

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- a) označení stavby
- b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání
- c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění
- b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby
- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
- d) dopravní průzkum
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
- f) diagnostický průzkum konstrukcí
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech
- h) klimatologické údaje
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

- a) způsob číslování a značení
- b) určení jednotlivých částí stavby
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
- b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
- c) zajištění přístupu na stavbu
- d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat
- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání
- b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ****10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY**

- a) rozsah dotčení
- b) podmínky pro zásah
- c) způsob ochrany nebo úprav
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

- a) bourací práce

- b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
- d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch
- e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa
- g) zásah do jiných pozemků
- h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

- a) všechny druhy energií
- b) telekomunikace
- c) vodní hospodářství
- d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
- e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)
- f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy

- a) ochrana krajiny a přírody
- b) hluk
- c) emise z dopravy
- d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
- e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
- f) nakládání s odpady

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

- a) mechanická odolnost a stabilita
- b) požární bezpečnost
- c) ochrana zdraví, zdravotních podmínek a životního prostředí
- d) ochrana proti hluku
- e) bezpečnost při užívání
- f) úspora energie a ochrana tepla

15. DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

- a) užitných vlastností stavby
- b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)
- d) splnění požadavků dotčených orgánů

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Jedná se o akci „**Rekonstrukce ulice Čelakovského, Chomutov – 2. část**“.

b) Stavebník nebo objednatel stavby

Statutární město Chomutov

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace

KAP Atelier s. r. o.

Novodvorská 1010/14; 142 00 Praha 4

tel. / fax: 474 652 962, 776 150 776

e-mail: fabianova@kapatelier.cz

web: www.kapatelier.cz

Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. čísla autorizace, s vyznačeným oborem

Ing. Marie Rysková

Otokara Březiny 2150

438 01 Žatec

0401531 – dopravní stavby

Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

Lucie Fábianová, projektant dopravních a inženýrských staveb

Ing. Ivan Menhard, Autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, spec. elektrotechnická zařízení

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Hlavní součástí této projektové dokumentace je rekonstrukce vozovky, chodníků a veřejného osvětlení, včetně vybudování nových parkovacích stání a nového přechodu pro chodce v ul. Čelakovského, v obci Chomutov.

Výpis parcel, které jsou stavbou dotčené:

| č. parcely | vlastník | č. LV | Výměra (m ²) | Druh pozemku | Způsob využití |
|------------|--|-------|--------------------------|----------------|--------------------------------|
| 117/7 | Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem <i>Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 417 03 Dubí</i> | 12916 | 6788 | ostatní plocha | silnice |
| 299/1 | STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01 | 1 | 71230 | ostatní plocha | zeleň |
| 307/5 | STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01 | 1 | 717 | ostatní plocha | jiná plocha |
| 307/12 | STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01 | 1 | 4 | ostatní plocha | sportoviště a rekreační plocha |
| 333 | STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01 | 1 | 312 | ostatní plocha | ostatní komunikace |
| 895 | STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01 | 1 | 289 | ostatní plocha | ostatní komunikace |
| 920 | STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01 | 1 | 1546 | ostatní plocha | ostatní komunikace |
| 921 | STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01 | 1 | 1277 | ostatní plocha | ostatní komunikace |
| 1131/2 | STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, Zborovská 4602, Chomutov, 430 01 | 1 | 10217 | ostatní plocha | silnice |

Veškeré parcely jsou ve vlastnictví investora.

b) předpokládaný průběh stavby zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby

Předpokládané zahájení stavby: 2017

Předpokládaná lhůta výstavby: 3 měsíc

Stavba bude realizována v jedné etapě.

c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Navržené řešení je v souladu s ÚPD, tedy s jeho poslední platnou změnou.

