

C.09 – BEZBARIÉROVÉ ÚŽÍVÁNÍ STAVBY

K dokumentaci pro územní řízení (DÚR) a stavební povolení (DSP) stavby

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba:

Stavba: VYBUDOVÁNÍ CYKLISTICKÉ STEZKY CHOMUTOV-JIRKOV

Druh stavby: novostavba

Stupeň PD: Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení

Místo stavby: k.ú. Chomutov I, k.ú. Jirkov

Dotčené parcely: k.ú. Jirkov

-p.č. 2288/4, ostatní plocha, 4032 m², Město Jirkov

-p.č. 2241, ostatní plocha, 3409 m², Město Jirkov

-p.č. 2235/1, ostatní plocha, 5169 m², Město Jirkov

-p.č. 2106/5, ostatní plocha, 2411 m², Město Jirkov

-p.č. 2109/1, ostatní plocha, 892 m², Město Jirkov

-p.č. 2108, ostatní plocha, 814 m², Město Jirkov

-p.č. 2106/1, ostatní plocha, 1554 m², Česká republika

-p.č. 4483, ostatní plocha, 1133 m², Česká republika

-p.č. 5013, ostatní plocha, 1118 m², Česká republika (ŘSD)

k.ú. Chomutov I

-p.č. 5754/2, ostatní plocha, 62 496 m², Česká republika (ŘSD)

-p.č. 5748/6, ostatní plocha, 1604 m², Česká republika

-p.č. 5748/8, ostatní plocha, 2009 m², Česká republika (ŘSD)

-p.č. 5748/14, ostatní plocha, 4335 m², Lidl Česká republika v.o.s.

-p.č. 5748/1, ostatní plocha, 5846 m², Statutární město Chomutov

Katastrální úřad: Chomutov

Okres: Chomutov

Kraj: Ústecký

1.2 Objednatel DSP:

Název: Statutární město Chomutov

Adresa: Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

1.3 Zhotovitel dokumentace:

Název: Ing. Břetislav Sedláček - Designprojekt
 Adresa: Adolfa Heyduka 1114, 438 01 Žatec
 Autorizovaná osoba: Daniel Nociar, J. Vrchlického 3096, 438 01 Žatec
 Evidenční číslo: 0402257 – pozemní stavby a dopravní stavby (nekolejová doprava)

2. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**Technické požadavky na výstavbu pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

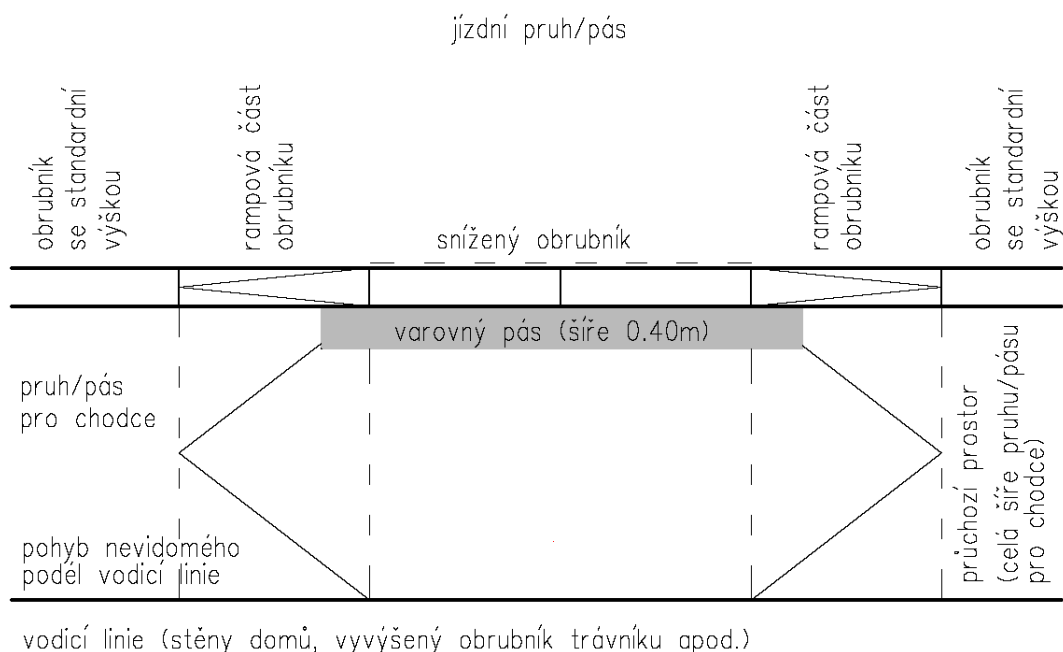
Varovné pásy šířky 400 mm, budou provedeny u vstupu z chodníku na komunikaci. Tyto vstupy budou provedeny tak, aby na chodníku mezi nájezdem s max. sklonem 8,33 % (1:12) a obrubníkem zůstala minimální průjezdná šířka 900, odraz obruby u bezbariérových úprav pak bude 20 mm.

