

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku
- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování
- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod
- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)
- e) Ochrana území podle jiných právních předpisů
- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.
- g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území
- h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin
- i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)
- j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)
- k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice
- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí
- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo
- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření
- o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**2.1. Celkový koncept řešení stavby**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby
- b) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek
- c) Trvalá nebo dočasná stavba
- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem
- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.
- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby
- g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů
- h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.
- i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy
- j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu
- k) Orientační náklady stavby

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*
- b) *Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

2.3. Celkové technické řešení

- 2.4. Bezbariérové užívání stavby
- 2.5. Bezpečnost při užívání stavby
- 2.6. Základní technický popis stavby
- 2.7. Technická a technologická zařízení

a) Technické řešení**b) Výčet technických a technologických zařízení****2.8. Požárně bezpečnostní řešení**

- a) *Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*
- b) *Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*
- c) *Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby*
- d) *Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí****2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí****3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky
- b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu
- c) Doprava v klidu
- d) Pěší a cyklistické stezky

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) Terénní úpravy
- b) Použité vegetační prvky
- c) Biotechnická, protierozní opatření

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda
- b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině - 19 -
- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
- d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA
- e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů - 19

-

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – viz samostatná příloha

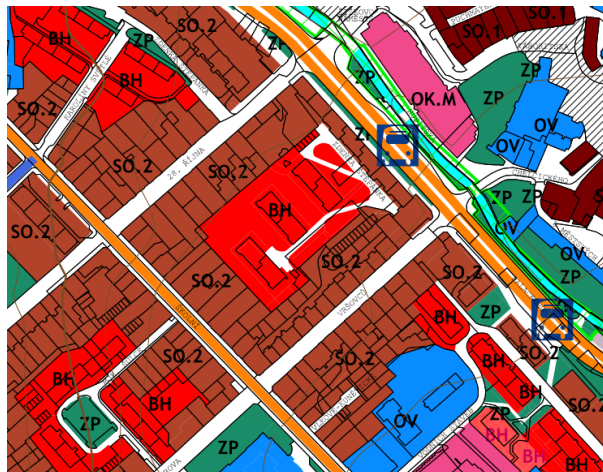
9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází v centru města Chomutov, ve vnitrobloku ul. Zd.Štěpánka. Jedná se o oblast se zástavbou bytových domů.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování



Stavba je v souladu s Územním plánem Chomutov.

Místo stavby se nachází na plochách: DS.K - dopravní infrastruktura silniční – pozemní komunikace bez rozlišení, BH – bydlení hromadné – v bytových domech, SO.2 – plochy smíšené obytné – městské.

DS.K – dopravní infrastruktura silniční - pozemní komunikace bez rozlišení: hlavní využití – komunikace nadřazené sítě, místní sítě, účelové. Navrhovaná stavba komunikace, parkovišť a chodníků splňuje podmínku hlavního využití území.

BH – bydlení hromadné – v bytových domech: přípustné využití – dětská hřiště, sportovní plochy, veřejná zeleň, parkovací a odstavné plochy pro potřeby dané lokality, bydlení v rodinných domech s možným částečným nebytovým využitím, zařízení sociálních služeb, sběrná místa pro odpad, firemní mateřské školy a dětské herny. Navrhovaná stavba komunikace, parkovišť, chodníků a dětského hřiště na této ploše splňuje podmínku přípustného využití území.

SO.2 – plochy smíšené obytné – městské: přípustné využití – stavby a zařízení pro dopravu v klidu přímo související s danou funkcí, bydlení v rodinných domech s částečným nebytovým využitím, zařízení sociálních služeb, stavby pro sport a veřejnou zeleň, max. 1 služební byt pro 1 soubor s nebytovým využitím, stavby pro veřejné ubytování, firemní mateřské školy a dětské herny. Navrhovaná stavba komunikace a parkovišť splňuje podmínku hlavního využití území.



Splnění podmínky – min. % zeleně:

BH – bydlení hromadné – v bytových domech: podmínka min. % zeleně – 45%.

Z celkové plochy 9350 m² zůstane zachováno 5047 m² zeleně, tj. 54 %.

SO.2 – plochy smíšené obytné – městské: podmínka min. % zeleně – 25%.

Z celkové plochy 20 042 m² zůstane zachováno 6149 m² zeleně, tj. 31 %.