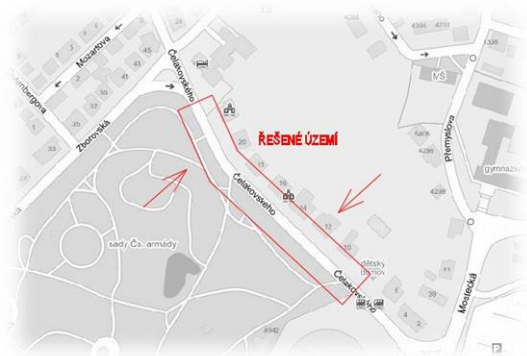
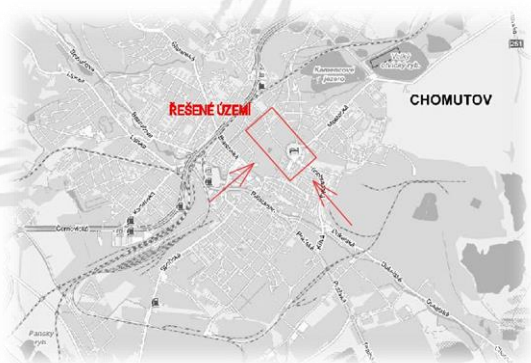
Projektová dokumentace pro stavební povolení vychází ze souhlasu podle §15 stavebního zákona č. MMCH/11526/2017. Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešené území s plánovanou výstavbou se nachází v obci Chomutov, okres Chomutov, Ústecký kraj. Samotná lokalita se pak nachází v intravilánu obce, tedy v zastavěné části. Jedná se o stavbu řešící rekonstrukci vozovky, chodníků a veřejného osvětlení, včetně vybudování nových parkovacích stání a nového přechodu pro chodce.

V blízkosti řešeného území se nachází hotel, škola, dětský domov, gymnázium, parkoviště a hypermarket. Stavba se nachází ve středu města, je obklopena cihlovými domy.

Orthofotomapy řešeného území:



e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Záměrem investora je rekonstrukce vozovky, chodníků a veřejného osvětlení, vč. nového veřejného osvětlení a nového přechodu pro chodce. Navrhované řešení nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

Výstavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Nedojde ani ke zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě. Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Navrhované řešení stavby neovlivní hydrogeologické charakteristiky území, neohrozí zdroje podzemních vod a nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry v území. Stavba tedy nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou.

Rekonstrukce ulice zajistí bezpečný pohyb vozidel a chodců v dané oblasti. Stavba nebude mít negativní vliv na dotčené území.

Rekonstrukce ulice nijak nesouvisí s ostatními stavbami v zájmovém území. Projektantovi je znám záměr další stavby a to rekonstrukce vodovodu a kanalizace v ulici Čelakovského a Mostecká, dále pak rekonstrukce silničního mostu v ulici Cihlářská.

Rekonstrukcí vozovky dojde současně k úpravě šířkového uspořádání této komunikace, v jejímž důsledku dojde ke zklidnění dopravy. Nově budou vybudovaná parkovací stání. Nový přechod pro chodce zajistí bezpečný pohyb chodců.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Návrh stavby vychází z dokumentace k žádosti o vydání vyjádření dle §15 stavebního zákona čj. MMCH/11526/2017.

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Navržené řešení je v souladu s ÚPD, tedy s jeho poslední platnou změnou.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro návrh stavby bylo použito výškopisné a polohopisné zaměření daného území. Podkladem byla dále katastrální mapa území.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Nebylo řešeno.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Nebyl prováděn.

f) diagnostický průzkum konstrukcí

Nebylo prováděno.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo řešeno.

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nebylo řešeno.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně

Nebylo prováděno.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na stavební objekty:

- C. 1 – SO 101 - Zpevněné plochy
 - Řeší rekonstrukci vozovky, chodníků a veřejného osvětlení, vč. nových parkovacích stání a nového přechodu pro chodce.
- C. 4 – SO 401 - Veřejné osvětlení
 - Osvětlení ulice Čelakovského a přechodů pro chodce, včetně napojení na stávající síť.

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Rekonstrukce ulice nijak nesouvisí s ostatními stavbami v zájmovém území. V případě, že během realizace budou zjištěny související stavby, bude investorem provedena koordinace.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Přesný postup výstavby bude aktuálně určen a koordinován s investorem a dodavatelem stavby.

c) zajištění přístupu na stavbu

Staveniště pak bude přístupné po stávajících MK v ulici Čelakovského. Hlavní přístup na stavbu bude ze silnice v ul. Mostecká.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.

