

#### POZNÁMKA:

- VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ MUSÍ RESPEKTOVAT STÁVAJÍCÍ VÝŠKOVÉ POŘADY A VJEZDY, A ÚROVŇ NOVÝCH KOMUNIKACÍ BUDE V RÁMCI STAVBY PŘIZPŮBENA VÝŠKOVÝM OLIVŮM.
- VÝŠKOVÉ ÚPRAVY BUDOU VŠECHY POKRYTY ŠACHET, ULČNÍ VYPUSTI A ŠOUPATA VOL. PŘÍPOJEK.
- PŘED ZAHLÁŠENÍM STAVEBNÍCH PRÁČÍ BUDOU VYTÝČENY VŠECHY NUTNÉ VÝŠKOVÉ SÍTĚ PŘÍMO NA STAVĚNÍ.
- PŘÍPADNÉ ZMĚNY PŘI REALIZACI STAVBY, OPŘETI TĚTO PR. BUDOU KONZULTOVÁNY S PROJEKTANTEM PŘÍPADNĚ S INVESTITOREM A BUDOU POUŽITÝ ZÁPIS DO STAVEBNÍHO DENÍKU A POKRYTÍ ZČASTNOSTI STRAN.
- SKLADBY KONSTRUKČNÍ TVOŘENY DLE TP 110.

- OČIŠTĚNÍ LOŽNÍCH A STÝČKOVÝCH SPÁJ.
- VŠECHY LOŽNĚ SPÁRY STÁVAJÍCÍ VOZOVKY BUDOU PŘED POLOŽENÍM NOVÉ ŽIVNĚ VRSVY OČIŠTĚNY A OČIŠTĚNÍ SPOJOVACÍCH POSTŘÍK.
- VŠECHY STÝČKÉ SPÁRY, KTERÉ JSOU NAKLÁNĚNY VNĚJŠÍM PROSTŘEDÍM BUDOU CERTIFIKOVANÉ ZAUTY TRVÁLĚ PRŮJEDNÝ ZÁKLADY, OČIŠTĚNÍ ŽIVNŮK ENKLI A ZASTÝPÁNÍ KŘIVÝCH PŘÍK.

#### LEGENDA:

- POVRCH STÁVAJÍCÍHO CHODNÍKU BEZ ÚPRAV
- NOVÝ POVRCH ASFALTOVÉ KOMUNIKACE - SKLADBA A
- NOVÝ BETONOVÝ POVRCH ZASTÁVOKOVÝCH ZÁKLŮ - SKLADBA B
- NOVÝ KAMENÝ POVRCH ZASTÁVOKOVÝCH ZÁKLŮ - SKLADBA C
- OBNOVENÍ OČIŠTĚNÝCH PLOCH Z ASFALTOVÝCH POVRCHŮ - SKLADBA D
- OBNOVENÍ CHODNÍKOVÝCH PLOCH Z BET. SKL. DLAŽBY 100/200 TL 60 mm - SKLADBA CH
- OČIŠTĚNÍ OČIŠTĚNÝCH PLOCH ODMÝKOVÁNÍ ODKVĚTÍ TL 100 mm - TRVNÍ SEVNĚNÍ, TL 500 mm
- VARNÉ PÁSY Z BET. SKL. DLAŽBY 100/200 TL 60 mm - BELEŽNÉ POVRCHY - BARVA ČERVENÁ - SKLADBA CH
- NOVÝ POVRCH CHODNÍKŮ, BET. SKL. DLAŽBY 100/200, TL 60 mm, BARVA ČERVENÁ - SKLADBA CH
- NOVÉ BETONOVÉ OBRUBY PRO NÁSTUPNOSTI ŠACH. VZP. mm, VZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
- NOVÉ BETONOVÉ OBRUBY 5.00 A 0.6, VZP. mm OČIŠTĚNÍ OČIŠTĚNÍ - VZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
- KABELOVÁ OBRUBA PRO METROPOLITNÍ SÍŤ, BELEŽNÉHO NOVE KAP. - VZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
- KABELOVÁ OBRUBA TL 75 mm - VZ. TECHNICKÁ ZPRÁVA
- HRANICE POZEMKŮ
- HRANICE BEZPEČNOSTNÍHO ZONE

#### SKLADBA NOVE ASFALTOVÉ VOZOVKY

A	100/200 mm	B	100/200 mm
ACO 11.5. POLYVO PNB 45/80-45	40 mm	D1-T-VN/PB 100/200 mm	200 mm
SPLOVACÍ POSTŘÍK, MODR. ASF. EPIKLEZ C 60 BP 4. 0.3 kg/m <sup>2</sup>	80 mm	SC C 16/20	200 mm
LOŽNÁ VRSV. VMT 22. POLYVO PNB 10/40-45	80 mm	SD 16/20	200 mm
SPLOVACÍ POSTŘÍK, MODR. ASF. EPIKLEZ C 60 BP 4. 0.3 kg/m <sup>2</sup>	80 mm	SD 16/20	200 mm
ACO 22.5. 50/70	80 mm	STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	600 mm
MEŠTRACÍ POSTŘÍK, MODR. ASF. EPIKLEZ C 50 BP 5. 0.6 kg/m <sup>2</sup>	80 mm	CELKEM :	600 mm
STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	200 mm		
CELKEM :	200 mm		

#### SKLADBA TROLEJUSOVÉHO ZÁKLNU KAMENÝ POVRCH

C	150/200 mm	D	150/200 mm
ŽALOVÁ DLAŽBA BEŽNÁ 150x70	150 mm	ACO 11.5. 50/70	40 mm
SC C 16/20	200 mm	ASF. SPLOVACÍ POSTŘÍK. 0.5 kg/m <sup>2</sup>	80 mm
SD 16/20	200 mm	SD 16/20	200 mm
STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	600 mm	SD 16/20	200 mm
CELKEM :	600 mm	CELKEM :	290 mm

#### SKLADBA OPRAVY CHODNÍKŮ Z BET. SKL. DLAŽBY

CH	100/200 mm
BET. ŽALOVÁ DLAŽBA	60 mm
LOŽNÁ VRSV. VMT 22. 10/40	30 mm
SD 16/20	200 mm
STÁVAJÍCÍ PODLOŽÍ	200 mm
CELKEM :	290 mm

tel.: 730 910 301 e-mail: info@designprojekt.cz		Ing. BŘETISLAV SEDLÁČEK Autorský inženýrský ústav www.designprojekt.cz		IČO: 71864220	
OBNOVA POVRCHU VOZOVKY V UL. 17. LISTOPADU, CHOMUTOV					
STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, ZBOROVSKÁ 4602, 430 01 CHOMUTOV					
VÝKRES		SITUACE "A"		090420	
DOK. PROJEKTU		Ing. BŘETISLAV SEDLÁČEK		1:200	
VYPRACOVAL		DANIEL NOČIAR		12. 1. 2020	
KONTROLOVAL		DANIEL NOČIAR		04/2020	
KONTROLOVAL		DANIEL NOČIAR		05/2020	