



# Detailní specifikace

## Aktualizace plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova

### Obsah

1.	Cíl a motivace vypracování aktualizace plánu udržitelné mobility .....	2
2.	Vymezení řešeného území .....	4
3.	Výchozí podmínky řešení .....	4
4.	Časový rámec .....	4
5.	Členění zakázky .....	5
5.1	Analytická část .....	5
5.2	Návrhová část .....	7
5.3	Komunikační strategie .....	8
5.4	Proces SEA.....	11
5.5	Projednání v orgánech měst .....	11
5.6	Projednání v Komisi MD ČR .....	12
6.	Principy, způsob zpracování a projednání .....	12
7.	Požadovaný obsah dokumentace .....	14
7.1	Analytická část .....	14
7.2	Návrhová část .....	20
8.	Technické požadavky .....	26
9.	Podklady pro vypracování zpracovatelem .....	26
9.1	Podklady závazné.....	26
9.2	Podklady informativní.....	27



## 1. Cíl a motivace vypracování aktualizace plánu udržitelné mobility

Aktualizace udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova (dále jen „PUMM“) je aktualizací strategického dokumentu, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět tak ke zlepšení kvality života ve městě. Příprava aktualizace PUMM bude vycházet z již vypracovaného PUMM z roku 2020 a její aktualizace z roku 2024 a dle nové Metodiky plánu udržitelné mobility SUMP 2.0, přičemž předchodí vypracovaný PUMM byl vypracován podle metodiky předchozí.

PUMM bude vycházet z existujících a inovativních postupů plánování a patřičnou pozornost musí věnovat integraci a evaluaci opatření a participaci občanů i odborné veřejnosti při hledání optimálních řešení. PUMM bude vypracován s cílem nastavení funkčních mechanismů pro trvale udržitelný dopravní systém založený na nových principech plánování a rozvoji města za účelem zlepšení kvality života ve městě a musí vycházet z lokálních podmínek měst Chomutova a Jirkova případně jejich blízkého okolí.

Základní vizí je nastavení trendu pro dosažení lepší dělby přepravní práce v počtu cest, kdy dle Konceptce městské a aktivní mobility pro období 2021–2030 vydané Ministerstvem dopravy při uplatnění pozitivních návrhů PUMM se může směřovat k dosažení následujícího podílu dělby přepravní práce pro města velikosti 42–75 tis. obyvatel (tj. počet obyvatel v rámci souměstí Chomutova a Jirkova):

- *Pěší doprava se může ustálit na hodnotě kolem 35 %,*
- *Cyklistická doprava může mít podíl, alespoň v klimaticky příznivých obdobích roku 10–20 %,*
- *Veřejná hromadná doprava může dosáhnout podílu do 30 %,*
- *Individuální automobilová doprava by se podílela na přepravních výkonech dle klimatických podmínek města v průběhu roku v rozmezí 20–25 %.*

Účelem tohoto dokumentu je za pomoci občanů, místních, regionálních a státních orgánů hledat a najít možnosti udržitelné městské dopravní obsluhy území. Opatření definované v PUMM však pokryjí všechny druhy dopravy v celé městské aglomeraci, dopravu veřejnou i soukromou, osobní i nákladní, motorizovanou, cyklistickou, pěší a statickou. Důležité je, aby dokument komplexně řešil dopravní dostupnost, která bude k dispozici všem, zvýší účinnost a lepší hospodárnost systému, zvýší efektivitu využití veřejného prostoru, zvýší bezpečnost a sníží negativní vlivy dopravy na životní prostředí vč. tzv. externalit. Další motivací PUMM je snížit podíl individuální automobilové dopravy na dělbě přepravní práce. Důvodem není pouze ochrana životního prostředí a veřejného zdraví, ale i nedostatečná kapacita veřejného prostoru. Opatření k omezení IAD je však nutné hledat ve smyslu nejen restrikce tohoto módu, nýbrž ve smyslu nalezení adekvátních, logických a konkurenceschopných alternativ, které by měly být občanům nabízeny tak, aby bylo motivační využít veřejnou dopravu, aktivní dopravu apod.

Aktualizace PUMM měst Chomutova a Jirkova bude pracovat s následujícími konkrétními cíli pro vypracování:

- a) **Zlepšení mobility a dostupnosti** všech částí města pro všechny skupiny obyvatel, a to formou zejména veřejné dopravy, ale i aktivní dopravy, zvyšování efektivity mobility – eliminace úzkých



- hrdel, zkrácení cestovních dob, restrikce tranzitní dopravy, přibližování se modelu „města krátkých vzdáleností“,
- b) **Zvyšování bezpečnosti** silničního provozu a ochrany obyvatel v blízkosti prostoru pozemních komunikací, zklidňování dopravy, snížení počtu nehodových a nebezpečných míst,
  - c) **Změna modal-splitu** na úkor IAD
    - a. Ve prospěch **intenzivnějšího využívání veřejné dopravy**, zkvalitnění informačního servisu, zlepšení služeb veřejné dopravy, zvýšení image veřejné dopravy, zvýšení efektivity přepravy, preference veřejné dopravy na městských komunikacích, zavedení inteligentních prvků,
    - b. V dobrých (ale i nepříznivých) klimatických podmínkách **vyššího využívání aktivní dopravy**, rozšiřování sítě cyklistické a pěší infrastruktury, vytvoření kvalitních cyklistických a pěších tras, podpora zdravého způsobu života,
  - d) **Snižování negativních vlivů dopravy na životní prostředí**, rozvoj veřejného prostoru, zvýšení kvality života, snížení dopravní zátěže, snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku, emise skleníkových plynů, spotřeby energie,
  - e) **Podpora inteligentních dopravně-telematických systémů**,
  - f) **Zlepšení image města**, zvýšení potenciálu cestovního ruchu, propagace udržitelné dopravy,
  - g) **Zahrnutí nových trendů v chování obyvatel**, využití nových komunikačních kanálů v předání dat a informací odborné i široké veřejnosti o udržitelné městské mobilitě, jejich výhodách, přínosech, příležitostech,
  - h) **Vytvoření základního prvku plánování investic do dopravní infrastruktury**, kterým budou dané jasné a odůvodnitelné záměry takového opatření vč. její prioritizace a ekonomického základu, i s ohledem na financování ze zdrojů EU, vytvoření ideových či bližších návrhových podob o jednotlivých opatření, a to na základě vzniku Akčního plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova.

**Aktualizace PUMM bude zpracována pro následující období:**

- Krátkodobý horizont – vize do roku 2030.
- Střednědobý horizont – vize do roku 2035.
- Dlouhodobý horizont – vize do roku 2050.

ve dvou scénářích (nulovém a návrhovém).

Dokument bude **navazovat a dále rozvíjet celorepublikové i v rámci EU platné dokumenty** z oblasti dopravy a to především:

- Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021–2030
- Politika územního rozvoje České republiky
- Dopravní politika ČR pro období 2021–2027
- Bílá kniha – Cesta k jednotnému evropskému dopravnímu prostoru – ke konkurenceschopnému a efektivnímu dopravnímu systému
- Strategie Evropa 2020 a Národní program reforem, evropská politika soudržnosti – hlavní požadavky na dopravu



- Národní strategie bezpečnosti silničního provozu 2021–2030

## 2. Vymezení řešeného území

Strategický plán udržitelné mobility se bude za dodržení obecně závazných platných právních předpisů zpracovávat a vytvořen pro území obou aglomerací – obcí, tj. **obce Chomutov a obce Jirkov a dále jejich spádových obcí, kterými jsou obce Černovice, Spořice, Otvice, Údlice, Droužkovice.**

V dokumentaci musí být v potřebné míře zobrazeny a vyhodnoceny vazby na regionální zázemí obou měst.

## 3. Výchozí podmínky řešení

Zpracovatel navrhne řešení na základě následujících podkladů a výchozích podmínek uvedených v dokumentech:

- **Plán udržitelné mobility měst Chomutova a Jirkova** v jeho aktuální podobě
- Územní plán sídelního útvaru Chomutov – Jirkov v jeho aktuální podobě
- Územní plán Chomutov v jeho aktuální podobě
- Územní plán Jirkov v jeho aktuální podobě
- Územní plán Černovice v jeho aktuální podobě
- Územní plán Spořice v jeho aktuální podobě
- Územní plán Otvice v jeho aktuální podobě
- Územní plán Údlice v jeho aktuální podobě
- Územní plán Droužkovice v jeho aktuální podobě
- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje

Pro potřeby Plánu udržitelné městské mobility pro města Chomutova a Jirkova bude pracováno i s potenciálem rozvojových ploch.

