

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A AUTORA PROJEKTU

Název a umístění stavby : **Zadní Vinohrady, rekonstrukce chodníků, k.ú. Chomutov I**
k.ú.Chomutov I p.p.č. 1991/15, 1993, 2009/73,
4695/13, 4695/16, 4695/20, 4695/21, 4700/70,
4701/1, 4701/22, 4701/25, 4705/11, 4705/62.

Charakter stavby, odvětví : rekonstrukce

Stupeň PD : Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení

Stavebník : **STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV**
Zborovská 4602
430 01 Chomutov

IČ : 261 891

Generální projektant : **SINGS, projekční ateliér s.r.o.**
Škroupova 1059
430 01 Chomutov

tel./fax : 474 626 074

e-mail : sings@sings.cz

IČ: 228 00 069

DIČ: CZ228 00 069

Zodpovědný projektant : Ing. Martina Kollarčíková
ČKAIT – 0402179 – Autorizovaný inženýr v oboru
dopravní stavby

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Jedná se o rekonstrukci chodníků v části Chomutov Zadní Vinohrady. Rekonstrukcí projde chodník podél ulice Vítězslava Nezvala a chodník před panelovým domem čp.4664 až čp.4672 v ulici Zadní Vinohrady.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Před zpracováním projektové dokumentace bylo autorem projektu provedeno místní šetření v dané lokalitě.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je rozdělena

- C.100 Zpevněné plochy

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Rekonstrukce chodníků nemá časové vazby na jiné stavby. Příjezd na stavbu bude probíhat z ulice Vítězslava Nezvala a Zadní Vinohrady.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavba se dotkne pozemků v k.ú Chomutov I

Seznam dotčených pozemků :

Katastrální území : Chomutov I

Parcelní číslo : p.p.č. 1991/1, 1993, 2009/73, 4695/13, 4695/16, 4695/20, 4695/21, 4700/70, 4701/1, 4701/22, 4701/25, 4705/11, 4705/62.

<i>Parcelní číslo</i>	<i>Vlastnické právo</i>	<i>Druh pozemku (dle katastru nemovitostí)</i>	<i>Výměra (m²)</i>
1991/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	5 740
1993	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	2 123
2009/73	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	46
4695/13	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	218
4695/16	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	4 534
4695/20	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	824
4695/21	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	266
4700/70	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	3 125
4701/1	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	4 220
4701/22	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	15 775
4701/25	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	551
4705/11	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	434
4705/62	Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov	Ostatní plocha	203

Podrobný výčet vlastníků jednotlivých dotčených pozemků je zřetelný z výkresové části PD (viz. B.3. Pozemková mapa).

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude do užívání předána po jejím dokončení.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

C.100 Zpevněné plochy

Jedná se o rekonstrukci dvou chodníků na Zadních Vinohradech. V současné době jsou chodníky živičné, silniční obrubníky jsou značně poškozené. Živičný povrch je rozpraskaný, jsou zde zřejmé místní opravy. Šířka chodníků je cca 2,00m. V rámci rekonstrukce dojde k výměně silniční a zahradních obrubníků. Na chodníku bude odfrézována živičná vrstva v tl.40mm.

chodník č.1

Tento chodník leží podél ulice Vítězslava Nezvala. Rekonstrukce začíná na napojení na ulici Sluneční a končí v místě plánované okružní křižovatky. V rámci výstavby OK dojde k výstavbě nových chodníků.

Celková délka rekonstruovaného chodníku činí 327,40m. V rámci rekonstrukce budou vyměněny silniční i zahradní obrubníky, které lemují stávající chodník. Silniční obrubníky budou osazeny s nášlapem +10cm, zahradní obrubníky budou osazeny s nášlapem +6cm; vznikne tak přirozená vodící linie.

