

SO 101 - 01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje o stavbě

Název stavby :	Změna užívání 1. NP na prádelnu Kostnická 4088, Chomutov
Místo stavby :	k.ú. Chomutov II parc. č. 182/1, 109/20, 109/3
Obec/ Část obce:	Chomutov (562971)
Katastrální území :	Chomutov II (652636)
Charakter stavby :	novostavba zálivu + přesunutí chodníku
Předpokládaná doba realizace:	IV.Q 2023
Stupeň dokumentace:	Společné povolení stavby dle vyhl. č. 405/2017 příloha č.11 k vyhl. č. 499/2006 Sb. (DUR+DSP)

Údaje o vlastníkovi a investorovi

Investor :	Sociální služby Chomutov, p.o. Písečná 5030 430 04 Chomutov soschomutov@soschomutov.cz Datová schránka: m3yk56e Tel.:+420 474 659 778
------------	--

Údaje zpracovatelů dokumentace

Dopravní část vypracovala:	Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D. Projektování dopravních staveb Dobříčany 36 438 01 Žatec IČ: 079 06 641 Tislerova.Lenka@seznam.cz Tel.: +420 604 576 900
Odpovědný projektant :	Jaroslav Štádler Tel.:+420 606 738 716 Dvořáková 763 432 01 Kadaň ČKAIT 0301317

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Ve stávajícím objektu v ulici Kostnická č.p. 4088, Chomutov je řešena změna užívání 1.NP na prádelnu.

Díky této skutečnosti bylo potřeba vyřešit místo pro zastavení aut, které přivádí špinavé prádlo a naopak odváží čisté, co nejbližší ke stávajícímu vchodu a nově navrženému vchodu z boku budovy v ul. Kostnická.

V současné době je u budovy zelený pás, vedle kterého je stávající chodník ze zámkové dlažby, asfaltová komunikace v ulici a na protější straně chodník u stávající zástavby. Jedná se tedy o území zastavěné. Území je výškově téměř rovinné. Požadavkem investora byl záliv pro dvě auta, která v místě zálivu zastaví, vyloží či naloží prádlo a odjedou. Záliv pro dvě vozidla byl navržen v místě stávajícího chodníku a chodník přesunut do míst stávající zeleně. Vzhledem k výškovému převýšení vchodů a stávajícího terénu jsou navíc řešeny nízké krátké rampy, pro dopravení prádla do a z vozů. Stavba je v souladu s charakterem území.

Rozsah stavby

Rozsah stavby, respektive řešeného území, byl stanoven v rámci zadání investora a je patrný z výkresové části projektové dokumentace.

Rozsah objektu

Předmětem řešení objektu SO 101 je nový záliv, přesun chodníku a nové rampy.

POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/kul/>),
- ortofotomapy (zdroj mapy.cz),
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 101 je hlavním objektem výše uvedené stavby.

Jedná se o novou stavbu zálivu sloužícího pro potřeby prádelny. Konkrétní typ aut přivázející a odvázející prádlo - Dacia Duster, Renault Kangoo, Opel Vivaro, Ford Transit. V rámci návrhu nového zálivu pro zmíněná vozidla a zmíněné účely je řešen posun chodníku s vodící linií, navazující na stávající chodník, aby nebyla dotčena návaznost trasy peších v území a řešení nízkých ramp z důvodu nutnosti překování výškového rozdílu mezi stávajícím terénem a výškou vstupů potažmo výškou podlah v budově, kvůli svozu a odvozu prádla na z a do aut.

Nově navržený záliv je v místě původního chodníku, který je dle nového návrhu posunut blíže k budově č.p. 4088. Záliv je určen pro dvě auta. Šířka zálivu je 2,50 m, délky stání jsou 8,00 m a 9,50 m. Podélný sklon respektuje sklon stávající komunikace v ulici Kostnická (-0,12%), příčný sklon je 2,00%. Záliv je ze zámkové dlažby tl. 80 mm barvy béžové. Mezi zálivem a posunutým chodníkem, je z důvodu odvozu prádla do aut snižená silniční obruba a varovný pás. Chodník je ve sklonu 2,00% ze zámkové dlažby tl. 60 mm – barva šedá – může být použita zpětně dlažba z chodníku původního. Je neponičená a plochou odpovídající. Z boku budovy č.p. 4088 je stávající vchod a druhý nově navržený vchod. Díky výšce podlah v budově a výšce vchodů vzniká ke stávajícímu terénu výškový rozdíl 26 cm. Tento přechod je řešen nízkými rampami. Rampy jsou lemovány betonovými palisádami. Sklon ramp na 3 m délky je 1:12. Skladba konstrukce je ta samá co u chodníku – zámková dlažba tl. 60 mm, navazující na chodník.

