

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		<div><div><div>DOS PRO</div><div>s.r.o.</div></div><div></div></div> <div>DOSPRO s.r.o. Bořivojova 2420/19 130 00 Praha 3, Vinohrady</div>		SCHVÁLENO: RAZÍTKO, PODPIS	
INVESTOR:				ČÍSLO PARE:	
STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV Zborovská 4602 430 28 Chomutov		VYPRACOVAL: BC. PETR KLIMČÁK			
STAVBA: PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI PALACHOVA k.ú. Chomutov		ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: JOSEF GABRHEL, ČKAIT 0014174			
ČÁST PD: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		DATUM: 06 / 2024	Č. ZAKÁZKY: 23015		
NÁZEV VÝKRESU: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍSLO VÝKRESU: B	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ PD: DUSP		

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	5
b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	5
f) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
2.1. Celková koncepce řešení stavby	6
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci	6
b) Účel užívání stavby	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	7
g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.	7
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	8
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	10
j) Orientační náklady stavby	10

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	10
b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	10
2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	10
2.4. Bezbariérové užívání stavby	10
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	11
2.6. Základní charakteristika objektů	11
a) Stavební řešení	11
b) Konstrukční a materiálové řešení	11
c) Mechanická odolnost a stabilita	11
2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení	13
a) Technické řešení	13
b) Výčet technických a technologických zařízení	13
2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení	13
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	14
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	14
b) Ochrana před bludnými proudy	14
c) Ochrana před technickou seizmicitou	14
d) Ochrana před hlukem	14
e) Protipovodňová opatření	14
f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.	14
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	14
a) napojovací místa technické infrastruktury	14
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	14
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	14
a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	14
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	14
c) Doprava v klidu	15
d) Pěší a cyklistické stezky	15
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	15
a) Terénní úpravy	15
b) Použité vegetační prvky	15
c) Biotechnická, protierozní opatření	15
6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	15
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	16
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	16

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	16
e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	16
f) Navrhovaná ochr. a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	16
7. OCHRANA OBYVATELSTVA	16
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	16
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	16
b) Odvodnění staveniště.....	17
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	17
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	17
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	18
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	18
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	18
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.....	18
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....	19
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě	20
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	20
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	21
m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření	21
m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	22
n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	22
9) CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	23

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Přechod pro chodce vznikne v zastavěném území na stávající místní komunikaci ul. Palachova, k.ú. Chomutov II.

b) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Přechod pro chodce vznikne na místě stávající dopravní infrastruktury – místní komunikace ul. Palachova.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci této projektové dokumentace nejsou žádné výjimky řešeny.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Závazná stanoviska jsou v projektové dokumentaci zpracována; samotná stanoviska jsou přiložena v části E. Doklady.

1) Magistrát města Chomutov, odbor stavební úřad

Magistrát města Chomutova, obecný stavební úřad, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 94j odst. 2 stavebního zákona (dále jen „obecný stavební úřad“), po posouzení žádosti, kterou dne 18.07.2023 podal DOSPRO s.r.o., IČO 08624704, Bořivojova 2420/19, 130 00 Praha 3-Vinohrady (dále jen "žadatel"), ve věci umístění a povolení stavby:

Přechod pro chodce, křižovatka ulic Palachova a Komenského, Chomutov, jehož součástí je přechod pro chodce integrovaný do zpomalovacího prahu v ulici Palachova. Dojde k úpravě chodníku, jehož součástí je výstavba nového veřejného osvětlení pro osvětlení přechodu pro chodce a nová uliční vpust. (dále jen "záměr") na pozemku parc. č. 2607, 2580/1 v katastrálním území Chomutov II, podle § 94j stavebního zákona, podle § 149 odst. 1 a § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") vydává souhlasné závazné stanovisko ke společnému řízení vedeného podle ustanovení § 94j stavebního zákona.

2) Ústav archeologické památkové péče severozápadních Čech

„Chomutov, Nový přechod pro chodce, křižovatka ulic Palachova a Komenského“

Výše uvedená stavba se nachází na území s archeologickými nálezy. Upozorňujeme Vás tímto na nutnost respektovat zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči v platném znění a ohlásit stavbu Archeologickému ústavu www.arup.cas.cz dle § 22, odst. 2 výše uvedeného zákona.

Vzhledem k povaze území, rozsahu stavby a nízké pravděpodobnosti narušení archeologických nálezů, nepředpokládáme provedení archeologického výzkumu formou dozoru (výjezd archeologa). Upozorňujeme však na možnost učinění tzv. náhodného archeologického nálezu, který je třeba neprodleně oznámit Archeologickému ústavu či místně příslušné archeologické organizaci - <http://www.uappmost.cz/>.

Pokud nebude respektován zákon č. 20/87 Sb. o státní památkové péči bude podán podnět k zahájení správního řízení podle § 35 téhož zákona.

Po splnění výše uvedených podmínek souhlasíme s vydáním stavebního povolení.

3) Krajský hygienická stanice Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem

Na základě žádosti doručené Krajské hygienické stanici Ústeckého kraje se sídlem v Ústí nad Labem, územní pracoviště Chomutov, Kochova 1185 (dále jen „krajská hygienická stanice“) dne 18.07.2023, zaevidované pod č. j. KHSUL 32337/2023, o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci pro vydání společného povolení stavby, předložené společností DOSPRO s.r.o., Bořivojova 2420/19, 130 00 Praha 3 –Vinohrady, IČO: 08624704, na základě plné moci ze dne 01.07.2023 udělené stavebníkem, posoudila krajská hygienická stanice, věcně a místně příslušná podle ustanovení § 82 odst. 1, 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb.o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále „zákon o ochraně veřejného zdraví“), jako dotčený správní úřad ve smyslu ustanovení §§ 77 odst. 1 a 94 odst. 1 tohoto zákona, v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, předloženou projektovou dokumentaci stavby „Přechod pro chodce v ulici Palachova, k.ú. Chomutov“.

