




Č.	DATUM	POPIS REVIZE	AUTOR

OBJEDNATEL STAVBY :  Statutární město Chomutov Se sídlem Zborovská 4602 430 28, Chomutov IČ: 0026 1891 DIČ: CZ 0026 1891	Razítko: DATUM: PODPIS:
--	--

ZHOTOVITEL :  Pavepro, s.r.o. Se sídlem V Lukách 287/18 193 00, Praha 9 IČ: 0932 3988 DIČ: CZ 0932 3988	Razítko: DATUM: PODPIS:
---	--

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BPV

PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ E-MAIL : MICHAL.DRAHORAD@FSV.CVUT.CZ IČ 01201654				 Ing. MICHAL DRAHORÁD, Ph.D. ATHÉNSKÁ 1528/7, 102 00 PRAHA 10		
ZODP.PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP			
ING. DRAHORÁD	ING. DRAHORÁD	ING. DRAHORÁD	ING. DRAHORÁD			
OBJEDNATEL: STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV OBEC: CHOMUTOV						
AKCE OPRAVA LÁVKY EV.Č. L-16 V CHOMUTOVĚ				KRAJ: ÚSTECKÝ		
OBJEKT				ČÍSLO ZAKÁZKY		2023-011
				DOKUMENTACE		PDPS
				MĚŘÍTKO		—
				DATUM		05/2023
OBSAH PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				POČET FORMÁTŮ		A4
				SOUPRAVA	ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				B		

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE DOKUMENTACE

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU A JEHO VYUŽITÍ	4
1.1.1	Obecně	4
1.1.2	SO201 – Lávka L-16.....	4
1.2	SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
1.3	VYDANÁ ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ.....	4
1.4	ZAPRACOVÁNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	4
1.5	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, ZDROJE NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD	5
1.6	ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	5
1.7	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
1.8	POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD.	5
1.9	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ.....	6
1.10	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	6
1.10.1	Asanace.....	6
1.10.2	Demolice.....	6
1.10.3	Kácení dřevin.....	6
1.11	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA	6
1.12	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	6
1.13	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, SOUVISEJÍCÍ A PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE.....	6
1.14	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMISŤUJE.....	7
1.15	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	7
1.16	POŽADAVKY NA MONITORING A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ	7
1.17	MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
2.1	CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	7
2.1.1	Základní charakteristika stavby.....	7
2.1.1.1	Současný stav.....	7
2.1.1.2	Závěry stavebně technického průzkumu	8
2.1.1.3	Výsledky statického posouzení	8
2.1.1.4	Údaje o dotčené komunikaci	8
2.1.2	Účel užívání stavby	8
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	8
2.1.4	Vyjímky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, odchylná řešení od platných předpisů a norem.....	8
2.1.5	Zohlednění podmínek závažných stanovisek dotčených orgánů.....	9
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby.....	9
2.1.7	Údaje o současném stavu stavby.....	9
2.1.8	Ochrana stavby podle jiných předpisů	9
2.1.9	Základní bilance stavby.....	9
2.1.10	Základní předpoklady výstavby.....	9
2.1.11	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	9
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
2.2.1	Urbanismus	9
2.2.2	Architektonické řešení.....	10
2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	10
2.3.1	Celková koncepce stavebně technického řešení.....	10
2.3.2	Celková bilance na nároky všech druhů energií, tepla a užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima.....	10
2.3.3	Celková spotřeba vody	10
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem..	10
2.3.4.1	Odpady vzniklé při stavbě.....	10

Souhrnná technická zpráva

2.3.4.2	Přehled druhů odpadů, které se na stavbě mohou vyskytnout.....	10
2.3.4.3	Nakládání s odpady	12
2.3.4.4	Skladování odpadů	12
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	13
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	13
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	13
2.6	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	13
2.6.1	SO201 – Lávka ev.č. L-16.....	13
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....	13
2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ.....	13
2.9	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	13
2.10	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
2.10.1	Hluk	13
2.10.2	Ovzduší.....	14
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	14
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží.....	14
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	14
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou.....	14
2.11.4	Ochrana před hlukem	14
2.11.5	Protipovodňová opatření	15
2.11.6	Ochrana před sesuvy půdy.....	15
2.11.7	Ochrana před vlivy poddolování.....	15
2.11.8	Ostatní negativní vlivy.....	15
3	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	15
3.1	OBECE	15
3.2	OCHRANNÁ PÁSMO	15
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	16
4.1	POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ	16
4.2	NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU	16
4.3	DOPRAVA V KLIDU.....	16
4.4	PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	16
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	16
5.1	TERÉNNÍ ÚPRAVY	16
5.2	POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY	16
5.3	BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ.....	17
6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	17
6.1	VŠEOBECNĚ.....	17
6.2	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA	17
6.2.1	Ovzduší.....	17
6.2.1.1	Vlivy emisí a imisí	17
6.2.1.2	Vliv na ovzduší a klima	17
6.2.2	Hluk.....	17
6.2.3	Voda.....	17
6.2.3.1	Obecně.....	17
6.2.3.2	Vlivy na podzemní vody.....	17
6.2.4	Odpady.....	18
6.2.5	Archeologické lokality, hmotný majetek, kulturní památky	18
6.3	VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ.....	18
6.3.1	Vlivy na floru	18
6.3.2	Vlivy na faunu.....	18
6.3.3	Ochrana dřevin.....	18
6.3.4	Vlivy na krajinný ráz.....	19
6.4	VLIV NA SOUSTAVU ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ A SOUSTAVU NATURA 2000.....	19
6.5	NÁVRH ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZE ZÁVĚRU ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	19

