

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		SCHVÁLENO: RAZÍTKO, PODPIS	
<div><div><div>D P S P R O</div><div>S R O</div></div><div></div></div> <div>DOSPRO s.r.o. Bořivojova 2420/19 130 00 Praha 3, Vinohrady</div>			
INVESTOR:		ČÍSLO PARE:	
STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV Zborovská 4602 430 28 Chomutov			
STAVBA:		VYPRACOVAL:	
PŘECHODY PRO CHODCE V ULICI MEISNEROVA, K.Ú. CHOMUTOV přechody u křižovatky s ulicemi Mjr. Šulce a Křižíkova a u křižovatky s ulicí Maxima Gorkého		BC. PETR KLIMČÁK	
		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	
		JOSEF GABRHEL, ČKAIT 0014174	
ČÁST PD:		DATUM:	Č. ZAKÁZKY:
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		01 / 2024	23034
NÁZEV VÝKRESU:	ČÍSLO VÝKRESU:	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ PD:
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B		DUSP

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	11
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	11
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	11
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	11
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	11
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	11
k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	11
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	12
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	12
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
2.1. Celková koncepce řešení stavby	12
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	12
b) Účel užívání stavby	12
c) Trvalá nebo dočasná stavba	12
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	13
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	13
f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	13
g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.	13
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	14
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	16
j) Orientační náklady stavby	16

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	16
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	16
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	16
2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	16
2.4. Bezbariérové užívání stavby	16
3. Bezpečnost při užívání stavby	16
3.1. Základní charakteristika objektů	16
a) Stavební řešení	16
b) Konstrukční a materiálové řešení	16
c) Mechanická odolnost a stabilita	16
3.2. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	19
a) Technické řešení	19
b) Výčet technických a technologických zařízení	19
3.3. Zásady požární bezpečnostního řešení	20
3.4. Úspora energie a tepelná ochrana	20
3.5. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	20
3.6. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	20
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	20
b) Ochrana před bludnými proudy	20
c) Ochrana před technickou seizmicitou	20
d) Ochrana před hlukem	20
e) Protipovodňová opatření	20
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	20
4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	20
a) napojovací místa technické infrastruktury	20
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	20
5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	20
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	20
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	21
c) Doprava v klidu	21
d) Pěší a cyklistické stezky	21
6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	21
a) Terénní úpravy	21
b) Použité vegetační prvky	21
c) Biotechnická, protierozní opatření	21
7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	21
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	21
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	22
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	22

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	22
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	22
f) Navrhovaná ochr. a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	22
8. OCHRANA OBYVATELSTVA	22
9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	22
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	22
b) Odvodnění staveniště	23
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	23
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	23
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	24
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	24
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	24
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	25
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	26
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	26
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	27
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	27
m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	28
n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	28
9) CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	29

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Přechod pro chodce vzniknou v zastavěném území na stávající místní komunikaci ul. Meisnerova, k.ú. Chomutov.

- b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Přechod pro chodce vznikne na místě stávající dopravní infrastruktury – místní komunikace ul. Meisnerova.

- c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci této projektové dokumentace nejsou žádné výjimky řešeny.

- d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska jsou v projektové dokumentaci zpracována; samotná stanoviska jsou přiložena v části E. Doklady.

1) Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech, v. v. i.

Vyjiždění k akci:

„CV-DVA NOVÉ PŘECHODY V ULICI MEISNEROVA“

Výše uvedená stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. Upozorňujeme Vás tímto na nutnost respektovat zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči v platném znění a ohlásit stavbu Archeologickému ústavu www.arup.cas.cz dle § 22, odst. 2 výše uvedeného zákona. Stavebník je povinen umožnit, a v případě nutnosti jeho vzniku i uhradit, archeologický výzkum.

Vzhledem k povaze území, rozsahu stavby a vysoké pravděpodobnosti narušení archeologických nálezů požadujeme od investora oznámit zemní práce s cca **dvoutýdenním předstihem**, aby mu bylo možno navrhnout „Smlouvu o archeologickém výzkumu“. V případě, že investor je fyzická osoba, výzkum nehradí. Pokud nebude respektován zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči bude podán podnět k zahájení správního řízení podle § 35 téhož zákona.

Po splnění výše uvedených podmínek souhlasíme s provedením stavby formou územního souhlasu, případně s vydáním územního rozhodnutí ve zjednodušeném řízení, a pro vydání stavebního povolení.

Oznámení zašlete poštou nebo na e-mail. Formulář oznámení si můžete stáhnout na našich internetových stránkách www.uappmost.cz. Předem děkujeme.

2) Magistrát města Chomutova – odbor životního prostředí

Magistrát města Chomutova, jako dotčený orgán příslušný podle ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, po posouzení žádosti, kterou dne 26.04.2024 Podalo

Statutární město Chomutov, IČO 00261891, se sídlem Zborovská č.p. 4602, 430 01 Chomutov 1, které zastupuje DOSPRO s.r.o., IČO 08624704, se sídlem Bořivojova č.p. 2420/19, 130 00 Praha 3-Vinohrady (dále jen "žadatel"), ve věci:

Dva nové přechody v ulici Meisnerova, p.p.č. 3459, 3511/13, 3545, 3511/5, 2974/7, 2974/1, 2950/5 a 2967, k.ú. Chomutov I

(dále jen "záměr") na pozemkové parc. č. 2950/5, 2967, 2974/1, 2974/7, 3459, 3511/5, 3511/13, 3545 v katastrálním území Chomutov I, a předloženou dokumentaci, kterou vypracoval Josef Gabrhel ČKAIT 0014174 a po zkoordinování požadavků na ochranu dotčených veřejných zájmů, vydává podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle ustanovení § 136 a § 149 odst. 1 správního řádu toto **koordinované závazné stanovisko** pro úseky, které jako dotčený orgán hájí:

1. Ochrana přírody a krajiny

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

2. Ochrana ovzduší

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

3. Odpadové hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí, nejsou záměrem dotčeny.

4. Ochrana lesa

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí podle § 48 odst. 2 písm. c), § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny.

