

Rekonstrukce a bezpečnostní opatření - ulice Hornická, Chomutov **– zásady organizace výstavby**

Předkládaná projektová dokumentace řeší rekonstrukci a výstavbu bezpečnostních opatření ulice Hornická v Chomutově. Tato část ulice Hornická, ležící mezi ulicemi Šafaříkova a Husova je jednosměrná a vede okolo základní školy.

Rekonstruovaný úsek má délku 170,31m. V rámci rekonstrukce dojde k výstavbě nových parkovacích míst pro osobní vozidla, jednoho pohotovostního zálivu a zvýšené plochy před školou. Na této zvýšené ploše bude umístěn přechod pro chodce. Dále dojde k výstavbě dešťové kanalizace a nových rozvodů veřejného osvětlení.

Rekonstruovaná ulice leží téměř v centru Chomutova, v části Nová Ves.

Všechna parkovací stání jsou navržena jako šikmá s úhlem 60°. Skutečná šířka jednotlivých parkovacích míst je 2,50m a krajní parkovací stání jsou navržena se skutečnou šířkou 2,75m. Vyhrazené parkovací stání je navrženo se skutečnou šířkou 3,50m. Základní délka parkovacího stání měřená kolmo k jízdnímu pásu činí 5,20m.

Silniční obrubníky jsou kolem silnice a parkovacích míst osazeny s nášlapem +10cm, v místě nástupní hrany je výška nástupu +16cm. Zahradní obrubníky budou osazeny s nášlapem +6cm, tím vznikne přirozená vodící linie.

1. etapa – zařízení staveniště

Před zahájením prací bude provedeno přesné vyznačení a zabezpečení prostor staveniště. Rozsah stavby nevyžaduje potřebu velkoplošného, oploceného areálu, pro zařízení staveniště bude prostorově využito místo na p.p.č. 282/1 v k.ú. Chomutov II, kde bude umístěna stavební buňka pro zaměstnance, spolu s mobilním WC a část plochy bude využita jako deponie pro uskladnění materiálu.

Na celou výstavbu je uvažováno dle vývoje stavby se zřízením jednoho místa pro zařízení staveniště. (viz. situace ZOV).

2. etapa – přípravné práce, demolice

V rámci přípravných prací bude provedeno vyfrézování vrstvy stávající komunikace, sejmuta ornice. Živičné vrstvy budou v souladu se zákony a vyhláškami o nakládání s odpady likvidovány na určené skládce. Dále budou vykáceny stromy a odstraněno křoví.

Pro přípravu pokládky potrubí budou provedeny výkopy. Hloubky a šíře výkopů je odvislá od hloubky uložení drenážního potrubí. Předpokládané sklony výkopů budou realizovány v poměru 2:1, vytěžená zemina bude deponována v blízkosti výkopů.

Vytěžená zemina bude po prosetí použita pro zpětný zához výkopu. Zbývající nevyužitá zemina bude likvidována na určené skládce.

V průběhu prací je nutné respektovat veškeré stávající inženýrské sítě, jejichž průběh byl orientačně zakreslen do koordinační situace. Před započatím prací je dodavatel povinen si nechat jejich průběh přesně vytýčit správcí těchto zařízení a v průběhu stavby dbát jejich pokynů.

3. etapa – stavební práce

Práce na rekonstrukci budou probíhat dle technologického postupu.

4. ostatní opatření v průběhu stavby

Po dobu prací bude komunikace neprůjezdná. Po dobu výstavby bude hlavní vchod do

školy uzavřen a škola bude přístupná zadním vchodem, přes školní dvůr z ulice Husova.

Staveniště, které je úplně umístěno na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

V průběhu všech prací budou dodrženy veškeré předpisy týkající se bezpečnosti práce (viz § 15 zákona č. 406/2000Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)).