Souhrnná technická zpráva

6.6	NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	19
7	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	19
7.1	VŠEOBECNĚ.....	19
7.2	OPATŘENÍ K POŽADAVKŮM CIVILNÍ OCHRANY NA VYUŽITÍ STAVBY K OCHRANĚ OBYVATELSTVA.....	19
7.3	ŘEŠENÍ ZÁSAD PREVENCE ZÁVAŽNÝCH HAVÁRIÍ.....	19
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	20
8.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	20
8.1.1	<i>Potřeba a spotřeba rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění</i>	20
8.1.2	<i>Odvodnění staveniště.....</i>	20
8.1.3	<i>Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....</i>	20
8.1.4	<i>Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky</i>	20
8.1.5	<i>Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....</i>	20
8.1.5.1	<i>Všeobecně.....</i>	20
8.1.5.2	<i>Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz</i>	20
8.1.5.3	<i>Ochranná zábradlí</i>	21
8.1.5.4	<i>Související asanace.....</i>	21
8.1.5.5	<i>Kácení dřevin.....</i>	21
8.1.6	<i>Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště</i>	21
8.1.7	<i>Požadavky na obchozí trasy.....</i>	21
8.1.8	<i>Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace</i>	22
8.1.9	<i>Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.....</i>	22
8.1.10	<i>Ochrana životního prostředí při výstavbě.....</i>	22
8.1.11	<i>Stanovení podmínek provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.....</i>	23
8.1.12	<i>Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.</i>	23
8.1.13	<i>Zásady pro dopravní inženýrská opatření.....</i>	23
8.1.14	<i>Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.....</i>	23
8.1.15	<i>Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu</i>	23
8.1.16	<i>Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.....</i>	24
8.2	VÝKRESY	24
8.3	HARMONOGRAM VÝSTAVBY.....	24
8.4	SCHÉMA PRACOVNÍCH POSTUPŮ	24
8.5	BILANCE ZEMNÍCH HMOT	24
9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	24

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku a jeho využití

1.1.1 Obecně

Lávky se nacházejí v intravilánu obce Karlík a převádějí komunikace pro pěší přes Karlický potok. Účelem navrhovaných stavebních úprav je oprava stávajících lávek vyvolaná jejich nevyhovujícím stavebně technickým stavem. Cílem opravy mostu je uvedení lávek do odpovídajícího technického stavu a zajištění spolehlivosti, únosnosti a bezpečnosti užívání po dobu jejich návrhové životnosti. S ohledem na charakter stavby (oprava stávajících konstrukcí) se využití pozemků nemění. Stavba, resp. její trvalé stavební objekty, jsou tak součástí stávající technické a dopravní infrastruktury bez nutnosti změny způsobu využití dotčených pozemků.

1.1.2 SO201 – Lávka L-16

Stávající most je původním železničním mostem na trati Chomutov – Horní Jiřetín, která byla zrušena při otevření povrchových dolů.

Most je tvořen zděnou kamennou kolmou polokruhovou klenbou světlosti 4,0 m, na most navazují zděná kamenná křídla a opěrné zdi. Na zdech jsou provedeny kamenné a betonové římsy. Mostní objekt i navazující zdi jsou provedeny v přímé, na konci staničení /na severu) navazuje na tyto konstrukce přemostění železniční trati Chomutov – Most.

Spodní stavba mostu je tvořena masivními kamennými zděnými opěrami. Založení mostu je plošné.

Na mostě je provedena asfaltová vozovka cyklostezky, šířka vozovky na mostě je cca 3,3 m, šířka mezi zábradlím je 4,50 m. Zpevnění asfaltovým betonem je provedeno jen na části konstrukce, podél zábradlí je provedena nepevněná krajnice. Zábradlí na mostě a navazujících zdech je provedeno ocelové se svislou výplní. Kotvení zábradlí je provedeno do betonových patek před římsami mostu. Vlevo na konci mostu je osazena stávající lampa VO, kabel VO je veden v zásypu konstrukce vlevo podél římsy. Odvodnění komunikace na mostě je řešeno příčným spádem, voda z mostu odtéká volně přes římsy.

Pozemkově se most nachází v katastrálním území Chomutov. V blízkosti lávky se nenacházejí pozemky PUPFL.

1.2 Soulad s územně plánovací dokumentací

Jedná se o opravu stávajícího mostu vyvolanou nevyhovujícím stavebně technickým stavem stávajících konstrukcí.

Úpravy stavby budou prováděny v trase stávajících komunikací pro pěší a cyklisty, v poloze stávajících konstrukcí, které jsou ve vlastnictví a správě stavebníka. Umístění stavby je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací, resp. využití pozemků se nemění.

1.3 Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Stavba nemá vydány žádné výjimky ani úlevová řešení.

1.4 Zapracování podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Předkládaná projektová dokumentace opravy mostu byla projednána s dotčenými orgány státní správy.

1.5 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, zdroje nerostů a podzemních vod

Stavba se nenachází v chráněné oblasti vodních zdrojů, v chráněném ložiskovém území, ani na poddolovaném území.

S ohledem na charakter stavby – oprava stávajícího mostu – nebyl prováděn inženýrsko-geologický průzkum. Stávající konstrukce jsou založeny plošně a nevykazují známky poruch založení, proto se předpokládá jeho dostatečná odolnost a případné nové konstrukce jsou založeny obdobně.

1.6 Závěry provedených průzkumů a měření

Jedná se o opravu stávající konstrukce ve stávající trase převáděných pěších komunikací. Vzhledem k charakteru stavby, jejích nosných konstrukcí a rozsahu prací bylo provedeno pouze zaměření stávajících konstrukcí, průzkum inženýrských sítí v dotčeném území a diagnostický průzkum. Současně s diagnostickým průzkumem byla provedena podrobná prohlídka konstrukce.

Mostní prohlídka: Při prohlídkách mostu byl konstatován špatný stavební stav mostu. Zejména se jedná o zatékání do nosné konstrukce a křídel mostu.

Diagnostický průzkum: Diagnostický průzkum prokázal relativně dobrý stav vlastních zdících prvků a poškození zdiva konstrukce ve spárách. Na konstrukci nebyly průzkumnými pracemi zjištěny žádné zásadní poruchy ohrožující stabilitu konstrukce. Zdivo je poškozeno trhlinami ve spárách.

Geodetické zaměření: Geodetické zaměření bylo provedeno v rozsahu celé konstrukce a jejího nejbližšího okolí. Součástí zaměření konstrukce bylo i připojení katastrální mapy.

IG průzkum: Nebyl s ohledem na rozsah prací a stav stávajícího mostu (bez známek poklesů a poruch založení) proveden.

Dendrologický průzkum: S ohledem na charakter stavby a navržený rozsah prací nebyl proveden. Konstrukce jsou ve stávající trase, stavbou nebudou zasaženy žádné stávající dřeviny. Stávající vzrostlé stromy byly zaměřeny a budou po dobu stavby ochráněny.