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

6. Ochrana vod

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

7. Silniční hospodářství

Veřejné zájmy, které dotčený orgán hájí, jsou záměrem dotčeny. Záměr je možné uskutečnit za těchto podmínek:

- O stavební povolení požádá investor u silničního správního úřadu (speciální stavební úřad) a doloží projekt, který bude zpracován v souladu se závaznými českými technickými normami, uvedenými v Příloze č. 1, vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, platnými zákony a technickými podmínkami pro realizaci staveb pozemních komunikací. Součástí tohoto projektu bude i projekt nové místní úpravy provozu.

8. Památková péče

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

9. Územní plánování

Veřejné zájmy nejsou záměrem dotčeny.

Odůvodnění

Dotčený orgán obdržel dne 26.04.2024 žádost o vydání stanoviska k uvedenému záměru. Podkladem pro vydání stanoviska byla předložená dokumentace záměru.

Popis záměru:

Jedná se především o stavbu dopravní infrastruktury, tudíž není na navržených úsecích architektonické řešení uvažováno. Dlažba na chodníku bude v přírodním odstínu, varovný pás bude poté v červené dlažbě s prvky pro nevidomé.

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto **koordinované závazné stanovisko**.

Ochrana přírody a krajiny

- Dotčený orgán posoudil projektovou dokumentaci z hlediska souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a rozhodl, že ochrana veřejných zájmů, které dotčený orgán hájí, není stavbou dotčena.

Ochrana ovzduší

- Dotčený orgán posoudil projektovou dokumentaci z hlediska souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a rozhodl, že ochrana veřejných zájmů, které dotčený orgán hájí, není stavbou dotčena.

Odpadové hospodářství

- Podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, § 146 odst. 3, písm. a) obecní úřad obce s rozšířenou působností vydává závazné stanovisko pouze k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona; v závazném stanovisku může stanovit podmínky, které zajistí ochranu zdraví a životního prostředí a zajistí vysokou míru recyklace produkovaných odpadů. Z tohoto důvodu nebude orgán odpadového hospodářství vydávat závazné stanovisko v dané věci.

Ochrana lesa

- Veřejné zájmy ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti Magistrátu města Chomutova, Odboru životního prostředí, orgánu státní správy lesů, nejsou předmětným záměrem dotčeny. Záměr není umístěn ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa. Z tohoto důvodu není nutné požádat u orgánu státní správy lesů o vydání souhlasu s umístěním stavby ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa dle § 14 odst. 2 lesního zákona.

Ochrana vod

- Vodoprávní úřad posoudil žádost z hlediska souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a rozhodl, že ochrana veřejných zájmů, které dotčený orgán hájí, nejsou stavbou dotčeny.

Územní plánování

- Orgán územního plánování (OÚP) sděluje, že nebude vydávat závazné stanovisko, přestože se jedná o záměr podléhající podle §96b) stavebního zákona vydání závazného stanoviska. OÚP vyhodnotil předložený záměr se závěrem, že ten nepředstavuje takovou změnu v území, která by měla význam pro ochranu veřejných zájmů, jak je OÚP sleduje, proto nebude vydávat závazné stanovisko.

Upozornění:

Silniční hospodářství

- Tímto vyjádřením nejsou dotčeny případné další povinnosti stavebníka nebo zhotovitele, vyplývající ze znění zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a z

dalších navazujících právních předpisů.

- Zhotovitel prací požádá min. 30 dnů před zahájením stavebních prací u zdejšího silničního správního úřadu o vydání povolení ke zvláštnímu užívání místní komunikace a uzavírky. K žádosti o uzavírku předloží návrh přechodné pravy provozu.

Územní plánování

- Ke dni 01.01.2024 nabyl účinnosti nový stavební zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů. Podle jeho zvláštního ustanovení § 334a se ve věcech týkajících se územního plánování v přechodném období od 01.01.2024 do 30.06.2024 postupuje podle dosavadních právních předpisů (s výjimkami zde uvedenými). V uvedeném období tedy orgány územního plánování postupují podle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen "SZ"), včetně jeho prováděcích předpisů a podle právních předpisů s tímto zákonem souvisejících, ve znění účinném do 31.12.2023.

3) Krajská hygienická stanice Ústeckého kraje

Na základě žádosti doručené Krajské hygienické stanici Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územnímu pracovišti Chomutov (dále „KHS“), dne 26. 4. 2024, zaevidované pod č. j. KHSUL 21359/2024, a doplnění ze dne 22. 5. 2023, zaevidované pod č. j. KHSUL 25920/2024, o závazné stanovisko ke společnému povolení, předložené DOSPRO s.r.o., IČO: 08624704, ID DS: v4wfu3x, na základě plné moci ze dne 4. 10. 2023 udělené Statutárním městem Chomutov, IČO: 00261891 (dále „žadatel“), posoudila KHS, věcně a místně příslušná podle ust. § 82 odst. 1, 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně veřejného zdraví“), jako dotčený správní úřad ve smyslu ust. §§ 77 odst. 1 a 94 odst. 1 tohoto zákona, v souladu s ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, předloženou projektovou dokumentaci stavby „Dva nové přechody v ulici Meisnerova, Chomutov“.

Po zhodnocení souladu projektové dokumentace dotýkající se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví s požadavky stanovenými zákonem o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády“), vydává KHS, dle ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto **závazné stanovisko**.

S předloženou projektovou dokumentací pro společné povolení na akci „**Dva nové přechody v ulici Meisnerova, Chomutov**“ orgán ochrany veřejného zdraví **souhlasí**.

