



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce: **Rekonstrukce komunikace před divadlem**

Investor: Statutární město Chomutov

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: Ohlášení stavby

Datum: 03/2019

Obsah: **D.1.1. 01 Technická zpráva**

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : Rekonstrukce komunikace před divadlem, Chomutov

Místo stavby : Chomutov

Charakter stavby : Rekonstrukce, novostavba

Stupeň dokumentace : Ohlášení stavby

Datum zpracování : 03/2019

Katastrální území: Chomutov I

Dotčené pozemky:

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Chomutov I	302/1	5473	Ostatní plocha, zeleň	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	302/2	280	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	300/1	2710	Zastavěná plocha a nádvoří	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	303/3	1292	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov
Chomutov I	301/1	773	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov

A.1.2 Údaje o žadateli

Investor : Statutární město Chomutov
Zborovská 4602
43001 Chomutov

Zastoupený: Ing.Šárka Pelcová
IQ PROJEKT s.r.o.
Školní 3635/24, 43001 Chomutov

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant : IQ PROJEKT s.r.o.

Školní 3635/24

43001 Chomutov

IČO: 03258106

Ing. Šárka Pelcová, AT v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová
doprava veden pod číslem 0401760

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Základní údaje

Stavba bude probíhat na pozemcích p.č. 302/1, 302/2, 303/3, 301/1 a 300/1 v k.ú. Chomutov I.

V současné době se zde nacházejí stávající komunikace – příjezdové komunikace k divadlu a chodníky pro pěší. Povrch komunikací je asfaltový, odvodnění částečně do stávajících uličních vpustí, částečně odtokem do přilehlé zeleně

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro stavbu byly použity následující podklady:

Geodetické podklady:

Bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření řešeného území včetně navazujících napojovacích bodů inž. sítí v tř. přesnosti 3.

Souřadnicový systém: S – JTSK.

Ostatní podklady:

ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací

ČSN 73 6102 ed.2 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy

ČSN 73 6114 - Vozovky pozemních komunikací

TP 170 – Katalog vozovek pozemních komunikací

vyhláška č. 398/2009 Sb. o „o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba je rozdělena na následující stavební objekty:

SO 101 – Rekonstrukce komunikací

SO 401 – Obnova veřejného osvětlení

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO 101 Rekonstrukce komunikací

Směrové vedení

Je navržena teoretická směrová osa dle zaměřené trasy stávající komunikace. K této ose jsou vztaženy příčné řezy. V ose je definována niveleta. Oblouky jsou kružnicové bez přechodnic

Šířkové uspořádání

Šířka pokládané nové konstrukce respektuje požadavek stavebníka na zachování stávající uliční čáry a zároveň odsunutí konstrukcí od stávajících stromů.

šířkové spořádání: chodník 2,50 - zeleň 2,0 - vozovka stávající cca 7,40 - zeleň 2,0 - chodník 2,50

Výškové vedení

Niveleta maximálně kopíruje stávající niveletu stávající komunikace a přilehlého okolí s přihlédnutím na nerovnoměrnost zaměření a na snahu vytvořit průběžný podélný sklon.

Konstrukční a materiálové řešení

Stávající stav:

Vzhledem k historickým zvyklostem při výstavbě asfaltových komunikací v 70. letech 20. století a nálezům v jiných částech města lze předpokládat následující skladby konstrukcí stávajících komunikací:

Vozovka:

Asfaltová vrstva ohrusná (ACO)	40-50 mm
Asfaltová vrstva podkladní (ACP)	50 mm
Podkladní beton (SC C8/10)	120 mm
Štěrkodrt' nebo mechanicky zpevněná zemina	150 mm

Chodník:

Asfaltová vrstva ohrusná (ACO)	50 mm
Podkladní beton (SC C8/10)	120 mm

V rámci výměny povrchů budou vybourány stávající asfaltové vrstvy a v rozsahu vozovek rovněž podkladní betony v potřebném rozsahu.

Konstrukce bude dále upravena do následujících skladeb:

Nový stav:

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podkladních vrstev, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Kamenná dlažba, střední kostka 10/12,		
kruhová zádlazba	D	100 mm
Lože fr. 0-4 mm	L	40 mm
Doplnění podkladní betonové vrstvy – stabilizace cementem	C 8/10	– 80 mm

Kamenná dlažba, drobná kostka 6/4,		
čtvercová zádlažba	D	60 mm
Lože fr. 0-4 mm	L	30 mm
Doplnění podkladní betonové vrstvy – stabilizace cementem	C 8/10 – 20-200 mm	

Kamenná dlažba, velká kostka štipaná 15/17	D	160 mm
Lože fr. 0-4 mm	L	30 mm
Doplnění podkladní betonové vrstvy – stabilizace cementem C 8/10 – 20-200 mm		

Kamenná dlažba, velká kostka 15/17,		
přímá zádlažba s většími spárami	D	160 mm
Štěrkové lože	L	100 mm

Dešťové vody budou likvidovány jako doposud – částečně odtokem do stávajících uličních vpustí, částečně odtokem do přilehlé zeleně, částečně vsakem. Vzhledem k tomu, že stávající asfaltový povrch bude nahrazen povrchem z kamenné dlažby, dá se očekávat zmenšení objemu dešťových vod odváděných do kanalizace, předpokládá se zvýšení objemu vsakovaných vod.

Dopravní značení beze změn

Bez zvláštních podmínek na postup výstavby.

Podmínky pro údržbu komunikací se stanovují obvykle běžné.

i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

V rámci komunikace pro obytnou zónu není navrženo technologické vybavení související přímo s provozem komunikace.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Jiné statické výpočty se neprovádějí.