Pedologický průzkum: nebyl proveden. Poloha nosné konstrukce ve stávající trase se nemění, rozšíření náspů se neprovádí.

Biologické hodnocení: konstrukce je situována ve stávající trase v intravilánu, opravou mostu nevzniknou žádné trvalé zásahy do krajiny.

Vyjádření správců sítí: V rámci zaměření konstrukce byli osloveni správci sítí a výsledky tohoto průzkumu byly zahrnuty do výsledného měřičského plánu. V místě stavby se nachází napájecí kabely VO, sdělovací kabely (CETIN, SŽ, ČD), zabezpečovací vedení dráhy, vodovod a kanalizace. Podrobně jsou jednotlivé sítě a jejich správci uvedeni v přehledných výkresech mostu.

Územní plán: dle územního plánu se most nachází v prostoru určeném pro dopravní infrastrukturu, navrhovanou opravou se stávající stav nemění.

1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází ani nezasahuje do ochranných pásem podle jiných právních předpisů. S ohledem na charakter stavby – oprava stávajícího mostu bez změny jeho parametrů – se negativní vlivy na území nepředpokládají.

1.8 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nepředpokládá žádný vliv na okolní pozemky, mimo běžného dotčení prováděním stavby.

Odtokové poměry v místě stavby (na komunikaci ani pod mostem) nejsou navrhovanými pracemi a úpravami dotčeny. Během provádění stavby musí být zachovány přístupy na všechny sousední pozemky.

1.10 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

1.10.1 Asanace

Vzhledem k charakteru a rozsahu prací se asanace území nepředpokládá.

1.10.2 Demolice

Bourací práce zahrnují odstranění vozovky na mostě a předpolí. Před zahájením bouracích prací budou provedeny přípravné práce, zejména ochrana inženýrských sítí v oblastech dotčených stavebními pracemi.

1.10.3 Kácení dřevin

V rámci stavby se kácení dřevin nepředpokládá – v dotčené oblasti se nachází vzrostlé stromy, které budou při provádění prací odpovídajícím způsobem ochráněny. Náhradní výsadba není navržena.

1.11 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby nebudou dotčeny pozemky ZPF ani pozemky PUPFL.

1.12 Územně technické podmínky

Most je umístěn v trase bývalé železniční trati Chomutov - Horní Jiřetín, trasa je vedena na původním tělese dráhy, které je tvořeno násypem výšky cca 5 m. Na most navazují opěrné stěny zajišťující stabilitu násypového tělesa a na konci staničení potom most přes stávající trať Chomutov – Most.

Na mostě a v prostoru pod mostem byla zjištěna řada inženýrských sítí. Na mostě je umístěno vedení a lampa VO. Pod mostem jsou vedeny kabely VO a CETIN, vodovodní řad a kanalizace. Na konci staničení jsou kolem stávajících konstrukcí vedeny sdělovací a zabezpečovací kabely SŽ. Všechny dotčené podzemní sítě budou před zahájením stavby řádně vytyčeny, označeny a vhodným způsobem ochráněny před případným poškozením.

Přístup na staveniště se předpokládá po stávajících komunikacích ve správě stavebníka.

Po dohodě s příslušnými vlastníky nebo správci technické infrastruktury se zhotovitel stavby napojí na nejbližší vhodný zdroj energie a vody nebo budou použity zdroje mobilní.

Pro komunikaci se předpokládá využití mobilních telefonů.

1.13 Věcné a časové vazby stavby, související a podmiňující investice

V době zpracování této projektové dokumentace nejsou známy žádné související a podmiňující investice, ani požadavky na koordinaci práce s jinými stavbami.

1.14 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Mostní objekt je ve vlastnictví města Chomutov, pozemkově je most umístěn na pozemcích ve vlastnictví města Chomutov, Českých drah a Správy železnic. Navrhovanými úpravami nedochází ke změnám pozemků, na nichž je stavba umísťována.

Konkrétní pozemky, na nichž je stavba umísťována jsou uvedeny v následující tabulce:

Pozemek	Vlastník
1478/6	Město Chomutov
1478/13	České dráhy
1478/14	České dráhy
1478/24	Město Chomutov
1478/25	Město Chomutov
1358/14	Správa Železnic
1358/15	Správa Železnic

1.15 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Předmětná stavba nevyvolává vznik žádných nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

1.16 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Monitoring a sledování přetvoření lávek při provádění a v provozu se nepředpokládá.

1.17 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na dopravní infrastrukturu je zajištěno polohou stavby u stávajících místních komunikací. S ohledem na typ stavby a její využití se napojení na jinou technickou infrastrukturu nepředpokládá.

Pro komunikaci během stavebních prací se předpokládá využití mobilních telefonů. Napojení staveniště na zdroje energie a vody bude provedeno na základě dohody se správcí a vlastníky příslušných zařízení a infrastruktury podle potřeb zhotovitele.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 Celková koncepce řešení stavby

2.1.1 Základní charakteristika stavby

Z pohledu platné legislativy se jedná o změnu dokončené stavby. Stavební práce spočívají v provedení stavební údržby/opravy stávající konstrukce. Stavba bude provedena v místě a v rozsahu stávajících konstrukcí, nové pozemky nebudou stavbou dotčeny. Definitivní rozměry stavby se vzhledem ke stávajícímu stavu významně nemění.

2.1.1.1 Současný stav

Stávající most je původním železničním mostem na trati Chomutov – Horní Jiřetín, která byla zrušena při otevření povrchových dólů.

Most je tvořen zděnou kamennou kolmou polokruhovou klenbou světlosti 4,0 m, na most navazují zděná kamenná křídla a opěrné zdi. Na zdech jsou provedeny kamenné a betonové římsy. Mostní objekt i navazující zdi jsou provedeny v přímé, na konci staničení /na severu) navazuje na tyto konstrukce přemostění železniční trati Chomutov – Most.

Spodní stavba mostu je tvořena masivními kamennými zděnými opěrami. Založení mostu je plošné.

Na mostě je provedena asfaltová vozovka cyklostezky, šířka vozovky na mostě je cca 3,3 m, šířka mezi zábradlím je 4,50 m. Zpevnění asfaltovým betonem je provedeno jen na části konstrukce, podél zábradlí je provedena nezpevněná krajnice. Zábradlí na mostě a navazujících zdech je provedeno ocelové se svislou výplní. Kotvení zábradlí je provedeno do betonových patek před římsami mostu. Vlevo na konci mostu je osazena stávající lampa VO, kabel VO je veden v zásypu konstrukce vlevo podél římsy. Odvodnění komunikace na mostě je řešeno příčným spádem, voda z mostu odtéká volně přes římsy.

