






VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Jakub Kern		Zhotovitel:		
			K Ládvi 1805/20 184 00 PRAHA 8 tel.: +420 284 021 111 www.elektroline.cz		
VYPRACOVAL	Vojtěch Cingr		Vedoucí útvaru:	Podpis: 	
KONTROLOVAL	Ing. Jakub Kern		Ing. Tomáš Koranda		
MÍSTO STAVBY	Chomutov		STUPEŇ	DPS	
OBJEDNATEL	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov		DOKUMENTACE		
INVESTOR	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 999/6, 430 01 Chomutov		ČÍSLO ZAKÁZKY	ZKPR000385.000	
OBJEKT	<b>Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov F Dokladová část</b>		ARCHIVNÍ ČÍSLO		
MĚŘÍTKO			-	ČÍSLO SOUPRAVY	
DATUM			10/2024		
FORMÁT			15xA4		
PŘÍLOHA	<b>Zásady organizace výstavby</b>		ČÁST DOKUMENTACE	<b>F5.1</b>	

## **OBSAH**

<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>2</b>
<b>a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....</b>	<b>2</b>
<b>b) Odvodnění staveniště .....</b>	<b>2</b>
<b>c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu .....</b>	<b>2</b>
<b>d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně hospodaření třetích stran apod. ....</b>	<b>3</b>
<b>e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin 4</b>	
<b>f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště .....</b>	<b>4</b>
<b>g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy .....</b>	<b>5</b>
<b>h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace .....</b>	<b>5</b>
<b>i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....</b>	<b>6</b>
<b>j) Ochrana životního prostředí při výstavbě .....</b>	<b>6</b>
<b>k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....</b>	<b>8</b>
<b>l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.....</b>	<b>13</b>
<b>m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby .....</b>	<b>13</b>
<b>n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod. ....</b>	<b>13</b>
<b>o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu</b>	<b>13</b>
<b>p) Požadavky na výluky veřejné dopravy.....</b>	<b>14</b>
<b>q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....</b>	<b>14</b>

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Připojení staveniště na potřebné inženýrské sítě si zajistí zhotovitel stavby.

##### **a.1 Elektrická energie**

Pro potřeby stavby je uvažováno s využitím náhradního zdroje (dieselagregáty, akumulátory). Alternativně je možné připojení na zdroj elektrické energie pro staveništní účely realizovat z vedení, která probíhají v těsné blízkosti stavby, přes staveništní rozvaděč s měřením. Tyto přípojky a rozvody nejsou v dokumentaci řešeny. Jejich realizace bude případně zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby v jeho režii.

##### **a.2 Voda**

Předpokládá se, že zhotovitel bude vodu převážně dovážet. Voda může být v určité kapacitě odebírána ze stávajících vodovodních řadů probíhající v místě stavby. Připojení musí být opatřeno uzávěrem vody a měřicí sestavou pro potřeby staveništního odběru. Smlouvu o odběru staveništní vody si zajistí před začátkem realizace zhotovitel stavby.

##### **a.3 Telekomunikace**

Zhotovitel použije mobilních telefonů.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno do stávajícího systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí obsahovat kontaminované látky (ropné látky, výplachy betonu a jiných stavebních směsí, zemin atd.) a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

V prostoru staveniště budou umístěna chemická WC.

Během výstavby je dále nutné dodržovat podmínky k zabránění rizika znečištění okolního prostředí a podzemních a povrchových vod. Je třeba udržovat dokonalý stav mechanizace používané při výstavbě.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístupy na staveniště jsou zajištěny po stávající komunikační síti s tím, že nákladní doprava bude pro příjezd k jednotlivým místům stavby používat hlavní uliční síť.

Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Výběr konkrétní betonárky, skládky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a zavážení nového stavebního materiálu bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

##### **Umístění Zařízení staveniště**

Návrh zařízení staveniště, plochy si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků. Vjezd do prostoru staveniště bude označen dle přenosného dopravního značení, které bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem v dostatečném předstihu před zahájením výstavby.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky – včetně hospodaření třetích stran apod.**

Zhotovitel zachová po celou dobu stavby přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti, přístup k uličním hydrantům a ovládacím armaturám IS a příjezd pohotovostních vozidel (provizorní lávky, vhodná etapizace činností apod.). V maximálním možném rozsahu umožní dále dopravní obsluhu objektů v dotčené oblasti.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám městských hromadných prostředků, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Staveniště se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy na veřejných komunikacích. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště, se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit.

Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bylo zachováno současné užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu. Podle potřeby se oddělí vozovka od chodníků pevnými ochranami proti rozstříku vody a bláta. Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu, pokud příslušný orgán od tohoto požadavku neustoupí.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je zakázáno.

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede zhotovitel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení a jiných podzemních překážek.

Zhotovitel je povinen:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.
- zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště. V případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- osadit dopravně inženýrská opatření dle stanovené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.

Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru.

Požadavky na asanace v místě stavby nejsou.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště**

Maximální hranice dočasných a trvalých záborů jsou definovány v Majetkoprávním elaborátu, který je přílohou č. 1 Dokladové části.

Případné dočasné zábery pro účely ploch zařízení staveniště, deponie, atd, si zajistí zhotovitel stavby ve vlastní režii dle svých požadavků a nároků.

### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Při realizaci stavby bude v případech dotčení bezbariérových tras postupováno podle následujících zásad.

Náhradní komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zárazku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

#### **h.1 Nakládání s odpady**

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
- Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.
- Vyhláška MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.
- Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
- Vyhláška MŽP č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- Vyhláška MŽP č. 341/2008 Sb. o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení stavby do provozu pak správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona a souvisejících prováděcích předpisů (viz kap. 4), vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit odstranění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit, shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů



a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001 Sb. Při nakládání s nebezpečnými odpady je rovněž třeba respektovat vyhl. MŽP ČR a MZd ČR č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (podle § 12 odst. 3 a 4 zákona č. 541/2020 Sb.). Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Odpady budou buď přímo nakládány a odváženy, nebo budou krátkodobě skladovány v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytríděny nebezpečné složky odpadu a rovněž využitelné složky odpadu (ty lze pouze materiálově využívat). Prepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Po dobu výstavby musí být k dispozici (v buňce na zařízení staveniště) materiály proti možným haváriím stavebních strojů (textilní sorbenty, sypké sorbenty, piliny apod.).

## **h.2 Sklárky a recyklační střediska**

Výběr konkrétní betonárky, sklárky pro odvoz materiálu z demolic, výkopu a zavážení nového stavebního materiálu bude v kompetenci vybraného dodavatele stavby.

Pro recyklaci stavebních a demoličních odpadů je ve městě Chomutov k dispozici např. recyklační středisko v rámci sklárky KOBRA Údlice, Chomutov v ul. Přechaply, popř. lze využít služeb mobilních recyklačních středisek. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na skládku, která bude určena v nabídkovém řízení zhotovitelem stavby, využít lze například Technické služby města Chomutova.

## **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Předpokladem je přebytek zeminy po výkopech pro trakční stožáry. Přebytek bude odvezen a uložen na skládku dle výběru zhotovitele. Podrobněji budou bilance řešeny v dalších stupních projektové dokumentace.

## **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

### **j.1 Hluk**

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních

strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$  se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  a korekcí přihlízející ke druhu chráněného prostoru, denní a noční době a posuzované době. Základní hodnota akustického tlaku  $L_{Aeq,T}$  pro hluk ze stavební činnosti uvnitř objektu činí 40dB, pro hluk ze stavby ve venkovních prostorech (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického pulsu) činí 50 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce. Tuto problematiku podrobně řeší §11 a 12 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

## **j.2 Emise**

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asphaltů, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší;
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů.

## **j.3 Vibrace**

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

## **j.4 Prašnost**

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

## **j.5 Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem**

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny.
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.



## j.6 Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Kde není možné zajistit odtok přepadem, bude zajištěno čerpání případně odvoz. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon).
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích).
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

Související předpisy:

- Metodický pokyn ZP03/2014 MŽP, Indikátory znečištění.
- Technický předpis 83 Odvodnění pozemních komunikací, MD 2014.
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.

