


GENERÁLNÍ PROJEKTANT: <div>  <div> DOSPRO s.r.o. Bořivojova 2420/19 130 00 Praha 3, Vinohrady </div> </div>		SCHVÁLENO: RAZÍTKO, PODPIS 	
INVESTOR: <div> STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV Zborovská 4602 430 28 Chomutov </div>		ČÍSLO PARE: 	
STAVBA: PŘECHODY PRO CHODCE V ULICI MEISNEROVA, K.Ú. CHOMUTOV přechody u křižovatky s ulicemi Mjr. Šulce a Křížíkova a u křižovatky s ulicí Maxima Gorkého		VYPRACOVAL: BC. PETR KLIMČÁK ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: JOSEF GABRHEL, ČKAIT 0014174	
ČÁST PD: D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ		DATUM: 01 / 2024	Č. ZAKÁZKY: 23034
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍSLO VÝKRESU: SO 102.01	MĚŘÍTKO: 	STUPEŇ PD: DUSP

OBSAH:

1. Identifikační údaje	3
2. Všeobecné údaje	4
3. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
4.1 Konstrukce vozovek	5
4.2 Dopravní značení	6
4.3 Odvodnění	8
4.4 Veřejné osvětlení	8
4.5 Rozhledové poměry	8
4.6 Zóna 30 - SDZ	8
5. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	16
6. DOPRAVA V KLIDU	16
7. Zvláštní požadavky na postup výstavby	16
8. OCHRANNÁ PÁSMA	16
9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: **PŘECHODY PRO CHODCE V ULICI MEISNEROVA, K.Ú. CHOMUTOV**
přechody u křižovatky s ulicemi Mjr. Šulce a Křižíkova a u křižovatky s ulicí Maxima Gorkého

Objekt: **SO 102 PŘECHOD Č.2 U KŘÍŽOVATKY ULIC MEISNEROVA, KŘÍŽÍKOVA A MJR. ŠULCE**

Investor: **STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV**
Zborovská 4602
430 28 Chomutov

Projektant: Projektant stavby:
DOSPRO s.r.o.
Bořivojova 2420/19
130 00 Praha 3 - Vinohrady
IČ: 08624704
Zastoupený: Josef Gabrhel, tel. 720 732 778

Odpovědný projektant:
Josef Gabrhel, Obor: TD02; č. Autorizace: 0014174
tel. 720 732 778, email gabrhel@dopsro.cz

Projektant:
Bc. Petr Klimčák, email klimcak@dospro.cz

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Datum: 01 / 2024

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem řešení tohoto SO je výstavba nového přechodu pro chodce v ulici Meisnerova u křižovatky s ulicemi Mjr. Šulce a Křižíkova. Nový přechod zvýší bezpečnost chodců v oblasti. Součástí výstavby nového přechodu bude také částečná úprava stávajících chodníků tak, aby plynule navazovala na navržený přechod pro chodce. Přechod bude osvětlen novým VO.

3. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- orthofoto mapy a základní mapy řešeného území (zdroj mapy.cz),
- snímek z katastrální mapy (zdroj nahlizenidokn.cuzk.cz), digitální podklad katastrální mapy,
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis),
- zákres stávajících IS dle platných vyjádření jednotlivých správců (vyjádření o existenci sítí),
- geologický a hydrogeologický posudek z roku 2021 zpracovaný firmou Geologické služby s.r.o.,
- platný územní plán,
- vybrané právní předpisy, podle kterých byla stavba navržena:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
 - vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádějí zákon o PK,
 - zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon,
 - vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK,
 - vyhláška č. 398/2009 Sb., o OTP zabezp. bezbariérové užívání staveb,
 - vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích asfaltových směsí,
 - vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
 - vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby,
 - vyhláška č. 541/2020 Sb., o odpadech,
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na PK,
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
 - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK,
 - ČSN 73 6425-1 Autobusová, trolejbusové a tram. zastávky,
 - TP a VL související s dopravní infrastrukturou.
- Všechny výše uvedené předpisy v aktuálním platném znění.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je především přechod pro chodce v ulici Meisnerova. Šířka přechodu je navržena na 4,00 m, délka poté 6,50 m. V místě přechodu bude obruba snížena s výškou

nášlapu 0,02 m. Chodník při pravé straně při jízdě z centra bude vytvořena rampová část chodníku o sklonu 1:12,5 (8 %). Délka rampy je 1,00 m. Dojde zde také k vytvoření hmatného a signálního pásu. Zároveň dojde k předláždění signálního pásu u přilehlého místa pro přecházení přes ulici Mjr. Šulce, který je aktuálně nesprávně proveden. Při levé straně komunikace pak dojde k vysazení chodníkové plochy, čímž dojde k úpravě nároží křižovatky. Vznikne u přechodu rampová část chodníku o sklonu 1:12,5 (8 %). Délka rampy je 1,00 m. Dojde zde také k vytvoření hmatného a signálního pásu. Signální pás naváže na stávající signální pás přechodu přes ulici Křížíkova. V místě napojení dojde k úpravě signálního pásu. Úpravou nároží křižovatky dojde také k úpravě hmatného a signálního pásu u přechodu přes ulici Křížíkova.

