

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	18 114 00	HIP:		 <p>PONTÉX S.R.O.®</p> <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 +420 244 462 219 pontex@pontex.cz</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK	
			241096747, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	Vypracoval:	Ing. Petr ŘEZKA	
	724007830, dsn@pontex.cz		727883828, pre@pontex.cz	

Objednatel:	Město Chomutov	Obec:	Chomutov	Kraj:	Ústecký
Akce:	REKONSTRUKCE MOSTU PŘES CHOMUTOVKU V ULICI RIEGROVA EV. Č. M-14			Datum	Stupeň
Část:	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			10/2018	PDPS
Příloha:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					A.5

Obsah

1. Identifikační údaje	2
2. Staveniště	2
2.1. Obvod staveniště	3
2.2. Zásady návrhu zařízení staveniště	3
2.3. Možné napojení na zdroje	3
2.4. Přístupy na staveniště	3
2.5. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí.....	3
3. Návrh postupu a provádění výstavby.....	3
3.1. Zvláštní požadavky na provádění stavby	4
3.2. Návrh řešení dopravy během výstavby	5
4. Podmínky realizace prací	5
4.1. Hluk a ochrana životního prostředí	5
4.2. Havarijní a povodňový plán	5
4.3. Podmínky prací v bezpečnostních pásmech	5
5. Možnosti nakládání s odpady ze stavby	6
5.1. Sklárky a vybouraný materiál	6
5.2. Nakládání s odpady	6
5.3. Evidence odpadů	7
5.4. Bilance odpadu	7
5.5. Sklárky v regionu.....	7
6. Bezpečnost a ochrana zdraví.....	8
Přílohy:	9

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Chomutov, Riegrova, rekonstrukce mostu ev. č. M-14		
Kraj:	Ústecký		
Obec:	Chomutov		
Katastrální území:	Chomutov I		
Stupeň PD:	PDPS		
Stavebník, správce:	Statutární město Chomutov Zborovská 4602, 430 28 Chomutov		
IČO:	00261891		
DIČ:	CZ00261891		
Projektant:	Pontex spol. s r.o. Bezová 1658, Praha 4, PSČ 147 14		
	Ing. Martin Havlík, AI	osvědčení o autorizaci č. 0009788	
	Ing. Petr Řezka, AI	osvědčení o autorizaci č. 0501215	

2. STAVENIŠTĚ

Most je situován v intravilánu města Chomutov v ulici Riegrova. Mostní objekt převádí komunikaci přes vodní tok Chomutovku.

Převáděná komunikace v místě křížení mírně stoupá ve směru od ulice Palackého (k ulici Na příkopech). Směrově je komunikace na mostě v přímé. Bezprostředně před mostem odbočuje vlevo ve stykové křižovatce místní komunikace a za mostem dochází k rozšíření pro autobusový záliv – na levé straně pouze využitím vodorovného značení, na pravé straně rozšířením vozovky. Příčný sklon na mostě je pravostranný cca 0,7 %.

Šířkové uspořádání stávajícího mostu je dáno šířkou vozovky mezi obrubami cca 11,8 m s oboustranným chodníkem šířky cca 3,4 m vlevo a 3,0 m vpravo s tím, že na pravé straně se zmenšuje šířka chodníku ve prospěch šířky vozovky (náběh zálivu autobusové zastávky).

Staveniště bude v době výstavby odvodněno do přirozeným spádem do koryta.

2.1. Obvod staveniště

Obvod staveniště je dán rozsahem výkopových a stavebních prací a dále prostorem pro zařízení staveniště. Na straně k ulici Palackého se přímo za hranicí staveniště nachází křižovatka, ve které je zachován provoz. Na straně k ulici Na Příkopech bude silnice uzavřena až k vjezdu na parkoviště na levé straně.

V průběhu prací je nezbytné zajistit přístup ke vstupu na pozemky za č. p. 5379, pokud bude třeba. Objekt je ve vlastnictví města a dle informací města je připraven k demolici, která by měla být dokončena do konce roku 2017. V tom případě by bylo možné využít pro zařízení staveniště i tento pozemek.

Pozemky pod silnicí a v těsném okolí patří městu, koryto řeky je státní. Žádný z dotčených pozemků není soukromý.

2.2. Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude situováno na stranu k ulici Na Příkopech, kde bude v době výstavby mostu komunikace uzavřena. Přístup je po ulici Riegrova od ulice Na Příkopech. Po stejné ulici od ulice Palackého je zajištěn přístup na druhou stranu mostu.

2.3. Možné napojení na zdroje

Energie zajistí zhotovitel z vlastních zdrojů mobilními zásobníky a generátory.

2.4. Přístupy na staveniště

Přístup je po ulici Riegrova od ulice Na Příkopech a od ulice Palackého.

