

1. Předmět projektu

Jedná se o rekonstrukci chodníků v části Chomutova - Zadní Vinohrady. Rekonstrukcí projde chodník podél ulice Vítězslava Nezvala a chodník před panelovým domem čp.4664 až čp.4672 v ulici Zadní Vinohrady.

2. Podklady projektu

- požadavky investora
- zaměření staveniště
- pochůzka
- ČSN 73 6056, ČSN 73 6110/Z1, ČSN 73 6101/Z1, ČSN 73 6102, TP 170, ČSN a TP související.

3. Práce před zahájením stavby

Před zahájením rekonstrukce budou vytýčeny inženýrské sítě. Budou odstraněny dvě živičné plochy před panelovým domem. Dříve zřejmě sloužily pro odstavování kontejnerů, nyní jsou bez využití. Jejich celková plocha činí 22,0m², odstraněny budou v celé konstrukční skladbě. Tato plocha bude ohumusována a oseta travním semenem.

4. Projekt obsahuje

Projekt obsahuje technickou zprávu, geodetické zaměření – 1. část, geodetické zaměření – 2. část, situaci – 1. část, situaci – 2. část a charakteristické příčné řezy.

Jedná se o projektovou dokumentaci přikládanou k žádosti o vydání stavebního povolení a tomu odpovídá její rozsah. Pro realizaci stavby je nutné zpracovat realizační projektovou dokumentaci.

5. Popis stavby

Jedná se o rekonstrukci dvou chodníků na Zadních Vinohradech. V současné době jsou chodníky živičné, silniční obrubníky jsou značně poškozené. Živičný povrch je rozpraskaný, jsou zde zřejmé místní opravy. Šířka chodníků je cca 2,00m. V rámci rekonstrukce dojde k výměně silniční a zahradních obrubníků. Na chodníku bude odfrézována živičná vrstva v tl.40mm.

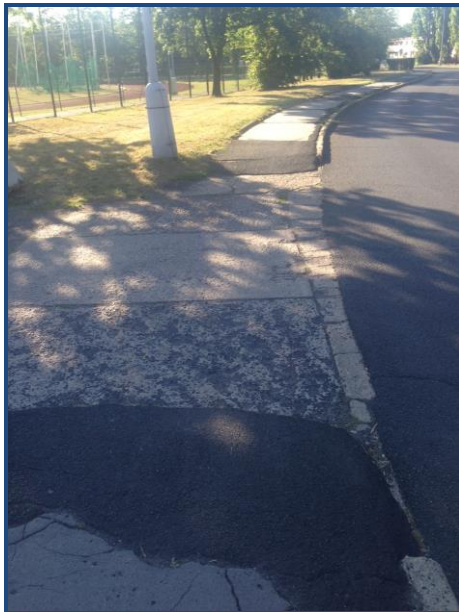
chodník č.1

Tento chodník leží podél ulice Vítězslava Nezvala. Rekonstrukce začíná na napojení na ulici Sluneční a končí v místě plánované okružní křižovatky. V rámci výstavby OK dojde k výstavbě nových chodníků.

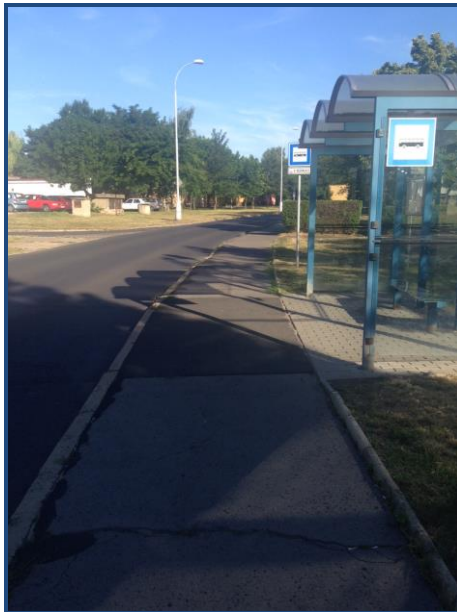
Celková délka rekonstruovaného chodníku činí 327,40m. V rámci rekonstrukce budou vyměněny silniční i zahradní obrubníky, které lemují stávající chodník. Silniční obrubníky budou osazeny s nášlapem +10cm, zahradní obrubníky budou osazeny s nášlapem +6cm; vznikne tak přirozená vodící linie.