Součástí výstavby jsou dva nové stožáry VO sloužící k osvětlení přechodu pro chodce. Dojde také k přesunu SDZ označující parkovací zóny, které bude ve směru do centra přesunuto za přechod pro chodce.

4.1 Konstrukce vozovek

Konstrukce vozovek je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Vozovka v místě napojení na stávající MK

TDZ	IV dle TP 170
Návrhová úroveň porušení	D1 pro silnici MK
Typ vozovky	A, asphalt

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,40 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	80 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Štěrkodrt' frakce 0/32 (0/45) E _{def,2} 100 MPa	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/63 (0/45) E _{def,2} 80 MPa	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Celkem		min. 420 mm	
Hutněná zemní pláň		E _{def,2} min. 60 MPa	

CHODNÍK

TDZ	O dle TP 170
Návrhová úroveň porušení	D2 pro obslužné místní komunikace
Typ vozovky	D

Betonová dlažba, přírodní odstín	DL	80 mm	ČSN 73 6131
Kladecí vrstva z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrtí frakce 0/32 (0/45)	ŠDA	200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
$E_{def,2}$ 50 MPa			

Celkem **min. 320 mm**

Hutněná zemní pláň $E_{def,2}$ min. 30 MPa

4.2 Dopravní značení

V návrhu dopravního značení budou zohledněny jak výše uvedené vstupní podklady, tak i platné normy a technické předpisy.

Z hlediska dopravního značení bude vyznačeno soukromé parkoviště (pouze pro potřeby ubytovny).

Dopravní značky a zařízení musí být vyrobeny v souladu s platnými předpisy a normami, především ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, ČSN EN1436 Vodorovné dopravní značení – požadavky na dopravní značení, TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích, VL 6.1 Svislé dopravní značky, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky, VL 6.3 Dopravní zařízení, Zvláštní technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, kap. 14, Dopravní značky a dopravní zařízení.

Svislé dopravní značky a zařízení

Činná plocha značek se provede dle VL 6.1 a čl. NA.2.2 národní přílohy ČSN EN 12 899-1.

Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6. národní přílohy ČSN EN 12 899-1. Všechny značky na komunikaci se provedou v základní velikosti z fólie třídy 2. Fólie musí mít životnost nejméně 10 let. Základní fólie na činné ploše standardních značek musí být z jednoho kusu. Veškeré symboly, okraje, šipky, písmo atd. musí být z fólie řezány strojně. Značky, jejich nosné konstrukce ani upevňovací prvky se nenatírají krycími nátěry. Zadní stěna všech značek, sloupky, stojky a patky jsou matné a barvy šedé nebo hliníkové. Patky mohou být i černé. Značky, jejich nosné konstrukce, upevňovací prvky a základy musí vyhovovat nejméně požadavkům uvedeným v člancích NA.2.13 a NA.2.15 a NA.2.16 národní přílohy k ČSN EN 12 899-1. Požadavek na odolnost proti dynamickému zatížení sněhem není stanoven. Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se

trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm nebo trubky průměru 76 mm s tloušťkou stěny nejvýše 2,9 mm.

Sloupky standardních značek se osazují do patek (beton min. třídy C20/25-XF4). Horní plocha základu se v rovném terénu spádjuje od sloupku, stojky, patky nebo patní desky ke krajům základu. Ve svažitém terénu se horní plocha základu se zabetonovaným sloupkem nebo stojkou spádjuje rovnoběžně s terénem. Horní plocha základu musí být v úrovni terénu, vyčnívat může maximálně 100 mm nad terén. Mimo obec je minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění vozovky v úsecích bez svodidla 1 m. V úsecích se svodidlem je tato vzdálenost dána deformačním prostorem svodidla. V obci je minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění vozovky 0.5 m (výjimečně 0.3 m).