Zhotovitel stavebních prací minimálně 21 dní před zahájením stavebních prací požádá příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání silnice a MK dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. Staveniště bude řádně ohraničeno a zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob. Výkopy budou zajištěny proti pádu a budou paženy dle geologických podmínek. Práce musí být organizovány tak, aby nedocházelo zbytečně ke znečišťování okolí stavbou. S tím souvisí i skutečnost, že by práce měly být prováděny v klimaticky vhodném období a za dobrého počasí. Chodci budou značkami a příslušnými cedulemi upozorněny na stavbu a příslušnými cedulemi budou vyzváni k použití alternativní trasy. Průjezd ulicí Čelakovského bude zakázán. Zhotovitel zabezpečí úklid okolních ulic, pokud budou při stavbě znečištěny a zabezpečí vybavení pracovníků výstražnými vestami.

Pracovní místa budou vyznačena. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Při výkopových pracích v blízkosti veřejných komunikací je nutno zajistit výkopy ve výši 1100mm pevnou ochranou (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážkou pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec). Zarážka musí sledovat půdorysný průmět výkopů, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Vlastníkem a správcem zpevněných ploch zůstane investor město Chomutov.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Navrhovaná vozovka bude sloužit jako komunikace pohyb vozidel, chodníky budou sloužit jako komunikace pro pěší. Parkovací stání budou sloužit pro parkování vozidel. Přechody pro chodce budou sloužit jako místo na

komunikaci určené pro přecházení chodců. Veřejné osvětlení bude osvětlovat prostor komunikací a osvětlení přechodů bude zlepšovat viditelnost chodců.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Stavba bude vybudována a předána do užívání jako celek.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Není řešeno.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

SO 101 – Zpevněné plochy

Hlavní součástí této projektové dokumentace je nové příčné uspořádání prostoru komunikace v ulici Čelakovského v Chomutově, úprava je navržena od vjezdu do parku až po stávající nedávno rekonstruovanou křižovatku ulic Čelakovského-Zborovská-Politických vězňů.

Vozovka

Směrově trasa vozovky kopíruje trasu stávající. Trasa začíná přímou délkou 140,32 m, dále trasa pokračuje napojením na oblouk o poloměru 104 m (pravostranný), poté trasa končí přímou délkou 66,57 m. Na začátku a na konci trasy bude provedeno napojení na stávající šířkové parametry. Niveleta trasy je vedena přibližně v úrovni stávajícího terénu. Trasa stoupá ve spádu od 0,40 % do 1,76 %. Příčný sklon je střešovitý 2,0 % (sklon zemní pláň min. 3,0 %).

Nově je navržen jízdní pruh šířky 3,0 m s vodícím proužkem š. 0,25 m (bílá barva ze strukturálního plastu). Vozovka je lemována stávající žulovou obrubou á 0,3/0,25 m, která je nově polohově a výškově usazena do betonového lože s opěrou a odrazem 0,15 m. Nevyhovující stávající žulové obruby budou nahrazeny primárně ze zásob Technických služeb města Chomutova, v případě nedostatku obrub budou nakoupeny nové žulové obruby.

Stávající povrch bude odfrézován v celkové tloušťce 110 mm. Po odfrézování stávajícího krytu vozovky bude provedena výsrava podloží a vyrovnána niveleta vozovky. Po ošetření odfrézovaného povrchu bude nanesen spojovací postřik – min. 0,35 kg/m², provedena podkladní vrstva z ACP 16 + - 70 mm, opět spojovací postřik – min. 0,35 kg/m² a ohrubná vrstva z ACO 11 – 40 mm.

V případě nutnosti většího zásahu do stávajících vrstev vozovky, z důvodu dodržení příčného sklonu 2%, bude v potřebné šíři á 1,5 m provedena navíc vrstva ze směsi stmelené cementem frakce 0,32 SC C_{8/10} – 130 mm, poté bude nanesen infiltrační postřik – min. 0,6-0,8 kg/m², provedena podkladní vrstva z ACP 16 + - 70 mm, spojovací postřik – min. 0,35 kg/m² a ohrubná vrstva z ACO 11 – 40 mm.