!Použitá dlažba na chodnících a bezbariérových úpravách musí splňovat součinitel smykového tření min0,6!

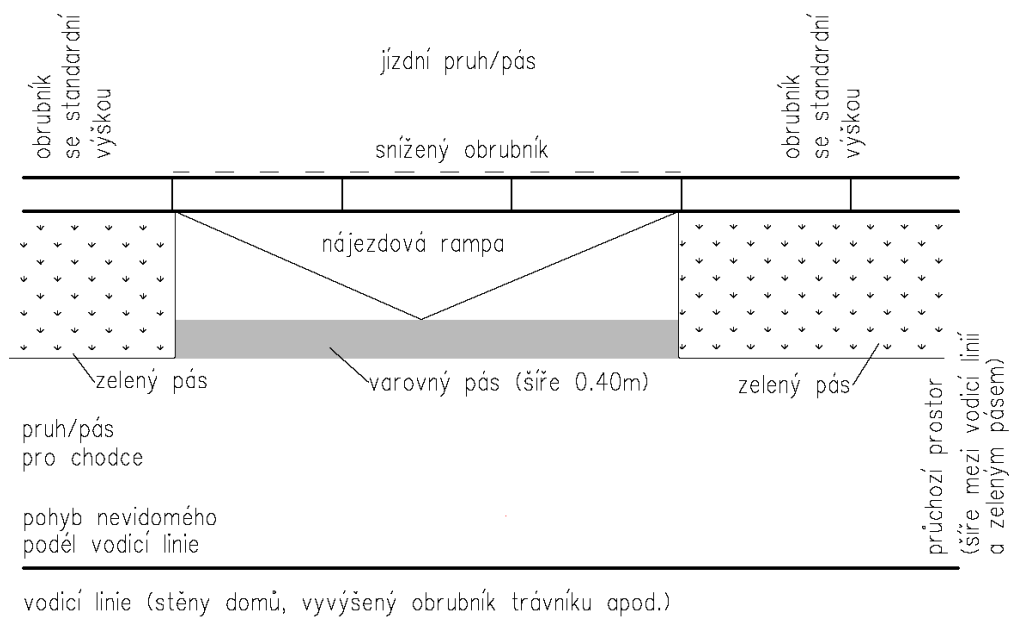
Varovné a pásy budou provedeny s rovným okrajem, barevný kontrast bude zajištěn tím, že chodníky budou provedeny v žluté barvě a varovné a signální pásy budou provedeny v barvě hnědé.

Příklady provedení:

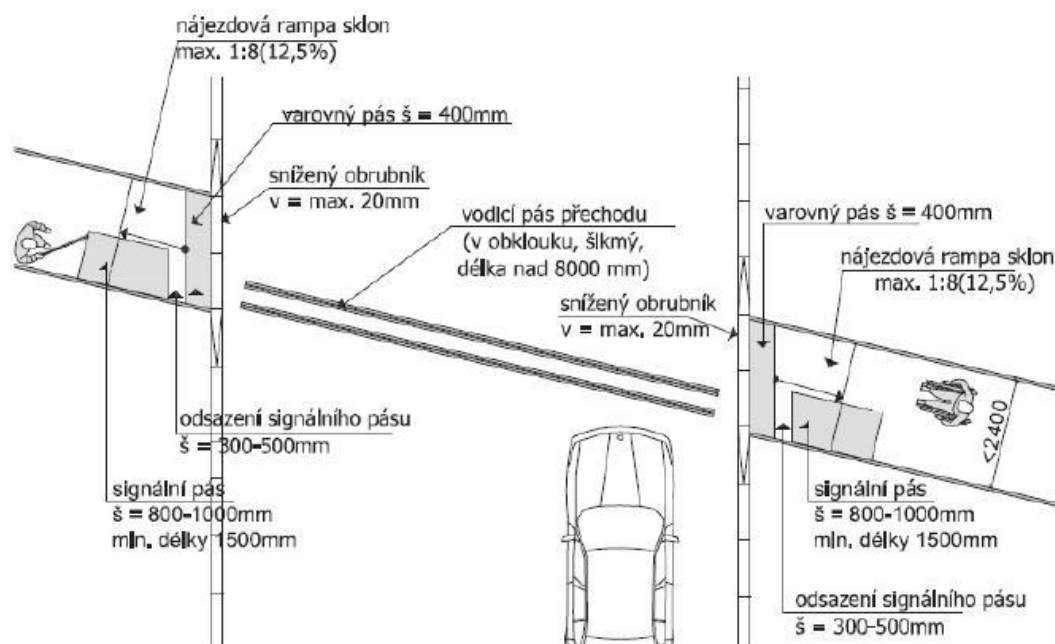
Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení –standardní hmatové úpravy.