## 4. Časový rámec

**Předpokládané zahájení plnění:** ihned po uzavření smlouvy o dílo

**Požadované ukončení plnění:** 31. 12. 2026

Zhotovitel je povinen dílo dokončit a předat objednateli jako celek nejpozději **do 30. 4. 2026.**

Současně je povinen dodržet následující termíny:

- |                          |  |                     |
|--------------------------|--|---------------------|
| a) Analytická část       | nejpozději do:                               | <b>30. 10. 2025</b> |
| b) Návrhová část         | nejpozději do:                               | <b>30. 4. 2026</b>  |
| c) Komunikační strategie | <b>průběžné plnění po celou dobu zakázky</b> |                     |

**Komunikační strategie** bude zpracovávána zhotovitelem paralelně na zpracovávání analytické i návrhové části po celou dobu trvání této smlouvy, a to předběžně dle následujícího harmonogramu, kdy pevné termíny budou dohodnuty se zadavatelem:



- 1) Zpracování plánu komunikace a propagace (*předpoklad dodání do 8 týdnů po uzavření smlouvy o dílo*). Připomínkové řízení harmonogramu komunikační strategie a případná její průběžná revize.
- 2) Realizace komunikační strategie po dobu realizace analytické části – zajištění informovanosti dotčených skupin prostřednictvím komunikačních kanálů. Revize komunikační strategie po skončení analytické části. Realizace komunikační strategie po dobu realizace návrhové části a po dobu ukončení návrhové části a zveřejnění akčního plánu.
- 3) Vypracování komunikační koncepce po vypracování aktualizovaného plánu udržitelné mobility rozložené po dobu celého životního cyklu dokumentu tak, aby napomohla efektivně komunikovat s veřejností a naplňovat cíle PUMM Chomutova a Jirkova. (*předpoklad vypracování do 30. 4. 2026*).

Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (**proces SEA**). Předpoklad plnění: **do 31. 8. 2026**.

**Spolupráce při projednání dokumentu s vedením měst Chomutova a přilehlých obcí** (Rada a Zastupitelstvo) **do 30. 9. 2026**

**Spolupráce při projednání dokumentu v Komisi pro posuzování dokumentů městské mobility Ministerstva dopravy ČR**. Předpoklad plnění: **1. 10. 2026 – 31. 12. 2026**.

## 5. Členění zakázky

Aktualizace plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova je členěna do následujících částí:

### 5.1 Analytická část

Analytická část bude obsahovat shromažďování a analýzu dostupných informací o stavu, možnostech týkající se mobility a přepravních vztahů, a to tak k nejaktuálnějšímu datu. Je žádoucí, aby analytické výstupy pocházely z roku 2025 s přihlédnutím na dokončení PUMM v roce 2026.

Analýzu bude zejména vycházet ze struktury původního PUMM, avšak bude aktualizovaná tak, že bude zahrnovat vývoj mobility a vývoj realizace dopravních opatření či dopravních staveb od vyhotovení posledního PUMM. Zároveň je třeba aktualizovat jiná navržená opatření a rozhodnout, zda jsou již nadále poplatná či naopak, zda se vývoj posunul jiným směrem a navržená opatření z posledního plánu je potřeba odstranit.

Analýza stavu a možnosti rozvoje bude provedena na všech vnitroměstských systémech, dopravních subsystémech i na jejich vstupech i výstupech. Bude se týkat IAD, aktivní dopravy, veškeré veřejné dopravy, dopravy v klidu, také tranzitní dopravy, motorové či nemotorové dopravy včetně jejich účelu či přepravních vztahů. Důležitými prvky jsou i vývoj počtu obyvatel, demografická struktura obyvatel, vyjíždka a dojíždka obyvatel s rozdělením podle účelovosti, věku, pohlaví aj. Analýza bude obsahovat vyhodnocení všech systémů po stránce kapacity, nabídky a poptávky a z nich vyplývající disproporce, které je nutné řešit.



Současný i návrhový stav ve výhledových scénářích většinou posuzuje 4 stupňový dopravní model se současným i výhledovým modal-splitem. Veškeré modelování bude zahrnovat také dopravy na životní prostředí).

Nedílnou součástí analytické části jsou socio-dopravní průzkumy, které budou sloužit jako podrobná analýza současného stavu a budou argumentem pro návrhové scénáře.

Analytická část vyhodnotí dopravní infrastrukturu po stránce kapacity, rychlosti a technického stavu. Dopravní infrastruktura z tohoto pohledu bude členěna na tyto části:

- Charakteristika poptávky po mobilitě
- Individuální automobilová doprava, pozemní komunikace
- Parkovací politika (doprava v klidu, statická doprava)
- Veřejná osobní doprava (MHD, linková doprava a železnice) s vazbou na IDS v Ústeckém kraji (DÚK)
- Cyklistická doprava
- Pěší doprava
- Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava
- Vyhodnocení potenciálu letecké a lodní dopravy
- Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy
- Analýza konkrétních problémů a příležitostí s vazbou na sledované indikátory

Rovněž bude vyhodnocena úroveň preference jednotlivých druhů dopravy, např. technickými prostředky (segregované nebo částečně segregované trasy, preference na křižovatkách atd.), legislativně – nařízením obce apod.

V PUMM budou v rámci řešené oblasti zajištěna problémová místa, v nichž je výkonnost dopravního systému z jakéhokoli výše uvedeného hlediska obzvláště špatná.

V závěru analytické části bude provedena přehledná SWOT analýza každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy ve městech Chomutova a Jirkova, včetně kvality a dostupnosti dopravních služeb a infrastruktury,

- územního a hospodářského rozvoje,
- bezpečnosti,
- energetiky,
- životního prostředí, zejména kvality ovzduší,
- sociálního začleňování,
- kvality života,
- zdravotnictví,
- vzdělávání atd.



Kapitola bude provedena formou vhodných tabulek a grafických příloh vyhodnocení stávající kvality mobility, zhodnocení dopravní obslužnosti a dostupnosti, naplnění požadavků obyvatel měst Chomutova a Jirkova a v jednotlivých městských částech.

Detailní požadavky na dokumentaci jsou k nalezení v kapitole 7.1.

## **5.2 Návrhová část**

Úkolem zpracovatele je vycházet z aktuálního stavu územních plánů dotčených měst a obcí, uvedených v kapitole č. 3 tohoto Zadání a ostatních územně plánovacích dokumentací Ústeckého kraje a ČR.

Pokud zpracovatel v odůvodněných případech navrhne řešení odchylná od aktuálního Územního plánu sídelního útvaru Chomutov – Jirkov, popř. návrhu ÚP Chomutov, návrhu ÚP Jirkov a dále územních plánů navazujících obcí v jejich aktuální podobě, a i ZÚR ÚK, musí být tato řešení porovnána s řešením podle územního plánu, odůvodněna a musí být zdůrazněno, že se jedná o podnět, který je třeba zařadit do procesu tvorby územního plánu nebo jeho změn.

Ve vztahu k regionu budou využity základní rozvojové dokumenty Ústeckého kraje v aktuálním stavu (Zásady územního rozvoje ÚK, Generel dopravy ÚK) a převzaty principy rozvoje IDS ÚK (DÚK) dle Plánu dopravní obslužnosti Ústeckého kraje ve spolupráci s Krajským úřadem Ústeckého kraje, oddělením dopravní obslužnosti. Bude vyhodnocen a optimalizován průmět regionálních vazeb na území měst Chomutova a Jirkova. Budou zohledněny regionální železniční a autobusové linky, stejně jako automobilové i cyklistické trasy propojující město s regionem, sloužící pro přenos regionálních vztahů.

S ohledem na stav území a předpokládaný rozvoj podle aktuálních stavů dokumentací územních plánů měst Chomutova a Jirkova a zpracovatel navrhne odpovídající rozvoj sítě všech druhů doprav, jejich provázanost a vzájemnou koordinaci.

U městské hromadné dopravy zpracovatel navrhne rekonstrukci sítě MHD, a to i s možností na postupné zavádění vozidel výhradně na bezemisní pohon s využitím trolejbusů, elektrobusů či jejich hybridních alternativ. U cyklistické dopravy zpracovatel vypracuje generel cyklo dopravy.

V návrhu uvažovaný rozvoj jednotlivých subsystémů bude orientačně vyhodnocen i s negativními vlivy z dopravy, zejména vlivy hluku a emisí.

V návrhové části dokumentace bude orientačně vyčíslena investiční náročnost navrhovaných úprav jednotlivých dopravních staveb a úprav.

Zpracovatel navrhne pro návrhový horizont Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova (rok 2035) kompletní systém obsluhy území všemi subsystémy s kapacitním posouzením a vyhodnocením kritických míst. V návrhu bude vycházet ze zpracovaných dokumentací jednotlivých subsystémů a navrhne vytvoření komplexního multimodálního systému se vzájemnou provázaností. V dlouhodobém horizontu by tak měl být dopravní systém přívětivější k životnímu prostředí, ekonomičtější pro obyvatele i provozovatele dopravních systémů při zachování či zlepšení dopravní obslužnosti.

Budoucí etapový a návrhový systém bude ověřen na dopravním modelu a podle pracovních výsledků případně upraven. Model bude pracovat s kapacitou jednotlivých dopravních koridorů a uzlů s návrhem její reálné optimalizace.



Bude proveden návrh optimalizace tras jednotlivých systémů, uzlových bodů a vzájemné spolupůsobení jednotlivých druhů mobility. Bude zohledněna preference nemotorové dopravy s její provázaností na lokální obsluhu území a optimální vzdálenosti. Bude preferována plynulost veřejné hromadné dopravy jako nosného prvku veřejné přepravy osob, při zachování kvalitního zásobování území měst a pokrytí potřeb mobility obyvatel. Budou navrženy úpravy zvyšující bezpečnost obyvatel při zachování životaschopného organismu města.