Odůvodnění:

V souladu s ust. § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, KHS k věci uvádí, že předložená projektová dokumentace byla ze strany KHS hodnocena pouze v rozsahu věcné působnosti orgánu ochrany veřejného zdraví.

V předložené projektové dokumentaci je řešeno umístění a trvalá novostavba dvou nových přechodů pro chodce v ulici Meisnerova v Chomutově. Místo stavby: 3459, 3511/13, 3545, 3511/5, 2974/7, 2974/1, 2950/5, 2967, k. ú. Chomutov I. Členění stavby: SO 101 Přechod pro chodce v ulici Meisnerova u křižovatky s ulicemi Mjr. Šulce a Křižíkova, SO 102 Přechod pro chodce v ulici Meisnerova u křižovatky s ulicí Maxima Gorkého. Součástí stavby je úprava chodníků, předláždění části stávajících chodníků v přilehlých ulicích, nové VO pro nasvícení přechodu a posun jedné uliční vpusti. Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna do uličních vpustí.

KHS upozorňuje na fakt, že veškeré hlučné stavební práce budou prováděny pouze v denní době (7:00 - 21:00 hodin), budou provedena veškerá technická opatření tak, aby nedocházelo k překračování povolených limitů hluku a vibrací v chráněných prostorech staveb, v souladu s nařízením vlády.

Po zhodnocení předložené projektové dokumentace s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví bylo možno s tímto vyslovit souhlas.

Při vydání tohoto závazného stanoviska vycházel orgán ochrany veřejného zdraví z podkladů, které měl k nahlédnutí a kterými jsou následující dokumenty:

- podání ze dne: 26. 4. 2024,
- projektová dokumentace: Přechody pro chodce ul.Meisnerova,Chomutov, stupeň PD: DUSP, zpracovatel PD: DOSPRO s.r.o., č. zakázky: 23034, odpovědný projektant: Josef Gabrhel, obor: TD02; č. autorizace: 0014174.

4) Policie České republiky, krajské ředitelství policie Ústeckého kraje

Dopravní inspektorát Krajského ředitelství Ústeckého kraje Policie České republiky v Chomutově projednal Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro potřeby stavebního řízení, připojení k pozemní komunikaci a k návrhu dopravního značení na stavbu vedenou pod názvem „**Přechody pro chodce v ulici Meisnerova, k.ú. Chomutov - přechody u křižovatky s ulicemi Mjr. Šulce a Křižíkova a u křižovatky s ulicí Maxima Gorkého**“ a jako příslušný orgán policie ČR ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a novel vydává následující **stanovisko**:

Souhlasíme s vydáním společného povolení a se stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci na stavbu vedenou pod názvem „**Přechody pro chodce v ulici Meisnerova, k.ú. Chomutov - přechody u křižovatky s ulicemi Mjr. Šulce a Křižíkova a u křižovatky s ulicí Maxima Gorkého**“ tak, jak vyplývá z předložené projektové dokumentace zpracované společností DOSPRO s.r.o., Bořivojova 2420/19, 13000 Praha 3 – Vinohrady, odpovědný projektant Josef Gabrhel - autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava (ČKAIT – 0014174), jejíž potvrzené části – výkresy č. SO101.02 Situace, č. SO101.04 Situace dopravního značení, č. SO101.05 Rozhledové poměry, č. SO102.02 Situace, č. SO102.04 Situace dopravního značení a č. SO102.05 Rozhledové poměry jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska. Souhlas je podmíněn dodržáním podmínek stanovených projektantem. Dopravní značení svým provedením i umístěním musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a bude v souladu s TP 65 (zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 133 (zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích).

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. stavebního úřadu a nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství policie ČR, odbor správy movitého majetku.

5) Magistrát města Chomutov – Odbor stavební úřad

Magistrát města Chomutova, obecný stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, v souladu s § 334a odst. 3 zákona č. 283/2021 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a § 94j odst. 2 stavebního zákona (dále jen „obecný stavební úřad“), po posouzení žádosti, kterou dne 26.04.2024 podal

DOSPRO s.r.o., IČO 08624704, Bořivojova 2420/19, 130 00 Praha 3-Vinohrady
(dále jen "žadatel"), ve věci umístění a povolení stavby:

Přechody v ulici Meisnerova, Chomutov

(dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 2607, 2950/5, 2974/1, 2974/7, 3511/5, 3545, 3511/13, 3459 v katastrálním území Chomutov I, podle § 94j stavebního zákona, podle § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") vydává

souhlasné závazné stanovisko ke společnému řízení
vedeného podle ustanovení § 94j stavebního zákona.

Odůvodnění:

Obecný stavební úřad, jako dotčený orgán dle § 94j odst. 2 stavebního zákona, obdržel dne 26.04.2024 žádost o vydání závazného stanoviska k výše uvedenému záměru, neboť tento záměr je součástí souboru staveb vedeným pod názvem: „Přechody pro chodce v ulici Meisnerova, Chomutov“, kde stavebním úřadem příslušným k povolení stavby hlavní je speciální stavební úřad pro dopravní stavby.

Podle § 94j odst. 2 stavebního zákona u souboru staveb se příslušnost k vydání společného povolení řídí příslušností k povolení stavby hlavní souboru staveb. Stavební úřady příslušné k umístění nebo povolení vedlejších staveb souboru jsou ve společném územním a stavebním řízení dotčenými orgány a pro potřeby vydání společného povolení vydávají namísto rozhodnutí závazná stanoviska.

Obecný stavební úřad posoudil předloženou část dokumentace pro společné územní a stavební řízení, týkající se předmětného záměru, a dospěl k závěru, že uvedený záměr je v souladu s požadavky na umístování staveb stanovenými v ustanoveními ve vyhlášce č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů, a s obecnými technickými požadavky stanovenými v ustanoveními ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů. Předložená část společné dokumentace je v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů. Obecný stavební úřad nemá námitek k umístění a provedení předmětného záměru.