2.1.1.2 Závěry stavebně technického průzkumu

Důvodem rekonstrukce mostu je jeho stávající stav (viz provedená podrobná prohlídka na místě a diagnostický průzkum). Nosná konstrukce mostu i spodní stavby je ve špatném stavebním stavu (V podle ČSN 73 6221). Zdivo nosné konstrukce (na okrajích mostu) a spodní stavby je poškozeno zatékáním, spáry jsou poškozené trhlinami a na čelních zdech jsou patrné posuny ve spárách zdiva v úrovni cca 0,75 m pod horní hranou římsy. V době provádění diagnostických prací byla konstrukce zajištěna sítěmi proti padajícím uvolněným částem zdiva. Zásadním problémem je dlouhodobé zatékání do konstrukce a provedené nevhodné spárování cementovou maltou.

Zjištěné závady nemají významný vliv na zatížitelnost mostu, avšak významně negativně ovlivňují jeho životnost. Zjištěný stav parapetních zdí rovněž negativně ovlivňuje bezpečnost pro veřejné využívání mostu, zejména na přemostěvané komunikaci (ulice Stromovka). V souladu se závěry provedených prohlídek je však most hospodárně opravitelný, což potvrdil i provedený diagnostický průzkum.

2.1.1.3 Výsledky statického posouzení

Lávky po opravě budou splňovat základní požadavky na stavby v intencích platné legislativy a příslušných technických norem, zejména ČSN EN 1990, ČSN EN 1991 a ČSN EN 1992. Minimální zatížitelnost mostu po opravě bude 500 kg/m² s možností pojezdu jediného vozidla do hmotnosti 12 t.

2.1.1.4 Údaje o dotčené komunikaci

Stávající konstrukce převádí cyklostezku přes místní komunikaci – ulice Stromovka.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba slouží k převedení pěší komunikace a cyklostezky přes ulici Stromovka. Navrhované úpravy odstraňují nevyhovující stav stávajícího mostu.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Navrhovaná stavba je stavbou trvalou.

2.1.4 Vyjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, odchylná řešení od platných předpisů a norem

V rámci stavby nejsou navrženy žádné výjimky ani úlevová řešení.

2.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Jednotlivé podmínky známe v době zpracování této PD jsou zohledněny v příslušných částech této projektové dokumentace.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

Stávající konstrukce mostu bude opravena v rozsahu a funkci odpovídající stávajícímu stavu. Jednotlivé vlastnosti stavby budou uvedeny do stavu odpovídajícího stávajícím platným technickým předpisům, bude zajištěna minimální zbytková životnost konstrukce 50 let.

2.1.7 Údaje o současném stavu stavby

Viz 2.1.1.1 a 2.1.1.2.

2.1.8 Ochrana stavby podle jiných předpisů

Stavba nezasahuje do záplavových území ani dalších ochranných pásem podle jiných právních předpisů (památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněná území, poddolované území, apod.).

2.1.9 Základní bilance stavby

Stavba je situována ve stávající trase převáděné komunikací pro pěší a cyklisty. Zemní práce se omezují na výkopy pro provedení izolace a nového mostního svršku.

Vzhledem k charakteru prací a umístění stavby lze předpokládat, že materiál výkopů bude částečně znovu použit do zpětných zásypů. Přebytky materiálů budou odvezeny na skládku, případně pro ně bude nalezeno jiné vhodné využití.

2.1.10 Základní předpoklady výstavby

Před zahájením stavby budou provedeny přípravné práce, zejména vyhledání, identifikace a vytýčení inženýrských sítí, ověření rozměrů stávajících konstrukcí a ochrana dotčených inženýrských sítí. Stávající vedení VO na mostě bude odpojeno a vyjmuto tak, aby mohlo být následně znovu uloženo na místo. Stávající lampa VO na mostě vlevo bude zachována.

Stavba bude probíhat za vyloučeného provozu na převáděné i přemostované komunikaci. V rámci stavby jsou navrženy obchozí trasy.

Stavební práce budou probíhat v pořadí a postupu vycházejícím z navrhovaného rozsahu opravy mostu. Předpokládá se koordinace jednotlivých stavebních objektů mezi sebou. Přístup na stavbu bude zajištěn z prostoru stávajících komunikací na předpolí mostu a pod ním.

Předpokládá se, že stavba bude probíhat během jedné stavební sezóny v roce 2024, předpokládaná maximální délka trvání stavby je 4 měsíce.

Jednotlivé stavební práce je nutné vzájemně koordinovat dle konkrétní použité technologie výstavby a podrobného postupu výstavby, případně dalších požadavků zhotovitele.

2.1.11 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude uváděna do provozu najednou, po dokončení.

2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

2.2.1 Urbanismus

Předmětem stavby je oprava stávajícího mostu ev. č. L-16 přes ulici Stromovka v Chomutově. Řešení stavby vyplývá z charakteristiky území a celkově odpovídá uspořádání stávající konstrukce.

2.2.2 Architektonické řešení

Opravou mostu je zachováno stávající uspořádání a charakter stavby, opravou dochází ke zlepšení provozních parametrů konstrukcí. Architektonické řešení se nemění.

2.3 Celkové technické řešení

2.3.1 Celková koncepce stavebně technického řešení

Stavba zahrnuje opravu stávajícího mostu (SO201) a výměnu mostního svršku bez významných zásahů do okolí mostu.

2.3.2 Celková bilance na nároků všech druhů energií, tepla a užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Celkové nároky na energie a vodu jsou s ohledem na charakter stavby minimální. Zhotovitel stavby se po dohodě s příslušným správcem napojí na nejbližší vhodný zdroj energie a vody, případně použije zdroje mobilní.

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavbou nevznikají zvláštní požadavky na spotřebu vody (hlavní spotřeba vody bude spojena s čištěním konstrukcí). Zhotovitel stavby se po dohodě se správcem napojí na nejbližší vhodný zdroj vody, případně použije zdroj mobilní.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při vlastním běžném užívání stavby uvedené do provozu odpady nevznikají.