Po zhodnocení souladu projektové dokumentace dotýkající se zájmů chráněných orgánem ochrany veřejného zdraví s požadavky stanovenými zákonem o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády č. 272/2011Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „nařízení vlády“), vydává krajská hygienická stanice, dle ustanovení § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), toto závazné stanovisko:

S předloženou projektovou dokumentací, která je podkladem pro vydání společného povolení stavby „Nový přechod pro chodce, křižovatka ul. Palachova a Komenského, Chomutov“ se souhlasí.

V souladu s ustanovením § 149 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, krajská hygienická stanice k věci uvádí, že předložená projektová dokumentace byla ze strany krajské hygienické stanice hodnocena pouze v rozsahu věcné působnosti orgánu ochrany veřejného zdraví. Výše uvedená projektová dokumentace řeší novostavbu přechodu u pro chodce integrovaného do zpomalovacího prahu v ulici Palachova, k.ú. Chomutov II. Nový přechod pro chodce vznikne v místě stávající místní komunikace před křižovatkou ulic Palachova a Komenského. Délka přechodu pro chodce je projektována 3,25 m, šířka 3,00 m. Nájezd na zpomalovací práh tvoří dvě rampy o délce 1,20 m a sklonu 6,66 %. Dojde také k úpravě chodníku na nároží křižovatky ulic Palachova a Komenského, u kterého bude místo pro přecházení vyznačeno varovným pásem stávající stav). Chodník bude vyhotoven z betonové dlažby, varovný pás bude v červené dlažbě s prvky pro nevidomé. Součástí výstavby přechodu bude nové VO pro osvětlení přechodu pro chodce a nová uliční vpust, do které bude odvedněna část ulice Palachova ve směru k ulici Klicperova. Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna do stávající a také nové uliční vpusti, která bude napojena na stávající kanalizaci. Účelem stavby přechodu je dále zklidnění dopravy v oblasti. Ulice Palachova bude nově jednosměrná. Za pomoci VDZ budou v ulici Palachova vyznačeny po obou stranách komunikace parkovací pruhy o šířce 2,00 m. Za pomoci VDZ bude zvýrazněn prostor sjezdů na pozemky investora. Pomocí kombinace dopravního stínu a baliset dojde z důvodu rozhledových poměrů ke zvýraznění ploch, kde je vyloučen pohyb vozidel. Jedná se o stavbu trvalou. Po dobu výstavby dojde v bezprostředním okolí stavby k přechodnému zhoršení životních podmínek vlivem stavební činnosti (hluk, prach). Upozorňujeme, že je nutné dodržovat hlukové limity při prováděných stavebních pracích dle nařízení vlády. Je nezbytné, aby v průběhu stavební činnosti nedocházelo k obtěžování obyvatel, zejména trvale bydlí.

4) Magistrát města Chomutov, odbor životního prostředí

Dotčený orgán obdržel dne 18.07.2023 žádost o vydání stanoviska k uvedenému záměru. Podkladem pro vydání stanoviska byla předložená dokumentace záměru.

Popis záměru:

Jedná se o přechod pro chodce, který bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti chodců v ulici Palachova. Zároveň také dojde ke zklidnění dopravy v celé oblasti. Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů. Požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto koordinované závazné stanovisko.

Ochrana přírody a krajiny

- Dotčený orgán posoudil projektovou dokumentaci z hlediska souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a rozhodl, že ochrana veřejných

zájmů, které dotčený orgán hájí, není stavbou dotčena.

Ochrana ovzduší

- Dotčený orgán posoudil projektovou dokumentaci z hlediska souladu se zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a rozhodl, že ochrana veřejných zájmů, které dotčený orgán hájí, není stavbou dotčena.

Odpadové hospodářství

- Podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, § 146 odst. 3, písm. a) obecní úřad obce s rozšířenou působností vydává závazné stanovisko pouze k terénním úpravám a k odstranění stavby podléhající ohlášení nebo povolení podle stavebního zákona; v závazném stanovisku může stanovit podmínky, které zajistí ochranu zdraví a životního prostředí a zajistí vysokou míru recyklace produkovaných odpadů. Z tohoto důvodu nebude orgán odpadového hospodářství vydávat závazné stanovisko v dané věci.

Ochrana lesa

- Veřejné zájmy ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti Magistrátu města Chomutova, Odboru životního prostředí, orgánu státní správy lesů, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

- Záměr není umístěn ve vzdálenosti do 50 m od okraje pozemků určených k plnění funkcí lesa. Z tohoto důvodu není nutné požádat u orgánu státní správy lesů o vydání souhlasu s umístěním stavby ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa dle § 14 odst. 2 lesního zákona.

Ochrana vod

- Vodoprávní úřad posoudil žádost z hlediska souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., Zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) a rozhodl, že ochrana veřejných zájmů, které dotčený orgán hájí, nejsou stavbou dotčeny.

Silniční hospodářství

- Silniční správní úřad posoudil žádost na základě ust. § 40 odst. 4 písm. d) zák. o pozemních komunikacích. Souhlas je platný pro stavbu podle předložené dokumentace. Každá změna oproti předložené dokumentaci, týkající se pozemních komunikací a jejich součástí, musí být projednána znovu se silničním správním úřadem. Při posuzování bylo vycházeno z podkladů pro koordinované stanovisko, které byly zpracovány odpovědným projektantem Josefem Gabrhelem (Obor: TD02; č. Autorizace: 001417) společnosti DOSPRO s.r.o. se sídlem Bořivojova 2420/19, 130 00 Praha 3 – Vinohrady, IČ: 08624704, v dubnu 2023. Jedná se o úpravu přechodu pro chodce v ul. Palachova, v křiž. s ul. Komenského za účelem zvýšení bezpečnosti chodců a silničního provozu.