## k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

### Zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (BOZP)

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny fyzické osoby na staveništi. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví všech fyzických osob na staveništi a postupy k jejich zajištění.

Kontrola dodržování předpisů o BOZP je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců zhotovitelů na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob dle podmínek, stanovených v příloze č. 1 k NV č. 591/2006

Sb. Při uspořádání staveniště je nutné dbát na dodržování požadavků na pracoviště stanovených v NV č. 101/2005 Sb., vyhlášce 268/2009 Sb., a v příloze č. 1 k NV č. 591/2006 Sb.

Při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi musí být dodržovány požadavky, uvedené v NV č. 378/2001 Sb. a bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

Při plánování nebo provádění zemních, betonářských, zednických, montážních, bouracích, udržovacích, sklenářských a potápěčských prací, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, lepení krytin, prací nad vodou nebo v její těsné blízkosti a prací spojených se skladováním a manipulací nebo s využitím letadla, na staveništi, musí být splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k NV č. 591/2006 Sb.

Při provádění prací na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky musí být splněny požadavky uvedené v NV č. 362/2005 Sb.

Dočasná zařízení pro rozvod energie na staveništi musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem. Návrh, provedení a volba dočasného zařízení pro rozvod energie a ochranných zařízení musí odpovídat druhu a výkonu rozváděné energie, podmínkám vnějších vlivů a odborné způsobilosti fyzických osob, které mají přístup k součástem zařízení. Rozvody energie, existující před zřízením staveniště, musí být identifikovány, zkontrolovány a viditelně označeny.

Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech. Hlavní vypínač elektrického zařízení musí být umístěn tak, aby byl snadno přístupný, musí být označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci a s jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Pokud se na staveništi nepracuje, musí být elektrická zařízení, která nemusí zůstat z provozních důvodů zapnuta, odpojena a zabezpečena proti neoprávněné manipulaci.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Při plánování nebo provádění prací v ochranných pásmech energetických vedení musí být respektovány podmínky stanovené v zákoně č. 458/2000 Sb.

V případě, že uvažovaná pracovní činnost zasáhne do ochranného pásma nadzemních elektrických vedení nebo trafostanic, případně zasahuje do ochranného pásma podzemních elektrických vedení podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., je nutné v předstihu písemně požádat vlastníka o souhlas s činností v ochranném pásmu.

Jestliže uvažovaná stavba vyvolá potřebu dílčí změny trasy vedení nebo přemístění některých prvků energetického zařízení, je nutné včas požádat o přeložku zařízení podle § 47 zákona č. 458/2000 Sb.

Zhotovitel při provádění prací musí rovněž dodržovat přípustné hodnoty hluku a vibrací, stanovené v NV č. 272/2011 Sb. a stavebním povolení a dodržovat povolenou pracovní dobu.

Při nakládání s chemickými látkami a chemickými směsmi musí být splněny podmínky stanovené v Nařízení ES č. 1907/2006, Nařízení ES č. 1272/2008, zákona č. 350/2011 Sb. a

zákona č. 258/2000 Sb. Zhotovitel prací je povinen řádně seznámit všechny fyzické osoby, které budou nakládat chemickými látkami nebo chemickými směsmi s jejich nebezpečnými vlastnostmi, pokyny pro jejich bezpečné zacházení a pokyny pro první pomoc. Dále je povinen vybavit je předepsanými OOPP a informovat je o umístění prostředků pro poskytování první pomoci na pracovišti. Osoby, které budou nakládat s chemickými látkami nebo chemickými směsmi musí mít k dispozici bezpečnostní list ke konkrétní látce nebo směsi.