2.5. Požadavky na zabezpečení staveniště a jeho okolí

Standardní zabezpečení staveniště ve vztahu k BOZP.

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Předpokládá se zahájení na začátku stavební sezóny provizorními přeložkami inženýrských sítí, demolicí stávajícího mostu a výkopovými pracemi. Následovat bude kontrola a oprava

ponechaných chrániček pod mostem a výstavba nového mostu, vybudování příslušenství a přechodových oblastí.

Po dokončení mostu budou dokončeny definitivní přeložky inženýrských sítí.

Předpokládaná doba výstavby je tři až čtyři měsíce. Uvedení do provozu bude pro celou stavbu současně a předpokládá se v průběhu stavební sezóny.

Předpokládá se uvedení celé stavby do provozu jako jeden celek.

3.1. Zvláštní požadavky na provádění stavby

Zahájení demoličních prací se musí uskutečnit jen na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka dodavatele stavebních prací a po vybavení pracoviště pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami určenými v technologickém postupu prací. Demoliční práce mohou provádět pouze kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem odpovědného pracovníka. **Veškeré práce na demolici mostu musí probíhat tak, aby za žádných okolností nemohlo dojít k ohrožení zdraví pracovníků.** Materiál z demolovaného objektu se musí odstraňovat tak, aby nedošlo k přetížení pomocných konstrukcí a skladovat tak, aby neomezoval průběh demolice. **Bourání nesmí být zahájeno, popř. přerušeno, pokud není zajištěna stabilita bourané konstrukce.** Tento požadavek platí i v případě nutného přerušení prací z důvodu náhlého zhoršení povětrnostních podmínek.

Nezbytným podkladem pro provedení demoličních prací je RDS a technologický postup bourání, které v sobě zahrnou všechny technologické postupy podle možností zhotovitele. Během demoličních prací je potřeba v návaznosti na zvolenou technologii osadit pomocné konstrukce pro zajištění stability mostní konstrukce. Není přípustný pohyb pracovníků pod konstrukcí během demolice.

Pod mostem budou zachovány prostupy stávajících samonosných **chrániček plynovodu** (GasNet s.r.o.) a **vodovodu** (SčVK a.s.). Chránička plynovodu DN500 je umístěna při levém návodním kraji mostu, chránička vodovodu DN400 při pravém povodním kraji. **Tyto chráničky budou na kraji koryta podepřeny**, aby mohla být provedena demolice a výstavba nového mostu. **Podepření je třeba realizovat s ochranou při průchodu velké vody.**

Řeka nebude po dobu provádění zatrubněna, bude po dobu demolice a výstavby mostu dotčena pouze podpěrami chrániček plynu a vodovodu, které budou situovány u obou nábrežních zídek. Průtoky řeky Chomutovky jsou v běžném stavu nízké, avšak již průtok Q10 zasahuje na úroveň úložných prahů mostu.

Před zahájením prací se proto musí zhotovitel seznámit s **vyjádřeními správců inženýrských sítí**. Pokud propadla jejich platnost, je třeba požádat o nové vyjádření. Sítě je třeba před zahájením vytyčit a dbát zvýšené opatrnosti v jejich blízkosti. Před mostem vlevo se navíc nachází lampa veřejného osvětlení.

Všechny výše uvedené práce a rizika musí zhotovitel promítnout do položkových cen prací v nabídce.

3.2. Návrh řešení dopravy během výstavby

V současné době je most uzavřen pro dopravu z důvodu jeho havarijního stavu. Bude ponechána stávající uzavírka i objížďka včetně dopravního značení. Chodci budou v souladu se stávajícím stavem využívat cca 150 m vzdálený most před knihovnou.

4. PODMÍNKY REALIZACE PRACÍ

4.1. Hluk a ochrana životního prostředí

Veškeré hlučné stavební práce v blízkosti stávající zástavby budou prováděny pouze v denní době mezi 7.00 a 21.00, budou provedena veškerá přístupná technická opatření tak, aby nedocházelo k překračování povolených limitů hluku a vibrací v chráněném vnitřním prostoru staveb.

V rámci stavby je třeba dodržovat veškeré podmínky uvedené ve vyjádřeních dotčených orgánů státní správy ke stavební dokumentaci. Vyjádření jsou v samostatné příloze.

4.2. Havarijní a povodňový plán

Pro dobu výstavby vypracuje zhotovitel havarijní plán dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. a povodňový plán dle TNV 75 2931. Tyto plány budou předloženy Povodí Ohře, s.p., závodu Chomutov k vyjádření, havarijní plán bude poté schválen příslušným vodoprávním úřadem a povodňový plán bude předložen obci k vyjádření.

