

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A AUTORA PROJEKTU**

Název a umístění stavby :	<b>Rekonstrukce ulice Šafaříkova, Chomutov – 2. etapa, Jiráskova/Hornická</b> k.ú. Chomutov II p.p.č. 283/31, 283/33, 371/1, 371/2, 372/1, 404/2, 431/1.
Charakter stavby, odvětví :	rekonstrukce
Stupeň PD :	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
Stavebník :	<b>STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV</b> Zborovská 4602 460 01 Chomutov  IČ : 261891
Generální projektant :	<b>SINGS, projekční ateliér s.r.o.</b> Škroupova 1059 430 02 Chomutov  tel./fax : 474 626 074 e-mail : <a href="mailto:sings@sings.cz">sings@sings.cz</a>  IČ: 22800069 DIČ: CZ22800069
Zodpovědný projektant :	Ing. Martina Kollarčíková ČKAIT – 0402179 – Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby  Ing. Jan Straka ČKAIT – 0300716 – Autorizovaný technik pro vodohospodářské stavby; spec. stavby hydrotechnické a zdravotnětechnické  Ing. Ivan Menhard ČKAIT – 0401525 – Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, spec. elektrotechnická zařízení

### **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

Předmětem tohoto projektu je celková rekonstrukce ulice Šafaříkova. Ulice je rozdělena na dvě části – tato projektová dokumentace řeší 2. etapu – úsek ulice Šafaříkova mezi ulicemi Jiráskova a ulicí Hornická.

Ulice Šafaříkova se nachází téměř v centru Chomutova, v jeho starší části. Podél této ulice jsou postaveny řadové rodinné domy, pouze u křižovatky s ulicí Jiráskova jsou situovány dva panelové domy.

Jedná se o rekonstrukci komunikace včetně chodníků, nového veřejného osvětlení a nového odvodnění komunikace. U veškerých poklopů a uzávěrů na veřejném vodovodu a poklopů stávajících revizních šachet dojde k úpravě nivelety dle nových výšek rekonstruované komunikace.

Stávající ulice Šafaříkova bude v celé délce zrekonstruovaná. Jedná se o cca 425,50m, proto je zvolena etapizace výstavby:

- 1. etapa = úsek mezi ulicemi Blatenská a Jiráskova, včetně křižovatky s ulicí Jiráskova - 2. etapa = úsek mezi ulicemi Jiráskova a Hornická – *tuto etapu řeší tato projektová dokumentace.*

V současné době je komunikace obousměrná, směrově rozdělena středním dělicím pásem. V tomto pásu je umístěno kabelové vedení včetně lamp VO a kabelové vedení O2.

Nově je navrženo tuto komunikaci zjednosměrnit a to ve směru jízdy z ulice Blatenská k ulici Jiráskova a při jízdě z ulice Rooseveltova k ulici Jiráskova. Ulice Jiráskova je v současné době již jednosměrná.

### **3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Před zpracováním projektové dokumentace bylo autorem projektu provedeno místní šetření v dané lokalitě.

### **4. ČLENĚNÍ STAVBY**

Projektová dokumentace je rozdělena

- C.100 Zpevněné plochy
- C.300 Dešťová kanalizace
- C.400 Veřejné osvětlení

### **5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

Rekonstrukce ulice nemá časové vazby na jiné stavby. Příjezd na stavbu bude probíhat z ulice Blatenská.

### **6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**

Stavba se dotkne pozemků v k.ú Chomutov II.

Seznam dotčených pozemků :

Katastrální území : Chomutov II

Parcelní číslo : 283/31, 283/33, 371/1, 371/2, 372/1, 404/2, 431/1.

<i>parcelní číslo</i>	<i>vlastník</i>	<i>celková výměra (m<sup>2</sup>)</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob pozemku</i>	<i>využití</i>
283/31	Statutární město Chomutov	342	ostatní plocha	ostatní komunikace	
283/33	Statutární město Chomutov	96	ostatní plocha	ostatní komunikace	
371/1	Statutární město Chomutov	742	zahrada	ZPF	

371/2	Statutární město Chomutov	198	zahrada	ZPF
372/1	Statutární město Chomutov	6 706	ostatní plocha	ostatní komunikace
404/2	Statutární město Chomutov	1 967	ostatní plocha	ostatní komunikace
431/1	Statutární město Chomutov	8 389	ostatní plocha	ostatní komunikace

Podrobný výčet vlastníků jednotlivých dotčených pozemků je zřetelný z výkresové části PD ( viz. B.4. Pozemková mapa).