Obecný stavební úřad nemá námitek k umístění a provedení předmětného záměru.

Podklady pro vydání závazného stanoviska:

- Projektová dokumentace Přechody pro chodce v ulici Meisnerova – A. Průvodní zpráva, B. Souhrnná technická zpráva, Situační výkres širších vztahů C.1, Katastrální situační výkres C.2, Koordinační situační výkres C.3, Situace SO101.02, Příčný řez přechodem pro chodce SO 101.03, Situace dopravního značení SO101.04, Rozhledové poměry SO101.05, Výpočet osvětlení přechodu

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V rámci navrženého rozsahu této PD nebyly výše uvedené průzkumy zapotřebí. Jako podklad pro vypracování bylo provedeno geodetické zaměření řešeného území; dále byly získány podklady ohledně existence stávajících inženýrských sítí.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochrana podle dalších právních předpisů se na stavbu nevztahuje.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Netýká se. Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Souhrnně se dá konstatovat, že stavba ani její provoz nemají výrazný negativní vliv na životní prostředí a své okolí. Vlastním provozem zpevněných ploch nevzniknou žádné škodlivé odpady a exhalace. Při provozu budou dodržovány všechny legislativně stanovené požadavky na dodržování životního prostředí. Realizací nedojde k zásahu do krajinného rázu lokality. Samostatná realizace se neprojeví negativním způsobem na životní prostředí v okolí stavby. Okolí bude zatěžováno jen minimálně a krátkodobě především v době realizace. Vzhledem k druhu stavby nebudou hodnoty stavebního hluku představovat výrazný vliv na zdraví obyvatel a nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Při použití hlučných zařízení, budou práce omezeny na minimum. Po dobu výstavby je potřeba počítat se znečištěním ovzduší (prašností) a to v samotném prostoru stavby a pak při dopravě materiálu a odvozu sutě a stavebního odpadu. Rozsah znečištění bude minimální. Dešťové a povrchové vody ze zpevněných ploch budou odváděny do okolní zeleně, kde budou vsakovány a vypařovány.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění části asfaltového povrchu komunikace. Částečně bude také rekonstruován stávající chodník.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Netýká se stavby.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přechody vzniknou v místě stávající místní komunikace. Přechody naváží na stávající chodníky, které budou také částečně upraveny.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Netýká se stavby. Podmiňující, vyvolané nebo související investice nejsou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcela	Vlastník	Výměra (m ²)	LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany
Katastrální území Chomutov I (652458), obec Chomutov (562971)						
3459	Statutární Město Chomutov	1466	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	
3511/13	Statutární Město Chomutov	352	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	
3545	Statutární Město Chomutov	2136	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	
3511/5	Statutární Město Chomutov	2028	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	
2974/7	Statutární Město Chomutov	512	1	jiná plocha	ostatní plocha	
2974/1	Statutární Město Chomutov	1476	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	
2950/5	Statutární Město Chomutov	281	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	
2967	Statutární Město Chomutov	2835	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	

Stavba leží na pozemku investora.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Přechody pro chodce zvýší bezpečnost chodců a usnadní přecházení přes ulici Meisnerova.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Navržena je trvalá stavba.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Dokumentace pro vydání společného rozhodnutí je prvním stupněm PD. Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebyly řešeny – nejsou zapotřebí; požadavky vyhl. 398/2009 Sb. jsou splněny.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

- f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů – např. podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

- g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek TP 170 následovně:

- | | |
|---|-------|
| - návrhová úroveň porušení vozovky: | D1 |
| - typ povrchu: | N |
| - třída dopravního zatížení: | V |
| - uvažovaný typ podloží (po vylepšení): | P III |

Celková skladba odpovídá katalogu vozovek TP 170: D1 – N – 2 – V

Konstrukce chodníku dle TP 170:

- | | |
|---|------|
| - návrhová úroveň porušení vozovky: | D2 |
| - typ povrchu: | D |
| - třída dopravního zatížení: | O |
| - uvažovaný typ podloží (po vylepšení): | P II |

Celková skladba odpovídá katalogu vozovek TP 170: D2 – D – 1 – O

Jednotlivé plochy pak byly navrženy v následujících výměrách:

- | | |
|--|---------------------------|
| - <u>Asfaltový povrch stávající MK</u> | <u>24 m²</u> |
| • asfaltový beton pro ohrubnou vrstvu | |
| - <u>Chodník</u> | <u>61 m²</u> |
| • betonová dlažba, přírodní odstín | |
| - <u>Varovný/signální pás</u> | <u>18,5 m²</u> |

- betonová dlažba s prvky pro nevidomé, červený odstín
- Zeleň 41 m²
 - tl. 150 mm

Nové stožáry VO

- sloupy VO ... celkový počet 4 ks

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna do stávající a také nové uliční vpusti.

Stavební odpad bude členěn na nebezpečný a ostatní. Pro zařízení staveniště (sklad materiálu apod.) bude využíván pozemek stavebníka. Odpady budou pravidelně odváženy. Kontejner na stavební odpad musí být svým rozměrem a objemem přiměřený množství a charakteru stavebního odpadu a bude umístěn na nezbytně nutnou dobu na místě, které je pro toto umístění vhodné vzhledem k místu vzniku stavebního odpadu. Pokud není stavební odpad odkládán do kontejneru na stavební odpad, musí být průběžně odvážen.

Obaly od nového stavebního materiálu a hmot a nezpracované zbytky stavebního materiálu budou roztríděné uskladňovány na stavbě a následně odváženy do nejbližšího sběrného dvora k recyklaci nebo na smluvně zajištěnou skládku.