Nově vzniklé příčné a podélné pracovní spáry budou řádně ošetřeny. Vyfrézováním bude provedena spára, která bude zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou (za horka). Napojení všech nových vrstev vozovky na

stávající asfaltové vrstvy musí být provedeno na rovně zaříznutou hranu vrstvy. Styčné spáry v místech napojení jsou zality asfaltovou modifikovanou zálivkou. Napojení vrstev musí být odstupňované s přesahem min. 100 mm na každou vrstvu, aby nevznikla průběžná svislá spára a okraje jednotlivých stávajících vrstev zůstaly stabilní.

S ohledem na opravu krytu bude provedena rektifikace poklopů revizních šachet (7 ks).

Nově jsou navrženy dva přechody pro chodce šířky 4,0 m a délky 7,0 m, vč. hmatových úprav provedených z betonové reliéfní dlažby – červené, tl. 60 mm. Žulová obruba směrem do vozovky zde bude snižena (0,02 m), s nájezdnou rampou. Přechody pro chodce budou osvětleny. Dle požadavku Technických služeb města Chomutova budou vedle navržených přechodů umístěny dvě rezervní chráničky (PVC KG DN 150 SN 8 + zátky) pro budoucí vedení inženýrských sítí.

Parkovací stání

Vpravo ve směru staničení je nově navrženo 5 podélných parkovacích stání a vlevo ve směru staničení je nově navrženo 22 podélných parkovacích stání. Celkem je tedy navrženo 27 podélných parkovacích stání. Parkovací stání jsou šířky 2,5 m a délky 6,75 m (krajní park. stání délky 7,75 m či 8,75 m). Parkovací stání jsou od vozovky oddělena betonovou obrubou 0,08/0,25 m kladenou do betonového lože s opěrou a odrazem 0 m. Parkovací stání jsou lemována stávající žulovou obrubou á 0,3/0,25 m, která je nově polohově a výškově usazena do betonového lože s opěrou a odrazem 0,15 m. Oblouk je navržen o poloměru 1,0 m. Oblouky budou primárně vyskládány ze stávajících žulových obrub, které budou dle potřeby nařezány.

V místě podélných parkovacích stání je navržen odkop stávajících vrstev vozovky a stávající zeleně v celkové tloušťce 440 mm. Stávající zemní pláň bude zhuťněna $E_{def,2}$ min. 45 MPa. Nově bude provedena vrstva ze štěrkodrtě frakce 0/63 ŠD_AG_E – 200 mm, dále vrstva ze směsi stmelené cementem frakce 0,32 SC C_{8/10} – 130 mm, poté bude nanesen infiltrační postřik – min. 0,6-0,8 km/m², provedena podkladní vrstva z ACP 16 + - 70 mm, spojovací postřik – min. 0,35 km/m² a ohrubná vrstva z ACO 11 – 40 mm.

Sjezdy

Nově je navržena úprava sjezdů na soukromé pozemky, šířky jsou zachovány dle stávajících sjezdů. Stávající žulová obruba směrem do vozovky bude zapuštěna na 0,02 m. Nájezdové rampy budou mít sklon 6,7 - 12,7%. Sjezdy jsou lemovány zapuštěnou betonovou parkovou obrubou 0,08/0,25 m kladenou do betonového lože s opěrou a odrazem 0 m. Oblouk je navržen o poloměru 2,0 m (1,0 m). V místě sjezdů je navržena hmatová úprava provedená z betonové reliéfní dlažby – červené, tl. 80 mm.

V místě sjezdů je navržen odkop stávajících vrstev vozovky a chodníků v celkové tloušťce 420 mm. Stávající zemní pláň bude zhuťněna $E_{def,2}$ min. 45 MPa. Nově bude provedena vrstva ze štěrkodrtě frakce 0/63 ŠD_AG_E – 150 mm, dále vrstva ze štěrkodrtě frakce 0/32 ŠD_AG_E – 150 mm, poté lože – 40 mm a betonová dlažba žluté barvy tl. 80 mm.