4.3. Podmínky prací v bezpečnostních pásmech

Stavební práce budou zasahovat do ochranných pásem inženýrských sítí. V těchto ochranných pásmech a zejména v blízkosti inženýrských sítí je třeba dodržovat podmínky uvedené ve vyjádřeních jednotlivých správců ke stavební dokumentaci. Vyjádření jsou v samostatné příloze.

5. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY ZE STAVBY

5.1. Sklárky a vybouraný materiál

Zhotovitel je povinen zajistit si sklárku v rámci zpracování nabídky a do nabídky zahrnout i poplatky za sklárku a dopravu materiálu na sklárku.

Veškerý vybouraný materiál je zhotovitel povinen třídit dle nebezpečnosti a zacházet s ním dle platných právních předpisů. Pokud nebude materiál použit zpět na stavbu, bude převezen na sklárku dle svého charakteru. U dále využitelného materiálu (frézovaná živice, ocelová zábradlí apod.) učiní zhotovitel dohodu s investorem o jejich dalším využití – materiál je ve vlastnictví investora.

5.2. Nakládání s odpady

S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

- zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech, vč. jeho novel,
- vyhlášku č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů, vč. jejích novel,
- vyhlášku MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vč. jejích novel.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci prostoru zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 374/2008 Sb. o přepravě odpadů a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky a ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Veškeré odpady se použijí přednostně na stavbě do stavebních konstrukcí nebo ke zpětným zásypům. Dále se budou odpady recyklovat (frézovaná nebo odbouraná živice) nebo se použijí na jiné stavby (kvalitní lomový kámen). U hodnotného materiálu (zábradlí, frézovaná živice apod.) učiní zhotovitel dohodu se správcem mostu o jejich dalším využití. Jen přebytky nebo zcela nepoužitelné odpady se odvezou na řízenou skládku.

Další materiály se mohou vyskytnout v malých množstvích. Zde neuvedené odpady je třeba zařadit dle katalogu odpadů a likvidovat v souladu s platnými předpisy.

5.3. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu stavby bude vedena v rozsahu stanoveném vyhláškou MŽP ČR. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

5.4. Bilance odpadu

Stručný odhad bilance odpadů je uveden v příloze v tabulce odpadů.

5.5. Skládky v regionu

V regionu se v dosahu nacházejí například tyto skládky:

- Technické služby města Chomutova, p.o.
Skládka Pražská
Pražská, Chomutov
- Marius Pedersen, a.s.
Skládka Tušimice a.s.
Tušimice 7, Kadaň
- Skládka Recyklace, s.r.o.
Klášteřec nad Ohří, Mikulovice u Vernéřova

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

V závislosti na rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,
- nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů.

Ing. Petr Řezka
říjen 2018

PŘÍLOHY:

- Návrh nakládání s odpady v průběhu výstavby
- Tabulka odpadů
- Schéma zásad organizace výstavby

Návrh na nakládání s odpady v průběhu výstavby

Investor: Statutární město Chomutov
Sídlo investora: Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
Název stavby: Chomutov, Riegrova, rekonstrukce mostu ev. č. M-14
Katastrální území: Chomutov I

Jsme si vědomi evidenční povinnosti stanovené v § 16 odst. 1 písm. g) a § 39 a § 40 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a § 21 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. resp. jejích novel, o podrobnostech nakládání s odpady.

Ke kolaudačnímu řízení budou předloženy doklady o zneškodnění a odstranění jednotlivých druhů odpadů.

Prohlašujeme, že projektová dokumentace (rozpočtová část) obsahuje náklady na zneškodnění a odstranění odpadů nebo nakládání s nimi.

Razítko a podpis investora

Vyjádření Magistrátu města Chomutov, Odbor životního prostředí, k navrženému způsobu nakládání s odpady:

- a) souhlasíme s navrženým způsobem nakládání s odpady
- b) navrhuje tyto změny nakládání s odpady

.....
.....
.....

V dne:

Vyřizuje:

