

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A AUTORA PROJEKTU

Název a umístění stavby :	Rekonstrukce ulice Šafaříkova, Chomutov – 1. etapa, Blatenská/ Jiráskova k.ú. Chomutov II p.p.č. 372/1, 372/3, 372/5, 372/6, 372/7, 431/1, 431/9, 461/1, 461/9, 461/15, 461/16, 481, 482/1, 483/1, 483/14.
Charakter stavby, odvětví :	rekonstrukce
Stupeň PD :	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
Stavebník :	STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV Zborovská 4602 460 01 Chomutov IČ : 261891
Generální projektant :	SINGS, projekční ateliér s.r.o. Škroupova 1059 430 02 Chomutov tel./fax : 474 626 074 e-mail : sings@sings.cz IČ: 22800069 DIČ: CZ22800069
Zodpovědný projektant :	Ing. Martina Kollarčíková ČKAIT – 0402179 – Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby Ing. Jan Straka ČKAIT – 0300716 – Autorizovaný technik pro vodohospodářské stavby; spec. stavby hydrotechnické a zdravotnětechnické

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Předmětem tohoto projektu je celková rekonstrukce ulice Šafaříkova. Ulice je rozdělena na dvě části – tato projektová dokumentace řeší 1. etapu – úsek ulice Šafaříkova mezi ulicí Blatenská a ulicí Jiráskova, včetně křižovatky ulic Šafaříkova x Jiráskova.

Ulice Šafaříkova se nachází téměř v centru Chomutova, v jeho starší části. Podél této ulice jsou postaveny řadové rodinné domy, pouze u křižovatky s ulicí Jiráskova jsou situovány dva panelové domy.

Jedná se o rekonstrukci komunikace včetně chodníků, nového veřejného osvětlení a

nového odvodnění komunikace. U veškerých poklopů a uzávěrů na veřejném vodovodu a poklopů stávajících revizních šachet dojde k úpravě nivelety dle nových výšek rekonstruované komunikace.

Stávající ulice Šafaříkova bude v celé délce zrekonstruovaná. Jedná se o cca 425,50m, proto je zvolena etapizace výstavby:

- 1. etapa = úsek mezi ulicemi Blatenská a Jiráskova, včetně křižovatky s ulicí Jiráskova – *tuto etapu řeší tato projektová dokumentace*
- 2. etapa = úsek mezi ulicemi Jiráskova a Hornická.

V současné době je komunikace obousměrná, směrově rozdělena středním dělicím pásem. V tomto pásu je umístěno kabelové vedení včetně lamp VO.

Nově je navrženo tuto komunikaci zjednosměrnit a to ve směru jízdy z ulice Blatenská k ulici Jiráskova a při jízdě z ulice Rooseveltova k ulici Jiráskova. Ulice Jiráskova je v současné době již jednosměrná.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Před zpracováním projektové dokumentace bylo autorem projektu provedeno místní šetření v dané lokalitě.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je rozdělena

- C.100 Zpevněné plochy
- C.300 Dešťová kanalizace
- C.400 Veřejné osvětlení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Rekonstrukce ulice nemá časové vazby na jiné stavby. Příjezd na stavbu bude probíhat z ulice Blatenská.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Stavba se dotkne pozemků v k.ú Chomutov II.

Seznam dotčených pozemků :

Katastrální území : Chomutov II

Parcelní číslo : 372/1, 372/3, 372/5, 372/6, 372/7, 431/1, 431/9, 461/1, 461/9, 461/15, 461/16, 481, 482/1, 483/1, 483/14

<i>parcelní číslo</i>	<i>vlastník</i>	<i>celková výměra (m²)</i>	<i>druh pozemku</i>	<i>způsob využití pozemku</i>
372/1	Statutární město Chomutov	6 706	ostatní plocha	ostatní komunikace
372/3	Statutární město Chomutov	298	ostatní plocha	ostatní komunikace
372/5	Statutární město Chomutov	54	ostatní plocha	ostatní komunikace

