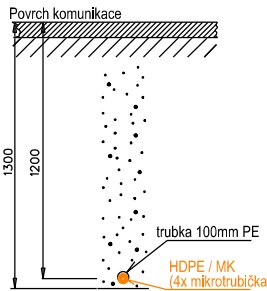
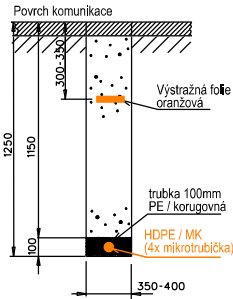


ŘEZ KYNETOU
ožení v komunikaci - podvr

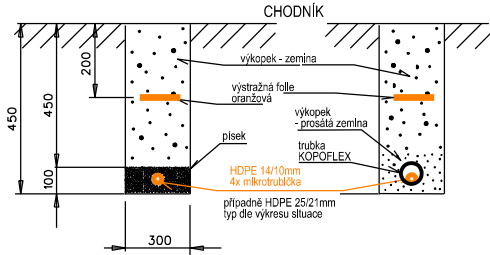


ŘEZ KYNETOU
uložení v komunikaci - překop



ŘEZ KYNETOU uložení v chodníku

- | | |
|---|--|
| 1) - varianta kynety
a uložení HDPE do písku | 2) - varianta kynety
a uložení HDPE ochranné
trubky KOPOFLEX |
|---|--|

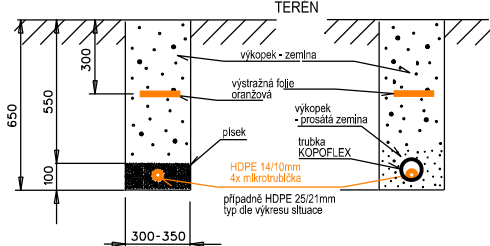


hloubka uložení v chodníku
450 pod nivelitou povrhu

hloubka uložení v chodníku
450 pod nivelitou povrhu

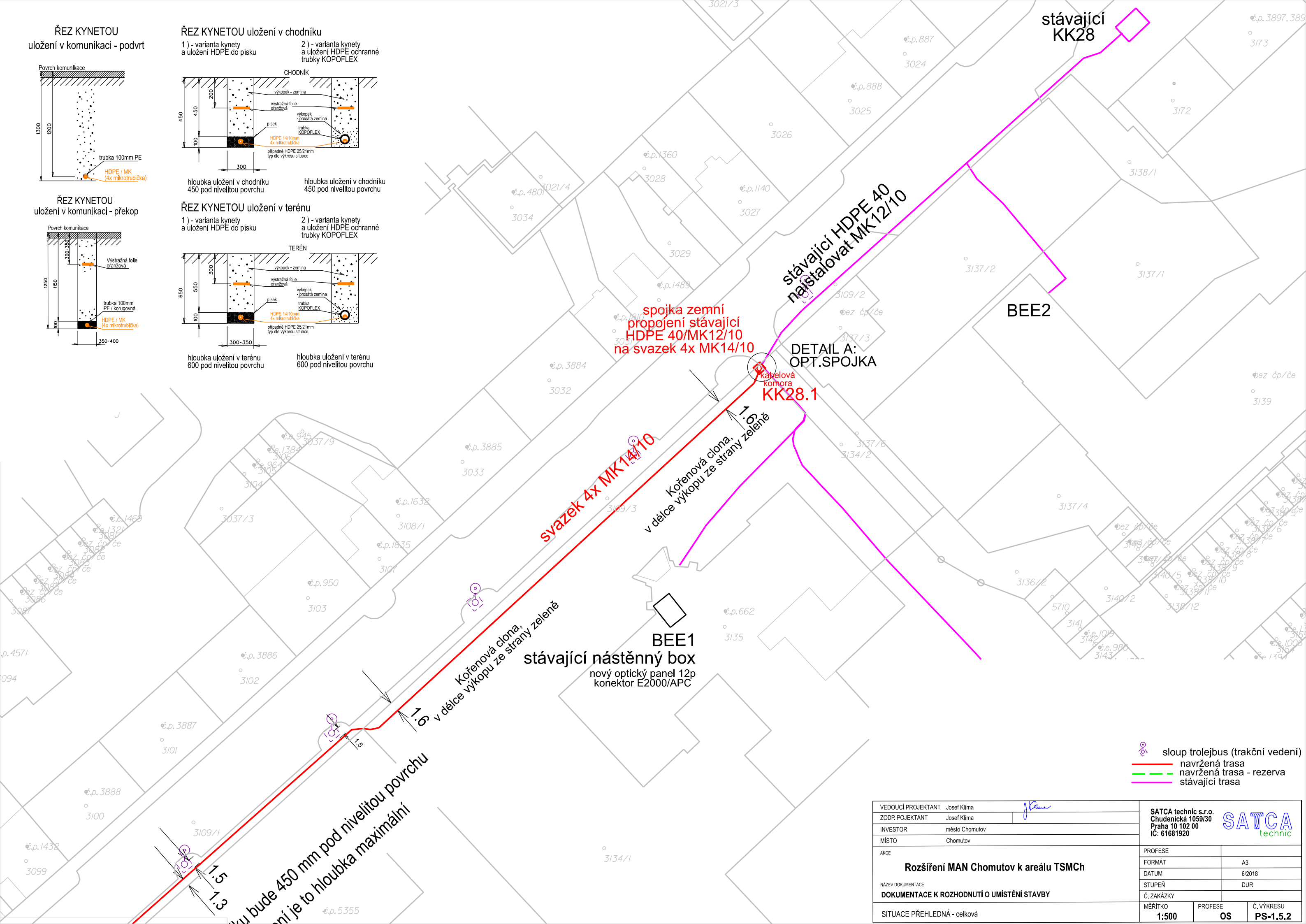
ŘEZ KYNETOU uložení v terénu

- | | |
|---|--|
| 1) - varianta kynety
a uložení HDPE do pisku | 2) - varianta kynety
a uložení HDPE ochranné
trubky KOPOFLEX |
|---|--|





hloubka uložení v terénu
600 pod nivelitou povrchu

hloubka uložení v terénu
600 pod nivelitou povrchu



sloup trolejbus (trakční vedení)

— navržená trasa
- - - navržená trasa - rezerva
— stávající trasa

VEDOUČÍ PROJEKTANT Josef Klíma			SATCA technic s.r.o. Chudenicůva 1059/30 Praha 10 102 00 IČ: 61681920					
ZODP. POJEKTANT Josef Klíma								
INVESTOR město Chomutov								
MÍSTO Chomutov								
Rozšíření MAN Chomutov k areálu TSMCh NÁZEV DOKUMENTACE DOKUMENTACE K ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY			PROFESE					
			FORMÁT		A3			
			DATUM		6/2018			
			STUPEŇ		DUR			
			Č. ZAKÁZKY					
SITUACE PŘEHLEDNÁ - celková			MĚŘÍTKO 1:500		PROFESE OS		Č. VÝKRESU PS-1.5.2	