## **7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**

Stavba bude do užívání předána po jejím dokončení.

## **8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### *C.100 Zpevněné plochy*

Celkem je v rekonstruovaném úseku ulice Šafaříkova vytvořeno 81 parkovací místo. V místě mezi příčnými řezy č.2 a č.3 je osa komunikace posunuta o 2,40m směrem vpravo. Vzniká zde „šikana“, která nutí řidiče k pomalejší jízdě. Další šikana vzniká mezi příčnými řezy č.8 a č.10. Osa je zde posunuta o 2,70m směrem vlevo ve směru staničení.

V této etapě je rekonstruováno celkem 223,82m komunikace. Podélný sklon komunikace je roven téměř nule: je v rozmezí od 0% do 0,65%. Příčný sklon komunikace činí 2,0%, příčný sklon parkovacího pruhu a parkovacího pásu má hodnotu také 2,0%. Chodníky jsou navrženy s příčným sklonem 0% až 2,0%. Silniční obrubník je osazen s nášlapem od 8cm do 15cm. V místě, kde vozidlo překonává chodník při vjezdu do garáže je silniční obrubník osazen s nášlapem +5cm.

Parkovací místa jsou navržena dle ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Skutečný rozměr šikmých parkovacích míst je 2,50m x 4,50m, vždy krajní parkovací místo má šířku 2,75m. Parkovací pás má šířku 5,20m. Podélná parkovací stání jsou navržena s rozměrem 2,25m x 6,75m, vždy krajní parkovací stání má délku 7,75m. Kolmá parkovací místa jsou navržena s rozměrem 2,50m x 4,50m, krajní parkovací stání má šířku o 0,25m větší.

V první části, mezi řezy č.1 a č. 3, je uspořádání ve směru staničení následující : na pravé straně je situován chodník se šířkou mezi 2,00m. Následuje parkovací pás se šířkou 5,20m a jednosměrná komunikace se šířkou 4,00m. Na levé straně komunikace je vytvořeno 1 podélné parkovací místo s rozměrem 2,00m x 7,75m. Na levé straně podélného stání je travnatý pás a chodník se šířkou 2,17m. Za podélným stáním je odbočka směrem k panelovému domu se šířkou 5,00m – šířka odpovídá šířce stávajícího vjezdu.

Za příčným řezem č.3 je na pravé straně komunikace ve směru staničení navržen parkovací pruh s podélnými stáními. Parkovací místa mají rozměr 2,25m x 6,75m, krajní stání mají délku o 1,0m delší. Tento parkovací pruh je ukončen 13,00m za příčným řezem č.8. Celkem je v tomto parkovacím pruhu 16 podélných parkovacích míst; pruh je na dvou místech přerušen vjezdem do garáže. Mezi parkovacím pruhem a řadovými domy je situován chodník s proměnnou šířkou od 2,20m do 2,40m.

Na levé straně komunikace je mezi příčným řezem č.3 a č.9 navržen parkovací pás se šikmými parkovacími místy. Šířka parkovacího pruhu je 5,20m, skutečný rozměr parkovacích míst činí 2,50m x 4,50m, krajní stání mají šířku o 0,25m větší. Parkovací pás je přerušen třemi vjezdy do garáží.

V místě příčného řezu č. 9 je umístěno místo pro přecházení v travnatém ostrůvku.