372/6	Statutární město Chomutov	5	ostatní plocha	ostatní komunikace
372/7	Statutární město Chomutov	51	ostatní plocha	ostatní komunikace
431/1	Statutární město Chomutov	8389	ostatní plocha	ostatní komunikace
431/9	Statutární město Chomutov	1 219	ostatní plocha	ostatní komunikace
461/1	Správa a údržba silnic Úst.kraje	5 188	ostatní plocha	silnice
461/9	Statutární město Chomutov	7	ostatní plocha	ostatní komunikace
461/15	Statutární město Chomutov	1	ostatní plocha	jiná plocha
461/16	Statutární město Chomutov	21	ostatní plocha	ostatní komunikace
481	Statutární město Chomutov	413	ostatní plocha	zeleň
482/1	Statutární město Chomutov	1 610	ostatní plocha	ostatní komunikace
483/1	Statutární město Chomutov	3 525	ostatní plocha	zeleň
483/14	Statutární město Chomutov	119	ostatní plocha	zeleň

Podrobný výčet vlastníků jednotlivých dotčených pozemků je zřetelný z výkresové části PD (viz. B.4. Pozemková mapa).

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude do užívání předána po jejím dokončení.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

C.100 Zpevněné plochy

Celkem je v rekonstruovaném úseku ulice Šafaříkova vytvořeno 73 parkovacích míst. V místě mezi příčnými řezy č.6 a č.8 je osa komunikace posunuta o 3,00m směrem vpravo. Vzniká zde „šikana“, která nutí řidiče k pomalejší jízdě.

V této etapě je rekonstruováno celkem 200,92m komunikace. Podélný sklon komunikace je v rozmezí od 0,4% do 2,0%, Příčný sklon komunikace činí 2,0%, příčný sklon parkovacího pruhu má hodnotu 3,0%. Chodníky jsou navrženy s příčným sklonem 0% až 2,0%. Silniční obrubník je osazen s nášlapem od 8cm do 18cm. V místě, kde vozidlo překonává chodník při vjezdu do garáže je silniční obrubník osazen s nášlapem +5cm. Parkovací místa jsou navržena dle ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Skutečný rozměr šikmých parkovacích míst je 2,50m x 4,50m, vždy krajní parkovací místo má šířku 2,75m. Parkovací pás má šířku 5,20m. Podélná parkovací stání jsou navržena s rozměrem 2,30m x 6,75m, vždy krajní parkovací stání má délku 7,75m. Kolmá parkovací místa jsou navržena s rozměrem 2,50m x 4,50m, krajní parkovací stání má šířku o 0,25m větší.

V první části, mezi řezy č.1 a č. 7, je uspořádání následující při jízdě z ulice Blatenská: na pravé straně je situován chodník s proměnnou šířkou mezi 1,87m až 2,50m. Následuje parkovací pás se šířkou 5,20m a jednosměrná komunikace se šířkou 4,00m. Na levé straně komunikace je umístěný parkovací pruh se šířkou 2,30m a následuje chodník se šířkou 2,00m. Mezi jízdním pruhem a podélnými parkovacími místy je osazena štěrbínová trouba.

Ve druhé části, mezi řezy č. 7 a č.10 je uspořádání následující: na pravé straně chodník se šířkou 2,00m, následuje parkovací pás se šířkou 5,20m. Na parkovací pás přiléhá komunikace se šířkou 4,00m a pak následuje opět parkovací pás se šířkou 5,20m a chodník se šířkou 2,00m. Štěrbínová trouba je osazena na levé straně mezi parkovacím pásem a chodníkem.

Při jízdě z ulice Blatenská je po pravé straně travnatý ostrůvek lichoběžníkového tvaru se středními rozměry 7,00m x 10,00m, pak následuje chodníkový přejezd do dvora restaurace Ave, který má šířku 3,90m; šířka je zvolena s ohledem na stávající stavební otvor.

Následuje parkovací pás se 7 šikmými 60°parkovacími místy, 2 parkovací stání z tohoto bloku jsou vyhrazena pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu. Následuje travnatý ostrůvek se šířkou 4,00m. Následuje blok s dalšími 9 šikmými 60°parkovacími místy a travnatý ostrůvek se šířkou 5,20m, a další blok se 7 šikmými 60°parkovacími místy a travnatý ostrůvek se šířkou 5,20m. Poslední blok šikmých parkovacích míst obsahuje 6 parkovacích stání. V tomto místě dochází k posunu osy komunikace a zde je také stávající vjezd do garáží u veterinární ordinace. Tento vjezd má šířku 4,30m s ohledem na šířku stávajícího vjezdu.