Chodník je na dvou místech přerušen vjezdem. Zde dojde k vyznačení místa pro přecházení. Podél silničního obrubníku, osazeného s nášlapem +2cm, bude

proveden varovný pás se šířkou 0,40m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Ve vzdálenosti 0,50m od něj bude ze stejného materiálu proveden signální pás se šířkou 0,80m a délkou min.1,50m. Signální pás bude přimknut k zahradnímu obrubníku – jedná se o případ, kdy chodník je užší než 2,40m (vyhl. č.398/2009Sb.).



rekonstrukce



stávající autobusová zastávka

Místo pro přecházení bude provedeno také v ulici Sluneční.

V km 0,026 je stávající sjezd ke garážím, umístěným v suterénu cihlového domu. V místě sjezdu bude silniční obrubník osazen s nášlapem +4cm a podél bude proveden varovný pás se šířkou 0,80m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude ukončen v místě, kde nášlap silničního obrubníku bude mít hodnotu min. 8cm.

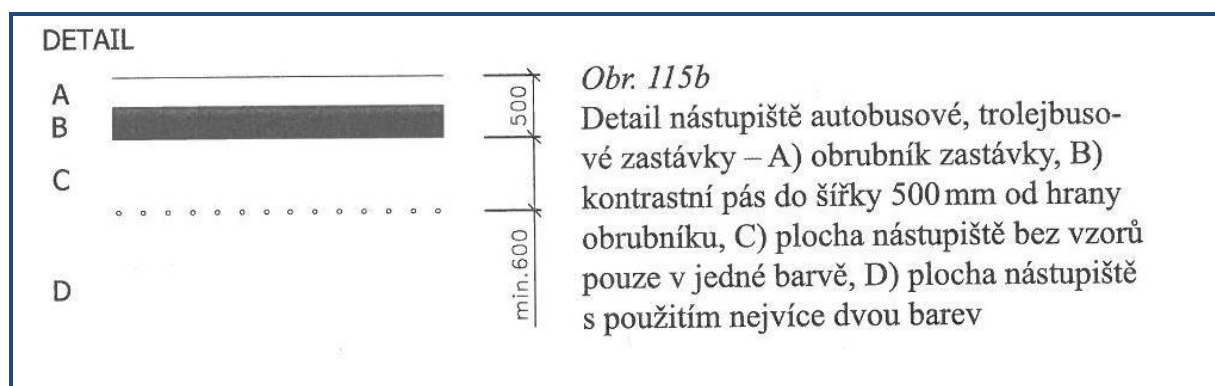
V km 0,072 je stávající vjezd k řadovým garážím. U stávajícího chodníku jsou zde „nalepeny“ živичné rampy. Ty budou odstraněny a bude zde provedeny klasické bezbariérové řešení místa pro přecházení. Silniční obrubník bude osazen s nášlapem +2cm, varovný pás se šířkou 0,40m a varovný pás se šířkou 0,80m a délkou 1,50m, který bude přimknutý k zahradnímu obrubníku. Oba pásy budou z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Podélný sklon rampy má hodnotu max 1:8 (12,5%).

V km 0,152 se vyskytuje křížení chodníku s topným kanálem Acthermu. Ten byl před 3 roky rekonstruován a dle přiložené fotografie je zřejmé, že podloží chodníku nebylo dostatečně zhutněno a chodník se v prostoru nad kanálem propadá. Navrhujeme v prostoru nad topným kanálem odstranit stávající chodník v celé konstrukční, řádně zhutnit pláň a chodník obnovit. Jedná se o 6,00m² chodníku.



propadlý chodník nad topným kanálem Actherm

V polovině rekonstruovaného úseku je stávající autobusová zastávka. Zde bude v celé délce nástupní hrany vytvořen pás z červené zámkové dlažby, který tvoří pouze vizuální kontrast. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 500mm od nástupní hrany v návaznosti na označník zastávky (ve vzdálenosti 800mm). Signální pás musí být dotažen na vodící linii.



Renata Zdařilová – Bezbariérové užívání staveb

V km 0,215 a km 0,260 jsou stávající kontejnerová stání, která budou v rámci rekonstrukce také opravena.

chodník č.2

Tento chodník leží na pravé straně ulice Zadní Vinohrady, před panelovým domem čp. 4664 – čp. 4672. Tento chodník se stávající šířkou 2,00m a délkou 128,55m bude opraven včetně chodníků vedoucích ke vstupním dveřím jednotlivých vchodů.