Chodník zde má šířku 2,00m. Na vstupu na vozovku je vytvořen varovný pás z reliéfní zámkové dlažby červené barvy se šířkou 0,40m. Signální pás je od varovného pasu odsazen o 0,50m a jeho šířka činí 0,80m. Je také vytvořen z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

V místě příčného řezu č.10 je vytvořena styková křižovatka. Při jízdě dnes jednosměrnou ulicí Rooseveltova je tato ulice ukončena kolmým napojením na ulici Šafaříkova. Při jízdě vpravo pokračuje řidič ulicí Šafaříkova k ulici Jiráskova, při jízdě vlevo vjíždí řidič do ulice Hornická. V místě napojení na ulici Šafaříkova je na levé straně vytvořen travnatý ostrůvek s rozměry 10,50m x 11,50m, který bude zatravněn a bude zde vysazen jeden strom většího vzrůstu. Na pravé straně je navržen také travnatý ostrůvek, na kterém bude osazena solitérní socha a okolo ní bude vytvořen chodníček s parkovými lavičkami. Vznikne zde malá odpočinková zóna. Z ulice Šafaříkova k této travnaté ploše přiléhají 3 šikmá parkovací místa, z ulice Rooseveltova na tuto plochu navazují 4 šikmá parkovací místa. Šikmá parkovací místa mají skutečný rozměr 2,50m x 4,50m, šířka parkovacího pásu činí 5,20m. Krajiní parkovací místo je vždy o 0,25m širší dle ČSN 73 6065 *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*.

Na konci rekonstruované části ulice Šafaříkova, levé straně ve směru staničení je před čp. 2634 a čp.2808 vytvořeno 9 kolmých parkovacích míst. Ty mají rozměr 4,50m x 2,50m, krajní stání jsou o 0,25m širší.

Rekonstrukce ulice ve druhé etapě probíhá v části, kde je řadová výstavba rodinných domů. Pouze u navržené klidové zóny je vybudovaný činžovní dům, zde je umístěno kontejnerové stání pro umístění jednoho kontejneru na TKO.

V délce 25,00m bude podél části rekonstruované ulice Rooseveltova položena přídlažba v příčném sklon 3,0%. Přídlažba je navržena na jedné straně komunikace (příčný sklon komunikace je jednostranný – směrem k čp. 3606) z jedné řady cihly ze zámkové dlažby (20cm x 10cm) v betonovém loži; cihla bude položena užší stranou kolmo k obrubníku.

Na levé straně komunikace ve směru staničení je navrženo 5 travnatých ostrůvků, na kterých dojde k výsadbě nových dřevin – druh a typ dřevin bude zvolen investorem akce.

### *C.300 Odvodnění*

Návrh technického řešení odvodnění nově rekonstruovaných ploch vychází z jejich podélných a příčných sklonů. Z důvodu nízkého podélného sklonu hlavní uliční komunikace je navrženo odvodnění pomocí betonových odvodňovacích žlabů osazených v levé straně rekonstruované komunikace (dle směru staničení stavebního objektu C. 100 Komunikace). Směrem do komunikace budou vyspádovány také přilehlé chodníky.

**!!! V současné době je na stávající chodníky volně vypouštěna dešťová voda ze střech některých řadových rodinných domů. Doporučujeme v rámci provádění stavby provést přepojení těchto svodů na stávající jednotnou kanalizaci!!!**

Celkem budou v řešeném území osazeny čtyři odvodňovací žlaby Ž1 – Ž4. Žlaby jsou tvořeny prefabrikovanými šterbinovými troubami profilu M, třída zatížení D400. Na trase žlabů jsou navrženy vpustňové kusy, ze kterých budou dešťové vody odváděny do stávající jednotné kanalizace B400, případně do nově rekonstruované kanalizační stoky KAM DN400. Připojovací potrubí odvodňovacích žlabů na stávající kanalizaci bude z PVC KG SN8 DN150.

Napojení na stávající kanalizaci bude provedeno do stávajících revizních šachet (3x) nebo navrtáním do stávající stoky a vsazením odbočky FABEKUN s integrovaným kulovým kloubem (1x). Napojení na nově rekonstruovanou kanalizaci bude řešeno pomocí vysazených odboček 400/150/90°, napojení bude provedeno shora.

***Stávající jednotná kanalizace B400 je z roku 1920 a dá se předpokládat její špatný technický stav, který se může značně zhoršit vlivem stavebních prací. Protože je v plánu rekonstrukcí inženýrských sítí v daném území (kanalizace, vodovod, NTL plynovod)***

**počítáno pouze s částečnou rekonstrukcí stávající kanalizace v délce cca 111 m doporučujeme provést v rámci realizace akce také rekonstrukci kanalizace v plném rozsahu, protože se dá očekávat zhoršování jejího technického stavu a nutnost oprav!!!**

Stávající uliční vpusti v ulici Šafaříkova (6 ks) budou zrušeny. Tři stávající uliční vpusti (UV2 – UV4 v ulici Rooseveltova), budou nahrazeny novými, dispozičně budou přeloženy. Všechny vpusti budou napojeny na stávající odtoková potrubí.