V návrhové části zpracovatel na základě předchozí analýzy a navrženého rozvoje sítě navrhne rozmístění a nutnou výstavbu nebo úpravy technického zázemí dopravních systémů, parkovací kapacity, logistická distribuční centra, dohledová centra s telematickým řízením, včetně jejich územních a technologických nároků.

Zpracovatel navrhne konkrétní možnosti organizačních a preferenčních opatření pro zvýšení plynulosti a atraktivity jednotlivých druhů dopravy s minimalizací jejich negativních dopadů do území.

Návrhová část bude obsahovat přehledně zpracovaný a z hlediska efektivity zdůvodněný návrh etapizace rozvoje jednotlivých systémů od současného stavu k návrhovému horizontu (rok 2035), včetně postupného uplatňování organizačních a preferenčních opatření neinvestiční nebo investičně méně náročné povahy.

V závěru návrhové části bude na základě předchozích kapitol přehledně zpracován „**Akční plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – seznam projektů**“, který bude v základu vycházet z již vypracovaného PUMM z roku 2020. Je však jasné, že některé projekty budou odstraněny, doplněny, přepracovány apod. S uvedením jednotlivých investičních aktivit v pořadí podle doporučené priority, hlavní charakteristiky s případným územním průmětem (délka, plocha), stavem připravenosti, předpokládaným harmonogramem a odhadem investičních nákladů.

Projekty budou rozděleny také podle programovacích období Evropské unie.

Na základě analýzy dat budou také navrženy kvantifikované cíle, kterých chtějí města Chomutov a Jirkov na základě realizace „**Akčního plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – seznam projektů**“ dosáhnout.

Detailní požadavky na dokumentaci jsou k nalezení v kapitole 7.2.

### **5.3 Komunikační strategie**

Komunikační strategie bude vytvářena, realizována a revidována po celou dobu trvání zakázky s následným předáním strategie po celý životní cyklus dokumentu.

Cílem je vytvoření strategie komunikace a propagace systému udržitelné mobility v obou městech. Mimo propagace samotného dokumentu, jeho účelu, výzvam, obsahu a možnosti se na jeho vytváření podílet se bude strategie zaměřovat na opatření související s kvalitou života ve městech, možnostech zlepšení uličního prostoru, zvyšování atraktivity aktivní a veřejné dopravy s ohledem na nedostatečný veřejný prostor, životní prostředí a kvalitu života ve městech.

Činnost zpracovatele bude rozdělena na páteřní tři části.

1. Zpracování plánu komunikace a propagace





2. Zajištění výkonu činnosti po dobu analytické a návrhové části (realizace plánu, revize plánu)
3. Vypracování komunikační koncepce po vypracování aktualizovaného PUMM po celý životní cyklus dokumentu.

#### Určení hlavního cíle

Budou určeny hlavní cíle kampaní, jak pro dobu zpracování PUMM Chomutova a Jirkova, tak i pro dobu jednotlivých návrhových období a opatření. Mezi základní cíle bude patřit:

- Zajistit co nejširší informovanost pro všechny ve srozumitelné, transparentní, přehledné a strukturované podobě dle různých cílových skupin (orgány města, politická reprezentace města, veřejnost, podnikatelé, neziskový sektor, městem založené a zřízené organizace a další).
- Systematickým poskytováním informací zvýšit zájem o spolurozhodování o budoucnosti města.
- Začlenit veřejnost a další klíčové aktéry do spolurozhodování o budoucnosti města.
- Nastavit pravidelný kontakt s veřejností, medií, s odborníky, podnikateli, neziskovým sektorem a nastavit komunikaci o strategii v rámci úřadu a orgánů města.
- Dlouhodobě zlepšit image města.
- Nastavení společného marketingu města a DPCHJ na podporu městské hromadné dopravy.

#### **Zpracování plánu komunikace a propagace**

Zpracovatel vypracuje **návrh harmonogramu komunikační strategie** s dotčenými skupinami (odbornými kruhy, dotčenými orgány, stakeholdery, laickou veřejností) vč. aktualizace webové stránky [www.mobilita.chomutov.cz](http://www.mobilita.chomutov.cz), návrhů zapojení sociálních sítí a dalších komunikačních kanálů města s návrhy uspořádání veřejných diskuzí s širokou veřejností.

V této části budou **zaktualizovány vytipované skupiny** laické i odborné veřejnosti, akademické obce, neziskových organizací, významných zaměstnavatelů a ostatních důležitých zainteresovaných skupin (tzv. stakeholderů), které je vhodné zapojit do přípravy SUMP měst Chomutova a Jirkova. Dále budou popsány metody a komunikační kanály vhodné pro komunikaci a propagaci SUMP a časový plán realizace navrhovaných aktivit.

Bude určen **hlavní cíl** celé komunikační strategie a **výběr veškerých komunikačních kanálů**, které lze použít (letáky, brožury, newsletter, tiskové zprávy, články do periodik (např. Chomutovské noviny), tiskové konference, sociální sítě, webová stránka, veřejné diskuze, panelové diskuze, workshopy, kulaté stoly, setkání odborných skupin, zapojení volených aktérů měst, zapojení Dopravní komise).

Bude zajištěn **časový harmonogram** pro realizaci veškerých aktivit po dobu vypracovávání analytické a poté návrhové části.

Toto zpracování bude zadavatelem podrobno k připomínkám. Výsledek takového řízení bude sloužit jako výchozí jízdní řád pro strategii komunikace a bude také podroben pravidelné **evaluaci**.

Zadavatel poskytne součinnost.



### ***Zajištění výkonu činnosti po dobu analytické a návrhové části***

Po dobu této činnosti se předpokládá realizace navržené komunikační strategie ku vytipovaným skupinám přes vybrané komunikační kanály dle dohodnutého časového harmonogramu, a to po celou dobu vypracovávání analytické i návrhové části PUMM.

#### **Předpokládané činnosti zpracovatele:**

- **Realizace činností** navržených Strategii komunikace a propagace PUMM z bodu 1.
- **Pořádání veřejných diskusí**, odborných pracovních skupin, panelových diskusí a dalších aktivit souvisejících se zapojováním veřejnosti, včetně moderování a pořizování záznamu dle návrhu.
- **Komunikace a informování veřejnosti** o postupu přípravy PUMM – příprava jednotného vizuálního stylu výstupů dokumentace PUMM, tvorba tiskových zpráv, informačních letáků, brožur atd.
- **Sběr dat/podnětů od cílových skupin** formou dotazníkových šetření, webových anket, atd.

#### **V této aktivitě bude dosaženo následujících cílů:**

- Projednání Analytické části PUMM měst Chomutova a Jirkova (SWOT analýzy) v odborných pracovních skupinách, s příslušnými orgány,
- Prezentace výsledků Analytické části PUMM měst Chomutova a Jirkova (SWOT analýzy) veřejnosti.
- Projednání konceptu Návrhové části PUMM měst Chomutova a Jirkova v odborných pracovních skupinách, s politiky, s odbornou i laickou veřejností atd.
- Projednání konceptu Návrhové části PUMM měst Chomutova a Jirkova včetně Akčního plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – seznam projektů s příslušnými orgány,
- Prezentace konceptu Návrhové části PUMM měst Chomutova a Jirkova veřejnosti,
- Prezentace Akčních plánů udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – seznam projektů veřejnosti – pro města Chomutov a Jirkov zvlášť,
- Ukončení projednání a příprava schválení PUMM měst Chomutova a Jirkova volenými orgány města (Zastupitelstva měst Chomutova a Jirkova).

Konkrétní aktivity, jejich četnost a harmonogram vyplyne ze zpracovaného plánu komunikace a propagace viz bod 1.

#### **Předpokládané činnosti zadavatele:**

Zadavatel a jeho pracovníci budou spolupracovat na realizaci aktivity a poskytovat členům realizačního týmu dodavatele součinnost a informace/podklady pro jejich činnost.

Zadavatel dále poskytne nebo zabezpečí:

- Prostory pro konání veřejných debat, kulatých stolů, panelových diskusí.
- Zajistí základní audiovizuální techniku.
- Použití komunikačních kanálů města, webovou stránku [www.mobilita.chomutov.cz](http://www.mobilita.chomutov.cz).

Další aktivity mohou vyplynout v průběhu zpracovávání zakázky a z pracovních skupin.

**Všechny dílčí výstupy činnosti zhotovitele budou zadavateli předávány průběžně v elektronické podobě a před publikováním podléhat jeho schválení.**



### ***Vypracování komunikační koncepce po vypracování aktualizovaného PUMM po celý životní cyklus dokumentu***

Zpracovatel vypracuje komunikační koncepci pro obě města, která bude aplikovatelná po celý životní cyklus dokumentu PUMM, za jehož doby by se měla realizovat opatření z Akčního plánu. Zároveň se bude tento dokument věnovat vzdělávání občanů ve věci zlepšování kvality života ve městech a udržitelnost veřejného prostoru.