Řešená stavba je v souladu s podmínkami územního plánu. Stavba je v souladu s cíly a úkoly územního plánování - §18 a 19 Stavebního zákona. § 18 : Stavba je trvale udržitelná z hlediska vývoje území. § 19 : Nedochází ke změně koncepce rozvoje území - plocha odpovídá současnému využití území.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území náleží do regionu podkrušnohorské pánve a přilehlé vulkanické hornatiny, geologická jednotka Mostecká pánev.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V místě stavby byl proveden inženýrsko-geologický průzkum, Ing.L.Horčíčka, duben 2017.

Zájmové území náleží do regionu podkrušnohorské pánve a přilehlé vulkanické hornatiny, geologická jednotka Mostecká pánev. Předpokládané horniny v podloží: heterogenní navážky, písčito-štěrkovitá hlína.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené území se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu kulturních památek a chráněných území. Místo stavby se nenachází v záplavovém území. Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany.

V dané lokalitě se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma. Tato ochranná pásma jsou respektována.

V místě stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

- podzemní vedení NN, VN ve správě ČEZ
- Podzemní a nadzemní sdělovací vedení ve správě Cetin
- vodovod a kanalizace ve správě SČVaK
- veřejné osvětlení ve správě Technické služby Chomutov
- plynovod NTL ve správě Gas Net
- horkovod ve správě ČEZ Teplárenská
- vedení komunikační sítě Vodafone

Trasy sítí nebyly správci jednoznačně určeny a jsou ve výkresové dokumentaci zakresleny pouze orientačně.

Stávající vedení NN, VN bude u všech pojížděných ploch uloženo do dělených chrániček s obetonováním.

V místě nově budovaných parkovacích stání a křižování s komunikací u TS TS CV_1204 bude v souběhu se stávajícími kabely NN položena chránička – trubka s hrdlem PVC 160/151/6000 tř. 3 přesahující plánovanou komunikaci o min.0,5m. Hloubka uložení min.1,0m.

V místě nově budovaných parkovacích stání a křižování s komunikací u TS TS CV_1204 bude v souběhu se stávajícími kabely VN položeny dvě chráničky – trubky s hrdlem PVC 160/151/6000 tř. 3 a jedna chránička – trubka s hrdlem PVC 110/104/6000 tř. 3 (pro budoucí optický kabel).

V místě komunikace mezi parkovacími místy budou v souběhu s kabely VN uloženy dvě korugované trubky PE 160/135 mm a jedna korugovaná trubka PE 110/94 (pro budoucí optický kabel). Hloubka uložení všech trubek bude min. 1 m.

Tyto chráničky budou odkoupeny ČEZ Distribuce a.s. do svého majetku v rámci realizace stavby – výměna kabelů VN a NN ve stávající trase.

Stávající sdělovací vedení bude u nově pojížděných ploch uloženo do dělených chrániček + bude uložena rezervní chránička PE 110 mm. Chráničky budou uloženy tak, aby přesahovaly alespoň 0,5 m za okraj zpevněné pojížděné plochy. Při provádění prací v blízkosti vedení a v jeho ochranném pásmu 1 m na obě strany bude použito vhodné nářadí s vyloučením mechanizace.

U nové parkovací plochy v jižní části bude sdělovací kabel v délce 20,0m přesunut – vymístěn mimo novou zpevněnou plochu. Pokud to nebude proveditelné, bude vedení uloženo do betonových žlabů. Správce sítě bude přizván ke kontrole.

Stávající komunikační vedení Vodafone bude u nově pojížděných ploch a v chodníku ochráněno uložení do půlených chrániček SITEL 160/110 mm bez obetonování. Dále budou v těchto místech položeny 2x HDPE 40 mm

fialové barvy s umístěným tahovým prvkem na protažení kabelu. Konce dělených chrániček a rezervních trubek budou umístěny pod zeď nebo chodník, bude provedena ochrana chrániček proti vnikání zeminy. Chráničky budou zaměřeny a toto bude předáno správci sítě.

Při realizaci stavby budou dodržena veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (1m na obě strany).

Výškové krytí dotčeného vedení zůstane zachováno. Budou dodrženy podmínky správců sítě. Při souběhu stávající a nové inženýrské sítě bude dodržena norma ČSN 73 6005. Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Návrh stavby vychází ze současného stavu a nemění jeho účel a charakter. Rekonstrukce komunikací a vybudování nových parkovacích ploch a hřiště bude mít pozitivní vliv na celou oblast. Stávající Zóna 30km/h ve vnitrobloku bude změněna na obytnou zónu s maximální rychlostí 20km/h a společným prostorem pro pohyb chodců i vozidel. Stávající vjezdy a vstupy na sousední pozemky zůstanou zachovány.

