

- A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ
- B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK
- C) ZÁSAD NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ
- D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY
- E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU
- F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, EL.ENERGIE, PŘÍP.PLYN, TELEKOMUNIKACE)
- G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY
- H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ
- I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ
- J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÁ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
- K) NÁHRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM
- L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁK.Č.309/2006 Sb. O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

A) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Řešené území s plánovanou výstavbou se nachází v obci Chomutov, okres Chomutov, Ústecký kraj. Samotná lokalita se pak nachází v intravilánu obce, tedy v zastavěné části. Jedná se o stavbu řešící rekonstrukci vozovky, chodníků a veřejného osvětlení, včetně vybudování nových parkovacích stání a nového přechodu pro chodce.

V blízkosti řešeného území se nachází hotel, škola, dětský domov, gymnázium, parkoviště a hypermarket.

Stavba se nachází ve středu města, je obklopena cihlovými domy.

Odvodnění staveniště je do stávající uličních vpustí a dále do kanalizace.

B) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK

Staveniště zahrnuje všechny plochy dotčené stavebními pracemi a plochy určené pro zařízení staveniště.

Výpis parcel, které jsou stavbou dotčené:

č. parcely	vlastník	č. LV	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití
117/7	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem <i>Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 417 03 Dubí</i>	12916	6788	ostatní plocha	silnice
299/1	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01	1	71230	ostatní plocha	zeleň
307/5	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01	1	717	ostatní plocha	jiná plocha
307/12	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01	1	4	ostatní plocha	sportoviště a rekreační plocha
333	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01	1	312	ostatní plocha	ostatní komunikace
895	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01	1	289	ostatní plocha	ostatní komunikace
920	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01	1	1546	ostatní plocha	ostatní komunikace
921	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01	1	1277	ostatní plocha	ostatní komunikace
1131/2	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01	1	10217	ostatní plocha	silnice

Veškeré parcely jsou ve vlastnictví investora.

C) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro výstavbu dané komunikace se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Zařízení staveniště bude tedy minimální – předpokládá se umístění 1 ks mobilního WC, dále zde bude na minimální dobu uložen stavební materiál pro výstavbu. Vytěžená zemina a ornice bude skladována v místě stavby a bude použita na závěrečné terénní úpravy. Přebytková zemina bude použita pro úpravu terénních nerovností pozemků. Energii pro stavbu dodá zhotovitel pomocí benzínového agregátu. Voda bude dodána pomocí přistavené cisterny. Kanalizační stoka nebude během realizace zapotřebí. Staveniště nebude oploceno.

D) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytýčena trasa všech stávajících sítí. Po dokončení zemních prací bude provedena výstavba nových komunikací a veřejného osvětlení.

Přesný postup výstavby bude aktuálně určen a koordinován s investorem a dodavatelem stavby.

Stavba bude prováděna v jedné etapě výstavby.

E) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

F) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Pro výstavbu daných komunikací se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá.

G) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Stavební odpad bude členěn na nebezpečný a ostatní. Pro zařízení staveniště (sklad materiálu apod.) bude využíván pozemek stavebníka. Odpady budou pravidelně odváženy. Kontejner na stavební odpad musí být svým rozměrem a objemem přiměřený množství a charakteru stavebního odpadu a bude umístěn na nezbytně nutnou dobu na místě, které je pro toto umístění vhodné vzhledem k místu vzniku stavebního odpadu. Pokud není stavební odpad odkládán do kontejneru na stavební odpad, musí být průběžně odvážen.

Obaly od nového stavebního materiálu a hmot a nezpracované zbytky stavebního materiálu budou roztříděné uskladňovány na stavbě a následně odváženy do nejbližšího sběrného dvora k recyklaci nebo na smluvně zajištěnou skládku.

Dle § 16 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech je původce odpadů povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Z uvedeného vyplývá, že po čas provádění stavby se budou všechny odpady třídit a odděleně shromažďovat a předávat takto roztříděné oprávněným osobám.

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 12 zákona o odpadech a s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadů musí mít udělen souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady, jak je uvedeno v § 16 odst. 3 zákona o odpadech.

Odpady vytříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů) budou dále zneškodňovány pouze prostřednictvím fyzických osob oprávněných k podnikání nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených dle § 10 a 12 zákona o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Po dokončení stavby budou předloženy doklady o zneškodnění (popř. o dalším využití) všech odpadů vzniklých při této akci. Předpokládaná tvorba odpadů během výstavby v členění podle kategorizace dle Katalogu odpadů dle Vyhlášky 381/2001 Sb.:

030105	piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotříska, dýha	ANO
150101	papírový a/nebo lepenkový obal	ANO
150102	plastový obal	ANO
150103	dřevěný obal	ANO
150104	kovový obal	ANO
150110	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné nebezpečnými látkami	NE
150202	sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina	NE
170101	beton	ANO
170201	dřevo	ANO
170203	plast	ANO
170204	sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo znečištěné nebezpečnými látkami	NE
170405	železo nebo ocel	ANO
170407	směsné kovy	ANO
170411	kabely	ANO
170802	sádrová stavební hmota	NE
200201	biologicky rozložitelný (kompostovatelný) odpad	ANO
200301	směsný komunální odpad	ANO
200304	kal ze septiků nebo žump, odpad z chemických toalet	ANO

H) PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Staveniště pak bude přístupné po stávajících MK v ulici Čelakovského. Hlavní přístup na stavbu bude z ul. Mostecká.

I) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno, po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěno dopravní značení stavby. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčené silnice a provozu na ní. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě.

Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy. Vlastní opatření budou záviset na aktuální situaci a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

J) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Nevznikají zvláštní požadavky na provádění stavby.

K) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVNIŠTĚM

Zhotovitel stavebních prací minimálně 21 dní před zahájením stavebních prací požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice a MK dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob. Výkopy budou zajištěny proti pádu a budou paženy dle geologických podmínek. Práce musí být organizovány tak, aby nedocházelo zbytečně ke znečišťování okolí stavbou. S tím souvisí i skutečnost, že by práce měly být prováděny v klimaticky vhodném období a za dobrého počasí. Chodci budou značkami a příslušnými cedulemi upozorněny na stavbu a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy. Průjezd ulicí Čelakovského bude zakázán. Zhotovitel zabezpečí úklid okolních ulic, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami.

Pracovní místa budou vyznačena. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Při výkopových pracích v blízkosti veřejných komunikací je nutno zajistit výkopy ve výši 1100mm pevnou ochranou (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážkou pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec). Zarážka musí sledovat půdorysný průmět výkopů, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

L) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI PODLE ZÁKONA Č.309/2006 Sb., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Před započítím zemních prací je třeba zajistit vytýčení inženýrských sítí a kabelů u správců sítí. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

Veškeré práce v průběhu výstavby budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy, zvláště při manipulaci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. V případě prací ve výkopu hlubším než 1 m je nutné stěny výkopu zajistit proti posunutí a zabránit tak újmě na zdraví či životech pracovníků.

Staveniště bude ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami, v noci bude v provozu varovné osvětlení. Přes výkopové rýhy budou pro pěší zřízeny lávky.

Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

Vypracoval, dne: Lucie Fábianová, 8. 2. 2017