Dokument bude také evaluovat realizaci komunikační strategie po dobu vypracovávání PUMM měst Chomutova a Jirkova a navrhne, která realizovaná opatření by bylo vhodné opakovat, která zintenzivnit, která vypustit nebo naopak zařadit. Dokument se bude specificky věnovat zájmu o změny modal-splitu na úkor IAD, a to vypsáními navrženými opatřeními, jakým způsobem by město mělo nadále komunikovat vůči občanům tak, aby používání aktivní a veřejné dopravy bylo pro občany atraktivnější. Zpracovatel také navrhne způsob dalšího využití webové stránky [www.mobilita.chomutov.cz](http://www.mobilita.chomutov.cz) v průběhu životního cyklu dokumentu, příp. přepracování této stránky po dobu realizace navržených opatření.

Další podrobnosti o obsahu této koncepce může vyplynout v průběhu zpracovávání zakázky a z pracovních skupin.

Předpoklad délky tohoto dokumentu 3-4 normostrany A4.

## **5.4 Proces SEA**

Dokumentace SEA dokumentuje průběh projednání plánu dle požadavku zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (proces SEA) je v České republice upraveno zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zajistí všechny potřebné kroky v procesu hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (hodnocení SEA) a případně poskytne adekvátní součinnost při např. zpracovávání připomínek.

Analýza dopadů na životní prostředí probíhá průběžně během zpracovávání plánu a je integrální součástí všech fází. V reakci na výsledky SEA je možné, že budou některé části plánu upraveny či pozměněny. Aby však toto riziko bylo eliminováno, zajistí zhotovitel přítomnost odborníka na životní prostředí na všech rozhodujících jednáních pracovní skupiny, které se váží k obsahové stránce plánu či přípravě jednotlivých kroků v procesu SEA.

Zpracovatel zpracuje Oznámení Vodíkové strategie dle § 10c) a v rozsahu dle přílohy č. 7 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů k aktualizované verzi SUMP Chomutov a vše připraví k projednání aktualizace SUMP na základě plné moci. Po zpracování Oznámení musí dojít k zaslání žádosti o stanovisko orgánům ochrany přírody k vlivu Vodíkové strategie na lokality soustavy Natura 2000 (evropsky významné lokality, resp. ptačí oblasti) dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, včetně přílohy žádosti.

## **5.5 Projednání v orgánech měst**

Zhotovitel poskytne adekvátní součinnost při projednávání aktualizovaného plánu udržitelné mobility při projednávání v orgánech měst (Rada a Zastupitelstvo, popřípadě další komise a výbory orgánů měst)



včetně kladného stanoviska SEA a vypracovaného akčního plánu (investičních/neinvestičních akcí), a to i ve formě aktivní účasti na předemětných schůzích.

## 5.6 Projednání v Komisi MD ČR

Po projednání aktualizovaného plánu udržitelné mobility v dotčených orgánech města zhotovitel poskytne adekvátní součinnost při projednání v Komisi pro posuzování dokumentů městské mobility Ministerstva dopravy ČR, a to např. ve formě zpracovávání připomínek.

Zpracovatel připraví písemnou Žádost o posouzení a schválení aktualizovaného Plánu udržitelné městské mobility v Komisi pro posuzování dokumentů městské mobility Ministerstva dopravy ČR. Proces schválení SUMP je oficiálně zahájen dopisem primátora/starosty příslušného města na příslušného vrchního ředitele/vrchní ředitelku, na pracovní úrovni jsou zároveň všechny nezbytné podklady (tedy zejména vlastní SUMP včetně příloh a doklad o schválení v zastupitelstvu) poslány elektronickou cestou tajemníkovi KPDMM. Tajemník KPDMM posoudí úplnost dodaných podkladů a v případě potřeby vyzve předkladatele k doplnění. Poté všechny podklady rozešle ostatním členům KPDMM a zařadí projednání příslušného SUMP na nejbližší možné jednání KPDMM. Z každého jednání KPDMM je připraven zápis, na základě, kterého odesílá příslušný vrchní ředitel/vrchní ředitelka dopis primátorovi daného města. Tento dopis (jeho kopii) v případě kladného stanoviska je poté možné použít v projektové žádosti jako doklad o schválení příslušného SUMP. V případě negativního stanoviska musí dopis obsahovat konkrétní důvody a poučení, že po úpravě je možné SUMP předložit stejnou procedurou znovu.

## 6. Principy, způsob zpracování a projednání

PUMM představuje efektivní způsob řešení dopravní problematiky ve městech a v jejich blízkém okolí. Při zpracování PUMM Chomutova a Jirkova budou dodrženy základní principy plánování udržitelné městské mobility:

- **Participační přístup** – zapojení občanů a všech zainteresovaných partnerů ve všech fázích plánovacího procesu,
- **Závazek pro udržitelnost** – vyvážení socioekonomického rozvoje a kvality životního prostředí,
- **Integrovaný přístup** – integrace různých odvětví hospodářské správy i různé úrovně správních orgánů včetně zahrnutí sousedních oblastí, integrace všech druhů a forem dopravy (osobní, nákladní, hromadná, motorizovaná, nemotorizovaná, statická, veřejná, soukromá),
- **Jasná vize, jasný záměr, měřitelné cíle** – stanovení jasné vize rozvoje města s uvedením konkrétních měřitelných cílů a stanovením podmínek pro jejich pravidelné vyhodnocování,
- **Přehled finančních nákladů a přínosů** – revize finančních nákladů a dosažených přínosů, využívání synergie při návrhu souborů opatření pro zajištění stanovených cílů.

Komplexní návrh řešení městské mobility bude respektovat principy udržitelného rozvoje území, bude zaměřen především na potřeby obyvatel a omezení nárůstu automobilismu, se snahou o maximální využití stávající dopravní infrastruktury a podporu udržitelné dopravy. Hlavními cíli navržené dopravní politiky bude zvýšení podílu veřejné a aktivní dopravy na celkové dělbě přepravní práce.

Při zpracování návrhu budou zohledněny všeobecné poznatky a zkušenosti dodavatele z dalších evropských případně českých měst, která už dříve započala s regulací růstu individuální automobilové dopravy. Jedním



z nástrojů je také využití principu řízení mobility, tj. snížení ovlivnění poptávky obyvatel města po automobilové dopravě nabídkou atraktivní služby ve formě veřejné dopravy či nových způsobů mobility, např. půjčování jízdních kol, dopravy na objednávku či využívání alternativních prostředků na alternativní šetrnější pohon. Při zpracování dokumentu budou v-užity i další dostupné materiály zabývající se danou problematikou.

Vypracování a provedení Aktualizace PUMM bude založeno na integrovaném přístupu (horizontálním i vertikálním) s velkým podílem spolupráce, koordinace a konzultací mezi různými úrovněmi veřejné správy a příslušnými orgány, které bude zahrnovat:

- **konzultace a spolupráce mezi různými útvary** na místní úrovni s cílem zajistit soudržnost a komplementaritu plánu udržitelné městské mobility s místními politikami, strategiemi a opatřeními v souvisejících oblastech politiky (jako je doprava, územní plánování, životní prostředí, sociální služby, energetika, zdravotnictví, vzdělávání atd.),
- **úzký dialog s příslušnými orgány**
  - na různých úrovních správy a samosprávy (např. na úrovni obce, aglomerace, regionu a členského státu),
  - se sousedními obcemi,
- **dobrou znalost a pečlivé uvážení politických cílů** a relevantních plánů rozvoje či dopravních plánů, které již existují nebo na nichž se v současné době pracuje a které mají dopad na danou vymezenou oblast.

Dále bude zpracování Aktualizace plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova na komunikační strategii s veřejností, včetně veřejných projednání v předem definovaných dílčích stupních zpracování (viz kapitola 5.3 Komunikační strategie).

Členění do pracovních skupin bude následující:

- **Řídící skupina:** bude navržena zadavatelem a schválena Radou měst Chomutova a Jirkova, tvořit jí budou političtí zástupci měst Chomutova a Jirkova a vedoucí pracovníci magistrátu města Chomutova a městského úřadu Jirkov, kteří budou dohlížet na průběh projektu a budou rozhodovat o jeho dalším směřování,
- **Odborné skupiny:** zadavatel společně se zpracovatelem stanoví počet jednotlivých odborných skupin a jejich členů. Členy odborných skupin budou odborníci na jednotlivá témata z řad pracovníků Magistrátu města Chomutova a MÚ města Jirkova a sektorových partnerů, např. Krajského úřadu Ústeckého kraje, Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova, a.s., Policie ČR, Správy železnic, ŘSD, a další dle potřeby.
- **Širší veřejnost:** významní zaměstnavatelé, Svaz měst a obcí Ústeckého kraje, Hospodářská komora ČR, zájmová sdružení, místní iniciativy apod.