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Nedojde ani ke zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě. Stavba tedy nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Navrhované řešení stavby neovlivní hydrogeologické charakteristiky území, neohrozí zdroje podzemních vod a nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry v území. Dešťová voda z povrchu zpevněné plochy bude svedena do uličních vpustí a stávající kanalizace nebo příčným spádem do navazující zeleně. Rozsah zpevněných ploch s povrchovým odvodněním se výrazně nemění, odtokové poměry zůstanou v drtivé míře zachovány.

Stavba nebude mít negativní vliv na dotčené území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Povrch stávající rekonstruované vozovky (asfalt, beton) bude odfrézován. Rušené úseky komunikace a chodníků budou vybourány. Stávající lampy VO budou demontovány.

V souvislosti s výstavbou dojde také ke kácení stromů a keřů.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Nově navržené úseky komunikací a chodníků se přímo napojí na stávající.

Kabelové vedení veřejného osvětlení se napojí na stávající rozvody.

Přesunutá uliční vpusti se napojí na stávající kanalizaci.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba je řešena samostatně.

Stavbou nejsou vyvolány další investice.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Parcely dotčené stavbou:

k.ú. Chomutov I.:

p.č. 2564/1, 2564/11, 2564/12, 2564/13, 2564/14, 2564/15, 2512, 2514, 2510/2, 2515/2, 2518/1, 2557 –

Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, Chomutov

p.č. 2564/8 – SJM Pallay Štěfan Ing. a Pallayová Ladislava, Vršovců 1641/2, 43001 Chomutov

p.č. 2558, 2559 – vlastníci bytů v domě č.p.3973, 3974

p.č. 2560 – Stavební bytové družstvo Chomutov, Husova 2079/10, 43003 Chomutov

parcely č. 2558, 2559, 2560 budou dotčeny pouze výměnou stávajícího kabelu veřejného osvětlení za nový.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Po provedení stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nově navržené úseky komunikací a chodníků se přímo napojí na stávající.

Kabelové vedení veřejného osvětlení se napojí na stávající rozvody.

Přesunutě uliční vpusti se napojí na stávající kanalizaci.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celkový koncept řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací včetně výstavby nových (komunikace, parkovací stání, chodníky, dětské hřiště). Dále bude rekonstruováno veřejné osvětlení.

b) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Komunikace jsou určeny pro obsluhu daného území.

Celkový počet parkovacích stání v lokalitě pak bude 100, z toho 5 stání pro ZTP.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebylo řešeno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby.

Veškerá stanoviska jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Dokumentace řeší obnovu stávajících komunikací a výstavbu nových (vozovka, parkovací stání, chodníky, dětské hřiště) v ulici Zd.Štěpánka, Chomutov.

Stávající přístupové komunikace lokality budou rekonstruovány, zčásti dojde k vybudování nových. Dále budou rekonstruována a vybudována nová parkovací stání, chodníky a malé dětské hřiště. Celkový počet parkovacích stání v lokalitě pak bude 100, z toho 5 stání pro ZTP.

Veřejné osvětlení v lokalitě bude rekonstruováno.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Veřejné osvětlení bude rekonstruováno. Budou osazena úsporná LED svítidla.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Neřeší se.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Odvodnění zpevněných ploch zůstane zachováno do stávajících uličních vpustí. Rozsah těchto zpevněných ploch se stavbou nemění. Zbývající nové plochy budou odvodněny příčným spádem do navazující zeleně nebo parkovací plochy se zatravnovací dlažbou.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace a VO, bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

Pro odpadové kontejnery v lokalitě bude vybudováno několik stanovišť, a to 2 velká a 3 malá.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizace staveb, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby: 2021-22.

Předpokládaná lhůta výstavby: 5 měsíců

Stavba bude realizována postupně, v několika úsecích tak, aby obslužnost území zůstala zachována.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Stavba bude realizována postupně, v několika úsecích tak, aby obslužnost území zůstala zachována. Tyto úseky budou předávány do předčasného využívání. Celá stavba bude předána jako celek.

k) Orientační náklady stavby

Odhad celkové ceny je cca 10 000.000,- Kč bez DPH.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Jedná se o komunikace určené pro obsluhu daného území. Využití ploch je stanoveno územním plánem.