Dle § 16 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech je původce odpadů povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Z uvedeného vyplývá, že po čas provádění stavby se budou všechny odpady třídit a odděleně shromažďovat a předávat takto roztríděné oprávněným osobám.

V případě vzniku odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 12 zákona o odpadech a s vyhláškou č. 93/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadů nemusí mít udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady; přeprava nebezpečných odpadů již souhlasu nepodléhá.

Odpady vytříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů) budou dále zneškodňovány pouze prostřednictvím fyzických osob oprávněných k podnikání nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených dle § 10 a 12 zákona o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Po dokončení stavby budou předloženy doklady o zneškodnění (popř. o dalším využití) všech odpadů vzniklých při této akci.

Předpokládaná tvorba odpadů během výstavby v členění podle kategorizace dle Katalogu odpadů dle Vyhlášky 381/2001 Sb.:

030105	piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotříska, dýha
150101	papírový a/nebo lepenkový obal
150102	plastový obal
150103	dřevěný obal
150104	kovový obal
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné neb. látkami
150202	sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina
170101	beton
170201	dřevo
170203	plast
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo znečištěné neb. látkami
170405	železo nebo ocel
170407	směsné kovy
170411	kabely
170802	sádrová stavební hmota
200201	biologicky rozložitelný (kompostovatelný) odpad
200301	směsný komunální odpad
200304	kal ze septiků nebo žump, odpad z chemických toalet

Odpady, které budou ze stavby odváženy, budou předány zodpovědné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původcem odpadu bude osoba, při jejíž činnosti odpad skutečně vznikl.

Soulad s **vyhl. č. 130/2019** o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem:

Vzhledem k tomu, že řešená silnice III/0033 byla realizována po datu 1. 1. 2000, lze s případnou frézovanou asfaltovou směsí nakládat jako s vedlejším produktem nebo může přestat být odpadem.

V rámci projektové přípravy nebyly po domluvě s investorem provedeny žádné jádrové vrty v místě stávající vozovky. Tudíž nebyly odebrány žádné vzorky, u kterých by bylo provedeno vzorkování a zkoušení. Dle §3, odst. 3 bude tedy asfaltová směs pro účely citované vyhlášky považována za znovuzískanou směs kvalitativní třídy ZAS-T1 – T2 a jako takovou je nutné ji nacenit.

Při realizaci budou provedeny laboratorní zkoušky, které tuto skutečnost potvrdí.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení výstavby je předpokládáno v roce 2024. Předpokládaná doba výstavby je max. 2 měsíce od zahájení. Realizaci není nutné členit na etapy. Při výstavbě dojde k omezení provozu. Zhotovitel je povinen zpracovat návrh DIO a následné stanovení DIR. Podrobněji viz část ZOV.

j) Orientační náklady stavby

Odhadované stavební náklady činní max. 5 mil bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Výběr stavebního pozemku vychází především z požadavku, respektive záměru investora, vybudovat nové přechody pro chodce v ulici Meisnerova.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se především o stavbu dopravní infrastruktury, tudíž není na navržených úsecích architektonické řešení uvažováno. Dlažba na chodníku bude v přírodním odstínu, varovný pás bude poté v červené dlažbě s prvky pro nevidomé.

2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provoz bude řízen pravidly silničního provozu. Bezpečnost zajistí dopravní značení. Technologie výroby není součástí této PD.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Přechod pro chodce bude z chodníku přístupný přes zvýšenou obrubu o výšce 0,02 m nad přechodem pro chodce integrovaném ve zpomalovacím prahu. Maximální sklon chodníků bude v rampové části 1:12,5 (8%).

3. Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, bezpečnost při užívání tak bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů, a především pravidly silničního provozu. Je navrženo dopravní značení.

3.1. Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

b) Konstrukční a materiálové řešení

c) Mechanická odolnost a stabilita

Komunikace a zpevněné plochy (řada 100):

Jak již bylo částečně naznačeno v předchozí části textu – předmětem řešení této PD je vybudování dvou nových přechodů pro chodce. Přechod č. 1 vznikne u křižovatky ulice Meisnerova s ulicí Maxima Gorkého, přechod č. 2 pak u křižovatky ulice Meisnerova s ulicemi Mjr. Šulce a Křižíkova.

Přechod č. 1 je navržen o délce 6,00 m a šířce 4,00 m.

Při pravém kraji při jízdě ve směru od centra naváže přechod na stávající chodník, který bude v místě napojení na přechod upraven/snížen tak, aby vyhovoval vyhlášce o bezbariérovém využívání – sklon rampové části bude maximálně 1:12,5 (8%), vstup na přechod pro chodce bude přes sníženou obrubu s výškou nášlapu 0,02 m. Vznikne také nový hmatný a signální pás. Zároveň dojde k úpravě dlažby chodníku v místě pro přecházení přes ulici Maxima Gorkého, kde je nyní chybně vyhotovený signální pás.

Při levém kraji komunikace pak vznikne vysazená chodníková plocha. Ta naváže na stávající vyústění chodníku do vozovky/sjezd, který nový přechod napojí na stávající chodník v ulici Meisnerova. Šíře chodníku bude 4,00 m a jeho délka pak 2,78 m. Rampová část chodníku směrem k přechodu pak bude pod sklonem 1:12,5 (8%), vstup na přechod pro chodce bude přes sníženou obrubu s výškou nášlapu 0,02 m. Vytvořen bude nový signální a hmatný pás. Vznikne také zeleň kolem vysazené chodníkové plochy, která stavebně zajistí dostatečné rozhledové poměry pro přechod pro chodce. Dojde zároveň ke zrušení stávajícího vstupu do vozovky z chodníku.

Přechod č. 2 je navržen o délce 5,50 m a šířce 4,00 m.