Postup zpracování a projednání Plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova bude mít následující fáze:

1. uzavření smlouvy o dílo s vybraným uchazečem a předání podkladů, vstupní výrobní výbor,



2. vypracování návrhu harmonogramu komunikační strategie,
3. aktualizace analytické části (průzkum dopravního chování) včetně SWOT analýzy každého dopravního subsystému i komplexně celého systému dopravy ve městech Chomutova a Jirkova,
4. projednání aktualizované analytické části a SWOT analýzy v odborných pracovních skupinách, s příslušnými orgány a její eventuální úpravy,
5. prezentace výsledků aktualizované analýzy veřejnosti,
6. aktualizace rozpracovaných scénářů z minulého SUMP, případná aktualizace variant,
7. aktualizace konceptu návrhové části včetně Akčního plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – seznam projektů,
8. projednání konceptu návrhové části s příslušnými orgány,
9. prezentace konceptu návrhové části veřejnosti vč. Akčního plánu,
10. vypracování komunikační strategie po celý životní cyklus vypracovaného dokumentu,
11. podání žádosti o Posouzení vlivů koncepce na životní prostředí (SEA),
12. schválení Aktualizace plánu udržitelné městské mobility volenými orgány měst,
13. předložení aktualizovaného Plánu udržitelné mobility Komisi Ministerstva dopravy.

Ve fázích projednání zpracovatel připraví a provede prezentace výstupů z rozpracované dokumentace a zúčastní se všech jednání (výrobní výbory, workshopy, pracovní skupiny, setkání s veřejností, schůze Rady a Zastupitelstva měst ...) podle pokynů zadavatele.

Pravidelné výrobní výbory se uskuteční v intervalu nejméně 1x za měsíc prezenční, online či hybridní formou.

## **7. Požadovaný obsah dokumentace**

### **7.1 Analytická část**

Cílem této části dokumentu je analýza stávajícího stavu území v oblasti městské dopravy a mobility. Budou analyzovány konkrétní problémy a příležitosti města v oblasti udržitelné mobility (SWOT analýza), zpracovány prognózy s posouzením vývoje, které budou projednány s klíčovými partnery a veřejností.

#### **Socio-dopravní průzkumy**

Charakteristika poptávky po mobilitě – proveďte dotazníkový průzkum, který stanoví dopravní chování obyvatel na vzorku minimálně 2 000 respondentů dle demografického rozdělení obyvatel. Dopravní chování sledujte i v závislosti na ročním období, v průběhu pracovních dní i ve dnech pracovního klidu. Cílem průzkumu bude stanovit stávající dělbu přepravní práce. V průzkumu se zaměřte i na získání odpovědi na případnou změnu dopravního chování obyvatel.

Na obsahu dotazníků bude zadavatel spolupracovat. Sběr dat se předpokládá dotazem v domácnostech a v místech přestupních uzlů či jinými způsoby, které navrhne zpracovatel a budou odsouhlaseny zadavatelem.

Předpokládá se standardní dotazník ve smyslu metodických návodů pro provádění socio-dopravních průzkumů – okruhy: sociodemografické údaje, vlastnictví vozidla vč. jízdního kola, parkování, cesty, dopravní chování, zdroje, cíle, časy, dopravní prostředky, pravidelnost dopravy, rekreační doprava,



závislost na počasí, vztah vzdálenosti a druhu dopravního prostředku. Dále bude průzkum doplněn o otázky:

- proč respondent volí právě vybraný dopravní prostředek v závislosti na vzdálenosti a druhu cesty, proč nevyužívá jiný způsob dopravy,
- jakým způsobem se žáci a studenti dopravují do a ze školy (dopravní prostředek, časy, cílová škola apod.)

Dodavatel ve své nabídce přesně popíše způsoby zabezpečení dostatečně kvalitních dat o mobilitě osob, vozidel případně zboží v řešeném území pro sestavení požadovaných poptávkových matic přepravních vztahů a dělby přepravní práce v daném území. V této oblasti je možno využívat i nové progresivní metody zabezpečení relevantních dat různou kombinací metod, dopravně – sociologický průzkum je povinný. Pro získání dostatečně prokazatelných dat je možno také využít informací z dopravně telematických aplikací umístěných na dopravní infrastruktuře, ve vozidlech dopravců atd. Nelze však těmito daty plně nahradit požadované průzkumy a bude-li uchazeč pracovat s těmito daty, je nutno v nabídce popsat podrobně metodiku tvorby dat poptávkových matic.

### ***Směrové dopravní průzkumy na pozemních komunikacích***

Proveďte patřičné dopravní průzkumy na pozemních komunikacích. Směrový dopravní průzkum za účelem získání údajů o tranzitní, cílové a vnitroměstské dopravě, potřebný pro získání matice přepravních vztahů.

- Předpokládaný minimální počet sledovaných profilů 15. Křižovatkový dopravní průzkum na vybraných křižovatkách, předpokládaný minimální počet sledovaných křižovatek 20. Průzkum u obchodních center a velkých parkovišť pro stanovení vnitřní dopravy.
- Sledovaná skladba dopravního proudu: osobní vozidla, lehká nákladní vozidla, těžká nákladní vozidla, autobusy, cyklisté. Na křižovatkách zaznamenejte navíc počet chodců. Jedná se o záznam RZ vozidel.
- Směrový průzkum proveďte v běžný pracovní den (úterý–čtvrtek) od 6:00 do 10:00 a od 13:00 do 17:00. Minimální interval zaznamenání hodnot je stanoven na 15 minut.
- Rozpis profilů a křižovatek bude dohodnut a odsouhlasen se zadavatelem v souladu s metodikou ŘSD pro „Celostátní sčítání dopravy“. Návrh míst provede zpracovatel.

### ***Komplexní průzkum veřejné dopravy***

Vzhledem k neveliké síti MHD Chomutova a Jirkova proveďte vozové přepravní průzkumy na všech linkách a všech spojích MHD ve standardním pracovním dni a v jednom dni pracovního klidu. Průzkum bude prováděn ve vhodném ročním období. Požadováno v osobách (nástup, výstup, odjelo, čas odjezdu).

Proveďte profilové přepravní průzkumy na linkách veřejné dopravy (meziměstská linková doprava), a to na vybraných zastávkách dle charakteru linky (buď významná zastávka ve městě nebo první/poslední zastávka ve městě za účelem zjištění počet vyjíždějících a dojíždějících osob tímto způsobem dopravy). Detailní průběh těchto profilových průzkumů bude upřesněn tak, aby došlo k efektivnímu využití sčítacích pracovníků na jednotlivých stanovištích. Profilové přepravní průzkumy budou prováděny v osobách (přijelo, nástup, výstup, odjelo) v celý pracovní den a v jeden den pracovního klidu.



Provedte profilové přepravní průzkumy na linkách komerční autobusové dopravy, které jezdí v Chomutově a Jirkově, a to na zastávkách „Chomutov,aut.nádr.“ a „Jirkov,aut.nádr.“. Profilové přepravní průzkumy budou prováděny v osobách (přijelo, nástup, výstup, odjelo) v celý pracovní den a v jeden den pracovního klidu. Tento průzkum lze vypustit, pakliže dodavatel obdrží výčet jízenek od jednotlivých dopravců a na základě jehož dokáže kvantifikovat nástupy a výstupy dle požadavku zadavatele.

Provedte profilové přepravní průzkumy všech na železničních zastávkách a stanicích (Chomutov, Chomutov město, Jirkov, Jirkov zastávka) – proveďte průzkum obrátky na zastávkách včetně dotazníku zdroj-cíl.

### ***Průzkum statické dopravy***

Parkovací politika (doprava v klidu, statická doprava) – stanovte stávající bilanci odstavných a parkovacích stání, stanovte průměrnou obrátkovost na parkovištích v centru měst. Provedte průzkum v pracovní den a v den pracovního klidu v rozsahu 6:00 – 18:00 na nejvýznamnějších parkovištích v historickém centru města (3). Provedte výpočet potřebných parkovacích a odstavných stání v dělení na dopravní oblasti. Stanovte deficit parkovacích a odstavných stání v dělení na dopravní oblasti.

Průzkum aktuální nabídky a obsazenosti odstavných a parkovacích míst v dopravních oblastech s vícepodlažní bytovou zástavbou. Běžný pracovní jeden den: ranní špička, večerní špička. Dny pracovního volna: sobota ranní špička, neděle večerní špička.

### ***Zpracování provedených průzkumů***

Výstupy dopravních průzkumů i dotazníkových šetření budou matice přepravních vztahů pro celé řešené území a pro všechny módy dopravy. Bude vytvořen model individuální dopravy s kalibrací na dostupná data.

**Požadované rozdělení dopravy je na osobní (IAD), nákladní, MHD, cyklisté s vyhodnocením pro**

- vnější dopravu centra města,
- vnitřní dopravu centra města,
- tranzitní dopravu centra města.

Dopravní zatížení komunikací bude vyhodnoceno ve vztahu k zjištěné intenzitě dopravy na silniční síti a budou využity pro stanovení hlukové a imisní zátěže v kriticky zatížených oblastech s nejvyšší intenzitou dopravy. Bude vytvořen model dopravně přepravních vztahů ve veřejné dopravě v širších souvislostech (městská, příměstská, regionální, nadregionální a přeshraniční doprava).

**Výsledky všech průzkumů budou znázorněny tabelárně i graficky (grafy, kartogramy, pentlogramy).**

### ***Charakteristika poptávky po mobilitě***

Analyzuje charakteristiku poptávky po mobilitě podle následujících indikátorů.