vedoucí odboru ŽP

PŘEHLED ODPADŮ

Na akci: Chomutov, Riegrova, rekonstrukce mostu ev. č. M-14

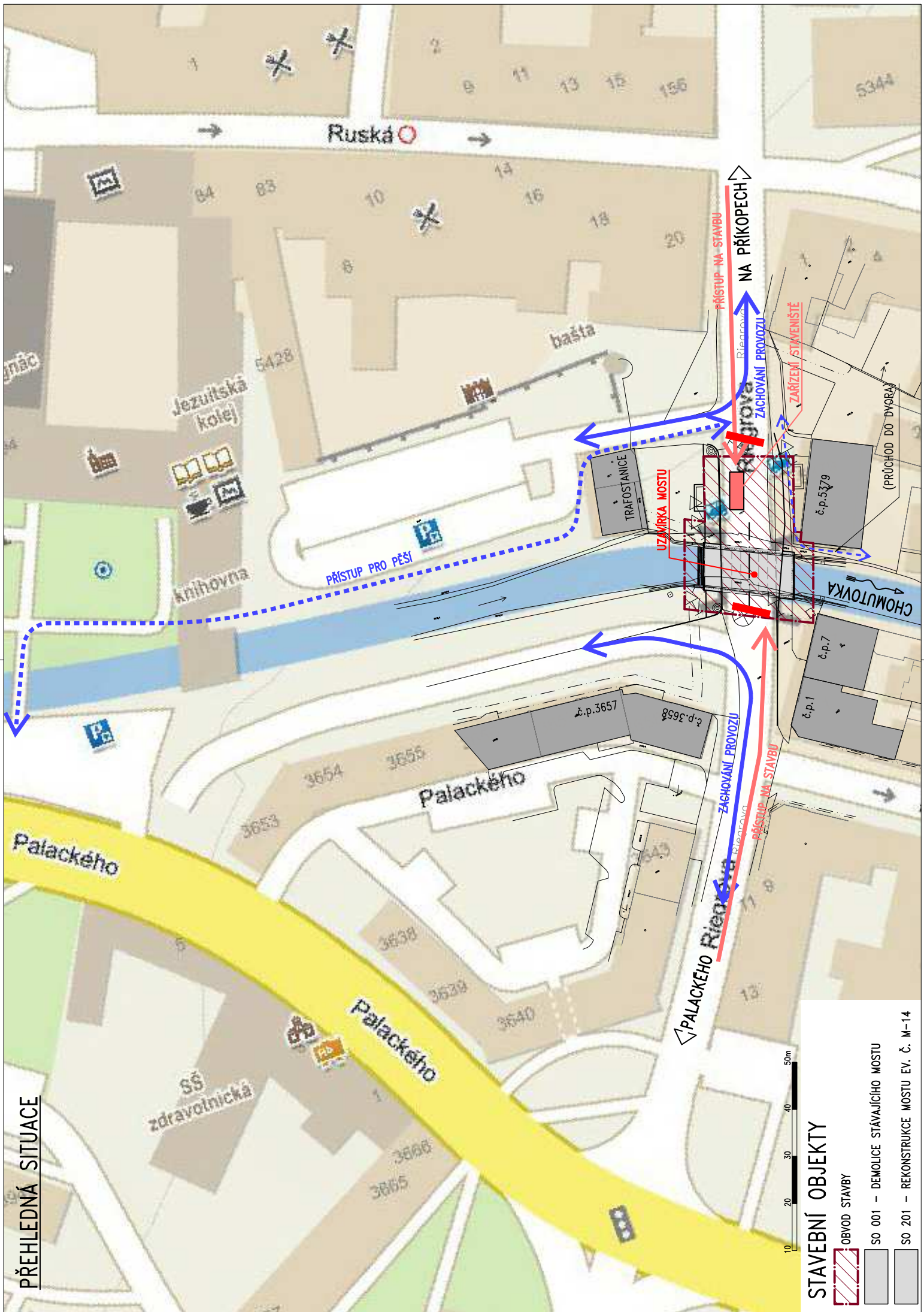
dle vyhlášky č. 93/2016, o Katalogu odpadů

Číslo odpadu	Název odpadu	Předpokládaný objem	Kategorie odpadu	Způsob zneškodnění odpadu
17 01 01	Železobeton – opěry	60 t	O	Odvoz na řízenou skládku
17 01 01	Železobeton – nosná konstrukce	195 t	O	Odvoz na řízenou skládku
17 01 01	Železobeton – římsy	50 t	O	Odvoz na řízenou skládku
17 01 06	Železobeton / beton se zbytky izolace	45 t	N	Odvoz k likvidaci
17 03 01	Stará izolace s dehtem	2.5 t	N	Odvoz k likvidaci
17 03 02	Vozovkové vrstvy s asfaltem bez dehtu – frézování	50 t	O	Majetek správce mostu – znovupoužití
17 03 02	Vozovkové vrstvy s asfaltem bez dehtu	20 t	O	Odvoz na řízenou skládku nebo recyklace
17 04 05	Konstrukce ze železa a oceli – zábradlí	2 t	O	Majetek správce mostu
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky	0,1 t	N	Odvoz k likvidaci
17 05 04	Vytěžená zemina	30 t	O	Odvoz na řízenou skládku, odhad nevyužitě části, zbytek do zásypu
17 05 04	Kámen	-	O	Odvoz na řízenou skládku
15 01 06	Obaly od stav. materiálů	-	O	Odvoz na řízenou skládku

.....

razítko a podpis investora

PŘEHLEDNÁ SITUACE



STAVEBNÍ OBJEKTY

- OBVOD STAVBY
- SO 001 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU
- SO 201 – REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. M-14