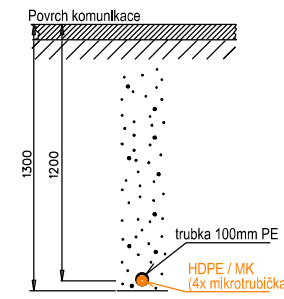
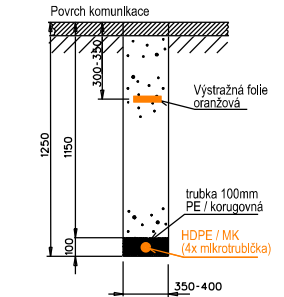


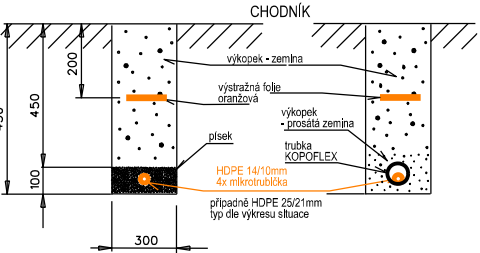
ŘEZ KYNETOU
uložení v komunikaci - podvrť



ŘEZ KYNETOU
uložení v komunikaci - překop

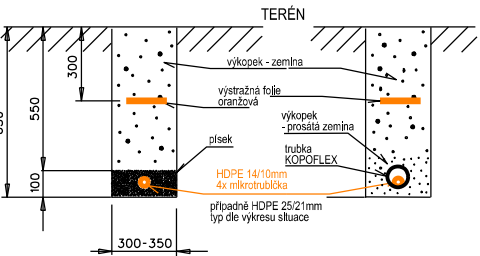


ŘEZ KYNETOU uložení v chodníku
1) - varianta kynety
a uložení HDPE do pisku
2) - varianta kynety
a uložení HDPE ochranné
trubky KOPOFLEX



hloubka uložení v chodníku
450 pod nivelitou povrhu

ŘEZ KYNETOU uložení v terénu
1) - varianta kynety
a uložení HDPE do pisku
2) - varianta kynety
a uložení HDPE ochranné
trubky KOPOFLEX



hloubka uložení v terénu
600 pod nivelitou povrhu

BEE5/5
zastávka MHD

BEE5/6
rozvaděč VO

trasa rezervy

rezerva 2x MK14/10
do rozvaděče VO
smotat v kynetě v chodníku

svazek 4x MK14/10

Trasa uložená v chodníku bude 450 mm pod nivelitou povrhu
kolem sloupů trakčního vedení je to hloubka maximální

BEE5
nástěnný box

optický rozvaděč 24p(12 volných)
konektor E2000/APC

BEE4
stávající box

sloup trolejbus (trakční vedení)
navržená trasa
navržená trasa - rezerva
stávající trasa

VEDOUcí PROJEKTANT	Josef Klíma	SATCA technic s.r.o. Chudenicá 1059/30 Praha 10 102 00 IČ: 61681920		
ZODP. POJEKTANT	Josef Klíma	SATCA technic		
INVESTOR	město Chomutov	PROFESE		
MÍSTO	Chomutov	FORMÁT		
AKCE		Rozšíření MAN Chomutov k areálu TSMCh		
NÁZEV DOKUMENTACE		DATUM		
DOKUMENTACE K ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY		STUPEŇ		
SITUACE PŘEHLEDNÁ - celková		Č. ZAKÁZKY		
		MĚŘÍTKO	PROFESE	Č. VÝKRESU
		1:500	OS	PS-1.5.1