- vymezení a popis území, spádové oblasti města,
- inventarizace dat na podkladu statistických obvodů dle ČSÚ,
- obyvatelstvo, demografická struktura,





- socioekonomický profil území, oblastí,
- zaměstnání, podnikání, inventarizace služeb,
- rekreace a volnočasové aktivity, mobilita (hybnost), dělba přepravní práce, průměrná přepravní vzdálenost dle módů dopravy,
- motorizace/automobilizace, historie a vývoj,
- přepravní objemy a ukazatele osobní a nákladní dopravy,
- přepravní vztahy, vnější relace.

### **Analýza dopravní soustavy, pozemní komunikace, IAD**

Proveďte hloubkovou analýzu dopravní soustavy. Stanovte dopravně závadná místa či lokality, vysledujte chybějící dopravní vztahy, stanovte docházkové vzdálenosti k zastávkám HD, stanovte přepravní vztahy. Proveďte analýzu dojíždění do škol IAD vč. zhodnocení dopravní situace u škol v centru města. Řiďte se následujícími indikátory.

- stav sítě pozemních komunikací
- základní komunikační skelet, dopravní kostra města
- přepravní vztahy, intenzita dopravy, obsazení vozidel
- výkonnost skeletu, hustota provozu, kapacitní rezervy
- úroveň kvality přepravy, dostupnost území
- organizace dopravy, dopravně zklidněné oblasti
- skladba a stáří vozového parku
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality (dle podkladů Policie ČR, posouzení dle Metodiky identifikace a řešení míst častých dopravních nehod)
- SWOT

### **Veřejná doprava**

Vyhodnoťte funkčnost veřejné dopravy (MHD, LD, železnice, komerční autobusová doprava) z následujících hledisek:

- stav infrastruktury (trasy, zastávky, terminály) včetně analýzy stavu trakčního vedení pro trolejbusy s přihlédnutím k plynulosti a bezpečnosti dopravy – analýza bude zahrnovat i seznam kritických a velmi problematických míst
- technologická zařízení a vozový park
- další formy technologie obsluhy území (P+R, a další)
- dosažitelnost zastávek, kvalita pěších přístupů
- přepravní vztahy a zatížení sítě, přestupní vazby
- kartogram zatížení systému veřejné dopravy, tras a linek, zastávek a přestupních míst se znázorněním problémových úseků z hlediska obsazenosti vozidel,
- produktivita, využití nabídky, kapacitní rezervy



- ukazatele kvality přepravy, dostupnost území
- služby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- integrace osobní dopravy, koordinace a harmonizace nabídky
- závady a problémové oblasti (souběhy, neobsluhované oblasti, nadměrná obsluha, nedostatečná kapacita, nedostatečná infrastruktura, nízká četnost spojů, návaznosti)
- SWOT

### ***Doprava v klidu***

Vyhodnoťte funkčnost dopravy v klidu z následujících hledisek:

- stav infrastruktury a technologických zařízení,
- oblasti regulace, nástroje a způsoby,
- technologie obsluhy P+G,P+R přestupní terminály,
- bilance nabídky, bilance uživatelských skupin, využití nabídky,
- kvalita dostupnosti území, dosažitelnost infrastruktury pro dopravy v klidu,
- závady a problémové oblasti,
- SWOT.

### ***Cyklistická doprava***

Vyhodnoťte stávající síť cyklistických stezek a tras s ohledem na plynulé vedení tras.

- stav sítě cyklistických komunikací včetně vybavení doprovodnou infrastrukturou
- základní kostra sítě, vazba na regionální a neregionální síť
- kvalita tras, dostupnost území, technologie obsluhy B+R
- přepravní vztahy a intenzita cyklistické dopravy
- závady a problémové oblasti, nehodové lokality
- znázornění dopravního skeletu v kvalitativních úrovních z hlediska bezpečnosti a plynulosti cyklistické dopravy
- SWOT

### ***Pěší doprava***

Z průzkumů stanovte hlavní trasy pěší dopravy jak pro cesty do zaměstnání a škol, tak i účelové pěší trasy (za nákupy, na úřady, za sportem, zábavou a kulturou). Vyhodnoťte stávající síť chodníků, pěších a smíšených zón pro pěší a cyklisty, zón s omezenou silniční dopravou s ohledem na bezpečný průchod městem.

- stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob
- podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- pěší zóny, obytné ulice a zóny
- turistické trasy, vazby na území regionu



- intenzita pěší dopravy, hodnocení vztahu k silniční dopravě
- problémové oblasti, nehodové lokality
- SWOT

### ***Nákladní silniční a železniční doprava, kombinovaná doprava (průzkum a analýza)***

Proveďte průzkum intenzit zásobování a obrátkovosti automobilů nákladní dopravy u velkých prodejců, výrobních a logistických podniků a firem. Z průzkumů stanovte hlavní směry nákladní dopravy. Vyhodnoťte stávající omezení nákladní dopravy (zákazy vjezdu nákladních vozidel) a jejich návaznosti.

- stav infrastruktury a technologických zařízení
- objemy nákladní dopravy, přehled komodit, hlavní přepravní relace
- dostupnost území, překladiště a logistická centra, efektivita činností
- závady a problémové oblasti
- SWOT

### ***Organizace a řízení provozu, informační a dopravně telematické systémy***

Vyhodnoťte vazby, stav a koordinaci křižovatek se světelnou signalizací, funkčnost a existenci radarů a provázanost informačních a dispečerských systémů na přestupních terminálech veřejné dopravy.

- stav infrastruktury a technologických zařízení
- informační systémy pro cestující ve veřejné dopravě
- informační systémy pro občana poskytující informace o dopravě dispečerská řízení v řešené oblasti
- účinnost a přínosy systému řízení
- závady a problémové oblasti
- SWOT

### ***Bezpečnost silničního provozu***

- počet a důsledky dopravních nehod,
- vývoj nehodovosti,
- nehodová místa a úseky s rozdělením dle skupin účastníků silničního provozu.

### ***Účinky a důsledky přepravních činností***

- spotřeba energií, přepravní náročnost,
- investiční vklady do dopravní infrastruktury,
- provozní ekonomická bilance přepravních činností.

### ***Analýza konkrétních problémů a příležitostí s vazbou na sledované indikátory***

SWOT analýza městského dopravního systému jako celku



### **Prognózy a posouzení vývoje pro výhledové období**

Prognóza a posouzení migrace obyvatel a zaměstnanosti

Prognóza a posouzení vývoje stupně automobilizace, mobility obyvatel

### **Vyhodnocení vlivu na životní prostředí**

Na základě intenzit dopravy na dopravních infrastrukturách v řešené oblasti a podkladů zatížení životního prostředí budou vyhodnoceny oblasti s maximálními negativními vlivy na obyvatele (hlavně v obytných částech podél páteřních komunikací), ve kterých se stanoví stávající hluková a emisní zátěž.

Identifikace kritických míst, pro které bude následně stanovena hluková zátěž ze silniční a železniční dopravy pro denní a noční dobu s rozdělením na IAD, nákladní, hromadnou a železniční dopravu na základě zjištěných údajů o intenzitě dopravy a hlukovém monitoringu. Vyhodnocení údajů bude vztaženo k platným hygienickým limitům

Stanovení imisní zátěže vlivem emisí ze silniční dopravy v kritických místech pro znečišťující látky NO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>, benzen a benzo(a)pyren s využitím stávající rozptylové studie a měření stanic imisního monitoringu měst Chomutova a Jirkova a ČHMÚ a vyhodnocení těchto údajů.

Identifikace kritických míst na dopravní síti z hlediska zátěže životního prostředí, plynoucí z intenzity dopravy a monitoringu predikované zátěže na obyvatele zejména v obytných částech řešené oblasti je důležitým prvkem pro návrhovou část a bude projednán a odsouhlasen v odborných pracovních skupinách.

**Projednání konceptu analytické části v odborných pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky, veřejností.**

**Výstupem analytické části bude souhrnná textová část s popisem výchozího stavu, přehledné grafické a tabelární podklady, modely a mapové přílohy v požadovaných tematických okruzích analytické části včetně zápisů z jednání odborných pracovních skupin a dalších projednání.**

## **7.2 Návrhová část**

Cílem návrhové části je provést návrh strategické koncepce rozvoje dopravy na řešeném území (viz kapitola č. 2). Na základě tvorby konceptu vývoje budou navržena konkrétní opatření pro odstranění problémů dopravního systému vyplývajících ze závěrů analytické části a stanoveny indikátory dopadů, které budou měřítkem pro zajištění udržitelného rozvoje dopravy. Plán bude navrhovat ucelený soubor technických opatření, opatření v oblasti infrastruktury, opatření založených na politikách a měkkých opatřeních ke zlepšení výkonu a nákladové výhodnosti s ohledem na deklarovaný záměr a specifické cíle. Budou se řešit následující témata:

- Veřejná doprava: PUMM Chomutova a Jirkova stanoví strategii ke zlepšení kvality, zatraktivnění veřejné dopravy, vyšší integraci do IDS Ústeckého kraje (DÚK), vyšší přístupnosti služeb, zvýšení počtu cestujících, zvýšení konkurenceschopnosti vůči IAD.