2.3.4.1 Odpady vzniklé při stavbě

S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) jeho prováděcích předpisů. Při nakládání s odpady bude postupováno dle vyhlášek č.8/2021 a č. 16/2022. Při předání staveniště bude provedena prohlídka ve smyslu požadavků příslušných vyhlášek MŽP.

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Při předání stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

2.3.4.2 Přehled druhů odpadů, které se na stavbě mohou vyskytnout

S ohledem na navržený způsob provedení stavby a chybějící detailní informace o provedení stávající stavby lze při stavebních pracích předpokládat vznik následujících odpadů (výňatek z vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů):

ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A

OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ

15 01 Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)

15 01 01 Papírové a lepenkové obaly

15 01 02 Plastové obaly

Souhrnná technická zpráva

- 15 01 03 Dřevěné obaly
- 15 01 04 Kovové obaly
- 15 01 05 Kompozitní obaly
- 15 01 06 Směsné obaly
- 15 01 07 Skleněné obaly
- 15 01 09 Textilní obaly
- 15 01 10* Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 15 01 11* Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob

15 02 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy

- 15 02 02* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 15 02 03 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02

STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)**17 01 Beton, cihly, tašky a keramika**

- 17 01 01 Beton
- 17 01 02 Cihly
- 17 01 03 Tašky a keramické výrobky
- 17 01 06* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
- 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06

17 02 Dřevo, sklo a plasty

- 17 02 01 Dřevo
- 17 02 02 Sklo
- 17 02 03 Plasty
- 17 02 04* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné

17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu

- 17 03 01* Asfaltové směsi obsahující dehet
- 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 03 03* Uhelny dehet a výrobky z dehtu

17 04 Kovy (včetně jejich slitin)

- 17 04 01 Měď, bronz, mosaz
- 17 04 02 Hliník
- 17 04 03 Olovo
- 17 04 04 Zinek
- 17 04 05 Železo a ocel
- 17 04 06 Cín
- 17 04 07 Směsné kovy
- 17 04 09* Kovový odpad znečištěnými látkami
- 17 04 10* Kabele obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
- 17 04 11 Kabele neuvedené pod číslem 17 04 10

17 05 Zeminy (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

Souhrnná technická zpráva

- 17 05 03* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
- 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
- 17 05 05* Vytěžená hlšina obsahující nebezpečné látky
- 17 05 06 Vytěžená hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05
- 17 05 07* Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
- 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07

17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu

- 17 06 01* Izolační materiál s obsahem azbestu
- 17 06 03* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky
- 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03
- 17 06 05* Stavební materiály obsahující azbest

17 08 Stavební materiály na bázi sádky

- 17 08 01* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami
- 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01

17 09 Jiné stavební a demoliční odpady

- 17 09 01* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť
- 17 09 02* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnicí materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátora obsahující PCB)
- 17 09 03* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
- 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03

2.3.4.3 Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady bude postupováno dle příslušných metodických návodů a doporučení odboru odpadů MŽP a v souladu s případným plánem odpadového hospodářství kraje.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout i další výše neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost při nakládání s materiály s azbestem.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu dodavatele a zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Při předání staveniště bude současně provedena prohlídka ve smyslu požadavků Metodického návodu č. 16/2022 odboru odpadů MŽP.

2.3.4.4 Skladování odpadů

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu na plochách spravovaných stavebníkem (Město Chomutov), případně na jiných plochách dle předchozí dohody zhotovitele.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stávající most je proveden v souladu s platnými předpisy a vyhláškami platnými pro dopravní stavby. Komunikace na mostě, předpolích a pod mostem netvoří při správném používání překážku pro osoby se sníženou možností pohybu a orientace. Vozovka na předpolích plynule navazuje na stávající stav.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Most a komunikace na předpolích i pod mostem jsou provedeny podle platných norem a předpisů pro mosty pozemních komunikací a pozemní komunikace. Záchytný systém na mostě a křídlech je tvořen zábradlím se svislou výplní.

2.6 Základní technický popis stavebních objektů

2.6.1 SO201 – Lávka ev.č. L-16

Opravou mostu bude dosaženo požadovaného technického stavu a užitných vlastností mostu, společně s odpovídající návrhovou životností konstrukce (min. 50 let). V rámci opravy mostu bude provedena výměna mostního svršku, oprava stávajících zděných konstrukcí a zřízení komplexní hydroizolace mostu. V rámci opravy komunikace na lávce a předpolích je navrženo lokální vyrovnání nivelety, resp. napojení nivelety na lávce na povrch přilehlých místních komunikací.

Do prostoru pod mostem bude zasaženo jen v minimálním nutném rozsahu výkopových prací pro opravu opěr lávky.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou součástí stavby.

2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba je z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva zařazena v kategorii 0. Požárně bezpečnostní řešení není provedeno.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

U předmětné stavby (dopravní infrastruktura) se neuplatní.

2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

2.10.1 Hluk

Hygienické limity hluku jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Konečné určení hygienických limitů hluku však náleží orgánu ochrany veřejného zdraví.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, je pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor korekce +10 dB.

Hygienický limit v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru pro tento charakter hluku je tedy:

Denní doba $L_{Aeq,T} = 60$ dB

Noční doba (chráněný venkovní prostor) $L_{Aeq,T} = 50$ dB

Noční doba (chráněný venkovní prostor staveb) $L_{Aeq,T} = 50$ dB

Všechny práce budou prováděny tak a takovou technikou, aby nedocházelo k překročení stanovených limitů. S ohledem na navrhované práce a jejich rozsah se předpokládá provádění prací běžnými mechanismy v pracovní době, tj. mimo dobu pracovního a nočního klidu. S ohledem na uspořádání stavby, navrhované práce a použité mechanismy lze konstatovat, že hladina hluku ve všech chráněných prostorech nepřekročí požadavky platné legislativy.

Z hlediska definitivního stavu nevedou navrhované úpravy ke zhoršení stávajícího vyhovujícího stavu.