- Odbor stavební úřad, silniční správní úřad, navržený záměr posoudil z hlediska řešení místních komunikací, vyplývajících z § 40 odst. 4 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních

komunikacích a zjistil, že stavbou "PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI PALACHOVA" budou dotčeny veřejné zájmy. Z hlediska ochrany veřejného zájmu je nutné zajistit soulad navrhovaného řešení s platnými právními předpisy; zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, Vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zejména závaznými českými technickými normami uvedenými v její Příloze č. 1, dále technickými podmínkami pro realizaci stavby příslušné kategorie pozemní komunikace.

- Dotčený orgán posoudil projektovou dokumentaci z hlediska souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zejména závaznými českými technickými normami uvedenými v její Příloze č. 1 a technickými podmínkami pro stavbu příslušné kategorie pozemní komunikace a rozhodl tak, jak je ve výrokové části uvedeno.

Územní plánování

- Výše uvedený záměr se nachází v zastavěném území obce, na který se, dle § 96b, odst. 1, písm. c) stavebního zákona, nevzdává závazné stanovisko. Záměr bude posuzován, dle § 90, odst. 2 stavebního zákona, příslušným stavebním úřadem.

Upozornění

Silniční hospodářství

- Pokud budou v rámci stavby překládány inženýrské sítě do nové trasy, která se bude nacházet v tělese místní komunikace nebo silnice nebo budou do tělesa místní komunikace (silnice) ukládány nové inženýrské sítě, pak upozorňujeme jejich vlastníka na povinnost požádat zdejší silniční správní úřad o vydání povolení ke zvláštnímu užívání komunikace z důvodu umístění inženýrské sítě, případně jiných nadzemních nebo podzemních vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech.

- Nadzemní části inženýrských sítí (skříně, sloupky apod.) nesmí zasahovat do průjezdního profilu vozovky nebo průchozího profilu chodníku, tj. musí být vždy od vnější hrany silničních obrub nebo zpevněné části vozovky vzdáleny nejméně 0,5 m.

- Tímto vyjádřením nejsou dotčeny případné další povinnosti stavebníka nebo zhotovitele, vyplývající ze znění zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a z dalších navazujících právních předpisů.

5) Magistrát města Chomutov, odbor stavební úřad – silniční správní úřad

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 a § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), na základě podnětu ze dne 27. 03. 2024 a v souladu s § 77 odst. 5 zákona a § 171 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „správní řád“), ve znění pozdějších předpisů, vydává opatření obecné povahy:

stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v ul. Palachova, Klicperova, Fibichova a Komenského v obci Chomutov

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona po předchozím projednání (vyjádření) Policie ČR, Krajského ředitelství Ústeckého kraje, DI Chomutov vydaného pod č. j. KRPU-49242-2/čj-2024-040306 ze dne 25. 03. 2024

s t a n o v í

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zák. č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 294/2015 Sb. v platném znění, místní úpravu provozu na pozemní komunikaci – dopravní značení - na výše uvedených komunikacích dle přiložené odsouhlasené projektové dokumentace „Přechod pro chodce v ulici Palachova, situace dopravního značení, č. v. SO 101.05, 4x A4, 04/2023, která je **nedílnou součástí** tohoto opatření obecné povahy.

V souladu s § 173 odst. 1 správního řádu je možné nahlédnout do obsahu opatření obecné povahy vč. projektové dokumentace v úředních dnech v budově Magistrátu města Chomutova, Husovo náměstí 104, přízemí vpravo, v kanceláři č. 20, nebo příp. v jiném termínu po předchozí telefonické domluvě.

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 zákona si vyhrazuje právo toto stanovení (opatření) zrušit, změnit či doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Další podmínky stanovení místní úpravy provozu:

1. Osoba podávající podnět (žadatel) zajistí umístění dopravního značení (dále jen „DZ“) prostřednictvím osoby oprávněné k instalaci DZ (totéž platí i pro opravu, údržbu či výměnu DZ) v souladu se „Zásadami

pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 65), „Zásadami pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ (TP 133) a vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., v platném znění a příslušných norem ČSN.

2. Umístění DZ: **podle odsouhlasené přiložené dokumentace.**
3. DZ bude po celou dobu udržováno čisté a nepoškozené. Případné závady musí být ihned odstraňovány.

Odůvodnění:

Odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova jako příslušný orgán státní správy podle § 124 odst. 6 obdržel dne 27. 03. 2024 podnět k vydání stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích v souvislosti s plánovanou stavbou nového přechodu pro chodce u speciální základní školy v ul. Palachova a vytvořením zóny 30 v lokalitě ulic Palachova, Klicperova, Fibichova a Komenského v obci Chomutov. V rámci stavby nového přechodu pro chodce budou umístěny nové dopravní vodorovné značky č. V 7a (pro samotné označení přechodu pro chodce), V 13a a dopravní zařízení č. Z 11h (pro vymezení a zajištění rozhledových poměrů před a za přechodem pro chodce dle normy ČSN 73 6110). Protože bude nový přechod pro chodce součástí křižovatky ul. Palachova a Fibichova, nebude označen svislými dopravními značkami č. IP 6. Vzhledem k zachování stávajícího obousměrného silničního provozu a zachování stání vozidel v ul. Palachova a současně zvýšení bezpečnosti silničního provozu nejen v blízkosti přechodu pro chodce, ale i celé lokality, bude úsek ulic Palachova, Klicperova, Fibichova a Komenského nově zahrnut do zóny 30 a bude tak navazovat na stávající zónu 30 v druhé části ul. Klicperova.

Dne 02. 04. 2024 byl vydán návrh opatření obecné povahy (návrh stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích), který byl předem dne 25. 03. 2024 projednán a odsouhlasen dle § 77 odst. 3 s dotčeným orgánem tj. Policií ČR, Krajským ředitelstvím Ústeckého kraje, DI Chomutov pod č. j. KRPU-49242-2/čj-2024-040306, který zároveň dle § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích vykonává státní správu ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích. Tento návrh byl vyvěšen na úřední desce Magistrátu města Chomutova dne 02. 04. 2024 (sejmut dne 18. 04. 2024) a dále byl zveřejněn též způsobem umožňujícím dálkový přístup na webových stránkách uvedeného úřadu.