- Aktivní doprava: PUMM Chomutova a Jirkova stanoví pokrytí města cyklotrasami a cyklostezkami, vymezí pěší koridory a povede ke zatraktivnění aktivní dopravy.
- Bezpečnost: PUMM Chomutova a Jirkova uvede opatření ke zlepšení bezpečnosti provozu na komunikacích a eliminaci hlavních bezpečnostních problémů a rizikových oblastí, důraz na nebezpečné křižovatky.
- Silniční doprava, IAD, statická doprava: PUMM Chomutova a Jirkova bude řešit optimální a efektivní využití silniční infrastruktury, efektivní využití silniční sítě, zklidnění dopravy, redukce tranzitní dopravy.
- Řízení mobility: PUMM Chomutova a Jirkova bude obsahovat opatření, jejichž cílem je podpořit přechod k udržitelnějším modelům mobility. V této souvislosti budou zapojeni občané, zaměstnavatelé, školy a další příslušné objekty.

Z hlediska časového rámce bude návrh proveden pro krátkodobý horizont (do roku 2030), návrhové období do roku 2035 s výhledem územní rezervy do roku 2050.

Všechna navržená opatření budou rozdělena do skupin dle ekonomické náročnosti na organizačně technická opatření, rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury a nové investice v dopravní infrastruktuře.

Budou navržena organizačně technická opatření pro stabilizaci procesu plánování mobility ve městě.

### ***Koncept návrhové části pro sledované časové období do roku 2035***

- vytvoření nulového scénáře, který bude odpovídat vývoji dopravní situace při zachování stávajících podmínek,
- návrh ve variantách v závislosti na plánované realizaci navržených opatření k posílení udržitelné dopravy (minimalistická, středová a maximalistická varianta),
- návrh bude vyhodnocen z hlediska technické a finanční náročnosti, nákladů a přínosů s hodnocením silných a slabých stránek (SWOT),
- projednání návrhu v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky a veřejností.

### ***Výběr nejvhodnějšího scénáře a stanovení priorit a aktivit pro jednotlivé dopravní módy***

- návrh opatření investičního charakteru v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury,
- návrh neinvestičních a finančně méně náročných opatření (dopravně inženýrského a organizačního charakteru, včetně využití managementu mobility k prosazení udržitelných forem dopravy v jednotlivých oblastech života ve městě),
- vyhodnocení dopadu navržených opatření na sledované indikátory,
- návrh souboru opatření s možností synergického efektu a analýza jejich možností v rámci souboru opatření na základě hodnocení indikátorů výsledku a dopadu,
- projednání konceptu návrhu opatření v pracovních skupinách, s politiky, partnery, odborníky a veřejností.



### ***Vytvoření akčních plánů (pro město Chomutov a město Jirkov)***

Akční plány budou obsahovat souhrn navržených opatření pro všechna řešená období (krátkodobý, střednědobý i dlouhodobý horizont), včetně časového plánu a stanovení finančních nákladů a zdrojů (EU, ČR, kraj, PPP projekty, vlastní atd.), pro období po roce 2026 budou aktivity uvedeny s propočtem nákladů a možnými alternativami financování, pro období od roku 2–5 let budou uvedeny navržené aktivity, které jsou finančně zajištěny ve vazbě na rozpočty měst a jejich rozpočtové výhledy.

Seznam jednotlivých investičních aktivit, jejich možné finanční zajištění a vyhodnocení přínosů: nástroje zavádění, ekonomická bilance, investiční náklady, provozní náklady, udržovací práce, finanční zdroje města, dotační zdroje.

### ***Tvorba finančního plánu***

Seznam jednotlivých aktivit a jejich možné finanční zajištění – nástroje zavádění, ekonomické bilance, investiční náklady, náklady technologického vybavení, provozní náklady přepravy a technologických zařízení, náklady na udržovací práce dopravních systémů a technologií, finanční zdroje města (výnosy z přepravních činností, poplatky, rozpočet a další), ostatní finanční zdroje (EU, ČR, kraj, PPP projekty a další), prioritizace návrhů v závislosti na finančních možnostech.

Finanční plán se zpracuje na období 3-5 let ve vazbě na rozpočet města a jeho rozpočtový výhled, harmonogram realizace s ohledem na náročnost a v kontextu výše popsaných scénářů.

### ***Návrh stanovení kompetencí procesu***

Návrh, projednání a schválení kompletní hierarchie procesu naplňování plánu udržitelné mobility a jeho aktualizací, včetně odpovědnosti za jednotlivé prvky a dílčí postupy.

### ***Návrh a zajištění monitoringu pro sledování indikátorů***

- stanovení frekvence a podrobnosti (kvalita, metodologie) naplňování sledovaných indikátorů,
- návrh odpovědnosti za sledování jednotlivých indikátorů,
- návrh postupů pro budoucí hodnocení plánu mobility na základě změn indikátorů,
- stanovení postupu prezentace změn indikátorů veřejnosti a účastníkům procesu s rozhodovací pravomocí.

**Minimálně požadované okruhy řešení problémů v rámci návrhu opatření v návaznosti na schválenou Dopravní politiku statutárního města Chomutova a města Jirkova:**

### ***IAD a jiná silniční doprava***

- v návaznosti na analytickou část – komunikační síť, posouzení dopravního skeletu vymezeného v územním plán sídelního útvaru Chomutov – Jirkov z hlediska efektivnosti, funkčnosti, plynulosti, změn intenzity dopravy, hlukové zátěže, dopravní dostupnosti území
- návrh etapizace dostavby silniční sítě a stanovení priorit v její realizaci – aktualizace vůči poslednímu PUMM



- aktualizace návrhu změn zatřídění komunikací do silniční sítě ve správě státu (ŘSD ČR a Ústeckého kraje) v souvislosti s dostavbou komunikačního systému a návrh vhodného směrového značení odvádějícího tranzitní dopravu mimo centrum města
- aktualizace návrhu kategorizace a funkčních tříd komunikací
- variantní návrhy silniční sítě (s maximálním využitím stávající infrastruktury, s návrhem nových komunikací)
- variantní návrhy organizačních a stavebních opatření s využitím vyspělých telematických prostředků s důrazem na vytížené křižovatky a průtah silnicí I/13 městy
- variantní návrhy restriktivního opatření k době zahájení školního vyučování u škol v centru města s ohledem na bezpečnost, omezení dojíždění do škol IAD ve prospěch udržitelné mobility v souladu s analytickou částí,
- variantní návrhy inteligentního řízení křižovatek se světelně řízenou signalizací včetně jejich vzájemné koordinace,
- variantní návrhy úprav vedoucích ke zklidnění dopravy na některých páteřních komunikacích (vč. radarů), separace veřejné a individuální dopravy, řešení uličního prostoru ve vzájemné koexistenci s pěší a cyklistickou dopravou tak, aby cyklistická doprava byla co nejvíce oddělena od jízdního pruhu pro vozidla,
- variantní návrhy organizačních opatření na omezení průjezdu nákladní dopravy v obytné části města, omezení průjezdu historickým centrem města pro individuální dopravu
- zajištění kvalitní dostupnosti území, oživení centra města (i za cenu omezení IAD a využití veřejné dopravy)
- návrhy a revize vymezení zón se zákazem vjezdu pro vozidla nad 3,5 t a 12 t, optimalizace nákladní dopravy ve městech,
- návrhy využití car-sharingu vč. integrace do IDS
- možnosti zapojení měst do výstavby nabíjecích zařízení pro elektroauta, návrhová opatření,
- řešení krizových situací
- hodnocení kvality projektových cílů metodou SMART

### ***Veřejná doprava – vytvoření návrhu restrukturalizace MHD a dalších systému veřejné dopravy***

- v návaznosti na analytickou část
- návrh organizace MHD s návazností na integrovaný dopravní systém v Ústeckém kraji, který povede ke zvýšení kvality, atraktivity, bezpečnosti, počtu cestujících, rychlosti, efektivní a lepší obsluze území v obou městech, zavedení dopravní obslužnosti neobsluhovanému území veřejnou dopravou, omezení souběhů vedení spojů (a to mezi spoji MHD i mezi spoji LD a MHD), eliminace nevyužívané nabídky – posílení poptávaných a páteřních relací, **posílení funkce veřejné dopravy jako alternativy k IAD** – cílem je modal-split 30 %
- návrh plánu **restrukturalizace vedení linek MHD** s ohledem na přepravní poptávku dle analytické části, která povede k cílům viz předchozí odrážka
  - návrh jízdních řádů včetně oběhů vozidel rozdělený dle kategorií kloubové / standardní (cca 12 metrové) vozidlo (trolejbus, autobus)