Chodník je na dvou místech přerušen vjezdem. Zde dojde k vyznačení místa pro přecházení. Podél silničního obrubníku, osazeného s nášlapem +2cm, bude proveden varovný pás se šířkou 0,40m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Ve vzdálenosti 0,50m od něj bude ze stejného materiálu proveden signální pás se šířkou 0,80m a délkou min.1,50m. Signální pás bude přimknut k zahradnímu obrubníku – jedná se o případ, kdy chodník je užší než 2,40m (vyhl. č.398/2009Sb.).

Místo pro přecházení bude provedeno také v ulici Sluneční.

V km 0,026 je stávající sjezd ke garážím, umístěným v suterénu cihlového domu. V místě sjezdu bude silniční obrubník osazen s nášlapem +4cm a podél bude proveden varovný pás se šířkou 0,80m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude ukončen v místě, kde nášlap silničního obrubníku bude mít hodnotu min. 8cm.

V km 0,072 je stávající vjezd k řadovým garážím. U stávajícího chodníku jsou zde „nalepeny“ živičné rampy. Ty budou odstraněny a bude zde provedeny klasické bezbariérové řešení místa pro přecházení. Silniční obrubník bude osazen s nášlapem +2cm, varovný pás se šířkou 0,40m a varovný pás se šířkou 0,80m a délkou 1,50m, který bude přimknutý k zahradnímu obrubníku. Oba pásy budou z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Podélný sklon rampy má hodnotu max 1:8 (12,5%).

V km 0,152 se vyskytuje křížení chodníku s topným kanálem Athermu. Ten byl před 3 roky rekonstruován a dle přiložené fotografie je zřejmé, že podloží chodníku nebylo dostatečně zhuťnuto a chodník se v prostoru nad kanálem propadá. Navrhujeme v prostoru nad topným kanálem odstranit stávající chodník v celé konstrukční, řádně zhuťnit pláň a chodník obnovit. Jedná se o 6,00m² chodníku.

V polovině rekonstruovaného úseku je stávající autobusová zastávka. Zde bude v celé délce nástupní hrany vytvořen pás z červené zámkové dlažby, který tvoří pouze vizuální kontrast. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 500mm od nástupní hrany v návaznosti na označnickou zastávky (ve vzdálenosti 800mm). Signální pás musí být dotažen na vodící linii.

V km 0,215 a km 0,260 jsou stávající kontejnerová stání, která budou v rámci rekonstrukce také opravena.

chodník č.2

Tento chodník leží na pravé straně ulice Zadní Vinohrady, před panelovým domem čp. 4664 – čp. 4672. Tento chodník se stávající šířkou 2,00m a délkou 128,55m bude opraven včetně chodníků vedoucích ke vstupním dveřím jednotlivých vchodů.

V km 0,030 a v km 0,100 jsou stávající zpevněné živičné plochy, které zřejmě sloužily pro odstavování kontejnerů a dnes již neplní svojí funkci. Tyto plochy, s rozměrem 1,60 x 6,20m a 1,90 x 5,90m, budou bez náhrady odstraněny a na jejich místě bude travnatá plocha.

Silniční obrubníky budou osazeny s nášlapem +10cm, zahradní obrubníky budou osazeny s nášlapem +6cm. Příčný sklon chodníku bude 2,5%, podélný sklon se nemění. Stejně tak i směrové vedení chodníku je bez změny.

Před čp.4665 a čp.4667 jsou na hraně zahradní obrubník x travnatá plocha stávající kanalizační šachty. V tomto prostoru bude zahradní obrubník veden okolo šachet.

Jediné místo pro přecházení v rámci tohoto chodníku je ve staničení km 0,000, kde na rekonstruovaném chodníku bude proveden varovný a signální pás a silniční obrubník bude osazen s nášlapem +2cm. Na chodníku u trafostanice bude silniční obrubník osazen s nášlapem +2cm a budou zde provedeny varovný a signální pásy.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Neprováděly se.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Do koordinační situace stavby byly zakresleny dle dostupných podkladů od jednotlivých správců průběhy stávajících inženýrských sítí.

