

**I.Úvod****A.Investor**

Statutární město Chomutov, Zbrovská 4602, 430 28 Chomutov

**B.Zpracovatel projektu**

Ing. Ivan Menhard, Čermákova 2994, Chomutov, IČ 69421315, ČKAIT 0401525  
pro firmu SINGS projekční atelier s.r.o., Škroupova 1059, Chomutov

**II.Údaje o projektu****A.Použité podklady**

Projekt pro ÚR  
Koordinační situace stavby

**B.Rozsah projektu**

Tento projekt řeší veřejné osvětlení ulice Šafaříkova v úseku od křižovatky s ulicí Jiráskova do křižovatky s ulicí Hornická v Chomutově, k.ú. Chomutov II 652636.

**III.Základní technické údaje****A.Napěťová soustava**

3+PEN 400V/230V AC, 50Hz, TN-C

**B.Celkové energetické poměry**

Nově instalovaný výkon 1,0 kW

Nové veřejné osvětlení nahradí a doplní původní osvětlení v lokalitě. Z hlediska připojení na distribuční síť NN se připojovací podmínky nemění.

**C. Prostředí :**

Venkovní nechráněné prostory AD4, AB8, AF2, AS2, BC4.

**IV.Popis**

Původní lampy v ulici Šafaříkova jsou na 5 m paticových betonových stožárech. Stáří stožárů a rozvodů v lokalitě je cca 40 let. 10 původních lamp uprostřed ulice a na kraji bude nahrazeno 8 novými lampami na levé a pravé straně ulice. Nové lampy budou na 8 m bezpaticových ocelových stožárech s výložníkem. Ochrana stožárů proti korozi bude žárovým zinkováním a ochrannou plastovou manžetou nad zemí a v zemi.

**Nová svítidla**

Pro osvětlení ulice jsou navržena nová svítidla SGS 102 Malaga 100W (8 ks) na 8 m bezpaticových stožárech s 1-výložníkem (8 ks)

**Napájení, rozváděč**

Spolu s novým umístěním stožárů budou instalovány i nové napájecí kabely. Napojení bude provedeno ve stožáru nové lampy pro osvětlení přechodu (projekt 1. etapy), u křižovatky s ulicí Jiráskovou v místě původní lampy č.1879. Na křižovatce s ulicí Hornickou v místě původní lampy 1869 bude provedeno propojení kabelovou spojkou na nový kabel VO v ulici Hornická (samostatný projekt). Třetí napojení bude provedeno do ulice Rooseveltova do stávající lampy č. 1914, kde bude nový kabel bude pouze zaveden bez připojení (rezerva).

Nová trasa kabelu je navržena mimo vozovky a parkovací místa, převážně v chodníku a v souběhu s trasami ostatních sítí. Původní zrušený kabel VO bude odpojen a odstraněn z míst, kde budou probíhat zemní práce při výstavbě chodníků, vozovek, parkovacích míst nebo kde se trasa nového kabelu bude shodovat s trasou původního kabelu.

**Stožáry**

Nové stožáry (8 ks) budou bezpaticové, typ UZM-8 s 1-výložníkem (8 ks). Povrchová úprava žárovým zinkováním a ochrana plastovou manžetou na přechodu země vzduch. Stožáry budou vybavené pojistkovou svorkovnicí. Základy nových stožárů budou umístěny mimo vozovky v zeleni a v chodníku.

**Uložení kabelu**

Nový kabel VO bude uložen v souladu s ČSN 34 2000-5-52 v zemi pod chodníky a v zeleni v chrániče v hloubce min. 0,35m, pod vozovkou v hloubce min.1m. Chráničky budou typu KF09050. Vzhledem k souběhu s ostatními sítěmi (nn,vn, telekom., plyn, voda, kanalizace, horkovod) bude umístění stožárů a kabelů prostorově koordinováno dle ČSN 73 6005 s umístěním ostatních sítí. Vzhledem ke křížení s dalšími sítěmi a kořeny stromů bude kabel uložen v chrániče v celé délce. Výkopové práce budou prováděny v koordinaci s výstavbou chodníků a vozovky.

**Uzemnění**

Společně s napájecím kabelem VO bude do rýhy uložen zemní pás FeZn 30x4. Pro každou lampu bude ze zemniče vyveden pás, který bude připojen na nadzemní zemní šroub na stožáru. Nový zemnič bude pospojován s původním i stávajícím uzemněním VO.

V Chomutově dne 24.9.2013

vypracoval Ing. Ivan Menhard