Z důvodu požadavků TSmCH budou vtokové mříže na uličních vpustích plastového provedení. Navrhujeme osadit mříže typu M508D ROVASCO.

#### Odvodňovací žlaby

Žlaby jsou navrženy v systému CSB-Štěrbínové trouby profil M (štěrbínová trouba s přerušovanou štěrbínou), třída zatížení D400. Jedná se o systém metrových prefabrikátů z vysokopevnostního provzdušňovaného betonu C45/55 odolného prostředí XF4. Beton je navíc obohacen o mikrosiliku, která zvyšuje odolnost proti chemickým rozmrazovacím prostředkům a účinkům mrazu. Díky dvoupřstencovému spoji je systém odolný proti průsaku vody a ropných látek.

Vlastní pokládku je třeba provést podle přiloženého schématu skladby. Pokládka se začíná od nejnižšího místa systému (vpust'ový kus). Prefabrikáty se ukládají na zpevněný betonový pás šířky 40 cm do rektifikačního betonového lože. Systém je napojován pomocí pera a drážky. Na pero je před pokládkou osazeno těsnění z nitrilové pryže, nanesen montážní tmel a celý prvek je osazen do drážky předchozího kusu. Všechny větve jsou ukončeny záslepkou, pokud daná větev nenavazuje na existující řád. Vpust'ové a čistící kusy jsou osazeny litinovou mříží. Únosnost systému D400. V přiloženém schématu skladby je uvažována dilatační mezera mezi jednotlivými prvky 5 mm. Bližší informace o pokládce naleznete „PŘEDPIS VÝROBCE PRO MONTÁŽ ŠTĚRBINOVÝCH ŽLABŮ“.

#### POKYNY PRO PROVOZOVÁNÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE

Po realizaci nového systému odvodnění je nutno z důvodu zachování funkčnosti systému dodržovat základní provozní pravidla s důrazem na následující termíny:

- kontrolovat stav odvodňovacích žlabů po každém trvalejším dešti minimálně však 1 x za 2 měsíce
- minimálně 1 x za 6 měsíců provést kontrolu a čištění výpust'ových košů spojenou s proplachem odvodňovacího žlabu tlakovým vozem

#### *C.400 Veřejné osvětlení*

Původní lampy v ulici Šafaříkova jsou na 5 m patcových betonových stožárech. Stáří stožárů a rozvodů v lokalitě je cca 40 let. 10 původních lamp uprostřed ulice a na kraji bude nahrazeno 8 novými lampami na levé a pravé straně ulice. Nové lampy budou na 8 m bezpatcových ocelových stožárech s výložníkem. Ochrana stožárů proti korozi bude žárovým zinkováním a ochrannou plastovou manžetou nad zemí a v zemi.

Pro osvětlení ulice jsou navržena nová svítidla SGS 102 Malaga 100W (8 ks) na 8 m bezpatcových stožárech s 1-výložníkem (8 ks). Spolu s novým umístěním stožárů budou instalovány i nové napájecí kabely. Napojení bude provedeno ve stožáru nové lampy pro osvětlení přechodu (projekt 1. etapy), u křižovatky s ulicí Jiráskovou v místě původní lampy č.1879. Na křižovatce s ulicí Hornickou v místě původní lampy 1869 bude provedeno propojení kabelovou spojkou na nový kabel VO v ulici Hornická (samostatný projekt). Třetí napojení bude provedeno do ulice Rooseveltova do stávající lampy č. 1914, kde bude nový kabel bude pouze zaveden bez připojení (rezerva).