2.10.2 Ovzduší

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší pro jednotlivé znečišťující látky určují hodnoty imisních limitů a četnost jejich překročení za kalendářní rok stanovené v zákoně č. 201/2012 Sb. Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Hodnoty imisních limitů pro vybrané látky znečišťující ovzduší a maximální počet jejich překročení za kalendářní rok a imisní limity pro troposférický ozón jsou uvedeny v příloze 1 tohoto zákona. Imisní pozadí je hodnoceno pro účely ochrany zdraví lidí a pro ochranu ekosystémů.

Všechny práce musí být prováděny tak, aby co nejméně znečišťovaly ovzduší a aby nedocházelo k překračování stanovených limitů. Z hlediska definitivního stavu nevedou navrhované úpravy ke zhoršení stávajícího vyhovujícího stavu.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby se neuplatní.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Jedná se o kamennou zděnou konstrukci, požadavky na ochranu proti účinkům bludných proudů se neuplatní.

2.11.3 Ochrana před technickou seismicitou

Vzhledem k charakteru stavby se neuplatní.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Práce na staveništi budou prováděny tak, aby nebyly překročeny hlukové limity stanovené v odst. 2.10.1. S ohledem na navrhovaný postup výstavby a použitou mechanizaci nejsou zvláštní opatření na ochranu před hlukem požadována.

Ochrana před hlukem v definitivním stavu není s ohledem na typ stavby a její využití (most pro pěší a cyklisty) navržena.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v zátopovém území, neuplatní se.

2.11.6 Ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu umístění se neuplatní.

2.11.7 Ochrana před vlivy poddolování

Vzhledem k umístění stavby se neuplatní.

2.11.8 Ostatní negativní vlivy

Nejsou.

3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

3.1 Obecně

Stavba vzhledem k jejímu charakteru a navrženému provedení není připojena na technickou infrastrukturu.

V okolí stavby se nachází inženýrské sítě, v rámci stavby proběhne ochrana inženýrských sítí, resp. manipulace s nimi.

3.2 Ochranná pásma

Elektroenergetika: Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energ. inspekci, § 19. Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu

u napětí nad 1kV do 35kV včetně 7 m

u napětí nad 35kV do 110kV včetně 12 m

u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15 m

u napětí nad 220kV do 400kV včetně 20 m

u napětí nad 400kV 30 m.

Stokové sítě a souvisící objekty: Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno v čl. 4.6.23. ČSN 76 6101. Neurčí-li vodohospodářský orgán jinak, je šířka ochranného pásma 3 m od okrajů půdorysných rozměrů stok a souvisejících objektů.

Telekomunikační zařízení: Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 11. Telekomunikační zařízení, které se organizace spoju, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Plynárenská zařízení: Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. - §68 ve znění zákona 670/2004 Sb. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ochranná pásma činí:

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynových přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu.

u technologických objektů 4 m na obě strany od půdorysu.

Ve zvláštních případech, zejména v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenských zařízení, může ministerstvo stanovit rozsah ochranných pásem až na 200 m.

U vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích jsou vlastníci a uživatelé pozemků povinni udržovat volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu.

Vodovod: Ochranné pásmo vodovodu je 2 m po obou stranách vedení

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

4.1 Popis dopravního řešení

Stavba se nachází v intravilánu města Chomutov. Komunikace pro pěší na mostě a předpolích navazuje na začátku a konci úpravy na stávající stav a je navržena v šířkovém uspořádání odpovídajícím stávajícímu stavu - směrové vedení komunikace v místě lávek se nemění. Na mostě je navržena úprava výškového vedení.

Bezbariérovost řešení je zaručena dodržáním norem a předpisů pro dopravní stavby a stavba při správném užívání netvoří překážku pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o opravu stávající konstrukce ve stávající trase. Napojení na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

4.3 Doprava v klidu

Není součástí stavby.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Nové pěší a cyklistické stezky nejsou navrženy.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Stávající vegetace nebude navrhovanými pracemi dotčena. Nepředpokládá se žádné kácení dřevin, které zasahují do silničního pozemku ve smyslu zákona 13/1997 Sb. nebo tvoří pevnou překážku ve smyslu ČSN 73 6101.

5.1 Terénní úpravy

Nejsou součástí navrhovaných prací.

5.2 Použité vegetační prvky

S ohledem na rozsah a charakter stavby nejsou vegetační prvky použity.

5.3 Biotechnická, protierozní opatření

V místě vyústění odvodnění bude provedeno zpevnění pro zamezení vymílání stávajícího terénu odtékající vodou.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

6.1 Všeobecně

Při stavbě bude postupováno v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopu.

6.2 Vliv na životní prostředí, ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

6.2.1 Ovzduší

6.2.1.1 Vlivy emisí a imisí

Stavba řeší opravu stávajícího mostu ve stávající trase pěších komunikací, opravou stávajícího stavu nedojde k negativním změnám stávající vyhovující situace.

6.2.1.2 Vliv na ovzduší a klima

S ohledem na typ převáděné komunikace se neuplatní.

6.2.2 Hluk

S ohledem na typ převáděné komunikace se neuplatní.

6.2.3 Voda

6.2.3.1 Obecně

Během výstavby dochází k částečnému obnažení půdního a horninového profilu a tím k riziku odnosu půdních částic do přilehlých vodních toků. Projekt předpokládá, že vzhledem k rozsahu a charakteru navržených prací k významnému odnosu částic do povrchových vod a jejich zakalení či zanesení během srážek nebude docházet.

Ohrožení povrchových vod by mohlo nastat v případě úniku většího množství ropných látek na staveništi.

Realizací stavby se stávající rozsah zpevněných ploch mění pouze minimálně a zachovávají se stávající odtokové poměry. Posuzovaná komunikace v místě lávky bude odvodněna shodně se stávajícím stavem pomocí podélného a příčného sklonu ke krajnici a dále na terén okolo mostu. Změnou bude lokalizace odváděné srážkové vody do vsakovací jámy a na terén. V rámci navrhovaných prací je proto řešeno zpevnění terénu v těchto místech.

Ochrana povrchových vod (včetně vod podzemních, půdy a horninového prostředí) před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách bude zajištěna pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí bude postupováno podle havarijního plánu.

6.2.3.2 Vlivy na podzemní vody

Vlivem opravy stávajících lávek nedojde ke zhoršení stávajícího stavu a ovlivnění podzemních vod.

