

a) vedení a řízení veřejného provozu, objížďky, dopravní značení;

V místech kontaktu s komunikací s dopravním provozem musí být provedeno přechodné dopravní značení dle TP 66. Objízdné trasy nejsou uvažovány.

b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálu;

Samotná etapizace stavby nebyla navržena. V současné době není projektantovi znám dodavatel stavby. Ten si před zahájením stavby zvolí strategii výstavby – dle svých kapacitních možností. Nutno respektovat stávající chodníky a vstupy do objektů.

Samotnou etapizaci stavby doporučujeme konzultovat po výběru dodavatele s projektantem. Ten navrhne přechodné dopravní značení během realizace, které následně schválí dopravní inspektorát Chomutov a příslušný správní úřad.

značení dle TP 66. Objízdné trasy nejsou uvažovány.

c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí;

Odpady vzniklé během stavby mají charakter běžného stavebního odpadu a dodavatel zajistí jejich likvidaci, o čemž doloží doklady. Vlastní stavba nebude produkovat žádné odpady.

Vzniklé odpady budou likvidovány dle vyhl. 381/2001.

d) popis staveniště včetně zajištění základních podmínek a označení pro běžné užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace;

Opatření během celé stavby bude v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

e) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci;

Zadavatel stavby jmenuje koordinátora BOZP. Koordinátor ve spolupráci s jednotlivými dodavateli zpracuje plán BOZP. Zadavatel doručí oznámení o zahájení prací příslušnému inspektorátu BOZP.

Na stavbě nebudou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím předpisem.

Vypracovala, dne: Lucie Fábianová, 20. 7. 2015