Nová trasa kabelu je navržena mimo vozovky a parkovací místa, převážně v chodníku a v souběhu s trasami ostatních sítí. Původní zrušený kabel VO bude odpojen a odstraněn z míst,

kde budou probíhat zemní práce při výstavbě chodníků, vozovek, parkovacích míst nebo kde se trasa nového kabelu bude shodovat s trasou původního kabelu. Nové stožáry (8 ks) budou bezpaticové, typ UZM-8 s 1-výložníkem (8 ks). Povrchová úprava žárovým zinkováním a ochrana plastovou manžetou na přechodu země vzduch. Stožáry budou vybavené pojistkovou svorkovnicí. Základy nových stožárů budou umístěny mimo vozovky v zeleni a v chodníku.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Neprováděly se.

## **10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

Do situací stavby byly zakresleny dle dostupných podkladů od jednotlivých správců průběhy stávajících inženýrských sítí.

Před započítáním prací je dodavatel povinen objednat vytýčení stávajících inženýrských sítí přímo v terénu od jednotlivých správců.

Chráněné území ani památková zóna se zde nevyskytují.

## **11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

V rámci stavby dojde ke kácení stromů. Jedná se o 20 stávajících stromů. Není požadavek na zábor ZPF. Nejsou požadavky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

## **12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

Stavba jako taková pro svůj provoz nepotřebuje energii.

## **13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavba nepředstavuje zásah do životního prostředí. Materiál z likvidace stávající komunikace bude uložen na skládce k tomuto účelu určené. Ornice v místě zpevněných ploch bude uložena na deponii a poté použita na zelené plochy.

Z hlediska zákona č. 185/2001Sb., o odpadech budou:

- 1) veškeré odpady využity nebo odstraňovány vytříděné dle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2004 Sb., a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 10 a 12 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,
- 2) v případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 výše uvedeného zákona a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- 3) nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,
- 4) investor, popř. dodavatel stavebních prací požádá o souhlas k nakládání s nebezpečným odpadem dle § 16 zákona č. 185/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů popř. bude předložena

smlouva o servisním způsobu odstraňování odpadu. Tento bod platí pouze za předpokladu vzniku nebezpečných odpadů.

### **Odpady – kategorie odpadů podle katalogu uvedeného ve Sb. zákonů č. 381/2001 a navržený způsob jejich likvidace**

#### **V průběhu výstavby vzniknou stavební odpady :**

- 150101 – papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 150102 – plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložením do určených kontejnerů
- 150103 – dřevěné obaly – likvidovat recyklací
- 150104 – kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170301(N) – asfaltové směsi obsahující dehet – likvidace oprávněnou specializovanou firmou
- 170405 – železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170411 – kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin
- 170504 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503 – nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely
- 170604 – izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku
- 170904 – směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901, 170902 a 170903 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 20/1966 Sb., zákon č. 17/1992 Sb.

## **14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**

Stavba bude provedena dle platných předpisů a technických podmínek. Jedná se o stavbu, která se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje.

Uživatelé budou dodržovat obecně platné bezpečnostní předpisy. Stavba nevytváří hluk. Stavba jako taková pro svůj provoz nepotřebuje energii.

## **15. DALŠÍ POŽADAVKY**

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Celkem je navrženo 81 parkovacích stání, z tohoto počtu jsou 2 parkovací místa vyhrazena pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu.

Postupně dochází k celkové rekonstrukci celé oblasti – ulice Šafaříkova, Hornická, Jiráskova, parkoviště u Luny, ulice Rooseveltova. Počet vyhrazených parkovacích stání je proto uvažován pro celou oblast a ne pro právě řešenou část ulice.

V místech pro přecházení jsou silniční obrubníky osazeny s nášlapem +2cm. Zde jsou

navrženy varovné pásy se šířkou 0,40m a signální pásy se šířkou 0,80m. Signální a varovné pásy budou provedené z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Signální pásy jsou od varovného pásu odsazeny o 0,50m.

V místech vyhrazených parkovacích míst bude silniční obrubník osazen s nášlapem +2cm a bude zde vytvořen varovný pás se šířkou 0,40m z reliéfní dlažby červené barvy.

Zahradní obrubník je osazen s nášlapem +6cm – vznikne tak přirozená vodící linie.

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené

- součinitel smykového tření min. 0,50

- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě

- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

Stavba nevyžaduje speciální ochranu před škodlivými vlivy. Při stavbě budou splněny základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

V Chomutově 09/2013