Při pravém kraji při jízdě ve směru od centra naváže přechod na stávající chodník, v místě přechodu pak bude rampová část chodníku směrem k přechodu bude pod sklonem 1:12,5 (8%), vstup na přechod pro chodce bude přes sníženou obrubu s výškou nášlapu 0,02 m. Vznikne nový hmatný a signální pás. Dojde také k úpravě navazující části chodníku v místě pro přecházení přes ulici Mjr. Šulce, kde bude upraven chybně zhotovený signální pás.

Při levém kraji komunikace pak vznikne vysazená chodníková plocha, čímž dojde k úpravě nároží křižovatky s ulicí Křižíkova. Zároveň tak dojde k zajištění rozhledových poměrů u vozidel přijíždějící ze směru od ulice Školní. Plocha zde bude tvořena dlažbou. Rampová část chodníku směrem k přechodu bude pod sklonem 1:12,5 (8%), u přechodu bude obruba snížena s výškou nášlapu 0,02 m. Z důvodu úpravy nároží křižovatky bude také upraven hmatný pás u přechodu pro chodce přes ulici Křižíkova.

Odvodnění:

K odvodnění bude využito stávající odvodňovací zařízení místních komunikací.

Osvětlení:

Z důvodu nutnosti osvětlení přechodu pro chodce vzniknou u každého přechodu dva nové stožáry VO. Napájení nového VO bude realizováno novým vedením, které bude napojeno na stávající VO.

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN12899-1 Stále svislé dopravní značky – část 1: Stále dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65. VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899–1, včetně národní přílohy. TK a ZTPK vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTPK stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5. národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ŠSC EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní folie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou na základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tome je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Navržené vodorovné dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb. a vyhlášce MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení VDZ odpovídá ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky – Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky a je v souladu s TP 65, TP 133, TP 169, VL 6.2, Výkresy opakovaných řešení a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436 a ČSN EN 1463-1 a také podmínky uvedené v TKP a ZTKP.

Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem, s plynulým přechodem napojení na dopravní značení již užívaných komunikacích. Definitivní vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. Nejprve jednosložkovou barvou a následně z materiálu dlouhodobé životnosti.

V první fázi je na novou obrušnou vrstvu vozovky položeno kompletní vodorovné dopravní značení již v definitivním uspořádání, ale pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu, ojetí vrchní vrstvy CB) nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze. V této fázi se VDZ obnovuje v definitivním uspořádání a v definitivním provedení.

Veškeré dopravní značení bude provedeno retroreflexní z materiálů s dlouhou životností (dvousložkový plast), materiály musí být schváleny MD ČR. Podélné a vodící čáry (V1-V4) musí být profilované pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za deště s parametry obdobnými typům Spotflex Silent nebo Trilaplast samotný, Triplast s doplněním příčnými žebry. Vodící čáry V4 nebudou doplněny o prvky vydávající při jejich přejetí zvukovou výstrahu (tzv. vibrační). Stejně jako příčné čáry, šipky, přechody pro chodce, nápisy apod. se provedou hladké.

Minimální požadovaná retroreflexe vodorovného značení při přejímce musí být 200 mcd/m²/1x. V průběhu záruky nesmí poklesnout pod 100 mcd/m²/1x. Protokol o zkoušce retroreflexe bude součástí dokladů pro přejímací řízení.

3.2. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

b) Výčet technických a technologických zařízení

Netýká se této projektové dokumentace; technická, ani technologická zařízení nejsou navržena.

3.3. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nový přechod pro chodce je bez požadavků z hlediska požární bezpečnosti, a to dle čl. I.3.8 ČSN 730804.

3.4. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se veřejné stavby dopravní infrastruktury.

3.5. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vliv stavby na okolí z hlediska vibrací nebude během provozu řešen. Stavba není zdrojem vibrací. Avšak během realizace lze předpokládat zvýšení vlivem používání stavební techniky. Jedná se však o nezastavěné území, tudíž se nepředpokládá, že by stavba měl mít negativní vliv na okolí. Hlukové posouzení nebylo zapotřebí.

3.6. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) Ochrana před bludnými proudy
- c) Ochrana před technickou seizmicitou
- d) Ochrana před hlukem
- e) Protipovodňová opatření
- f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Žádné zásady nebyly stanoveny. Stavba nebude vystavena negativním účinkům vnějšího prostředí.

4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

- a) napojovací místa technické infrastruktury

Nové vedení VO bude napojeno na stávající VO u současného stožáru osvětlení.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Již bylo popsáno výše – jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. V místě navázání chodníku na přechod pro chodce je chodník vyznačen varovným pásem. Přechod pro chodce je pak navržen ve výškovém rozdílu 0,02 m od obruby chodníku se sklonem rampové části max 1:12,5 (8%). Stavba je v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Chodníky u přechodu pro chodce navazují na stávající chodníky v ulici Meisnerova. Částečně dojde k předláždění části stávajících chodníků v přilehlých ulicích.

c) Doprava v klidu

Není řešena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší ani cyklistické stezky nejsou v projektu zahrnuty.

6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V místě navrženého přechodu nedojde k terénním úpravám.

b) Použité vegetační prvky

Netýká se stavby.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Netýká se stavby.

7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Souhrnně se dá konstatovat, že stavba ani její provoz nemají výrazný negativní vliv na životní prostředí. Vlastním provozem nevzniknou žádné škodlivé odpady a exhalace. Při provozu budou dodržovány všechny legislativně stanovené požadavky na dodržování životního prostředí. Realizací nedojde k zásahu do krajinného rázu lokality.

Samostatná realizace se neprojeví negativním způsobem na životní prostředí v okolí stavby. Okolí bude zatěžováno jen minimálně a krátkodobě. Vzhledem k druhu stavby nebudou hodnoty stavebního hluku představovat výrazný vliv na zdraví obyvatel a nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Při použití hlučných zařízení, budou práce omezeny na minimum. Po dobu výstavby je potřeba počítat se znečištěním ovzduší (prašností) a to v samotném prostoru stavby a pak při dopravě materiálu a odvozu sutě a stavebního odpadu. Rozsah znečištění bude minimální.