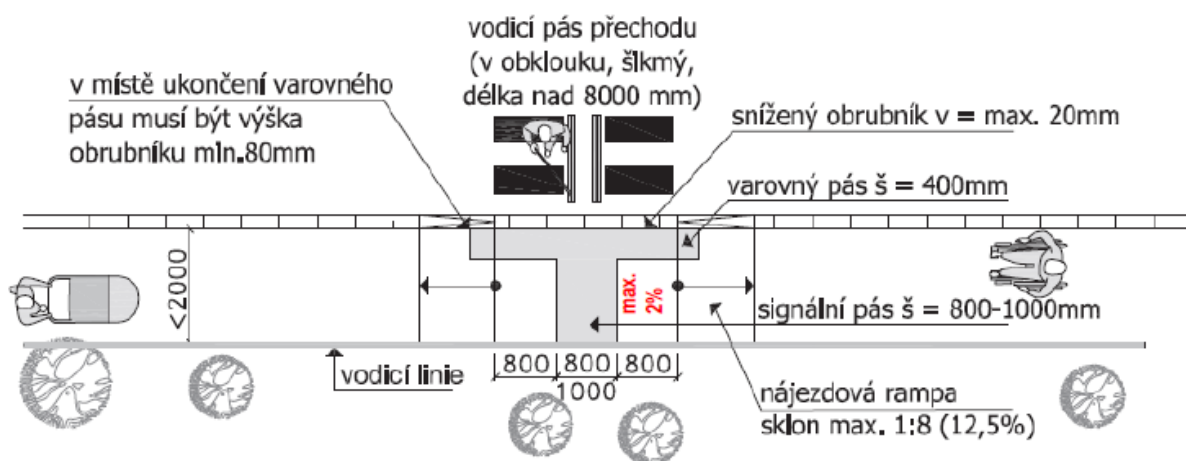
Místo se sníženým obrubníkem (sjezd), které není využíváno jako místo pro přecházení –standardní hmatové úpravy.



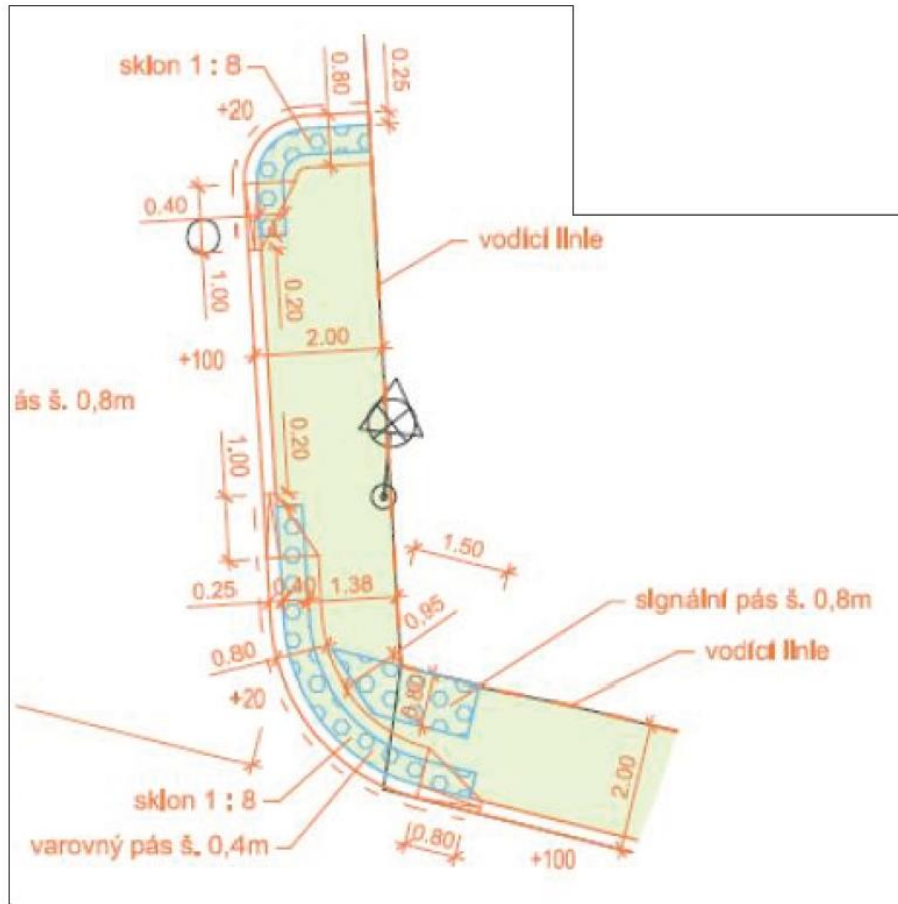
Místo pro přecházení v šikmém směru.



Přechod pro chodce. Chodník šířky do 2000 mm.



Provedení signálních a varovných pásů.



Vypracoval Daniel Nociar