Chodník má svou vodící linii. Vodící linii tvoří o 8 cm zvýšená zahradní obruba, v místě ramp jsou vodící linií palisády. Mezi zálivem a chodníkem je z důvodu odvážení prádla do prádelny a z prádelny k autům vozíky snižená obruba ohraničená varovným pásem šíře 0,40 m. Rampy svým rozměrem s sklonem 1:12 na 3 m odpovídají také předpisům, jak již bylo popsáno.

Odvodnění zpevněných ploch bude zajištěno částečně volně na terénu v zeleni vsakem. Částečně příčnými sklony vody odvedeny do stávající šterbinové vpusti v ulici Kostnická.

Zpevněné plochy

Zpevněné plochy jsou lemovány silničním obrubníkem o rozměrech 150 x 250 mm s výškou nášlapu 20 mm a 100 mm nad niveletou; obruby budou osazeny do betonového lože z betonu C 20/25n XF3 tl. min. 100 mm. Skladba zpevněných ploch je uvedena ve výkresové části dokumentace. Podmínkou při pokládání vrstvy šterkodrti je dodržení předepsaného hutnění a zajištění modulu přetvárnosti pláně. Pro vylepšení pláně pokud bude nutno, je doporučeno provést stabilizaci popílkem nebo vápnem, či položit geotextilii.

Při dodávce materiálů a při stavebních pracích je třeba dodržet příslušné technologické předpisy a zejména ustanovení norem.

Palisády budou uloženy také do betonového lože z betonu C 20/25n XF3 tl. min. 100 mm.

Směrové a výškové řešení

Směrový návrh je patrný ze situace. Výškově se jedná o území bez velkých výškových rozdílů co se terénu týká. Výškový rozdíl cca 26 cm je pouze mezi terénem a vstupy do budovy.

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je také patrné ze situací – záliv je širší 2,50 m, chodník 2,00 m v místě ramp 1,90 m, aby rampy splňovali min. požadavek na šířku ramp 1,20 m.

Příčné a podélné sklony

Příčný sklon zálivu i chodníku je jednostranný 2,00% směrem ke komunikaci a zelenému pásu. Podélný sklon ctí sklon komunikace v ulici Kostnická -0,12%.

Zemní práce

Zemní práce představují po rozebrání dlažby stávajícího chodníku pouze odebrání zeminy v místech zálivu a posunutého chodníku pro uložení nových vrstev skladby dle návrhu.

Plocha komunikace je navržena s následující konstrukcí:

Konstrukce zálivu

Bet. zámková dl.	DL	80 mm		ČSN 73 6131
Kladelcí vrstva	L	40 mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrtí frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	E _{def,2} 100 MPa	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrtí frakce 0/63	ŠD _A	150 mm	E _{def,2} 70 MPa	ČSN 73 6126-1

Celkem	420 mm			
Hutněná zemní pláň			E _{def,2} min. 45 MPa	
Aktivní zóna	tl. 300 mm, materiál dle ČSN 73 6133 (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)			

Konstrukce chodníku pro pěší:

Skladebná betonová dlažba	DL	60 mm		ČSN 73 6131
Kladelcí vrstva	L	40 mm		ČSN 73 6126-1
Štěrkodrtí frakce 0/32	ŠD _A	150 mm	E _{def,2} 50 MPa	ČSN 73 6126-1

Celkem	240 mm			
Hutněná zemní pláň			E _{def,2} min. 30 MPa	

NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení

Je navrženo svislé dopravní značení u nového zálivu – B29 – zákaz stání s dodatkovou tabulkou E13 – Mimo vozidel Sociálních služeb Chomutov. Dvě stání zálivu jsou oddělena vodorovným dopravním značením V10a – barva.

Dopravní opatření

Dopravní opatření nutná pro realizaci jsou řešena ve stavebním objektu SO 191 – DIO. Jedná se o předběžný návrh dopravního opatření. Zhotovitel stavby dle postupu prací si nechá vyhotovit aktuální dopravní omezení dle potřeby stavby, které musí být vždy schváleno příslušným dopravním inspektorátem.

ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zvláštní požadavky na postup výstavby nejsou.

VYTÝČENÍ OBJEKTU

PD kreslena do katastrální mapy se zasláným geodetickým zaměřením, proto je nutné po výběru zhotovitele domluvit detailnější zaměření území a stavbu dovytyčit následně (např. poskytnutím *.dwg souboru). - dle vytyčovacích bodů v dokumentaci

Přesnost vytyčení musí odpovídat:

ČSN 73 0420-1 Základní požadavky

ČSN 73 0420-2 Vytyčovací odchylky

SO 101 – 01 – Technická zpráva

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 591/2006Sb.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného
zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních
službách.

(všechny předpisy v platném znění)

Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

Únor 2023