Uvedená místní úprava provozu na pozemních komunikacích je navržena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích, doporučenými technickými normami ČSN a technickými podmínkami Ministerstva dopravy, přičemž tento návrh je současně v souladu s § 78 odst. 1 a 2 zákona a reflektuje veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Žádné námítky ani připomínky nebyly v zákonné lhůtě u správního orgánu uplatněny. Proto odbor stavební úřad Magistrátu města Chomutova vydal toto opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

6) POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE, Územní odbor Chomutov

Dopravní inspektorát Krajského ředitelství Ústeckého kraje Policie České republiky v Chomutově projednal Vaší žádost o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro potřeby společného územního a stavebního řízení a k návrhu dopravního značení na stavbu vedenou pod názvem **„Přechod pro chodce v ulici Palachova“** na křižovatce ulic Palachova a Komenského v obci Chomutov a jako příslušný orgán policie ČR ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, v souladu s ustanovením § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a v souladu s ustanovením § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a novel vydává následující **stanovisko**:

Souhlasíme s vydáním společného povolení a se stanovením místní úpravy provozu na pozemní komunikaci na stavbu vedenou pod názvem **„Přechod pro chodce v ulici Palachova“** na křižovatce ulic Palachova a Komenského v obci Chomutov tak, jak vyplývá z předložené projektové dokumentace zpracované Bc. Petrem Klimčákem, odpovědný projektant Josef Gabrhel (autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekeleťová doprava ČKAIT – 0014174), jejíž potvrzené části – výkresy č. SO 101.02 Situace, č. SO 101.03 Vzorové řezy, č. SO 101.04 Situace rozhledových poměrů, č. SO 101.05 Situace dopravního značení jsou nedílnou součástí tohoto stanoviska. **Pro lepší viditelnost zpomalovacího prahu s integrovaným přechodem pro chodce doporučujeme rampy prahu zvýraznit (např. odlišnou barvou povrchu).**

Dopravní značení svým provedením i umístěním musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a bude v souladu s TP 65 (zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 133 (zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích). Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Stanovisko slouží pro účely příslušného silničního správního úřadu, resp. stavebního úřadu a

nenahrazuje stanovisko vydané z příslušnosti hospodařit s majetkem České republiky, k jehož vydání je příslušné Krajské ředitelství Policie ČR, odbor správy movitého majetku.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

V rámci navrženého rozsahu této PD nebyly výše uvedené průzkumy zapotřebí. Jako podklad pro vypracování bylo provedeno geodetické zaměření řešeného území; dále byly získány podklady ohledně existence stávajících inženýrských sítí.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochrana podle dalších právních předpisů se na stavbu nevztahuje.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Netýká se. Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Souhrnně se dá konstatovat, že stavba ani její provoz nemají výrazný negativní vliv na životní prostředí a své okolí. Vlastním provozem zpevněných ploch nevzniknou žádné škodlivé odpady a exhalace. Při provozu budou dodržovány všechny legislativně stanovené požadavky na dodržování životního prostředí. Realizací nedojde k zásahu do krajinného rázu lokality. Samostatná realizace se neprojeví negativním způsobem na životní prostředí v okolí stavby. Okolí bude zatěžováno jen minimálně a krátkodobě především v době realizace. Vzhledem k druhu stavby nebudou hodnoty stavebního hluku představovat výrazný vliv na zdraví obyvatel a nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Při použití hlučných zařízení, budou práce omezeny na minimum. Po dobu výstavby je potřeba počítat se znečištěním ovzduší (prašností) a to v samotném prostoru stavby a pak při dopravě materiálu a odvozu sutě a stavebního odpadu. Rozsah znečištění bude minimální. Dešťové a povrchové vody ze zpevněných ploch budou odváděny do okolní zeleně, kde budou vsakovány a vypařovány.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění části asfaltového povrchu komunikace. Částečně bude také rekonstruován stávající chodník.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Netýká se stavby.

k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přechod vznikne v místě stávající místní komunikace. Přechod naváže na stávající chodník, přechod pro chodce pak vznikne v místě stávající komunikace, bude integrován do příčného prahu

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Netýká se stavby. Podmiňující, vyvolané nebo související investice nejsou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcela	Vlastník	Výměra (m2)	LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany
Katastrální území Chomutov II (652636), obec Chomutov (562971)						
2607	Statutární Město Chomutov	2377	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	
2616	Statutární Město Chomutov	7832	1	společný dvůr	zastavěná plocha a nádvoří	
2580/1	Statutární Město Chomutov	1209	1	ostatní komunikace	ostatní plocha	

Stavba leží na pozemku investora.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o změnu dokončené stavby.

b) Účel užívání stavby

Přechod pro chodce bude sloužit ke zvýšení bezpečnosti chodců v ulici Palachova. Zároveň také dojde k vytvoření Zóny 30, která zklidní dopravu v celé oblasti.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Navržena je trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Dokumentace pro vydání společného rozhodnutí je prvním stupněm PD. Výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebyly řešeny – nejsou zapotřebí; požadavky vyhl. 398/2009 Sb. jsou splněny.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů – např. podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

g) Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Konstrukce vozovky je navržena dle katalogu vozovek TP 170 následovně:

- návrhová úroveň porušení vozovky: D1
- typ povrchu: N
- třída dopravního zatížení: V
- uvažovaný typ podloží (po vylepšení): P III

Celková skladba odpovídá katalogu vozovek TP 170: D1 – N – 2 – V

Konstrukce chodníku dle TP 170:

- návrhová úroveň porušení vozovky: D2
- typ povrchu: D
- třída dopravního zatížení: O
- uvažovaný typ podloží (po vylepšení): P II

Celková skladba odpovídá katalogu vozovek TP 170: D2 – D – 1 – O

Jednotlivé plochy pak byly navrženy v následujících výměrách:

- Zpomalovací práh s integrovaným přechodem pro chodce 18 m²
 - asfaltový beton pro obrusné vrstvy
- Asfaltový povrch stávající MK 24 m²
 - asfaltový beton pro obrusné vrstvy
- Chodník 54 m²
 - betonová dlažba, přírodní odstín
- Varovný pás 11 m²
 - betonová dlažba s prvky pro nevidomé, červený odstín
- Kačírek 6,3 m²
 - kačírek, tl. 100 mm, podklad geotextilie 250g/m²

Nové stožáry VO

- sloupy VO ... celkový počet 1 ks

Přesun jedné uliční vpusti

- uliční vpust ... celkový počet 1 ks

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dešťová voda bude příčným a podélným sklonem odváděna do stávající a také nové uliční vpusti.