Kompozice prostorového řešení v dané lokalitě zůstává zachována.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba komunikací je navrhována dle požadavků investora a přímo navazuje na okolní stávající komunikace. Bude zajištěn přístup k bytovým domům a garážím. Stávající zeleň bude v maximální míře zachována.

Komunikace bude rekonstruována s živičným povrchem, rozšíření a nový úsek ve střední části bude také živičný. Nový úsek komunikace za trafostanicí bude mít povrch z distanční dlažby. Nová parkovací plocha je navržena ze zatravnovací dlažby, stání pro ZTP z distanční dlažby, dělení park. stání pásem plné dlažby. Kontejnerová stání a chodníky budou z plné dlažby, přejezdný práh z kamenné dlažby. Hřiště bude mít písčitou dopadovou plochu. Sjezdy k sousedním parcelám budou štěrkové.

Veřejné osvětlení bude rekonstruováno. Budou osazeny nové lampy se svítidly LED.

2.3. Celkové technické řešení**a) Popis celkové koncepce technického řešení**

Stavba je navrhována dle požadavků investora.

Stávající přístupové komunikace lokality budou rekonstruovány, zčásti dojde k vybudování nových. Dále budou rekonstruována a vybudována nová parkovací stání, chodníky a malé dětské hřiště. Celkový počet parkovacích stání v lokalitě pak bude 100, z toho 5 stání pro ZTP.

Veřejné osvětlení bude rekonstruováno, lampy + podzemní vedení.

Stavba je navržena dle platných předpisů, vyhlášek a norem. Způsob řešení a navržené materiály splňují požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Nevznikají nároky.

c) Celková spotřeba vody

Není řešeno

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě

opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně č. 185/2001 Sb. odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb.), vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není řešeno.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Navrhované komunikace jsou řešeny tak, aby byl dodržen průchozí profil min. 1,5m. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu, nepřesahuje 8,33%. V napojení chodníků na komunikaci bude provedeno bezbariérové řešení, tj. zapuštění obruby na 0,02m. Nájezdová šikmá rampa bude provedena ve sklonu max.12,5%. Vodící linii chodníku bude vytvářet záhonový obrubník na okraji vyvýšený o 0,06m nebo budova.

Okraj obytné zóny bude na vozovce vyznačen varovným pásem šířky 0,40m, na chodníku pod schodištěm a u přejezdného prahu bude vyznačení signálním pásem šířky 0,80m. Pásky budou z reliéfní nopové dlažby černé barvy. Varovné a signální pásy musí být provedeny v barevném kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti.

Celkový počet parkovacích stání je 100, z toho bude 5 stání pro ZTP. Vyznačena budou vodorovným a svislým dopravním značením.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů a pravidel. Bezpečnost provozu bude zajišťovat investor a určený správce.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Řešené území se nachází v centru města Chomutov, ve vnitrobloku ul. Zd.Štěpánka. Jedná se o oblast se zástavbou bytových domů.

Stávající komunikace jsou v současnosti v relativně dobrém stavu. Vše je ale původní z období výstavby a již vyžaduje obnovu. Kapacita parkovacích stání je ale nedostatečná.

b) Popis navrženého řešení

SO 01 – Komunikace

Dokumentace řeší obnovu stávajících komunikací a výstavbu nových (vozovka, parkovací stání, chodníky, dětské hřiště) v ulici Zd.Štěpánka, Chomutov.

Stávající Zóna 30km/h ve vnitrobloku bude změněna na obytnou zónu s maximální rychlostí 20km/h a společným prostorem pro pohyb chodců i vozidel. Na okraji zóny těsně za průjezdem bude v komunikaci vybudován krátký přejezdový práh.

Stávající rušené komunikace budou vybourány. V místě rekonstrukce bude stávající kryt vozovky odfrézován, chodníky vybourány. Dále bude provedeno kácení v navrženém rozsahu.

Komunikace za vjezdem podél bytového bloku bude rekonstruována a rozšířena. Směrem k bytovému domu budou vyznačena kolmá parkovací stání, naproti vznikne nová parkovací plocha. Průjezdná komunikace má navrženou šířku 5,5-6,0m, parkovací stání 2,5 x 4,5 (5,0)m.

