



Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	18 114 00	HIP:		 <p>PONTÉX S.R.O.®</p> <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 +420 244 462 219 pontex@pontex.cz</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK	
			241096747, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	Vypracoval:	Ing. Petr ŘEZKA	
	724007830, dsu@pontex.cz		727883828, pre@pontex.cz	

Objednatel:	Město Chomutov	Obec:	Chomutov	Kraj:	Ústecký
Akce:	REKONSTRUKCE MOSTU PŘES CHOMUTOVKU V ULICI RIEGROVA EV. Č. M-14			Datum	Stupeň
Část:	SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY			10/2018	PDPS
Příloha:	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ			Souprava	Č. přílohy
					A.4

DETAILNÍ BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

1. Identifikační údaje

Název stavby:	Chomutov, Riegrova, rekonstrukce mostu ev. č. M-14
Název mostu:	Most přes Chomutovku Riegerova
Evidenční číslo mostu:	M-14
Kraj:	Ústecký
Obec:	Chomutov
Katastrální území:	Chomutov I
Stupeň PD:	PDPS
Stavebník, správce:	Statutární město Chomutov Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
IČO:	00261891
DIČ:	CZ00261891
Projektant:	Pontex spol. s r.o. Bezová 1658, Praha 4, PSČ 147 14 Ing. Martin Havlík, AI osvědčení o autorizaci č. 0009788 Ing. Petr Řezka, AI osvědčení o autorizaci č. 0501215

2. Popis stavby

Provedenou hlavní mostní prohlídkou (Ing. Petr Řezka, 13.2.2018) byl zjištěn havarijní stav mostu. Na několika nosnících zejména na krajích mostu byla shledána odkrytá korodující hlavní nosná výztuž v pokročilém stadiu koroze. Třmínky na mnoha místech úplně přerušeny.

Projekt řeší rekonstrukci tohoto havarijního stavu kompletním snesením nosné konstrukce starého mostu a vybudováním nového ve stejném místě. Nový most je navržen jako desková konstrukce z prefabrikovaných nosníků uložená přes vrubový kloub na úložném prahu. Niveleta mostu a sklonové poměry budou zachovány.

Konstrukce je navržena tak, aby byla zachována stávající konstrukční výška a nebyly zhoršeny odtokové poměry vodoteče.

Druh nosné konstrukce je volen i s ohledem na minimální požadavky na údržbu mostu.

3. Bilance zemních prací

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství ornice a zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získané při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použité zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav a dále o množství přebytečného výkopku, který bude odvezen a uložen na místo určené investorem. Dále je uvedeno předpokládané celkové množství sejmuté ornice, množství ornice použité zpět pro ohumusování a množství přebytečné ornice, které bude odvezeno na místo určené investorem.

Vzhledem k malému rozsahu výkopů se předpokládá kompletní náhrada vytěžené zeminy nakupovaným materiálem.

Vzdálenost skládky se předpokládá do 20 km, meziskládky pak místně do 1 km.

Přebytek materiálu (odvoz na skládku a ukládání na meziskládku) značí kladné hodnoty.

Nedostatek materiálu (pořízení materiálu a odebírání z meziskládky) značí záporné hodnoty.

3.1. Zemina

ZEMINA	nákup	skládka	meziskl.	celkem
SO 001 - demolice				
výkop	-	102	-	102
SO 001 celkem	0	102	0	102
SO 201 - most				
zásyp	-50	-	-	-50
přechodová oblast	-51	-	-	-51
SO 201 celkem	-102	0	0	-102
DOHROMADY	-102	102	0	0

3.2. Ornice

ORNICE	nákup	odvoz	deponie	celkem
sejmutí ornice	-	-	4	4
ohumusování	-	-	-4	-4
celkem	0	0	0	0