Stavební odpad bude členěn na nebezpečný a ostatní. Pro zařízení staveniště (sklad materiálu apod.) bude využíván pozemek stavebníka. Odpady budou pravidelně odváženy. Kontejner na stavební odpad musí být svým rozměrem a objemem přiměřený množství a charakteru stavebního odpadu a bude umístěn na nezbytně nutnou dobu na místě, které je pro toto umístění vhodné vzhledem k místu vzniku stavebního odpadu. Pokud není stavební odpad odkládán do kontejneru na stavební odpad, musí být průběžně odvážen.

Obaly od nového stavebního materiálu a hmot a nezpracované zbytky stavebního materiálu budou roztríděné uskladňovány na stavbě a následně odváženy do nejbližšího sběrného dvora k recyklaci nebo na smluvně zajištěnou skládku.

Dle § 16 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech je původce odpadů povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Z uvedeného vyplývá, že po čas provádění stavby se budou všechny odpady třídit a odděleně shromažďovat a předávat takto roztríděné oprávněným osobám.

V případě vzniku odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 12 zákona o odpadech a s vyhláškou č. 93/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadů nemusí mít udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady; přeprava nebezpečných odpadů již souhlasu nepodléhá.

Odpady vytříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů) budou dále zneškodňovány pouze prostřednictvím fyzických osob oprávněných k podnikání nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených dle § 10 a 12 zákona o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Po dokončení stavby budou předloženy doklady o zneškodnění (popř. o dalším využití) všech odpadů vzniklých při této akci.

Předpokládaná tvorba odpadů během výstavby v členění podle kategorizace dle Katalogu odpadů dle Vyhlášky 381/2001 Sb.:

030105 piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotříska, dýha

150101	papírový a/nebo lepenkový obal
150102	plastový obal
150103	dřevěný obal
150104	kovový obal
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné neb. látkami
150202	sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina
170101	beton
170201	dřevo
170203	plast
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo znečištěné neb. látkami
170405	železo nebo ocel
170407	směsné kovy
170411	kabely
170802	sádrová stavební hmota
200201	biologicky rozložitelný (kompostovatelný) odpad
200301	směsný komunální odpad
200304	kal ze septiků nebo žump, odpad z chemických toalet

Odpady, které budou ze stavby odváženy, budou předány zodpovědné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původcem odpadu bude osoba, při jejíž činnosti odpad skutečně vznikl.

Soulad s **vyhl. č. 130/2019** o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem:

Vzhledem k tomu, že řešená silnice III/0033 byla realizována po datu 1. 1. 2000, lze s případnou frézovanou asfaltovou směsí nakládat jako s vedlejším produktem nebo může přestat být odpadem.

V rámci projektové přípravy nebyly po domluvě s investorem provedeny žádné jádrové vrty v místě stávající vozovky. Tudíž nebyly odebrány žádné vzorky, u kterých by bylo provedeno vzorkování a zkoušení. Dle §3, odst. 3 bude tedy asfaltová směs pro účely citované vyhlášky považována za znovuzískanou směs kvalitativní třídy ZAS-T1 – T2 a jako takovou je nutné ji nacenit.

Při realizaci budou provedeny laboratorní zkoušky, které tuto skutečnost potvrdí.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení výstavby je předpokládáno v roce 2024. Předpokládaná doba výstavby je max. 2 měsíce od zahájení. Realizaci není nutné členit na etapy. Při výstavbě dojde k omezení provozu. Zhotovitel je povinen zpracovat návrh DIO a následné stanovení DIR. Podrobněji viz část ZOV.

j) Orientační náklady stavby

Odhadované stavební náklady činní max. 5 mil bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Výběr stavebního pozemku vychází především z požadavku, respektive záměru investora, vybudovat v ul. Palachova nový přechod pro chodce. Součástí výstavby přechodu je také zklidnění dopravy v oblasti. Okolní oblast včetně ul. Palachova pak nově bude tvořit „Zónu 30“ – vyznačena IZ 8a a IZ 8b – zmenšená.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jedná se především o stavbu dopravní infrastruktury, tudíž není na navržených úsecích architektonické řešení uvažováno. Zpomalovací práh bude tvořen asfaltovým povrchem. Dlažba na chodníku pak v přírodním odstínu, varovný pás bude poté v červené dlažbě s prvky pro nevidomé.

2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provoz bude řízen pravidly silničního provozu. Bezpečnost zajistí dopravní značení. Technologie výroby není součástí této PD.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Přechod pro chodce bude z chodníku přístupný přes zvýšenou obrubu o výšce 0,02 m nad přechodem pro chodce integrovaném ve zpomalovacím prahu.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, bezpečnost při užívání tak bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů, a především pravidly silničního provozu. Je navrženo dopravní značení.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Stavební řešení

b) Konstrukční a materiálové řešení

c) Mechanická odolnost a stabilita

Komunikace a zpevněné plochy (řada 100):

Jak již bylo částečně naznačeno v předchozí části textu – předmětem řešení této PD je vybudování přechodu pro chodce v integrovaném zpomalovacím prahu. Délka přechodu pro chodce je 3,25m, šířka poté 3,00 m. Nájezd na zpomalovací práh tvoří dvě rampy o délce 1,20m a sklonu 6,66%. V prostoru

přechodu pak dojde k úpravě stávajícího chodníku, který bude tvořen z dlažby v přírodním odstínu. Součástí je také varovný pás. Dojde také k úpravě chodníku na nároží křižovatky Palachova x Komenského, u kterého bude místo pro přecházení vyznačeno varovným pásem (stejně jako u stávajícího stavu).