Za trafostanicí na severozápadní straně bude vybudovaná nová komunikace šířky 4,5-5,5m. Na ni budou navazovat parkovací stání, kolmá (2,8x4,5m) a podélná (6,75x2,0m). Na komunikaci budou také napojeny sjezdy k sousedním parcelám. Souběžně bude vybudován nový chodník šířky 1,5-2,0m, který se napojí na stávající. Dále zde vznikne malé dětské hřiště 7,0x11,0m, s několika herními prvky a nízkým oplocením.

Ve střední části lokality bude stávající komunikace s obratištěm propojena novým úsekem komunikace. Tato komunikace je v celé délce navržena v šířce 4,25m, na ni navazují kolmá parkovací stání 2,8x4,5m.

Komunikace podél garáží a dále na jižním okraji lokality bude rekonstruována v původním rozsahu. V zeleni jsou zde navržena nová parkovací stání rozměrů 2,5x4,5m.

Celkem bude v lokalitě k dispozici 100 parkovacích stání, z toho 5 pro ZTP.

Lokalita bude dále doplněna chodníky – nástupní plocha u průjezdu a u schodiště, dále pěšina od garáží.

Pro odpadové kontejnery bude vybudováno několik stanovišť, a to 2 velká a 3 menší.

Komunikace bude rekonstruována s živičným povrchem, rozšíření a nový úsek ve střední části bude také živičný. Nový úsek komunikace za trafostanicí bude mít povrch z distanční dlažby. Nová parkovací plocha je navržena ze zatravněvací dlažby, stání pro ZTP z distanční dlažby, dělení park. Stání pásem plné dlažby. Kontejnerová stání a chodníky budou z plné dlažby, přejezdový práh z kamenné dlažby. Hřiště bude mít písčitou dopadovou plochu. Sjezdy k sousedním parcelám budou štěrkové.

Odvodnění zpevněných ploch komunikací bude nadále do stávajících uličních vpustí. Ty budou vyčištěny, případně přesunuty. Zbývající plochy budou odvodněny příčným spádem do navazující zeleně nebo parkovací plochy (zatravnovací dlažba). Pro usnadnění zasakování budou vybudovány vsakovací rýhy.

V závěru stavby budou provedeny konečné terénní úpravy a zatravnění. Bude vysazeno několik nových stromů.

Stávající vedení NN, VN bude u všech pojížděných ploch uloženo do chrániček.

Stávající vedení Vodafon a sdělovací bude u nově pojížděných ploch uloženo do chrániček.

U nové parkovací plochy v jižní části bude sdělovací kabel přesunut – vymístěn mimo novou zpevněnou plochu.

SO 02 – Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení bude rekonstruováno – kabelové vedení + lampy. Nové osvětlení nahradí a doplní původní osvětlení v lokalitě. Zůstane pouze původní stožár u vjezdu, který byl nedávno vyměněn.

Nový kabel bude CYKY-J 4x10, bude nový v celé lokalitě. Zůstane zachováno původní připojení z ul.Palackého. Z hlediska připojení na distribuční síť NN se připojovací podmínky nemění. Nový kabel VO bude uložen v souladu s ČSN 33 2000-5-52, v hloubce min. 0,35 m v chráničce, pod vjezdy a komunikacemi v chráničce v hloubce 1 m. Chráničky budou typu KF09050.

Společně s napájecím kabelem VO bude do rýhy uložen zemnicí vodič FeZn \varnothing 10, který bude napojen na původní uzemnění u původního stožáru a připojen na nadzemní zemnicí šroub na novém stožáru.

Pro osvětlení ulice a chodníku budou použita svítidla k tomu určená. Navržená svítidla jsou typu Satheon L-U (LED 20W, 2744 lm, 2700 K) (10 ks) ve výšce 5 m a svítidla Satheon L-U (LED 60W, 7030 lm, 2700 K) (9 ks) ve výšce 6m.

Základy nových stožárů budou umístěny min. 0,5m od vozovky v trávě, případně v chodníku.

2.7. Technická a technologická zařízení

a) Technické řešení

b) Výčet technických a technologických zařízení

Není řešeno.

2.8. Požárně bezpečnostní řešení

a) Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba zohledňovat odstupové vzdálenosti ani PNP.

b) Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva

Stavba nemá vliv na stávající zdroje požární vody a jiného hasiva.

- c) *Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby*

Stavba vzhledem k svému charakteru není vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

- d) *Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

Řešené komunikace svým polohovým a výškovým řešením a šířkovým uspořádáním (šířka komunikace min. 4,25m) splňuje podmínky pro průjezd vozidel Hasičské záchranné služby. Navržená skladba vozovky je dostatečná pro průjezd těžkých nákladních vozidel.