6.2.4 Odpady

Vzhledem k rozsahu stavby není v rámci této projektové dokumentace zpracován samostatný projekt odpadového hospodářství. Odpady budou vznikat z konstrukčních a podkladních vrstev vozovek na předpolích objektu SO201 a z bouracích prací na stávajících konstrukcích. Zhotovitel stavby musí s odpady nakládat dle platných právních předpisů, zejména:

- Zákon č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech;
- Vyhláška č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů;
- Vyhláška č. 16/2022 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Nebezpečný odpad nesmí být zpětně použit do konstrukčních vrstev vozovek, resp. do zásypů a bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Odpady dále viz také 2.3.4 a 8.1.8.

Veškerá přebytečná zemina z výkopových prací bude odvezena na příslušnou skládku odpovídající jejímu charakteru. Odpady musí být shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění. Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy podle §16 odst. 2 zákona 185/2001 Sb., zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje před zahájením stavby program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení.

6.2.5 Archeologické lokality, hmotný majetek, kulturní památky

Posuzovaná stavba nezasahuje do žádné památkové zóny a s ohledem na rozsah prací a stávající využití území v místě stavby se výskyt archeologických nálezů nepředpokládá.

V případě odkrytí archeologických nálezů zhotovitel stavby zabezpečí provedení archeologického průzkumu na dotčeném území podle platných předpisů. Na provedení archeologických prací uzavře zhotovitel stavby řádnou dohodu s oprávněnou institucí.

6.3 Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

6.3.1 Vlivy na floru

S ohledem na charakter, umístění a navržený rozsah stavby je vliv na flóru minimální. V rámci stavby se předpokládá pouze odstranění drobné zeleně z prostoru podél křídel, v rámci stavby není kácení stromů navrženo. Stávající stromy budou ochráněny podle

6.3.2 Vlivy na faunu

S ohledem na charakter, umístění a navržený rozsah stavby je vliv na okolní faunu minimální a nepředpokládá se významné ovlivnění volně žijících živočichů.

6.3.3 Ochrana dřevin

Stromy, které zasahují do prostoru provádění stavebních prací (stromy ve vzdálenosti menší než 2,5 m od hrany římsy na mostě a křídlech), budou chráněny vhodným bedněním připevněným ke kmenu bez poškození stromu a současně bude v návaznosti na rozsah prací provedena přiměřená

ochrana jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o ochranu půdy v okolí stromů před pojížděním těžkou mechanizací, skládkováním stavebního materiálu a budování chodníků v těsné blízkosti kmenů stromů.

6.3.4 Vlivy na krajinný ráz

S ohledem na charakter a umístění stavby nedochází k ovlivnění krajinného rázu.

6.4 Vliv na soustavu zvláště chráněných území a soustavu Natura 2000

S ohledem na charakter a umístění stavby nemají navrhované práce vliv na chráněná území.

6.5 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Jedná se o opravu stávajícího mostu, posouzení vlivu stavby na životní prostředí není dle platné legislativy požadováno (EIA).

6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nevznikají žádné nové pozemní komunikace, ani zařízení vyvolávající vznik nových ochranných bezpečnostních pásem.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

7.1 Všeobecně

Stavba a její součásti (stavební objekty) jsou navrženy v souladu s platnou legislativou, příslušnými platnými technickými normami a předpisy (soubor platných legislativních dokumentů, technických norem ČSN EN, ČSN a soubor dalších technických předpisů MD ČR, zejména TKP a TP MD ČR). Stavba svým uspořádáním a navrženým provedením vyhovuje požadavkům na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, požadavkům na zajištění požární bezpečnosti a požadavkům na zajištění bezpečnost při užívání. Průkazy mechanické odolnosti a stability jsou součástí příslušných stavebních objektů. Dodržením uvedených požadavků jsou zajištěny užité vlastnosti stavby, zabezpečen přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace i ochrana stavby před nepříznivými vlivy vnějšího prostředí.

7.2 Opatření k požadavkům civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů neslouží k ochraně civilního obyvatelstva.

7.3 Řešení zásad prevence závažných havárií

S ohledem na typ a uspořádání stavby se neuplatní.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeba a spotřeba rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávajících komunikacích na předpolích jednotlivých lávek. Stavební hmoty a materiál budou na stavbu dopravovány po stávajících komunikacích.

Předpokládá se, že se zhotovitel stavby po dohodě s příslušnými správci napojí na nejbližší vhodný zdroj energie a vody, případně budou použity zdroje mobilní. Konkrétní množství jednotlivých stavebních hmot a materiálů vyplývá z rozsahu stavby.

8.1.2 Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru území a rozsahu opravy se nepředpokládá zvláštní odvodnění staveniště. Dešťová voda bude během realizace svedena do stávajících příkopů a kanalizace.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu viz 8.1.1. Napojení na dopravní infrastrukturu je zajištěno polohou staveniště.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba je navržena tak, aby byl minimalizován vliv na okolní stavby a pozemky. Oprava mostu bude probíhat za vyloučeného provozu na převáděné i přemostřované komunikaci, obchozí trasa je navržena. Po dobu stavby bude zajištěna dopravní obslužnost přilehlých pozemků.

Pro opravu mostu jsou nutné dočasné zábery částí sousedních pozemků. Zábor okolních pozemků a podmínky prací na nich projedná zhotovitel s vlastníky/správci pozemků v rámci přípravy stavebních prací. Území dočasných záborů budou po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

8.1.5.1 Všeobecně

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem

ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen

ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

ČSN 733050 Zemní práce

8.1.5.2 Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz

Nejsou navrženy.

8.1.5.3 Ochranná zábradlí

Budou instalována na všechna místa, kde hrozí pád z výšky (zejména na okraj nosné konstrukce a případná pažení výkopů hloubky větší než 1,5 m).

Na lávkách, resp. křídlech, je v dokončeném stavu navrženo ochranné ocelové zábradlí výšky 1.1 m.

8.1.5.4 Související asanace

S ohledem na rozsah a charakter stavby nejsou asanace součástí stavebních prací podle této projektové dokumentace.

8.1.5.5 Kácení dřevin

Stavba nevyvolává potřebu kácení dřevin. Stávající stromy nacházející se blíže než 2,5 m od hrany říms na mostě a křídlech budou ochráněny proti poškození.

8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory pro zhotovení stavby budou provedeny v minimálním možném rozsahu s ohledem na potřeby stavby. Dočasné zábory se předpokládají pouze do jednoho roku – stavba bude probíhat v jedné stavební sezóně. Rozsah záborů a jejich projednání s příslušnými vlastníky provede zhotovitel.

