

1) Identifikační údaje

a) označení stavby:

Název stavby : Doplnění chodníků v ul. Kosmonautů v Chomutově
od č.p. 4021 do č.p. 4998

Místo stavby : Obec: Chomutov

Stavební úřad: Chomutov

Pozemky určené pro stavbu: 1991/2, 2009/1, 2009/95, 2009/86 k.ú.
Chomutov I

Charakter stavby : Novostavba, stavební úpravy

Stupeň dokumentace : Dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení

Datum zpracování : 11/2015

b) Stavebník (objednatel stavby)

Statutární město Chomutov
odbor rozvoje, investic a majetku města
Zborovská 4602
430 28 Chomutov

c) Projektant

IQ PROJEKT s.r.o.
Školní 3635/24
43001 Chomutov
IČO: 03258106

Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
veden pod číslem 0401760

2) Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

umístění stavby:

Obec: Chomutov

Stavební úřad: Chomutov

Pozemky určené pro stavbu:

k.ú.	parcela KN	Výměra	Druh pozemku, využití
Chomutov I	1991/2	3325	Ostatní plocha, zeleň
Chomutov I	2009/1	6300	Ostatní plocha, zeleň
Chomutov I	2009/86	22	Ostatní plocha, zeleň
Chomutov I	2009/95	945	Ostatní plocha, zeleň

Popis stavby:

Na pozemcích určených k výstavbě chodníků pro pěší se v současné době nacházejí částečně zpevněné chodníky, částečně ze silničních panelů, částečně z asfaltobetonu, částečně ze štěrkodrti, které však nevyhovují současným technickým ani dalším normovým požadavkům.

Nové chodníky jsou navrženy v šířkách 1,50 m a 2,0 m v trasách těchto nevyhovujících chodníků s upravenými příčnými spády a návaznostmi na okolní komunikace.

b) předpokládaný průběh stavby:

Zahájení: dle výběru zhotovitele

Etapizace a uvádění do provozu: Jedna etapa

Dokončení stavby: do 3 měsíců od zahájení

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Stavba je v souladu s územním plánem. Způsob využití území se nemění.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Inkriminované území se nachází v zastavěné části města Chomutova v části ulice Kosmonautů mezi obytnými domy, nacházejí se zde částečně zpevněné komunikace pro pěší a vozovka ul. Kosmonautů. Území je využíváno k bydlení, dle územního plánu sídelního útvaru Chomutov - Jirkov se jedná o hranici mezi územím pro bydlení městského typu a smíšeným územím výroby a služeb

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- | | |
|--|------------|
| – vztahy na dosavadní využití území: | beze změn |
| – vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: | bez dopadů |
| – změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: | beze změn |

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Pro stavbu byly použity následující podklady:

Průzkumy:

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden v této lokalitě geologický průzkum.

V této lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod ani se nejedná o poddolované území.

Geodetické podklady:

Dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- vizuální prohlídky stávajícího území
- ověření stávajících inž. sítí
- polohopisného a výškopisného zaměření

4) Členění stavby na stavební objekty

C. stavební část

Jedná se o jednoduchou stavbu, nedělí se na další stavební objekty

5) Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

bez vazeb

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude probíhat jednorázově, jedná se o jednoduchou stavbu bez návaznosti na jiné stavby.

c) zajištění přístupu na stavbu

Příjezd na jednotlivé části stavby bude po stávajících místních komunikacích ve městě Chomutově, konkrétně ulicí Kosmonautů.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců

Vlastníkem celé stavby jako celku je stavebník.

7) Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude předána jako jeden celek.

8) Souhrnný technický popis stavby

Komunikace

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikací je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zároveň respektuje rozsah pozemku stavebníka.

Chodník je navržen se šířkou 1,50-2,0 m.

Výškové vedení

Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávajícího chodníku a okolního terénu, plynule navazuje na okolní komunikace pro pěší.

Konstrukce chodníku

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodník - Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-N-3/PIII

Asfaltový beton jemnozrnný	ACO 8CH	40 mm	
Asfaltový postřik spojovací			
R-mat		60 mm (45 MPa)	
Mechanicky zpevněná zemina	MZ	150 mm (30 MPa)	
<u>Zhutněné podloží</u>			
Celkem		250 mm	

Chodníky – hmatové prvky - Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm	50 MPa

Zhutněné podloží 30 MPa

Celkem 240 mm

V rámci zemních prací bude provedeno vybourání stávajících částečně zpevněných chodníků včetně podkladních vrstev a obrubníků, odkopání terénu do výšky zemní pláně a dočištění zemní pláně.