- jízdní řády budou ctít moderní trendy intervalového nebo taktového charakteru, které se budou zpravidla odlišovat dle špičky, dopoledního a večerního sedla, a víkendového provozu
- restrukturalizace bude ekonomicky vyčíslena vč. porovnání se současným stavem, bude provozně vyčíslena vč. porovnání se současným stavem (počty řidičů, výkony, manipulační přejezdy apod.) – ve dvou variantách (bez zásahu do silniční a jiné infrastruktury vs. se zásahem do silniční a jiné infrastruktury)
- návrh bude obsahovat možná řešení nahrazení plynových a dieselových autobusů za elektrobuses (se standardním či oportunitním dobíjením), trolejbusy nebo hybridní trolejbusy (trolejbusy s akumulátory) s ohledem na živostnost stávajícího vozového parku – tyto návrhy budou ekonomicky i technicky vyčíslené – je možné navrhnout i investice do infrastruktury (rozvoj infrastruktury MHD v elektrické trakci)
- návrh bude doplněn přehlednými grafickými přílohami s průvodní textovou zprávou
- SWOT
- návrh výstavby nových zastávek MHD, linkové dopravy i železniční dopravy vč. možnosti přesunu stávajících
- návrhy vybavení zastávek MHD a vozidel MHD moderními informačními systémy (informace o dopravě v reálných časech v aplikacích nebo na mapovém podkladu) pro zvýšení kvality cestování včetně využití mobilních technologií, návrh ve ztraktivnění nákupu jízdních dokladů s preferencí s digitálními platbami s využití bezkontaktních platebních karet a jiných nosičů v souladu s moderními trendy – řešit na bázi konceptu Smart City, rozvoj telematiky v MHD,
- návrh vyhotovení Standardů kvality MHD vč. návrhu sazebníku postihů, způsob kontroly ze strany objednatele apod.
- návrh fyzických a infrastrukturních zlepšení zastávek MHD (označníky, nástupní hrany, zálivy, umístění zastávek, vybudování přechodu pro chodce, veřejného osvětlení, kamer...), návrh změn organizačních a stavebních opatření k odstranění nevhodných průjezdů po komunikacích měst
- návrh výstavby P+R, B+R, K+R u významných uzlů
- návrh měkkých opatření na podporu veřejné dopravy, např. propagační a informační materiály a prvky, školení obslužného personálu, zvýšení sociálně-bezpečnostních standardů,
- návrhy opatření pro zvýšení plynulosti a rychlosti MHD na silničních komunikacích – **preferencí MHD** (vyhrazené jízdní pruhy, zastávky v jízdním pruhu, přednost v křižovatkách, preference na světelně řízených křižovatkách aj....) i jiného charakteru (např. zastávky na znamení, poptávka otevření dveří, optimalizace jízdní dob aj.)
- návrhy opatření revize, rekonstrukce či optimalizace trolejového vedení včetně odstranění propadů rychlosti, kritických míst, rekonstrukce vedení za účelem zvýšení rychlosti a bezpečnosti v souladu s moderními trendy budování infrastruktury pro provoz trolejbusů, návrhy dobudování sítě návazně na navrženou rekonstrukci sítě linek MHD.

### ***Pěší a cyklistická doprava – tvorba generelu cyklo dopravy***

- v návaznosti na analytickou část





- návrh úpravy základní sítě cyklistických komunikací a vhodné propojení nadregionálních, regionálních a místních cyklistických tras s rozdělením na cyklostezky a cyklotrasy,
- návrh řešení plošného pokrytí území města bezpečnými koridory pro každodenní cesty včetně návrhu stavebních a organizačních opatření (stezky a přechody) s co nejmenšími potenciálními konflikty se silniční dopravou
- návrh zařízení pro cyklisty – odstav koly, úschovny, půjčovny, nabíjecí stanice pro elektrokola
- stanovení základních pěších tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu
- návrh úprav pěších a cyklistických tras pro zvýšení kvality, bezpečnosti a zajištění bezbariérovosti
- stanovení priorit v rozvoji a podpoře pěší a cyklistické dopravy
- prověření navržených základních pěších a cyklistických tras z hlediska dopravní obslužnosti a rekreačního významu pro návrhové období
- prověření vhodnosti a možnosti podpory pěší a cyklistické dopravy (např. bikesharing) zapojením veřejných finančních prostředků, vč. integrace do IDS

#### ***Parkovací politika (statická doprava)***

- v návaznosti na analytickou část
- stanovení priorit jednotlivých opatření parkování ve městech Chomutova a Jirkova
- návrh revize oblastí placeného stání, včetně návrhu organizace parkovacího systému (stanovení počtu zpoplatněných stání, rozdělení dle předpokládaných tarifů, vyznačení rezidentních a abonentních míst, platební podmínky, dopravní značení)
- revize a optimalizace dočasného parkování před školami a v historickém centru města
- posouzení vhodnosti a návrh umístění systému P+R a K+R

#### ***Management mobility***

- v návaznosti na analytickou část
- návrhy tzv. měkkých opatření k ovlivnění poptávky IAD – neinvestiční opatření cílící na změnu dopravního chování obyvatel ve prospěch udržitelné dopravy, např. různé kampaně (ve školách atd.) k alternativním nabídkám dopravy
- vytipovat velké podniky a podnikatelské zóny, pro které je vhodné připravit samostatné plány mobility
- prověření přínosů systémů car-sharing, car-pooling s možností zapojení veřejných finančních prostředků

**Výstupem návrhové části bude souhrnná textová část, přehledné grafické a tabelární podklady, mapové přílohy v rozsahu a tematických okruzích definovaných v návrhové části.**

**Výstup bude doplněn zápisy z jednání pracovních skupin a dalších projednání, které budou doplněny vyhodnocením podnětů, připomínek a námitek.**

**Charakteristika jednotlivých investičních aktivit dle „Akčního plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova – seznam projektů“ a doporučení formátu zpracování dalších požadovaných**



dokumentací (studie proveditelnosti, ...) na vybrané investiční akce, musí být ve shodě s evropským standardem ve smyslu požadavků rozvojových finančních zdrojů.

## 8. Technické požadavky

Textová část dokumentace bude doplněna v potřebné míře schémata, kartogramy, grafy a tabulkami. Dokumentace bude ve všech postupných fázích vypracována a předána v 4 ks vyhotovení + 4 ks digitálně na nosiči dat ve formě flashdisku. Prezentace ve fázích projednání a závěrečný čistopis dokumentace budou zpracovatelem rovněž upraveny a předány ve formě vhodné pro webovou prezentaci.

Textová část dokumentace bude zpracována ve formátu Microsoft Word, grafická část v grafickém editoru s výstupem do formátu PDF, ve vektorovém formátu je preferováno odevzdání ve formátu SHP, popř. DGN (Microstation). Ve formátu DGN musí být zpracovány všechny soubory potřebné pro seskládání všech výkresů. Popis těchto souborů, včetně obsahu jednotlivých vrstev, musí být v samostatném souboru XLSX. Součástí díla jsou i aktivní prázdné soubory DGN (DWG) s připojenými referencemi pro vytvoření všech výkresů. Ke všem předávaným výkresům musí být zhotoveny soubory ve formátu PDF. Na nosiči dat musí být veškeré soubory ve formátu SHP, DGN, DWG, XLSX, DOCX a PDF, prezentace ve formátu PPTX. Podklady pro interaktivní mapy.

Jednotlivá tištěná paré budou očíslována, dokumentace a všechny přílohy budou označeny číslem smlouvy o dílo. Další dílčí požadavky mohou vyplynout v průběhu zpracování.

## 9. Podklady pro vypracování zpracovatelem

### 9.1 Podklady závazné

- Metodika plánu udržitelné městské mobility SUMP 2.0 (Centrum dopravního výzkumu, 2021)
- Plán udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova v jeho aktuální podobě
- Guidelines For Developing and Implementing a Sustainable Urban Mobility Plan Second Edition (Rupprecht Consult, 2019)
- Příprava místních a regionálních plánů rozvoje dopravy (TMP) - pomocné metodické pokyny vypracované JASPERS pro zadavatele v České republice (JESPERS Vienna, 2015)
- Koncepce městské a aktivní mobility pro období 2021-2030 (MD ČR)
- Územní plán sídelního útvaru Chomutov – Jirkov v jeho aktuální podobě
- Územní plán Chomutov v jeho aktuální podobě
- Územní plán Jirkov v jeho aktuální podobě
- Územní plán Černovice v jeho aktuální podobě
- Územní plán Spořice v jeho aktuální podobě
- Územní plán Otvice v jeho aktuální podobě
- Územní plán Údlice v jeho aktuální podobě
- Územní plán Droužkovice v jeho aktuální podobě
- Plán dopravní obslužnosti Ústeckého kraje v jeho aktuální podobě
- Zásady územního rozvoje Ústeckého kraje v jeho aktuální podobě



- Politika územního rozvoje ČR v jeho aktuální podobě

## **9.2 Podklady informativní**

- Územně analytické podklady a pasporty
- Generel dopravy města Chomutova (1992)
- Analýza parkování v Chomutově
- Projekt QUEST AKČNÍ PLÁN pro statutární město Chomutov (2012)
- Dopravní model automobilové dopravy města Chomutova (2006)
- Studie vybudování cyklostezek na Chomutovsku v rozsahu k.ú. Chomutov I a Chomutov II,
- Strategie území správního obvodu ORP Chomutov 2015–2024
- Rámcová strategie rozvoje statutárního města Chomutova pro období 2014–2024
- Strategický plán rozvoje města Jirkov

*zpracoval: Odbor rozvoje a investic statutárního města Chomutova, září 2024*