8.1.7 Požadavky na obchozí trasy

Po dobu stavby bude provoz na mostě i pod ním přerušen, cyklistická doprava bude vedena po obchozí trase. Obchozí trasa bude v rámci stavebních prací vyznačena odpovídajícím dopravním značením (směrovými tabulkami) a bude vedena po trase (viz také následující obrázek):

Maroldova <=> Přestická <=> Přemyslova

Silniční doprava je v prostoru stavby vyloučena dopravním značením, proto není třeba v rámci stavebních prací zajišťovat další opatření. Žádná specifická opatření (oprava tras apod.), kromě dopravního značení a vyznačení obchozí trasy se nepředpokládají.



Vedení obchozí trasy po dobu uzavření převáděné cyklostezky

8.1.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vzhledem k rozsahu stavby není zpracován projekt odpadového hospodářství. V rámci provádění stavby (opravy lávek) budou vznikat odpady zejména z konstrukčních vrstev vozovek (cca 15 t) a podkladních vrstev (cca 25 t).

Před zahájením demoličních prací bude ověřeno, zda materiály vozovky neobsahují složky PAU v nadlimitním množství. S takovými materiály pak musí být nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Zhotovitel stavby musí s odpady nakládat podle platné legislativy. Nebezpečný odpad nesmí být zpětně použit do konstrukčních vrstev vozovek, bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Dále viz také 2.3.4 a 6.2.4.

8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba je situována ve stávající trase převáděných komunikací pro pěší. Zemní práce se omezí na výkopy pro obnažení, resp. výměnu spodní stavby.

Vzhledem k rozsahu prací lze předpokládat, že materiál výkopů bude částečně znovu použit do zásypů konstrukcí. Přebytky materiálů budou odvezeny na skládku, případně pro ně bude nalezeno jiné vhodné využití.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavba musí probíhat tak, aby minimalizovala zásahy do životního prostředí.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

8.1.11 Stanovení podmínek provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění všech prací podle této projektové dokumentace je nutno průběžně a důsledně dodržovat příslušná ustanovení platných zákonů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti práce obecně a bezpečnosti práce při provádění speciálních stavebních prací, zejména:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- ČSN 05 0601 - Bezpečnostní ustanovení pro svaření kovů
- ČSN 05 0610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 0630 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- ČSN 07 8304 - Bezpečnostní předpisy k dopravě plynu – provozní pravidla
- ČSN ISO - 12480 - 1 - Jeřáby – bezpečné používání
- bezpečnostní předpisy obsažené v závazných technologických pravidlech dodavatele

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky dle směrnice dodavatele vypracované na nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickým postupem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Staveniště musí být souvisle oploceno do výše 1,8 m a na všech vstupech (uzamykatelných) označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Výkopy hloubky větší než 1,5 m budou vhodným způsobem zajištěny proti ztrátě stability (např. pažením).

Zhotovitel vypracuje a před zahájením prací předloží ke schválení investorovi Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

S ohledem na umístění stavby a stávající uspořádání na mostě nejsou požadovány žádné úpravy.

8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Oprava mostu bude probíhat za vyloučeného provozu na převáděné i přemostované komunikaci, obchozí trasy jsou s ohledem na uspořádání komunikační sítě a vytížení tras navrženy.

8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou.

8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Předpokládá se, že zařízení staveniště bude umístěno na předpolí opěry O1. Alternativně je možné zařízení staveniště umístit na přemostované komunikaci vlevo od mostu.

8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezóně v průběhu roku 2024. Celková doba uzavírky komunikace se předpokládá max. 4 měsíce. Přesné dílčí termíny harmonogramu prací budou upřesněny zhotovitelem stavby v rámci časového harmonogramu stavby.

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- Předání staveniště
- Přípravné práce, vyjmutí stávajícího napájecího kabelu VO
- Snesení zábradlí, odstranění vozovky na mostě a předpolích, provedení výkopů
- Provedení gabionových křídel u opěry O1
- Očištění a sanace rubových částí zdiva, provedení prostupů odvodnění
- Provedení izolace s ochranou, zásyp konstrukcí
- Zřízení nového mostního svršku, zpětné umístění napájecího kabelu VO
- Osazení zábradlí, napojení na předpolích
- Oprava lícového zdiva, úpravy okolo mostu
- Předání stavby, uvedení do provozu

8.2 Výkresy

Výkresy potřebné pro zadání stavby jsou pro jednotlivé stavební objekty uvedeny v části D této projektové dokumentace. Složky jednotlivých objektů obsahují současně textové přílohy, v rozsahu nutném pro specifikaci navrhovaných prací a jejich provedení.

8.3 Harmonogram výstavby

S ohledem stupeň projektové přípravy stavby je sestaven pouze orientační harmonogram výstavby. Konkrétní harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby na základě technických možností zhotovitele a použité technologie pro výstavbu, společně se zahrnutím všech podmiňujících předpokladů a skutečného stavu v době zahájení stavby.

Předpokládaná doba výstavby je 4 měsíce.

8.4 Schéma pracovních postupů

S ohledem na jasný rozsah a charakter navržených prací na stávajících konstrukcích prováděné při plné uzavírce převáděné komunikace není schéma postupu výstavby podrobněji zpracováno.

8.5 Bilance zemních hmot

Stavba je situována ve stávající trase pěších komunikací. Zemní práce jsou omezeny na výkopy pro provedení izolace mostu, výměnu mostního svršku a zřízení gabionových zídek, což implikuje vyrovnanou bilanci zemních hmot, resp. velmi malá množství přebytků daná lokální náhradou stávajícího materiálu novými vrstvami a konstrukcemi.

Vzhledem k rozsahu prací lze předpokládat, že materiál výkopů bude částečně použit do zásypů konstrukcí. Přebytky materiálů budou odvezeny na skládku, případně pro ně bude nalezeno jiné vhodné využití. Zásyp za opěrami se předpokládá z vhodného nakupovaného materiálu. Výskyt orné půdy v prostoru stavby se vzhledem k charakteru území a jeho stávajícímu využití nepředpokládá.

9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k umístění stavby není vodohospodářské řešení zpracováno.