

TECHNICKÁ ZPRÁVA - DODATEK

Na základě požadavku investora ze dne 12. 4. 2017, byly v projektové dokumentaci provedené následující úpravy.

Výměna zeminy pro výsadbu nových stromů

Vzhledem k výsadbě nových stromů bude provedená vykopávka nevhodné stávající zeminy o rozměrech 1,5x1,5x1,0 m v místě výsadby. Tato jáma bude následně zasypána novou zeminou a budou zde osazeny nové stromy.

Doplnění sanace pláň

Byla doplněna položka sanace zemní pláň. Pod konstrukci parkovacích stání bude v případě nutnosti, tj. pokud nebude stávající zemní pláň zhutněna $E_{def,2}$ min. 45 MPa přidána vrstva šterkodrti frakce 0/63 ŠD_{AG} tl. 0,5 m. Pod konstrukci chodníku a sjezdu bude v případě nutnosti, tj. pokud nebude stávající zemní pláň zhutněna $E_{def,2}$ min. 30 MPa přidána vrstva šterkodrti frakce 0/63 ŠD_{AG} tl. 0,3 m. Položka bude čerpána pouze se souhlasem investora.

Tvarová úprava ostrůvků mezi parkovacími stání

Vlevo ve směru staničení v km 0,056; km 0,084 a km 0,112 byla provedená tvarová úprava třech ostrůvků. Nyní budou všechny ostrůvky tvarově stejné, poloměr oblouku bude 1,0 m. Vzhledem k této úpravě bylo zrušené vodorovného dopravního značení V10a – Stání podélné (viz aktuální výkres C. 1. 2 – Situace stavby) a byly upraveny počty vysazených keřů (viz aktuální výkres C. 1. 8 – Situace vegetačních úprav).

Položení chrániček pro metropolitní optickou síť

Nově budou položeny chráničky pro metropolitní optickou síť, a to dle výkresu C. 1. 9 – Situace – metropolitní optická síť.

Před položením ochranných trubek do země je nutno zajistit rýhu s rovným dnem, bez kamenů, výškových a stranových odchylek. Výkopek bude použit na zpětný zásyp rýhy a zbytek bude odvezen na skládku. Šíře rýhy min. 0,35 m (pro jednu chráničku), dále dle počtu a uložení chrániček. Chráničky budou uloženy na pískovém loži tl. 0,1 m, dále budou zasypány pískovým obsypem tl. 0,25 m. Zásyp rýhy bude proveden výkopkem. Nad ochranné trubky bude položena výstražná fólie. Minimální krytí ochranných trubek bude ve volném terénu a v chodníku 0,5 m a pod vozovkou 0,9 m.

Ochranné trubky budou HDPE trubky s mikrotrubičkami, zakončeny budou koncovkou pro HDPE kabely.

- Červená, červenobílá – HDPE 40 24x5/3,5mm
- Modrá, modrobílá, modro2xbílá – HDPE 40 12x7/5,5mm

Barevné provedení a uložení jednotlivých barev je nutné dodržet! V kabelové rýze nemohou být uloženy trubky stejných vnějších znaků.

Chráničky u lamp veřejného osvětlení budou pružné chráničky 40 mm, ukončené budou uzavírací zátkou pro pružné chráničky. V lampě by měly být chráničky dosažitelné a na druhé straně uloženy, tak aby se přimykaly

k trase HDPE chrániček. Uložení bude provedeno tak, aby v budoucnu bylo možné odkrytí a umístění odbočovací spojky, uložení může být v chodníku, ale ne přímo pod základem nebo patkou lampy.

Ochranné trubky budou zataženy do stávající plastové kabelové komory (KK18). Bude provedeno pět samostatných menších vrtů a prostupy s kabely budou utěsněny.

Poloha trubek a jejich ukončení bude geodeticky zaměřeno a předáno investorovi.

Doplnění parkovacích stání

Byly doplněny dvě nová podélná parkovací stání, a to ve směru staničení vlevo za druhým přechodem pro chodce. Parkovací stání budou šířky 2,5 m a délky 6,75 m (krajní park. stání délky 7,75 m), viz aktuální výkres C.

1. 2 – Situace stavby.

Vypracovala, dne: Lucie Fábianová, 9. 5. 2017