Veškerý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláně a provedení násypu musí odpovídat požadavkům ČSN 721006. Provádění musí být v souladu se zásadami Technických podmínek schválených MD ČR TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Dopravní značení

Dopravní značení se nenavrhuje

Odvodnění

Odvodnění bude provedeno pomocí podélných a příčných spádů do okolního terénu.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Vzhledem ke stupni projektu a charakteru stavby nebyly provedeny v této lokalitě žádné typy průzkumů.

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Stavba se nachází v ochranných pásmech stávajících inženýrských sítí. Stanoviska správců sítí jsou přiložena v dokladové části.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci.

11) Zásah stavby do území

- a) bourací práce: vybourání stávajících chodníků včetně případných podkladních vrstev a obrubníků
- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada: bez kácení
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu: Zemní práce zahrnují odkopávky do úrovně konstrukce komunikace.
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěné plochy: zatravnění v nejnutnějším rozsahu podél nových obrubníků
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace: bez zásahu
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa: bez zásahu
- g) zásah do jiných pozemků: bez zásahu
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků: beze změn

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií. Případnou potřebu vody a el. energie stavba zajistí dovážkou na stavbu a vlastní elektrocentrálou.

Připojení na dopravní infrastrukturu: zůstává stávající

Parkování: bez požadavků

Napojení na technickou infrastrukturu: bez nároků

Nakládání s odpady: Veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě, budou náležitě dle předpisů shromažďovány a následně likvidovány (svozem na skládku, likvidací oprávněnými firmami atd.)

Odpady vzniklé při výstavbě:

Kód	Kat.	Název
-----	------	-------

7		Odpady z organických chemických procesů
7 03		Odpady z výroby, zpracování a distribuce a používání organických barviv a pigmentů (kromě 06 11)
7 03 03	N	Organická halogenová rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy (ředidla nátěrových hmot)
8		Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
8 01		Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
15		Odpadní obaly; absorbční činidla, čistící tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené
15 01		Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02		Absorbční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02	N	Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17		Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06
17 05		Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

Odpady vzniklé při provozu:

20	Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadu), vč. složek z odděleného sběru
-----------	---

20 01	Složky z odděleného sběru
20 01 01	Papír a lepenka
20 01 02	Sklo
20 01 08	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven
20 01 10	Oděvy
20 01 11	Textilní materiály
20 01 39	Plasty
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad
20 02 02	Zemina a kameny
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad
20 03	Ostatní komunální odpady
20 03 01	O Směsný komunální odpad

Jednotlivé druhy odpadu byly zařazeny dle katalogu odpadů, resp. seznamu vydaného Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb.

S těmito odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Přesné množství a druhy odpadů během výstavby bude evidováno během výstavby a ke kolaudaci bude předložen doklad o množství vzniklého odpadu a způsobu jeho likvidace.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Ochrana zdraví a bezpečnost pracovníků při výstavbě a při užívání stavby:

Dodavatel stavby je povinen během provádění výstavby plně respektovat podmínky a požadavky dané následujícími platnými právními předpisy:

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006 Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN. Tato technická zpráva je nedílnou součástí výkresové dokumentace. Veškeré změny oproti projektu budou projednány s projektantem v rámci autorského dozoru.

14) Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Mechanická odolnost a stabilita

Charakter stavby nevyžaduje statický posudek.

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Požární bezpečnost

Charakter stavby nevyžaduje samostatné požárně bezpečnostní řešení. Jedná se o požárně otevřený prostor bez požárního zatížení.

Hygiena, ochrana zdraví a životního prostředí

Není předmětem projektu.

Bezpečnost při užívání

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů. Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

Ochrana proti hluku

Není předmětem projektu.

Úspora energie a ochrana tepla

Není předmětem projektu.

Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Chodník je navržen v šířce 1,50 a 2,0 m, maximální podélný sklon je do 6%. Příčný sklon je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. 2%. Vodící linii tvoří zahradní obrubník výšky 60 mm. V místech napojení na stávající komunikace je navržen varovný pás z nopové dlažby v barvě červené v šířce 0,4 m, převedení přes ul. Kosmonautů je řešeno jako místo pro přecházení v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.