Rekonstrukce na pravé straně ulice ve směru jízdy pokračuje parkovacím pásem s 15 parkovacími místy, 1 parkovací stání z tohoto bloku je vyhrazen pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu. Další vyhrazené parkovací místo je umístěné před panelovým domem (č.p. 4193) na levé straně rekonstruované silnice. Následuje prostor pro odstavování nádob na TKO s rozměry 4,45m x 5,35m.

Silniční obrubník na vstupu dna kontejnerové stání bude osazen s nášlapem +2cm pro snadnou manipulaci s kontejnery. Podél sníženého obrubníku bude vytvořen varovný pás se šířkou 0,40m z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Za prostorem pro odstavování nádob na TKO následuje odbočení vpravo do ulice Jiráskova. Za křižovatkou s ulicí Jiráskova je umístěn přechod pro chodce a za ním je ukončena rekonstrukce 1. etapy.

Jedno podélné parkovací místo je umístěno podél ulice Blatenská, na pravé straně rekonstruované komunikace. Jeho rozměry činí 2,10m x 7,75m.

Na travnatých ostrůvcích dojde k vysazení vždy jednoho stromu. Druh dřeviny bude stanoven odborem investic, investic a majetku města. Dojde k vysazení celkem 18 ks nových stromů.

V místě příčného řezu č.10 je vytvořeno kontejnerové stání. Na ostrůvcích před a za tímto stáním budou vysázeny stálezelené keře – dojde k vytvoření keřového pásma.

C.300 Odvodnění

Návrh technického řešení odvodnění nově rekonstruovaných ploch vychází z jejich podélných a příčných sklonů. Z důvodu nízkého podélného sklonu komunikace (z větší části 0,4 %) je navrženo odvodnění pomocí betonových odvodňovacích žlabů osazených v levé straně rekonstruované komunikace (dle směru staničení stavebního objektu C.100 Komunikace). Směrem do komunikace budou vyspádovány také přilehlé chodníky.

!!! V současné době je na stávající chodníky volně vypouštěna dešťová voda ze střech některých řadových rodinných domů. Doporučujeme v rámci provádění stavby provést přepojení těchto svodů na stávající jednotnou kanalizaci!!!

Celkem budou v řešeném území osazeny dva odvodňovací žlaby OZ1 a OZ2. Žlaby jsou tvořeny prefabrikovanými štěrbínovými troubami profilu M, třída zatížení D400. Na trase žlabů jsou navrženy vpustové kusy, ze kterých budou dešťové vody odváděny do stávající jednotné kanalizace B500/750. Připojovací potrubí odvodňovacích žlabů na stávající kanalizaci bude z PVC KG SN8 DN150. Napojení na stávající kanalizaci bude provedeno do stávajících revizních šachet (3x) nebo navrtáním do stávající stoky (4x). **Stávající jednotná kanalizace B500/750 je z roku 1920 a dá se předpokládat její špatný technický stav, který se může značně zhoršit vlivem stavebních prací. Přestože je v plánu rekonstrukcí inženýrských sítí v daném území pouze počítáno s rekonstrukcí veřejného vodovodu a NTL plynovodu doporučujeme provést**

v rámci realizace akce také rekonstrukci kanalizace, protože se dá očekávat zhoršování jejího technického stavu a nutnost oprav!!!

Stávající uliční vpusti v ulici Šafaříkova (6 ks) budou zrušeny. Dvě stávající uliční vpusti (UV1 u výjezdu do ulice Blatenská, UV2 u chodníku od střediska Luna), budou nahrazeny novými, dispozičně budou přeloženy. UV1 bude přeložena o cca 2,5 m směrem k ulici Blatenská mimo prostor přechodu pro chodce, UV2 bude přeložena o cca 1,4 m směrem do nově navržené komunikace. Obě vpusti budou napojeny na stávající odtoková potrubí.

C.400 Veřejné osvětlení

Původní lampy v ulici Šafaříkova jsou na 5 m paticových betonových stožárech. Stáří stožárů a rozvodů v lokalitě je cca 40 let. 7 původních lamp uprostřed ulice bude nahrazeno 7 novými lampami na levé a pravé straně ulice a dále bude doplněno osvětlení přechodů. Nové lampy budou na 8 m bezpaticových ocelových stožárech s výložníkem, pro osvětlení přechodů budou stožáry 6m. Ochrana stožárů proti korozi bude žárovým zinkováním a ochrannou plastovou manžetou nad zemí a v zemi.