Svislé dopravní značky se osazují tak, aby nebyly cloněny překážkami. Jsou to zejména stožáry VO, opěry, mostní podpěry, nosné konstrukce nadjezdů, jiné značky, reklamy, hlásky tísňového volání, stromy, keře, protihlukové stěny apod.

Pokud se při realizaci zjistí nutnost osazení značky odlišně od projektu, musí být tato skutečnost schválena následným správcem. Umístění dopravní značky nebo zařízení v blízkosti inženýrských sítí a zejména vzdušných elektrických vedení musí být posouzeno především s ohledem na ochranné pásmo tohoto vedení a na bezpečnost práce a jiné podmínky při práci s montážními údržbovými mechanizmy (jeřáb, montážní plošina).

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost fólie třídy 2 musí být nejméně 10 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení vč. upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Vodorovné dopravní značky a značení

Bude provedeno vyznačení parkovacích pruhu směrem šíře 2,00 m směrem k ulici Školní. Zároveň bude použito VDZ V 13a pro vyznačení míst vylučující pohyb vozidel (pro splnění rozhledových poměrů). Tyto plochy také budou zvýrazněny balisety. Přejechod bude vyznačen VDZ V7a. V prostoru křižovatky pak také VDZ V2b. Nově bude vyznačen také parkovací pruh v ulici Meisnerova mezi křižovatkami s ulicí Čechova a ulicemi Mjr. Šulce a Křižíkova – při jižní hraně. U křižovatky s ulicí Čechova pak bude použito VDZ V 13a pro vyznačení míst vylučující pohyb vozidel (pro splnění rozhledových poměrů). V křižovatce pak bude vyznačena VDZ V5 STOP čára při výjezdu z vedlejší ulice – Čechova.

4.3 Odvodnění

Pro odvodnění komunikace bude sloužit stávající odvodnění.

4.4 Veřejné osvětlení

K osvětlení přechodu budou vystavěny dva nové stožáry VO, výpočet osvětlení je přiložen jako část PD. Nové stožáry VO budou napájeny novým vedením, které bude napojeno na stávající VO. Pod komunikací ulice Meisnerova bude vedení realizováno protlakem.

4.5 Rozhledové poměry

V místě nového přechodu pro chodce jsou zajištěny rozhledové poměry před přechody dle ČSN 73 6110, a to pro max. dovolenou rychlost 50 km/h. Dostatečné rozhledy zajistí vysazená chodníková plocha.

V projektové dokumentaci jsou zajištěny rozhledové poměry dle ČSN!

4.6 DIO v době realizace

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmto zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií třídy min. RA1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na MK.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, případné světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Předpokladem je osazení přechodných dopravních značek dle schéma B/4 TP 66.

5. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- výškové rozdíly pochozích ploch nemají výškový rozdíl vyšší než 20 mm
- chodníky mají podélný sklon menší než 1:12 a příčný sklon 1:50
- bezbariérová rampa nebyla navržena,
- na trase se nenachází část chodníku se sklonem větším než 5 % s délkou > 200 m, z tohoto důvodu nebyla navržena odpočívadla,
- povrchy ploch jsou rovné, pevné a upraveny proti skluzu, součinitel smykového tření je vyšší než 0,5.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace

- šířka chodníků je min. 0,9 m; jedná se o lokální zúžení podél parkovacích stání,
- snížený obrubník nižší než 80 mm nad komunikací je opatřen barevně odlišeným varovným pásem šířky 400 mm s povrchem pro nevidomé; toto snížení je navrženo na max. délku 6,0 m,
- přirozenou vodící linii tvoří obruba s převýšením min. 60 mm, případně podezdívky/opěrné zdi oplocení soukromých pozemků,
- místa s přerušením přirozené vodící linie delším než 8,0 m se na stavbě nenacházejí, umělá vodící linie tak není navržena,
- varovný pás šířky 400 mm je navržen při snížené obrubě (pod 8 cm).

6. DOPRAVA V KLIDU

V rámci PD dojde k zvýraznění stávajících parkovacích pruhů v ulici Meisnerova.

7. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Objekt nevyžaduje žádné zvláštní podmínky ani požadavky na výstavbu. Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech. Dále je nutno při provádění zemních prací dodržovat opatření uvedená výše (v souběhu s dobývacím prostorem). Z hlediska výstavby bude realizace objektu probíhat dle koordinace v části ZOV.

8. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem stávajících inženýrských sítí, které jsou patrné z koordinační situace stavby.

9. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a

zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy (všechny předpisy v platném znění):

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Vypracoval: Bc. Petr Klimčák, leden 2024