Součástí stavby je vznik nové „Zóny 30“. Pomocí kombinace dopravního stínu a baliset dojde ke zvýraznění ploch, kde je vyloučen pohyb vozidel (především z důvodu rozhledových poměrů). Ulice Palachova, Fibichova, Komenského, Matěje Kopeckého a část ulice Klicperova budou nově ležet v „Zóně 30“. Zákres SDZ a VDZ je patrný z výkresu dopravního značení.

Odvodnění:

Z důvodu vzniku příčného zpomalovacího prahu s přechodem pro chodce dojde ke vzniku uliční vpusti, do které bude odvodněna část ulice Palachova ve směru k ulici Klicperova. K odvodnění dalších částí stavby bude sloužit také stávající odvodnění. Uliční vpust bude napojena na stávající kanalizaci.

Osvětlení:

Z důvodu nutnosti osvětlení přechodu pro chodce vznikne jeden nový stožár VO. Z toho důvodu pak vznikne také nové napájení VO, které povede v místě chodníku od stávajícího VO. Z důvodu přítomnosti kanalizace musí být sloup VO odsazen od hrany komunikace ve vzdálenosti 1,85 m. Z toho důvodu je také nutno použít výložník o minimální délce 3,00 m.

Svislé dopravní značení

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN12899-1 Stále svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1. Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65. VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899–1, včetně národní přílohy. TK a ZTPK vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s.

Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTPK stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standartní značky se provedou lisované s dvojitém ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle

čl. NA.2.5. národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ŠSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní folie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou na základových patek z prostého betonu. V případě použití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tome je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Navržené vodorovné dopravní značení odpovídá ustanovením ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb. a vyhlášce MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení VDZ odpovídá ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky – Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky a je v souladu s TP 65, TP 133, TP 169, VL 6.2, Výkresy opakovaných řešení a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436 a ČSN EN 1463-1 a také podmínky uvedené v TKP a ZTKP.

Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem, s plynulým přechodem napojení na dopravní značení již užívaných komunikacích. Definitivní vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. Nejprve jednosložkovou barvou a následně z materiálu dlouhodobé životnosti.

V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní vodorovné dopravní značení již v definitivním uspořádání, ale pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu, ojetí vrchní vrstvy CB) nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze. V této fázi se VDZ obnovuje v definitivním uspořádání a v definitivním provedení.

Veškeré dopravní značení bude provedeno retroreflexní z materiálů s dlouhou životností (dvousložkový plast), materiály musí být schváleny MD ČR. Podélné a vodící čáry (V1-V4) musí být

profilované pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za deště s parametry obdobnými typům Spotflex Silent nebo Trilaplast samotný, Triplast s doplněním příčnými žebry. Vodící čáry V4 nebudou doplněny o prvky vydávající při jejich přjetí zvukovou výstrahu (tzv. vibrační). Stejně jako příčné čáry, šipky, přechody pro chodce, nápisy apod. se provedou hladké.

Minimální požadovaná retroreflexe vodorovného značení při přejímce musí být 200 mcd/m²/1x. V průběhu záruky nesmí poklesnout pod 100 mcd/m²/1x. Protokol o zkoušce retroreflexe bude součástí dokladů pro přejímací řízení.

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) Technické řešení

b) Výčet technických a technologických zařízení

Netýká se této projektové dokumentace; technická, ani technologická zařízení nejsou navržena.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Nový přechod pro chodce je bez požadavků z hlediska požární bezpečnosti, a to dle čl. I.3.8 ČSN 730804.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se veřejné stavby dopravní infrastruktury.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vliv stavby na okolí z hlediska vibrací nebude během provozu řešen. Stavba není zdrojem vibrací. Avšak během realizace lze předpokládat zvýšení vlivem používání stavební techniky. Jedná se však o nezastavěné území, tudíž se nepředpokládá, že by stavba měl mít negativní vliv na okolí. Hlukové posouzení nebylo zapotřebí.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) **Ochrana před pronikáním radonu z podloží**
- b) **Ochrana před bludnými proudy**
- c) **Ochrana před technickou seizmicitou**
- d) **Ochrana před hlukem**
- e) **Protipovodňová opatření**
- f) **Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Žádné zásady nebyly stanoveny. Stavba nebude vystavena negativním účinkům vnějšího prostředí.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nové vedení VO bude napojeno na stávající VO u současného stožáru osvětlení. Nová vpust pak bude napojena na stávající kanalizaci.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Již bylo popsáno výše – jedná se o stavbu dopravní infrastruktury. V místě navázání chodníku na přechod pro chodce je chodník vyznačen varovným pásem. Zpomalovací práh s přechodem pro chodce je pak navržen ve výškovém rozdílu 0,02 m od obruby chodníku. Stavba je v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Chodníky u přechodu pro chodce navazují na stávající chodníky v ulici Palachova a částečně také v ulici Komenského. Zpomalovací práh s přechodem pro chodce pak leží na místní komunikaci ulice Palachova.

c) Doprava v klidu

Není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší ani cyklistické stezky nejsou v projektu zahrnuty.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V místě navrženého přechodu nedojde k terénním úpravám.

b) Použité vegetační prvky

Netýká se stavby.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Netýká se stavby.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Souhrnně se dá konstatovat, že stavba ani její provoz nemají výrazný negativní vliv na životní prostředí. Vlastním provozem nevzniknou žádné škodlivé odpady a exhalace. Při provozu budou dodržovány všechny legislativně stanovené požadavky na dodržování životního prostředí. Realizací nedojde k zásahu do krajinného rázu lokality.