Pro osvětlení ulice jsou navržena nová svítidla SGS 102 Malaga 100W (8 ks) na 8 m bezpaticových stožárech s 1-výložníkem (6 ks) a stožáru 8m s 2- výložníkem (1 ks) a. Pro osvětlení přechodu pro chodce budou použity 2 lampy pro osvětlení přechodů Schreder MC2 150W ZEBRA s výbojkou CDM-T 150W s PRAVOSTRANNÝM vyzařováním 1 lampa Schreder MC2 150W ZEBRA s výbojkou CDM-T 150W s LEVOSTRANNÝM vyzařováním. Stožáry pro osvětlení přechodů budou na stožárech 6 m, s 2 m výložníkem.

Nové stožáry (7 ks) budou bezpaticové, typ UZM-8 s 1-výložníkem (6 ks) a 2-výložníkem (1 ks). Pro přechody budou použity stožáry PB6 s výložníkem PD1-2000 (3ks). Povrchová úprava žárovým zinkováním a ochrana plastovou manžetou na přechodu země vzduch. Stožáry budou vybavené pojistkovou svorkovnicí. Základy nových stožárů budou umístěny mimo vozovky v zeleni a v chodníku.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Neprováděly se.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Do situací stavby byly zakresleny dle dostupných podkladů od jednotlivých správců průběhy stávajících inženýrských sítí.

Před započítím prací je dodavatel povinen objednat vytýčení stávajících inženýrských sítí přímo v terénu od jednotlivých správců.

Chráněné území ani památková zóna se zde nevyskytují.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

V rámci stavby dojde ke kácení stromů. Jedná se o 14 stávajících stromů. Není požadavek na zábor ZPF. Nejsou požadavky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Stavba jako taková pro svůj provoz nepotřebuje energii.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACE NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nepředstavuje zásah do životního prostředí. Materiál z likvidace stávající komunikace bude uložen na skládce k tomuto účelu určené. Ornice v místě zpevněných ploch bude uložena na deponii a poté použita na zelené plochy.

Z hlediska zákona č. 185/2001Sb., o odpadech budou:

- 1) veškeré odpady využity nebo odstraňovány vytříděné dle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2004 Sb., a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 10 a 12 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,
- 2) v případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 výše uvedeného zákona a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,
- 3) nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,
- 4) investor, popř. dodavatel stavebních prací požádá o souhlas k nakládání s nebezpečným odpadem dle § 16 zákona č. 185/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů popř. bude předložena smlouva o servisním způsobu odstraňování odpadu. Tento bod platí pouze za předpokladu vzniku nebezpečných odpadů.

Odpady – kategorie odpadů podle katalogu uvedeného ve Sb. zákonů č. 381/2001 a navržený způsob jejich likvidace

V průběhu výstavby vzniknou stavební odpady :

- 150101 – papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 150102 – plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložením do určených kontejnerů
- 150103 – dřevěné obaly – likvidovat recyklací
- 150104 – kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170301(N) – asfaltové směsi obsahující dehet – likvidace oprávněnou specializovanou firmou
- 170405 – železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin
- 170411 – kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin
- 170504 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503– nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely
- 170604 – izolační materiály neuvedené pod čísla 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku
- 170904 – směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 20/1966 Sb., zákon č. 17/1992 Sb.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Stavba bude provedena dle platných předpisů a technických podmínek. Jedná se o stavbu, která se z hlediska požární bezpečnosti neposuzuje.

Uživatelé budou dodržovat obecně platné bezpečnostní předpisy. Stavba nevytváří hluk. Stavba jako taková pro svůj provoz nepotřebuje energii.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Celkem je navrženo 73 parkovacích stání, z tohoto počtu jsou 4 parkovací místa vyhrazena pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu.

V místech přechodů pro chodce a v místech pro přecházení jsou silniční obrubníky osazeny s nášlapem +2cm. Zde jsou navrženy varovné pásy se šířkou 0,40m a signální pásy se šířkou 0,80m. Signální a varovné pásy budou provedené z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

Zahradní obrubník je osazen s nášlapem +6cm – vznikne tak přirozená vodící linie.

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené

- součinitel smykového tření min. 0,50

- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě

- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

Stavba nevyžaduje speciální ochranu před škodlivými vlivy. Při stavbě budou splněny základní požadavky na situování a stavební řešení stavby z hlediska ochrany obyvatelstva.

V Chomutově 08/2013