Chodníky pro pěší

Chodníky jsou nově navrženy s asfaltovým povrchem. Příčný sklon chodníku je max. 2 %. Šířka chodníku je min. 2,0 m. Vpravo ve směru staničení jsou navrženy chodníky lemovány zprava stávajícími ploty, zleva je navržena

zapuštěná betonová parková obruba 0,08/0,25 m kladená do betonového lože s opěrou a odrazem 0 m. Vlevo ve směru staničení jsou navrženy chodníky lemovány zprava zapuštěnou betonovou parkovou obrubou 0,08/0,25 m kladenou do betonového lože s opěrou a odrazem 0 m, zleva je navrženo umístění stávající žulové obruby, která bude nově polohově a výškově usazena do betonového lože s opěrou a odrazem 0,06 m.

Odvodnění

Komunikace budou odvodňovány pomocí příčného sklonu vozovky k obrubníku, kde budou umístěny uliční vpusti (7 ks). Nové vpusti budou napojeny do stávající stoky dešťové kanalizace. Vody z ploch bez kontaminace ropnými látkami jsou odváděny přes uliční vpusti a dále pak do stoky dešťové kanalizace. Pro nově navrhovanou dešťovou kanalizaci se navrhuje užití trubních materiálů – přípojky UV - DN 150, plastové potrubí, de DN/168/150 SN 8. Odvodňovaná plocha na 1 uliční vpust byla uvažována max. 400 m². Stávající uliční vpusti budou demolovány v počtu 4 ks.

Uložení potrubí

Při instalaci potrubí PP je třeba dodržet veškeré podmínky, které stanovují výrobci a dodavatelé potrubí, jedná se zejména:

- vlastní prostupy potrubí stěnami instalovat do bednění, nikoliv do vynechaných otvorů
- při hutnění obsypu je třeba postupovat oboustranně
- montáž potrubí z PP mohou provádět pouze pracovníci proškolení výrobcem tohoto trubního materiálu
- hutnění neprovádět přímo na potrubí, ale přes ochrannou vrstvu obsypového materiálu tloušťky před hutněním 0,25m

Požadavky na obsypový materiál a míru zhutnění obsypu v zóně potrubí při běžném krytí potrubí 80 – 400 cm nad hladinou spodní vody

Materiál v zóně potrubí

Pro obsyp se doporučuje používat výhradně kvalitní nesoudržný materiál o smíšené frakci 0-20 mm (písek, šterkopísek, lomová výsivka). Při používání lomové výsivky je nutné, aby obsahovala i jemnou frakci pro snadnější hutnění, ideální je např. frakce 0-8 mm. Maximální frakce u drceného kameniva je 0-16 mm, tím by se mělo zamezit výskytu zrn větších než 20 mm což je maximální přípustná velikost drceného kameniva.

Hutnění obsypu

U potrubí je nutné zabezpečit co největší roznášecí úhel uložení do lože a to vytvořením tzv. klínů pod potrubím. Pro dosažení předepsaného zhutnění obsypu na 95% PS (ID=0,75) v komunikaci (93% PS (ID=0,70) ve volném terénu), bude vytvořen technologický postup hutnění zohledňující používaný hutnicí prostředek a druh obsypového materiálu.

Vzorový technologický postup hutnění:

Příklad zhutnění obsypu a zásypu pro dosažení 95% PS (ID=0,75)

(tyto hodnoty jsou pouze orientační a vždy je nutno provést přesné změření)