Nové přístupové komunikace a nástupní plochy nejsou potřeba, stavbu není potřeba zabezpečovat jednotkami PO.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Navrhované komunikace splňují požadavky dané záměrem stavby, návrh odpovídá normovým požadavkům.

Výstavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí, zejména z hlediska vibrací, hluku a prašnosti.

Odpadové kontejnery budou umístěny na několika stanovištích. Vybudována budou 2 velká (kapacita 10 + 9 kontejnerů) a 3 menší (kapacita 2 x 3 + 6 kontejnerů).

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) **Ochrana před pronikáním radonu**

Není řešeno. Dle charakteru stavby (komunikace) není nutné provádět opatření proti pronikání radonu z podloží.

- b) **Ochrana před bludnými proudy**

V místě stavby se nenacházejí bludné proudy.

- c) **Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba se nenachází v oblasti se seizmicitou

d) Ochrana před hlukem

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšeným hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Ostatní účinky v dané lokalitě nejsou.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Rozvody veřejného osvětlení se napojí na stávající vedení v místě stavby.

Přesunutá uliční vpusti se napojí na stávající kanalizaci.

b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky

Veřejné osvětlení: nově instalovaný výkon 1,1 kW.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení**

Stávající Zóna 30km/h ve vnitrobloku bude změněna na obytnou zónu s maximální rychlostí 20km/h a společným prostorem pro pohyb chodců i vozidel. Na okraji zóny těsně za průjezdem bude v komunikaci vybudován krátký přejezdný práh. Zóna bude na okrajích vyznačena svislým dopravním značením.

Komunikace budou rekonstruovány, případně budou vybudovány nové. Významně bude rozšířena parkovací plocha. Všechny sjezdy a přístupy k sousedním pozemkům zůstanou zachovány, stejně tak návaznost na pozemky v soukromém vlastnictví a okolní komunikace.

Přístup pro pěší do lokality zůstane zachován.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešené komunikace se napojí na okolní stávající komunikace.

c) Doprava v klidu

V lokalitě je navrženo rozšíření parkovací plochy, převážně ze zatravněvací dlažby. Celkem bude v lokalitě k dispozici 100 parkovacích stání, z toho 5 pro ZTP.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není řešeno.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

U celých nových konstrukcí vozovky a chodníků bude proveden konečný výkop a vyrovnání pláň. Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna.

V závěru stavby bude okolní navazující terén dosypán, upraven, ohumusován a zatravněn.

b) Použité vegetační prvky

Všechny zelené plochy kolem komunikací budou ohumusovány a zatravněny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Kvalita ovzduší a prašnost:

Při realizaci stavby lze předpokládat na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti zvýšené emise výfukových plynů a prachu. Prašnost během realizace stavebních prací nutno minimalizovat technologickými opatřeními – především údržbou manipulačních ploch a technologickou kázní.

Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:

- K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
- Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
- Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech.

Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.

- Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.
- Stavebník je povinen před výjezdem vozidel stavby na veřejnou komunikaci vybudovat na vlastním pozemku oklepovou – mycí rampu.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

Prašnost během provozu:

Rekonstrukcí a novou výstavbou nedojde k nárůstu automobilové dopravy v dané oblasti, nepředpokládá se zvýšení prašnosti.

Hluk:

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Zvýšené hlukové zatížení se očekává v průběhu stavby. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

Voda:

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Látky nebezpečné vodám budou při stavbě používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace a vodoteče. Při provozu nebude docházet ke znečištění povrchových ani podzemních vod. Odvodnění komunikace zůstane příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Ty budou vyčištěny, případně přesunuty. Zbývající plochy budou odvodněny příčným spádem do navazující zeleně nebo parkovací plochy (zatravněvací dlažba). Posuzovaná stavba svým provozem neovlivní hydrogeologické charakteristiky území.