- b) **Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba nemá negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. Stávající vzrostlé stromy na lesních pozemcích, které nejsou určeny ke kácení (viz koordinační situace), budou během realizace ochráněny tak, aby nedošlo k jejich narušení. Žádné památné stromy se v řešeném území nenacházejí. Realizací projektu nedojde ke zrušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Další ochrana (např. rostlin, živočichů) nebyla vyžadována, tudíž není projektovou dokumentací řešena.

- c) **Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu.

- d) **Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Nebylo podkladem pro vypracování PD.

- e) **V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Netýká se stavby.

- f) **Navrhovaná ochr. a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Jedná se o zpevněné plochy, ochranná pásma se dle § 30 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů neuvažují.

8. OCHRANA OBYVATELSTVA

Jedná se o stavbu, která svým charakterem a využitím nepředstavuje pro své okolí žádné riziko. Využívání stavby se řídí především pravidly silničního provozu. K bezpečnosti přispívá navržené dopravní značení.

9. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Bude řešeno v režii zhotovitele. Předpokladem je, že stavbu bude provádět místní firma, která bude zajišťovat média a hmoty dle aktuální potřeby stavby.

V okolí stavby není možné stanovit zařízení staveniště s deponií hmot – investor jej bude na stavbu v takovém množství, které bude okamžitě zpracováno.

V případě potřeby zhotovitele navézt na stavbu velké množství materiálů a hmot najednou, je povinen zajistit si deponii na některém ze soukromých pozemků v okolí stavby – toto však bude kompletně v režii zhotovitele (vč. zajištění smlouvy apod.).

b) Odvodnění staveniště

Předpokladem projektanta je, že HPV bude min. 1,5 – 2,0 m p. t., proto není nutné při pokládce nového IS odvodnit výkopy. Ze dna výkopu, v případě výskytu podzemní vody, bude voda odčerpána. Totéž platí pro zemní pláň zpevněných ploch.

Žádná další speciální opatření pro odvodnění staveniště nejsou uvažována.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází na stávající místní komunikaci.

Zhotovitel bude povinen dopravovat na stavbu jen min. množství materiálu, které bude schopen okamžitě zpracovat.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá. Dodávka energií pro stavbu je přípustná pouze v jediné variantě – vlastními zdroji zhotovitele.

Voda pro stavbu bude dodávána zhotovitelem prostřednictvím cisterny; nepředpokládá se napojení na stávající vodovodní řad, jehož pozice je patrná z výkresové části PD (koordinační situace stavby).

Energie pro stavbu bude tedy dodána benzínovým agregátem; nepředpokládá se napojením na stávající síť nízkého napětí. Rozvody NN jsou patrné z koordinační situace stavby.

Napojení na telekomunikace není požadováno. Domluva na stavbě bude probíhat verbálně. Napojení na plynovodní řad se nepředpokládá.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou nebudou dotčeny okolní pozemky ani stavby.

Nejvíce bude dotčena stávající místní komunikace. Vjezd na tuto silnici bude povolen pouze řádně očištěným vozidlům. Pokud dojde ke znečištění místní komunikace, bude neprodleně provedeno její čištění.

Souhrnně se dá konstatovat, že realizace stavby nemá výrazný negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Vlastním prováděním nevzniknou žádné škodlivé odpady a exhalace. Realizací nedojde

k zásahu do krajinného rázu lokality. Samostatná realizace se neprojeví negativním způsobem na své okolí. Okolí bude zatěžováno jen minimálně a krátkodobě.

V dané lokalitě se nenachází vjezdy na soukromé pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Speciální ochrana staveniště není uvažována, není zapotřebí. Během realizace bude používána běžná mechanizace, které okolí staveniště žádným způsobem neohrozí. Související asanace, demolice nebo kácení dřevin není uvažováno.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Během výstavby dojde k dočasnému ovlivnění provozu na stávající MK.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Případné obchozí trasy povedou přes stávající chodníky.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavební odpad bude členěn na nebezpečný a ostatní. Pro zařízení staveniště (sklad materiálu apod.) bude využíván pozemek stavebníka. Odpady budou pravidelně odváženy. Kontejner na stavební odpad musí být svým rozměrem a objemem přiměřený množství a charakteru stavebního odpadu a bude umístěn na nezbytně nutnou dobu na místě, které je pro toto umístění vhodné vzhledem k místu vzniku stavebního odpadu. Pokud není stavební odpad odkládán do kontejneru na stavební odpad, musí být průběžně odvážen.

Obaly od nového stavebního materiálu a hmot a nezpracované zbytky stavebního materiálu budou roztríděné uskladňovány na stavbě a následně odváženy do nejbližšího sběrného dvora k recyklaci nebo na smluvně zajištěnou skládku.

Dle § 16 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech je původce odpadů povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Z uvedeného vyplývá, že po čas provádění stavby se budou všechny odpady třídit a odděleně shromažďovat a předávat takto roztríděné oprávněným osobám.

V případě vzniku odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 12 zákona o odpadech a s vyhláškou č. 93/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadů nemusí mít udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady; přeprava nebezpečných odpadů již souhlasu nepodléhá.

Odpady vytříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů) budou dále zneškodňovány pouze prostřednictvím fyzických osob oprávněných k podnikání nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených dle § 10 a 12 zákona o odpadech a

v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Po dokončení stavby budou předloženy doklady o zneškodnění (popř. o dalším využití) všech odpadů vzniklých při této akci.