Samostatná realizace se neprojeví negativním způsobem na životní prostředí v okolí stavby. Okolí bude zatěžováno jen minimálně a krátkodobě. Vzhledem k druhu stavby nebudou hodnoty stavebního hluku představovat výrazný vliv na zdraví obyvatel a nebudou překročeny nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku. Při použití hlučných zařízení, budou práce omezeny na minimum. Po dobu výstavby je potřeba počítat se znečištěním ovzduší (prašností) a to v samotném prostoru stavby a pak při dopravě materiálu a odvozu sutě a stavebního odpadu. Rozsah znečištění bude minimální.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nemá negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. Stávající vzrostlé stromy na lesních pozemcích, které nejsou určeny ke kácení (viz koordinační situace), budou během realizace ochráněny tak, aby nedošlo k jejich narušení. Žádné památné stromy se v řešeném území nenacházejí. Realizací projektu nedojde ke zrušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Další ochrana (např. rostlin, živočichů) nebyla vyžadována, tudíž není projektovou dokumentací řešena.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nebylo podkladem pro vypracování PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Netýká se stavby.

f) Navrhovaná ochr. a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Jedná se o zpevněné plochy, ochranná pásma se dle § 30 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů neuvažují.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Jedná se o stavbu, která svým charakterem a využitím nepředstavuje pro své okolí žádné riziko. Využívání stavby se řídí především pravidly silničního provozu. K bezpečnosti přispívá navržené dopravní značení.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Bude řešeno v režii zhotovitele. Předpokladem je, že stavbu bude provádět místní firma, která bude zajišťovat média a hmoty dle aktuální potřeby stavby.

V okolí stavby není možné stanovit zařízení staveniště s deponií hmot – investor jej bude na stavbu v takovém množství, které bude okamžitě zpracováno.

V případě potřeby zhotovitele navést na stavbu velké množství materiálů a hmot najednou, je povinen zajistit si deponii na některém ze soukromých pozemků v okolí stavby – toto však bude kompletně v režii zhotovitele (vč. zajištění smlouvy apod.).

b) Odvodnění staveniště

Předpokladem projektanta je, že HPV bude min. 1,5 – 2,0 m p. t., proto není nutné při pokládce nový IS odvodnit výkopy. Ze dna výkopu, v případě výskytu podzemní vody, bude voda odčerpána. Totéž platí pro zemní plán zpevněných ploch.

Žádná další speciální opatření pro odvodnění staveniště nejsou uvažována.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se nachází na stávající místní komunikaci.

Zhotovitel bude povinen dopravovat na stavbu jen min. množství materiálu, které bude schopen okamžitě zpracovat.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu se nepředpokládá. Dodávka energií pro stavbu je přípustná pouze v jediné variantě – vlastními zdroji zhotovitele.

Voda pro stavbu bude dodávána zhotovitelem prostřednictvím cisterny; nepředpokládá se napojení na stávající vodovodní řad, jehož pozice je patrná z výkresové části PD (koordinační situace stavby).

Energie pro stavbu bude tedy dodána benzínovým agregátem; nepředpokládá se napojením na stávající síť nízkého napětí. Rozvody NN jsou patrné z koordinační situace stavby.

Napojení na telekomunikace není požadováno. Domluva na stavbě bude probíhat verbálně. Napojení na plynovodní řad se nepředpokládá.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavbou nebudou dotčeny okolní pozemky ani stavby.

Nejvíce bude dotčena stávající místní komunikace. Vjezd na tuto silnici bude povolen pouze řádně očištěným vozidlům. Pokud dojde ke znečištění místní komunikace, bude neprodleně provedeno její čištění.

Souhrnně se dá konstatovat, že realizace stavby nemá výrazný negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Vlastním prováděním nevzniknou žádné škodlivé odpady a exhalace. Realizací nedojde k zásahu do krajinného rázu lokality. Samostatná realizace se neprojeví negativním způsobem na své okolí. Okolí bude zatěžováno jen minimálně a krátkodobě.

V dané lokalitě se nenachází vjezdy na soukromé pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Speciální ochrana staveniště není uvažována, není zapotřebí. Během realizace bude používána běžná mechanizace, které okolí staveniště žádným způsobem neohrozí. Související asanace, demolice nebo kácení dřevin není uvažováno.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Během výstavby dojde k dočasnému ovlivnění provozu na stávající MK.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Případné obchozí trasy povedou přes stávající chodníky.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavební odpad bude členěn na nebezpečný a ostatní. Pro zařízení staveniště (sklad materiálu apod.) bude využíván pozemek stavebníka. Odpady budou pravidelně odváženy. Kontejner na stavební odpad musí být svým rozměrem a objemem přiměřený množství a charakteru stavebního odpadu a bude umístěn na nezbytně nutnou dobu na místě, které je pro toto umístění vhodné vzhledem k místu vzniku stavebního odpadu. Pokud není stavební odpad odkládán do kontejneru na stavební odpad, musí být průběžně odvážen.

Obaly od nového stavebního materiálu a hmot a nezpracované zbytky stavebního materiálu budou roztríděné uskladňovány na stavbě a následně odváženy do nejbližšího sběrného dvora k recyklaci nebo na smluvně zajištěnou skládku.

Dle § 16 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech je původce odpadů povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Z uvedeného vyplývá, že po čas provádění stavby se budou všechny odpady třídit a odděleně shromažďovat a předávat takto roztríděné oprávněným osobám.

V případě vzniku odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 12 zákona o odpadech a s vyhláškou č. 93/2016 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadů nemusí mít udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady; přeprava nebezpečných odpadů již souhlasu nepodléhá.

Odpady vytríděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů) budou dále zneškodňovány pouze prostřednictvím fyzických osob oprávněných k podnikání nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených dle § 10 a 12 zákona o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Po dokončení stavby budou předloženy doklady o zneškodnění (popř. o dalším využití) všech odpadů vzniklých při této akci.