V km 0,030 a v km 0,100, jsou stávající zpevněné živičné plochy, které zřejmě sloužily pro odstavování kontejnerů a dnes již neplní svojí funkci. Tyto plochy, s rozměrem 1,60 x 6,20m a 1,90 x 5,90m, budou bez náhrady odstraněny a na jejich místě bude travnatá plocha.



konec rekonstrukce



jeden ze vstupů

Silniční obrubníky budou osazeny s nášlapem +10cm, zahradní obrubníky budou osazeny s nášlapem +6cm. Příčný sklon chodníku bude 2,5%, podélný sklon se nemění. Stejně tak i směrové vedení chodníku je bez změny.

Před čp.4665 a čp.4667 jsou na hraně zahradní obrubník x travnatá plocha stávající kanalizační šachty. V tomto prostoru bude zahradní obrubník veden okolo šachet.

Jediné místo pro přecházení v rámci tohoto chodníku je ve staničení km 0,000, kde na rekonstruovaném chodníku bude proveden varovný a signální pás a silniční obrubník bude osazen s nášlapem +2cm. Na chodníku u trafostanice bude silniční obrubník osazen s nášlapem +2cm a budou zde provedeny varovný a signální pásy.

6. Konstrukce

Konstrukční skladby jsou navrženy dle Technických podmínek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

chodníky - frézování

ACO 8CH	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřík PS-A	ČSN 73 6129	0,60kg/m ²
celkem		420 mm

chodník

ACO 8CH	ČSN EN 13108-1	40 mm
spojovací postřík PS-A	ČSN 73 6129	0,60kg/m ²
R-mat	ČSN EN 13108-1	60 mm
MZ	ČSN 73 6126-1	150 mm
celkem		420 mm

Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 30MPa, konečná úprava MZ musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti

Edef,2 min. 45MPa.

zelené plochy

odolné travní semeno	20g/m ²
ornice	100MM
celkem	100MM

Silniční obrubníky s nášlapem +10cm. Silniční obrubníky v místě vstupu na vozovku budou osazeny bezbariérově, s nášlapem +2cm. V místě sjezdu mají nášlap +4cm. Zahradní obrubníky budou osazeny s nášlapem +6cm.

7. Odvodnění

Způsob odvodnění chodníků se nemění – příčným sklonem 2,5% směrem do komunikace.

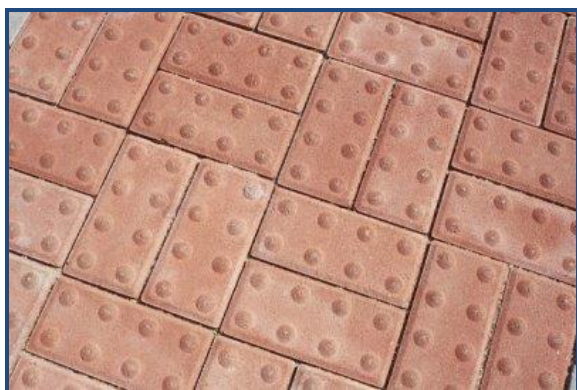
8. Veřejné osvětlení

Veřejné osvětlení se v této části nemění.

9. Požadavky bezbariérového řešení

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

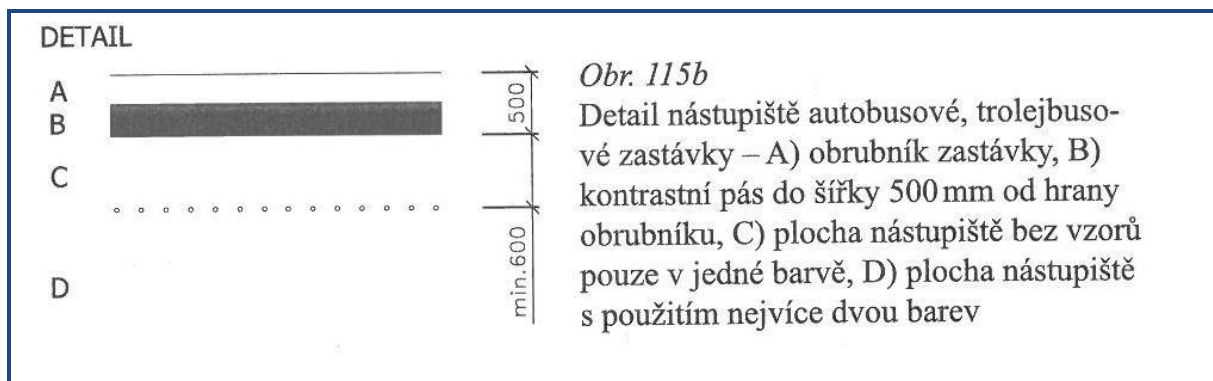
Místo pro přecházení je vyznačeno varovným a signálním pásem. Varovný pás má šířku 0,40m a signální je navržen se šířkou 0,80m a délkou 1,50m. Jedná se o chodník se šířkou menší než 2,40m, signální pás bude přimknutý k zahradnímu obrubníku. Silniční obrubník podél varovných pásů bude osazen s nášlapem +2cm. Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás je o 0,50m odsazen od varovného pásu.