Předpokládaná tvorba odpadů během výstavby v členění podle kategorizace dle Katalogu odpadů dle Vyhlášky 381/2001 Sb.:

030105	piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotříska, dýha
150101	papírový a/nebo lepenkový obal
150102	plastový obal
150103	dřevěný obal
150104	kovový obal
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné neb. látkami
150202	sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina
170101	beton
170201	dřevo
170203	plast
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo znečištěné neb. látkami
170405	železo nebo ocel
170407	směsné kovy
170411	kabely
170802	sádrová stavební hmota
200201	biologicky rozložitelný (kompostovatelný) odpad
200301	směsný komunální odpad
200304	kal ze septiků nebo žump, odpad z chemických toalet

Odpady, které budou ze stavby odváženy, budou předány zodpovědné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původcem odpadu bude osoba, při jejíž činnosti odpad skutečně vznikl.

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Vyzískaný materiál (zemina) bude s ohledem na jeho kvalitativní charakteristiky uložen na skládku; mimo zpětného zásypu inženýrských sítí. Ornice bude sejmuta v průměrné tl. 150 mm; částečně bude zpětně uložena na stavbu. Zbývající ornice pak bude uložena na pozemek investora dle jeho určení.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochranu ŽP během realizace není zapotřebí žádným zvláštním způsobem řešit. Stavba bude prováděna běžnými mechanizmy, které nejsou pro ŽP škodlivé. Během realizace budou dodrženy zákony 17/1992 Sb., 114/1992 Sb. a 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska odpadů je nutné třídit odpady dle jejich nebezpečnosti, kategorie dle katalogu odpadů (stavební a demoliční odpad – skupina 17) a ukládat na označená místa (nádoby). Dále je nutné dodržovat zákaz pálení odpadů a stavebních zbytků. Bude minimalizován vznik odpadů (přednostně bude zajištěno jejich materiálové využití). Bude zabráněno míšení odpadů, odpady budou předány pouze oprávněné osobě. V případě výskytu nebezpečných odpadů informovat odpovědného pracovníka organizace (ekologa), nakládat s nimi jen na základě souhlasu KÚ. Likvidace nebezpečných odpadů bude zajištěna přes firmy tímto se zabývajícími. A především bude vedena evidence odpadů (vážní lístky, průvodky odpadů).

Z hlediska nakládání s vodami je nutné užívat výhradně povolené zdroje vody. Snižování hladiny podzemní vody se nebude provádět. Zdroje podzemní a povrchové vody využívat hospodárně a účelně. Bude zajištěno plynulé odvádění povrchové vody ze staveniště.

V oblasti ochrany ovzduší je nutné omezovat demoliční, trhací a bourací práce (využívat postupného rozebírání). Dále je nutné používat ochranné tkaniny zabraňující šíření prachu i hluku do okolí.

Staveniště bude při průjezdu stavební techniky skrápěno v suchém a letním období. Bude zajištěno dostatečné čištění obslužných komunikací. Využívaná stavební technika se zvýšenou hlučností bude využívána pouze v době mezi 7-21 hod.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dodavatel stavby musí zajistit dodržování BOZP při výstavbě.

Na staveništi nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobou zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV.č.591/2006 Sb. Přílohy č. 5.

Během stavby bude zajištěn bezpečný pohyb obyvatel provizorními opatřeními např. lávky, oplocení apod.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a

předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Z hlediska navrženého odvodnění zpevněných ploch je nutné dbát na bezpečnost práce při realizaci vsakovacích zařízení. Výkopové práce budou prováděny za pomoci pažení (např. pažící boxy).

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se stavby. Během výstavby bude staveniště uzavřeno.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií třídy min. RA1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na MK.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, případné světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světél nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Zhotovitel je povinen vypracovat v rámci RDS DIO, které bude následně schváleno

- m) **stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Netýká se stavby. Speciální podmínky pro provádění nebyly stanoveny.

- n) **postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení a ohraničení staveniště,
- zřízení zařízení staveniště,
- vytýčení průběhu inženýrských sítí, což prokáží potvrzené dokumenty jednotlivými správci,
- skryvka ornice, její uložení na mezideponii a odstranění stávající konstrukce vozovek.

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou etapou je nutné provést tyto přípravné práce:

- zabezpečení staveniště (zamezení přístupu nepovolaným osobám),
- kontrola vyznačení případných uzavírek, ale především objížděk a provedení DIO dle návrhu zhotovitele,
- kontrola vytýčení inženýrských sítí ve staveništi.

Samotnou realizaci pak lze shrnout do těchto základních kroků:

- osazení přechodného dopravního značení v rámci DIO, které navrhne zhotovitel stavby (s ohledem na kapacitní možnosti) a nechá jej odsouhlasit dopravním inspektorátem a příslušným správním úřadem,
- zemní práce,
- provedení nových konstrukčních vrstev, včetně osazení betonových obrub,
- realizace nových povrchů zpevněných ploch,

- dokončení, předání investorovi.

Doba trvání stavebních prací se předpokládá max. 2 měsíce – do této doby není započítána případná technologická přestávka v zimních měsících.

Rekultivace plochy zařízení staveniště:

- 1) Rozrušení ulehle půdy na hloubku do 250 mm, plocha bude výškově urovnána do roviny.
- 2) Na celé ploše zařízení staveniště bude půda obdělána kultivátorováním a následným hrabáním.
- 3) Na celé ploše bude založen trávník - osetí travním semenem (parková směs).
- 4) Množství travního semene - 0,025 kg /m².
- 5) Vzhledem k požadavku na přirozený vzhled plochy a využití zeminy z původní skrývky, není potřeba odplevelení.
- 6) Uválcování založeného trávníku.
- 7) V případě nepříznivých klimatických podmínek je nutná zálivka trávníku.

Je bezpodmínečně nutné dbát dokonalého odvodnění prostoru staveniště.

9) CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Problematika odvodnění již byla částečně popsána v odstavcích výše.

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, viz PD.

Vypracoval Bc. Petr Klimčák, červen 2024