Odpady:

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Kód odpadu	druh	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01 04		Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř.	N
03 01 05		Piliny, hoblíny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04	O
13 05 02		Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 06		Olej z odlučovačů oleje	N
13 05 08		Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
15 01 01		Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02		Plastové obaly	O
15 01 03		Dřevěné obaly	O
15 01 04		Kovové obaly	O
15 01 10		Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02		Absorpční činidla, filtr.mat., čisticí tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01		Beton	O
17 01 02		Cihly	O
17 01 03		Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06		Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07		Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01		Dřevo	O
17 02 02		Sklo	O
17 02 03		Plasty	O
17 02 04		Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 01		Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02		Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 04		Zinek	O
17 04 05		Železo a ocel	O
17 04 07		Směsné kovy	O
17 04 09		Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 11		Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03		Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04		Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04		Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04		Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 11		Textilní materiály	O
20 02 01		Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01		Směsný komunální odpad	O
20 03 04		Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláňe a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolic objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Přesnou specifikaci druhů odpadů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

Půda:

Humózní zemina odebraná v místě nové zpevněné plochy bude využita k závěrečným terénním úpravám, zejména v místech rušených komunikací.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Žádné památné stromy se v řešeném území nenacházejí. Realizací stavby nedojde ke zrušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Zjišťovací řízení EIA nebylo provedeno. Stavba si jej nevyžaduje.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Návrhem stavby nevznikají požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – viz samostatná příloha

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Odvodnění komunikace zůstane příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Jedná se o vpusti vp 2,3, 4 v jižní části, dále vpusti vp 1 na východní straně. Tyto vpusti a jejich napojení bude vyčištěno, vpusti budou vyrovnány dle nového živičného povrchu.

Na komunikaci na východní straně budou dále z důvodu lepšího odvodnění přesunuty vpusti vp 5, 6 (jedná se o stávající vpusti ve střední části). Uliční vpust bude osazena jako nová. Uliční vpust bude 50x50cm, třída zatížení při provozu D 400kN, normovaný prvek z betonových dílů s protizápachovým uzávěrem, vědrem cca 40l, odtok DN 150. Přípojky na stávající kanalizaci budou z korugovaného PVC SN4 DN 150.

Potrubí bude uloženo do upraveného lože z drobného kameniva. Obsyp potrubí a zásyp výkopu bude hutnitelným materiálem po vrstvách 200 mm na min. 85-90% PS, pláň pod komunikací bude hutněna dle dispozic projektu komunikací. Na kanalizaci budou připojeny typové uliční vpusti, odvodňující zpevněné plochy.

Před začátkem prací je nutné provést sondy pro kontrolu hloubky a trasy stávající kanalizace!!

Při provádění zemních prací je dodavatel stavby dodržovat ustanovení normy ČSN 73 30 50 a respektovat stávající inženýrské sítě, s nimiž dochází ke křížení nebo k souběhu s projektovaným vodovodním řadem a kanalizací. V ochranných pásmech musí být veškeré zemní práce prováděny ručně s maximální opatrností a dodržení všech zásad bezpečnosti práce. V ostatních případech se bude výkop prováděn strojně. Rýhy hloubky větší než 1,3 m v zastavěném a 1,5 m v nezastavěném území musí být vždy opatřeny pažením.

Výkopy budou řešeny formou otevřeného paženého výkopu. Ve větších hloubkách může dojít k výskytu podzemní vody, a proto bude trasa výkopu vyčerpána. Vzhledem k hloubkám potrubí je pro zajištění stěn výkopu navrženo použití příloženého pažení a to v celém rozsahu stavby. Výkop bude v celé délce a hloubce široký 80 cm + DN. Po pokládce potrubí a po jeho zasypaní dojde k zásypu rýhy výkopovou zeminou se zhutněním po jednotlivých vrstvách. Tyto vrstvy nesmí být větší než 30 cm výšky. Míra zhutnění bude 95 % PS. Výkopová zemina bude skladována vedle výkopu po dobu montáže potrubí a obsypu. Po ukončení zemních prací bude zbylý přebytečný výkopový materiál odvezen na skládku.

Komunikace u garáží a ve střední části bude příčným a podélným spádem odvodněna do navazujícího terénu (obrubníky s mezerami) nebo do plochy parkování.

Nová komunikace v severní části ze zatravnovací distanční dlažby s mezerami 30mm, dešťová voda tak bude vsakována přímo v ploše.

Nové parkovací plochy jsou navrženy ze zatravnovacích tvarovek s velkými otvory, dešťová voda tak bude vsakována přímo v ploše.

Pro lepší zasakování budou u parkovací plochy a dlážděné komunikace vybudovány vsakovací rýhy. Vsakovací rýha bude šířky 400mm a hloubky 800mm. Po stranách bude vyložena geotextilií a vyplněna hrubým kamenivem.

Chomutov 22.12.2020