Zhotovitel prací je povinen vydat pro pracoviště, na němž se nakládá s nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi klasifikovanými jako vysoce toxické, toxické, žíravé, karcinogenní kategorie 1 nebo 2, mutagenní kategorie 1 nebo 2, toxické pro reprodukci kategorie 1 nebo 2 a dále látkami a směsmi, které mají přiřazenu kategorii nebo kategorie nebezpečnosti karcinogenita kategorie 1A nebo 1B, mutagenita v zárodečných buňkách kategorie 1A nebo 1B a toxicita pro reprodukci kategorie 1A nebo 1B, písemná pravidla o bezpečnosti, ochraně zdraví a ochraně životního prostředí při práci s nimi. Pravidla musí být volně dostupná zaměstnancům na pracovišti a musí obsahovat zejména informace o nebezpečných vlastnostech látek a směsí uvedených ve větě první, se kterými zaměstnanci nakládají, pokyny pro bezpečnost, ochranu zdraví a ochranu životního prostředí, pokyny pro první předlékařskou pomoc a postup při nehodě. Text pravidel je právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba povinna projednat s orgánem ochrany veřejného zdraví příslušným podle místa činnosti.

Práce s azbestem na staveništi lze provádět pouze při dodržení podmínek stanovených v § 41 zákona č. 258/2000 Sb. a vyhlášek č. 432/2003 Sb. a 394/2006 Sb. Zhotovitel je povinen ohlásit příslušnému orgánu ochrany veřejného zdraví takové práce, při nichž jsou nebo mohou být zaměstnanci exponováni azbestem.

Rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků (OOPP) jsou uvedeny v NV 495/2001 Sb. Za stanovení rozsahu předepsaných OOPP pro konkrétní pracovní činnosti, na základě vyhodnocení pracovních rizik, odpovídá vždy zhotovitel prací. Ten je také povinen bezplatně přidělit všem svým zaměstnancům OOPP v odpovídajícím rozsahu.

Při provádění prací musí zhotovitel dbát na pořádek a čistotu. Na pracovišti musí provádět pravidelný úklid a udržovat převzaté staveniště v čistotě.

### **Zajištění požární ochrany (PO)**

Zhotovitel prací je zejména povinen na staveništi obstarávat a zabezpečovat v potřebném množství a druzích věcné prostředky požární ochrany, případně požárně bezpečnostní zařízení se zřetelem na požární nebezpečí provozované činnosti a udržovat je v provozuschopném stavu. Dále je povinen vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udržovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzavěrům vody, plynu, topení a produktovodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu ovládání požárně bezpečnostních zařízení, označovat pracoviště a ostatní místa příslušnými bezpečnostními značkami, příkazy, zákazy a pokyny ve vztahu k požární ochraně, a to včetně míst, na kterých se nachází věcné prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostní zařízení. Pravidelně musí kontrolovat prostřednictvím odborně způsobilé osoby, technika požární ochrany nebo preventisty požární ochrany dodržování předpisů o požární ochraně a neprodleně odstraňovat zjištěné závady a umožnit orgánu státního požárního dozoru provedení kontroly plnění povinností na úseku požární ochrany, poskytovat mu požadované doklady, dokumentaci a informace vztahující se k zabezpečování požární ochrany v souladu s tímto zákonem a ve stanovených lhůtách splnit jím uložená opatření. Zároveň je povinen bezodkladně oznamovat

územně příslušnému operačnímu středisku hasičského záchranného sboru kraje každý požár vzniklý při činnostech, které provozují, nebo v prostorách, které vlastní nebo užívají.

Je zakázáno vypalování travních porostů. Při spalování hořlavých látek na volném prostranství je zhotovitel povinen se zřetelem na rozsah této činnosti, stanovit opatření proti vzniku a šíření požáru. Spalování hořlavých látek na volném prostranství včetně navrhovaných opatření je povinen předem oznámit územně příslušnému hasičskému záchrannému sboru kraje, který může stanovit další podmínky pro tuto činnost, popřípadě může takovou činnost zakázat.

Všechny fyzické osoby, vyskytující se na staveništi jsou povinny počínat si tak, aby nedocházelo ke vzniku požáru, zejména při používání tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů a komínů, při skladování a používání hořlavých nebo požárně nebezpečných látek, manipulaci s nimi nebo s otevřeným ohněm či jiným zdrojem zapálení.