Předpokládaná tvorba odpadů během výstavby v členění podle kategorizace dle Katalogu odpadů dle Vyhlášky 381/2001 Sb.:

030105	piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotříska, dýha
150101	papírový a/nebo lepenkový obal
150102	plastový obal
150103	dřevěný obal
150104	kovový obal
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné neb. látkami
150202	sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina
170101	beton
170201	dřevo
170203	plast
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo znečištěné neb. látkami
170405	železo nebo ocel
170407	směsné kovy
170411	kabely
170802	sádrová stavební hmota

- 200201 biologicky rozložitelný (kompostovatelný) odpad
- 200301 směsný komunální odpad
- 200304 kal ze septiků nebo žump, odpad z chemických toalet

Odpady, které budou ze stavby odváženy, budou předány zodpovědné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původcem odpadu bude osoba, při jejíž činnosti odpad skutečně vznikl.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vyzískaný materiál (zemina) bude s ohledem na jeho kvalitativní charakteristiky uložen na skládku; mimo zpětného zásypu inženýrských sítí. Ornice bude sejmuta v průměrné tl. 150 mm; částečně bude zpětně uložena na stavbu. Zbývající ornice pak bude uložena na pozemek investora dle jeho určení.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Ochranu ŽP během realizace není zapotřebí žádným zvláštním způsobem řešit. Stavba bude prováděna běžnými mechanizmy, které nejsou pro ŽP škodlivé. Během realizace budou dodrženy zákony 17/1992 Sb., 114/1992 Sb. a 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska odpadů je nutné třídit odpady dle jejich nebezpečnosti, kategorie dle katalogu odpadů (stavební a demoliční odpad – skupina 17) a ukládat na označená místa (nádoby). Dále je nutné dodržovat zákaz pálení odpadů a stavebních zbytků. Bude minimalizován vznik odpadů (přednostně bude zajištěno jejich materiálové využití). Bude zabráněno míšení odpadů, odpady budou předány pouze oprávněné osobě. V případě výskytu nebezpečných odpadů informovat odpovědného pracovníka organizace (ekologa), nakládat s nimi jen na základě souhlasu KÚ. Likvidace nebezpečných odpadů bude zajištěna přes firmy tímto se zabývajícími. A především bude vedena evidence odpadů (vážní listy, průvodky odpadů).

Z hlediska nakládání s vodami je nutné užívat výhradně povolené zdroje vody. Snižování hladiny podzemní vody se nebude provádět. Zdroje podzemní a povrchové vody využívat hospodárně a účelně. Bude zajištěno plynulé odvádění povrchové vody ze staveniště.

V oblasti ochrany ovzduší je nutné omezovat demoliční, trhací a bourací práce (využívat postupného rozebírání). Dále je nutné používat ochranné tkaniny zabraňující šíření prachu i hluku do okolí.

Staveniště bude při průjezdu stavební techniky skráceno v suchém a letním období. Bude zajištěno dostatečné čištění obslužných komunikací. Využívaná stavební technika se zvýšenou hlučností bude využívána pouze v době mezi 7-21 hod.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Dodavatel stavby musí zajistit dodržování BOZP při výstavbě.

Na staveništi nebudou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobou zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví podle NV.č.591/2006 Sb. Přílohy č. 5.

Během stavby bude zajištěn bezpečný pohyb obyvatel provizorními opatřeními např. lávky, oplocení apod.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví. Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Z hlediska navrženého odvodnění zpevněných ploch je nutné dbát na bezpečnost práce při realizaci vsakovacích zařízení. Výkopové práce budou prováděny za pomoci pažení (např. pažící boxy).

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se stavby. Během výstavby bude staveniště uzavřeno.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užití pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny v základní velikosti s folií třídy min. RA1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na MK.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení.

Všechny značky, případné světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přejížděné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud bude pro napájení výstražných světel nebo světelné signalizace použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Zhotovitel je povinen vypracovat v rámci RDS DIO, které bude následně schváleno

- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Netýká se stavby. Speciální podmínky pro provádění nebyly stanoveny.

- n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště:

- vytýčení a ohraničení staveniště,
- zřízení zařízení staveniště,
- vytýčení průběhu inženýrských sítí, což prokáží potvrzené dokumenty jednotlivými správci,
- skryvka ornice, její uložení na mezideponii a odstranění stávající konstrukce vozovek.

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou etapou je nutné provést tyto přípravné práce:

- zabezpečení staveniště (zamezení přístupu nepovolaným osobám),
- kontrola vyznačení případných uzavírek, ale především objížděk a provedení DIO dle návrhu zhotovitele,
- kontrola vytýčení inženýrských sítí ve staveništi.

Samotnou realizaci pak lze shrnout do těchto základních kroků:

- osazení přechodného dopravního značení v rámci DIO, které navrhne zhotovitel stavby (s ohledem na kapacitní možnosti) a nechá jej odsouhlasit dopravním inspektorátem a příslušným správním úřadem,
- zemní práce,
- provedení nových konstrukčních vrstev, včetně osazení betonových obrub,
- realizace nových povrchů zpevněných ploch,
- dokončení, předání investorovi.

Doba trvání stavebních prací se předpokládá max. 2 měsíce – do této doby není započítána případná technologická přestávka v zimních měsících.

Rekultivace plochy zařízení staveniště:

- 1) Rozrušení ulehle půdy na hloubku do 250 mm, plocha bude výškově urovňována do roviny.
- 2) Na celé ploše zařízení staveniště bude půda obdělána kultivátorováním a následným hrabáním.
- 3) Na celé ploše bude založen trávník - osetí travním semenem (parková směs).
- 4) Množství travního semene - 0,025 kg /m².
- 5) Vzhledem k požadavku na přirozený vzhled plochy a využití zeminy z původní skrývky, není potřeba odplevelení.
- 6) Uválcování založeného trávníku.
- 7) V případě nepříznivých klimatických podmínek je nutná zálivka trávníku.

Je bezpodmínečně nutné dbát dokonalého odvodnění prostoru staveniště.

9) CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Problematika odvodnění již byla částečně popsána v odstavcích výše.

Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, viz PD.

Vypracoval Bc. Petr Klimčák, červen 2024