Před započítáním prací je dodavatel povinen objednat vytýčení stávajících inženýrských sítí přímo v terénu od jednotlivých správců.

Stavba nepřichází do styku s žádným chráněným územím, ani se stavbami, které jsou považovány za kulturní památky nebo s památkovými zónami.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

V rámci stavby nedojde ke kácení stromů. Není požadavek na zábor ZPF. Nejsou požadavky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba jako taková pro svůj provoz nepotřebuje energii.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nepředstavuje zásah do životního prostředí. Materiál z likvidace stávající komunikace bude uložen na skládce k tomuto účelu určené. Ornice v místě zpevněných ploch bude uložena na deponii a poté použita na zelené plochy.

Z hlediska novelizace zákona o odpadech č. 169/2013Sb., budou:

1) veškeré odpady využity nebo odstraňovány vytříděné dle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2004 Sb., a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 10 a 12 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,

2) v případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 výše uvedeného zákona a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

3) nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,

4) dle novelizace zákona o odpadech č. 169/2013 Sb., se ruší povinnost pro původce odpadů získat souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od věcně a místně příslušného orgánu státní správy, v případě, pokud se jedná o jeho shromažďování. Pro skladování a úpravu nebezpečných odpadů je souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady vyžadován.

5) při nakládání se stavebními a demoličními odpady doporučujeme dodržování Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, který je ke stažení na [www stránce: http://www.mzp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/\\$file/72769394.pdf](http://www.mzp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/$file/72769394.pdf)

Odpady – kategorie odpadů podle katalogu uvedeného ve Sb. zákonů č. 381/2001 a navržený způsob jejich likvidace

V průběhu výstavby vzniknou stavební odpady :

- 150101 – papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 150102 – plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložením do určených kontejnerů
- 150103 – dřevěné obaly – likvidovat recyklací
- 150104 – kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170301(N) – asfaltové směsi obsahující dehet – likvidace oprávněnou specializovanou firmou
- 170405 – železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170411 – kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin
- 170504 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503– nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely
- 170604 – izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku
- 170904 – směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 patří mezi odpady, které jsou vhodné k úpravě (recyklaci) a v návaznosti na dodržení §9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady, doporučujeme jednotlivé konstrukční celky staveb opětovně využívat k původnímu účelu. V případě, že to není možné, odpad lze mechanicky (fyzikálně) upravit na recyklát a ten dále využít, buď jako stavební výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy, jakými jsou zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a NV č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nebo materiálově využít jako upravený stavební odpad v místě k tomu určeném v souladu s požadavky §12, §13 a §14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách k ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací –

nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 20/1966 Sb., zákon č. 17/1992 Sb.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba bude provedena dle platných předpisů a technických podmínek. Jedná se o stavbu, která se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje.

Uživatelé budou dodržovat obecně platné bezpečnostní předpisy. Stavba nevytváří hluk. Stavba jako taková pro svůj provoz nepotřebuje energii.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Místo pro přecházení je vyznačeno varovným a signálním pásem. Varovný pás má šířku 0,40m a signální je navržen se šířkou 0,80m a délkou 1,50m. Jedná se o chodník se šířkou menší než 2,40m, signální pás bude přimknutý k zahradnímu obrubníku. Silniční obrubník podél varovných pásů bude osazen s nášlapem +2cm. Varovné a signální pásy budou provedeny z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás je o 0,50m odsazen od varovného pásu.

V místě autobusové zastávky je v celé délce nástupní hrany vytvořen pás z červené zámkové dlažby, který tvoří pouze vizuální kontrast. Signální pás je ukončen ve vzdálenosti 500mm od nástupní hrany v návaznosti na označnick zastávky (ve vzdálenosti 800mm). Signální pás musí být dotažen na vodící linii. Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené

- součinitel smykového tření min. 0,50
- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě
- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

Stavba nevyžaduje speciální ochranu před škodlivými vlivy. Při stavbě budou splněny základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

V Chomutově 07/2015