Každý je povinen v souvislosti se zdoláváním požáru:

- provést nutná opatření pro záchranu ohrožených osob,
- uhasit požár, jestliže je to možné, nebo provést nutná opatření k zamezení jeho šíření,
- ohlásit neodkladně na určeném místě zjištěný požár nebo zabezpečit jeho ohlášení,
- poskytnout osobní pomoc jednotce požární ochrany na výzvu velitele zásahu, velitele jednotky požární ochrany nebo obce.

Zhotovitel je povinen na staveništi dodržet podmínky požární bezpečnosti, jako např. vybavit zařízení staveniště a pracoviště věcnými prostředky požární ochrany a požárně bezpečnostním zařízením, vytvářet podmínky pro hašení požárů a pro záchranné akce a plnit lhůty pravidelných kontrol dodržování předpisů o PO stanovené ve vyhlášce č. 246/2001 Sb.

Při svařování, včetně natavování izolačních materiálů, a při nahřívání živců v tavných nádobách musí být dodrženy podmínky požární bezpečnosti stanovené vyhláškou č. 87/2000 Sb.

#### **Přehled vybraných právních předpisů k zajištění BOZP + PO na staveništi:**

**Zákon č. 262/2006 Sb.,** zákoník práce.

**Zákon č. 309/2006 Sb.,** kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

**Zákon č. 251/2005 Sb.,** o inspekci práce.

**Zákon č. 258/2000 Sb.,** o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

**Zákon č. 133/1985 Sb.,** o požární ochraně.

**Zákon č. 224/2015 Sb.,** o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií).

**Zákon č. 458/2000 Sb.,** o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon).

**Zákon č. 266/1994 Sb.,** o dráhách.

**Zákon č. 350/2011 Sb.,** o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon).

**Zákon č. 250/2021 Sb.**, o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení.

**Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006** ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/796/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES.

**Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1272/2008** ze dne 16. prosince 2008 o klasifikaci, označování a balení látek a směsí, o změně a zrušení směrnic 67/548/EHS a 1999/45/ES a o změně nařízení (ES) č. 1907/2006, v platném znění.

**Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

**Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

**Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

**Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.

**Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.**, kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

**Nařízení vlády č. 375/2017 Sb.** o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

**Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

**Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

**Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

**Vyhláška č. 48/1982 Sb.**, Českého úřadu bezpečnosti práce, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

**Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby.

**Vyhláška č. 432/2003 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli.

**Vyhláška č. 50/1978 Sb.**, Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o odborné způsobilosti v elektrotechnice.

**Vyhláška č. 100/1995 Sb.**, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení).

**Vyhláška č. 394/2006 Sb.**, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.



**Vyhláška č. 246/2001 Sb.**, o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci).

**Vyhláška č. 87/2000 Sb.**, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.

**Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb.

**Vyhláška č. 34/2016 Sb.**, o čištění, kontrole a revizi spalínové cesty.

Poznámka: všechny citované předpisy se užití v platném znění.

## **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Při realizaci stavby bude v případech dotčení bezbariérových tras postupováno podle zásad uvedených v odstavci g. a v kap. B.2.4.

## **m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby**

Dopravně inženýrská opatření (DIO) budou řešena přílohou v Dokladové části.

## **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

### **n.1 Provádění stavby za provozu**

Provádění stavby je rozděleno z důvodu maximálního zachování dopravní obsluhy v dané oblasti do několika částí (viz kapitola o).

### **n.2 Přepavní a přístupové trasy**

Přístupy na staveniště jsou zajištěny po stávající komunikační síti s tím, že nákladní doprava bude pro příjezd k jednotlivým místům stavby používat hlavní uliční síť.

Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením.

### **n.3 Podmínky výstavby v záplavovém území**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

### **n.4 Uzavírky, objízďky, výluky**

Stavba bude prováděna za provozu, pouze s dílčími omezeními dopravy na dotčených komunikacích – viz příloha DIO v Dokladové části.

## **o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu**

Předpokládaný termín realizace stavby je 07/2025 – 10/2025.

