

Technical drawing of a bridge cross-section. The drawing shows a concrete slab with reinforcement bars (5x SAMONOSNÁ OCELOVÁ CHRÁNIČKA) and a steel beam (OCELOVÉ ZABRÁDÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ). The drawing includes dimensions and labels for various components:

- Scale: M 1:50
- Location: NA PŘÍKOPECH
- Location: PALACKÉHO
- Reinforcement: 5x SAMONOSNÁ OCELOVÁ CHRÁNIČKA
- Steel beam: OCELOVÉ ZABRÁDÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ
- Dimensions:
 - 330.370
 - 330.250
 - Q100 = 330.090
 - Q10 = 329.280
 - Q1 = 328.530
 - 329.530
 - 329.420
 - 327.770
- Label: CHOMUTOVKA

M 1:50

PALACKÉHO

NA PŘÍKOPECH

HORKOVOD

OCELOVÉ ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ

BUDOVA č.p.5379

ZVÝŠENÁ NÁBŘEŽNÍ ZÍDKA

CHOMUTOVKA

330.210

330.350

329.347

329.536

327.540

Q100= 329.860

Q10= 329.050

Q1= 328.300

- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ JE TŘEBA:
 - VYTÝČIT POLOHU VŠECH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ, ABY NEDOŠLO K JEJICH POŠKOZENÍ.
 - SEZNÁMIT SE S PODMÍNKAMI JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ SÍTÍ.
 - PROVÉST PROVIZORNÍ PŘELOŽKY SÍTÍ.
 - ZAJISTIT PODEPŘENÍ CHRÁNIČEK PLYNU A VODOVODU.
- V PRŮBĚHU PRACÍ JE TŘEBA:
 - POSTUPOVAT PŘI BOURACÍCH PRACÍCH OPATRNĚ VZHLÉDEM KE STAVU NOSNÍKŮ A S OHLEDEM NA BOZP.
 - PROVÁDĚT BOURÁNÍ A ROZEBÍRÁNÍ NOSNÍKŮ OPATRNĚ, ABY NEDOŠLO K POŠKOZENÍ CHRÁNIČEK PLYNU A VODOVODU.
- ZAKRESLENÁ POLOHA SÍTÍ JE PŘÍBLIŽNÁ! VŠECHNY SÍTĚ JE TŘEBA VYTÝČIT NA MÍSTĚ, PŘÍPADNĚ POLOHU OVĚRIT SONDAMI.

- 1) ROZEBRÁNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ, FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY, OPATRNĚ DOBOURÁNÍ ŘÍMS.
- 2) DOBOURÁNÍ VYROVNÁVAČI DESKY, ODĚLENÍ A ROZEBRÁNÍ NOSNÍKŮ JEŘÁBEM.
- 3) DOBOURÁNÍ BŽ OLOUŽNOE PRAHU A DOBERÁNÍ ZEMINY ZA NIM.
- 4) KONTROLA STAVU PONECHANÝCH CHRÁNIČEK JEJICH SPRÁVCEM A PŘÍPADNÁ
OPRAVA. OPRAVU A PROVEDENÍ PKO CHRÁNIČEK SI ZAJISTÍ NA VYZYVANÝ SPRÁVCE
PŘÍSLUŠNEHO VEDENÍ.


- TVAR ZAKRYTÝCH A NEPŘÍSTUPNÝCH ČÁSTÍ MOSTU JE VYKRESLEN DLE DOSTUPNÝCH PODKLADŮ A BĚHEM PROVÁDĚNÍ PRACÍ JE JEJ TŘEBA OVĚŘOVAT A DLE POTŘEBY PŘÍPŮSOBIT POSTUP PRACÍ.
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ JE TŘEBA PROVÉST PASPORTIZACI VŠECH KONSTRUKCÍ, KTERÉ BY MOHLY BÝT STAVBOU DOTČENY, ZEJMÉNA OPĚRNÝCH ZDÍ KORYTA, PŘÍLEHLÝCH BUDOV, AUTOBUSOVÝCH ZASTÁVEK, NAVAZUJÍCÍCH KOMUNIKACÍ, CHRÁNICÉK SÍTÍ ATD.
- IS, KTERÉ BUDOU ODHALY V RÁMCI KÝPOPOVÝCH PRACÍ, NUTNO OCHRÁNIT PŘED POŠKOZENÍM. VÝKOPOVÉ PRÁCE V JEJICH BLÍZKOSTI PROVÁDĚT RUČNĚ.

1. ZŘÍZENÍ PŘELOŽEK, DEMONTÁŽ ZÁBRADLÍ, ODBOURÁNÍ ŘÍMS, FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY

2. ODBOURÁNÍ VYROVNÁVACÍ DESKY, ODDĚLENÍ A ROZEBRÁNÍ NOSNÍKŮ JEŘÁBEM

3. ODBOURÁNÍ ŽB ÚLOŽNÉHO PRAHU A ODEBRÁNÍ ZEMINY ZA NÍM

4. KONTROLA STAVU CHRÁNIČEK A JEJICH PŘÍPADNÁ OPRAVA

Výškový systém: Bpv		Souřadnicový systém: S-JTSK	
Číslo zakázky: 18 114 00	HIP:	 Praha 4, Bezdův 1658, 147 14 +420 244 462 219 pontex@pontex.cz	
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant: Ing. Martin HAVLÍK		
Tech. kontrola: Ing. Daniel SINDLER, Ph.D.	Vypracoval: Ing. Petr REZKA		
724007830, dsr@pontex.cz	727883828, pre@pontex.cz		
Objednatel: Město Chomutov	Obec: Chomutov	Kraj: Ústecký	Štufen
Akce: REKONSTRUKCE MOSTU PŘES CHOMUTOVKU V ULICI RIGEROVA EV. Č. M-14	Datum	10/2018	PDPS
Část: STAVEBNÍ ČÁST	Souprava	Č. přílohy	B.1.3
Objekt: SO 001 DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU PODELNÝ A PRÍČNÉ REZY	Příloha:		