Reliéfní zámková dlažba červené barvy

V místě autobusové zastávky je v celé délce nástupní hrany vytvořen pás z červené zámkové dlažby, který tvoří pouze vizuální kontrast. Signální pás je

ukončen ve vzdálenosti 500mm od nástupní hrany v návaznosti na označník zastávky (ve vzdálenosti 800mm). Signální pás musí být dotažen na vodící linii.



Renata Zdařilová – Bezbariérové užívání staveb

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené

- součinitel smykového tření min. 0,50
- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě
- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

10. Nakládání s odpady

Z hlediska novelizace zákona o odpadech č. 169/2013Sb., budou:

1) veškeré odpady využity nebo odstraňovány vytříděné dle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2004 Sb., a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 10 a 12 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,

2) v případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 výše uvedeného zákona a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

3) nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,

4) dle novelizace zákona o odpadech č.169/2013 Sb., se ruší povinnost pro původce odpadů získat souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od věcně a místně příslušného orgánu státní správy, v případě, pokud se jedná o jeho shromažďování. Pro skladování a úpravu nebezpečných odpadů je souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady vyžadován.

5) při nakládání se stavebními a demoličními odpady doporučujeme dodržování Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, který je ke stažení na [www.mzp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/\\$file/72](http://www.mzp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/$file/72)

[769394.pdf](#)

Odpady – kategorie odpadů podle katalogu uvedeného ve Sb. zákonů č. 381/2001 a navržený způsob jejich likvidace

V průběhu výstavby vzniknou stavební odpady :

- 150101 – papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 150102 – plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložením do určených kontejnerů
- 150103 – dřevěné obaly – likvidovat recyklací
- 150104 – kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170301(N) – asfaltové směsi obsahující dehet – likvidace oprávněnou specializovanou firmou
- 170405 – železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170411 – kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin
- 170504 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503– nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely
- 170604 – izolační materiály neuvedené pod čísla 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku
- 170904 – směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903 patří mezi odpady, které jsou vhodné k úpravě (recyklaci) a v návaznosti na dodržení §9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady, doporučujeme jednotlivé konstrukční celky staveb opětovně využívat k původnímu účelu. V případě, že to není možné, odpad lze mechanicky (fyzikálně) upravit na recyklát a ten dále využít, buď jako stavební výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy, jakými jsou zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a NV č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nebo materiálově využít jako upravený stavební odpad
v místě k tomu určeném v souladu s požadavky §12, §13 a §14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách k ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, ořesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 20/1966 Sb., zákon č. 17/1992 Sb.

13.Ostatní

- Před započítáním stavebních prací budou vytyčeny stávající IS
- V rámci tohoto objektu nejsou řešeny žádné práce spojené s ochranou ani pokládkou nových inženýrských sítí. Stavba bude prováděna s ohledem na průběh IS nově položených i stávajících.
- Veškeré objekty inženýrských sítí zasahující do stavby budou výškově upraveny na upravenou výškovou úroveň nových komunikací a ploch.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení (vyhl. č.324/1990 Sb.)
- Konstrukce vozovek bude uložena na zemní pláni, která musí splňovat požadavky ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. – Minimální

hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def, 2} = 45 \text{ Mpa}$ (pro jemnozrnné zeminy) a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.

- Během stavebních prací nesmí nastat ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále je nutno dbát na čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace a event. ochranu stávající zeleně.

V Chomutově 07/2015