Stavba bude provedena po částech podle jednotlivých uličních bloků, vzájemně oddělených oblastí výstavby a dle jednotlivých úseků. Tyto části se mohou překrývat, resp. práce mohou na oddělených úsecích probíhat současně, čemuž je nutno přizpůsobit počty nasazené techniky a pracovních sil.

Předběžný harmonogram prací bude zpracován v Dokladové části v části ZOV a vychází z předpokládaných lhůt realizace v době přípravy stavby. Lhůta výstavby bude definována investorem v zadávací dokumentaci stavby. Podrobný harmonogram prací bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. Práce prováděné v období od 16.10. do 31.3. musí umožnit bezproblémovou zimní údržbu komunikací.



Po přípravných pracích bude vlastní stavba zahájena výkopovými pracemi, betonáží základů stožárů a vlastním osazováním trakčních stožárů. U stávajících stožárů nahrazovaných novými ve stávajícím místě budou nejprve umístěny mobilní stožáry, převěšena na ně stávající nosná síť a poté bude možno stávající stožáry a základy nahradit novými. Současně budou provedeny vynucené práce na veřejném osvětlení **v rámci související stavby veřejného osvětlení**, kdy, pokud bude nový sdružený trakční/osvětlovací sloup umístěn na místě stávajícího (a tedy jej bude nutné demontovat), budou stávající kabely vytaženy a provizorně propojeny spojkou. Takovýto sloup bude vystrojen pro veřejné osvětlení, dočasně naspojované kabely budou do tohoto sloupu opět zataženy a sloup začne fungovat jako osvětlovací. Přepojování bude prováděno ve dne (tj. bez výpadku napájení veřejného osvětlení). Výpadek osvětlovacího místa (doba od zbourání stávajícího osvětlovacího sloupu do zprovoznění osvětlovací části projektovaného sloupu) dle náročnosti jednotlivého sloupu 7 až 10 nocí (později bude sloup přepojen na projektované nové rozvody veřejného osvětlení).

Veškeré výkopy a zemní práce v ochranném pásmu kabelů musí být prováděny ručně s maximální opatrností.

Vlastní montáž nosné sítě a trolejového vedení bude v závěru stavby. Pracovní místo bude mobilní, označené pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II, příp. bude užito techniky s osazenými světelnými signály (světelnými šipkami) S8c, S8d přímo na vozidle. Rozsah mobilního pracovního místa je dán rozsahem prací na trakčním trolejovém vedení.

Do provozu bude stavba uváděna postupně dle jednotlivých funkčních ucelených celků. Samostatně budou zprovozněny zejm. technologické části napájecího zařízení (včetně potřebných stavebních úprav).

Zkušební provoz se předpokládá v délce 6 až 12 měsíců.

## **p) Požadavky na výluky veřejné dopravy**

Trolejbusová trať je navržena na stávající komunikacích ulic Kamenná a Zahradní. Úpravy komunikací, přechodů a zastávek nejsou v této stavbě uvažovány a předpokládá se využití stávajícího stavu. Po dobu realizace je počítáno s beznapětovým stavem po dobu 3 – 4 týdnů.

Náhradní trolejbusová doprava se neuvažuje. Náhradní doprava (objízdné trasy, výluka trolejbusové dopravy a zajištění náhradní autobusové dopravy, apod.) bude řešena dle navrženého POV s investorem a Dopravním Podnikem Chomutova a Jirkova a.s.. Demontáže a výstavba modernizované křižovatky bude probíhat za kompletní výluky ve stavební sezóně (letních měsících) včetně víkendů.

## **q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici plochy v dočasném záboru stavby. Plochy si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků. Vjezd do prostoru staveniště bude označen dle přenosného dopravního značení, které bude odsouhlaseno příslušným silničním správním úřadem v dostatečném předstihu před zahájením výstavby.

### **Umístění Zařízení staveniště**

Návrh zařízení staveniště, plochy si zajistí zhotovitel stavby sám dle svých možností, požadavků a nároků. Vjezd do prostoru staveniště bude označen dle přenosného dopravního značení, které bude stanoveno příslušným silničním správním úřadem v dostatečném předstihu před zahájením výstavby.