| Zona a druh zhutňovacích strojů | Hmotnost Stroje (kg) | Třídy zeminy | | | | | |
|---|----------------------------|--|------------------|--|------------------|--|---------------|
| | | Hrubozrnná (podíl zrna <0,06 mm <5%) | | Smíšená (podíl zrna <0,06 mm <5-10%) | | Jemnozrnná (podíl zrna <0,06mm <40%) | |
| | | Výška vrstvy | Počet pojezdů | Výška vrstvy | Počet pojezdů | Výška vrstvy | Počet pojezdů |
| V bezpečnostním pásmu do 0,3 m nad potrubí – lehké zhutňovací stroje | | | | | | | |
| Vibrační desky | Do 100 | 30 | 5-6 | 30 | 6-7 | - | - |
| V bezpečnostním pásmu OD 0,3 m do 1 m nad potrubí – zhutňovací stroje | | | | | | | |
| Vibrační desky | Do 300 | 15 | 5-6 | 10 | 6-7 | - | - |
| Nad bezpečnostním pásmem – v celé zóně zásypu | | | | | | | |
| Dusadla na stlačený vzduch | 60-200 | 40 | 4-5 | 30 | 4-5 | 20 | 4-5 |
| | 100-500 | 30 | 5-6 | 30 | 5-6 | 20 | 5-6 |
| Vibrační desky | 300-750 | 40 | 6-7 | 30 | 6-7 | - | - |
| | >750 | 60 | 6-7 | 40 | 6-7 | - | - |
| Vibrační válce | 600-8 000 | 30 | 7-8 | 30 | 7-8 | - | - |

Zásady pro používání hutnicí techniky

Uvnitř bezpečnostního pásma - 0,3 m nad horní hranou potrubí, se smí použít pouze lehká zhutňovací technika, např. vibrační pěchy. Těžká hutnicí technika se používá až od 1 m nad potrubím.

Statické posouzení

Stupeň zhutnění obsypu na hodnotu 95 % PS (ID=0,75) je vyhovující pro běžné podmínky – obsypový materiál štěrkopísek, výška krytí nad vrcholem potrubí 1,3 – 4,0 m.

Výška obsypu nad vrcholem potrubí

nad vrcholem potrubí je u potrubí PP 20 cm, pokud zásyp neobsahuje kameny větší než 60 mm. V případě výskytu větších kamenů se doporučuje používat obsypový materiál až do úrovně 30 cm nad vrcholem potrubí. (uvedeno v tabulce sumarizace parametrů)

Lože potrubí

Potrubí se ukládá na dno výkopu do lože z jemnozrnného nesoudržného materiálu o výšce cca 10 cm. Dno nesmí být zaplavené vodou, v případě vysoké hladiny spodní vody nebo v případě neúnosného podloží, doporučujeme dno vyztužit štěrkovou vrstvou nebo geotextílií. Pod hrdla potrubí je nutné v loži vytvořit jamky, tak aby potrubí nebylo položeno na hrdlech a nemohlo dojít k průhybům. Pokud se jako vyztužení dna výkopu provede betonová deska je nutné na ni ještě nasypat další 5 cm vrstvu nesoudržného materiálu, aby potrubí neleželo na hrdlech.

Šíře výkopu

Výkop se provede tak široký, aby byl zajištěn přístup k potrubí pro náležité zhutnění obsypu.

Pro ověření správnosti technologického postupu hutnění je vhodné si postup nejprve vyzkoušet na jednom úseku mezi šachtami a v případě potřeby ho optimalizovat. Optimalizaci skladby frakce kameniva doporučuji konzultovat se specializovanou geotechnikou firmou.

Stavební rýha může být dočasně s ohledem na výskyt podzemní vody odvodněna drenážním potrubím.

Zásyp rýh bude proveden s předepsaným zhutněním podle ČSN 72 10 06 Kontrola zhutnění zemin a sypanin po úroveň odhumusování, nebo plně komunikace.

Předpokládá se, že veškeré výkopy budou prováděny pod ochranou pažení. Při hloubkách, které budou přesahovat 5 m pak pažení zátažné, nebo pažení z velkoplošných prvků s hydraulickým ovládáním.

Při provádění zásypů budou prováděny hutnicí zkoušky.

Vpusti

Uliční vpusti celoprefabrikované s koši na bahno UC3 v. 575mm pro mříž 500x500mm z tvárné litiny s pantem (příp. nekovová), tř. D400. Vpusti jsou sestaveny z prefabrikátů, dílců podle normy DIN 4052. Sklony přípojek uličních vpustí, mohou být maximálně 40%, minimálně podle příslušné ČSN, to je 2%, výjimečně 1%. Při velké hloubce dešťové stoky a zaústění krátkých přípojek od vpustí u obrubníku se přípojky zaústí do šachtového dna, případně potrubí stoky pomocí spádového stupně na přípojce.

Rekultivace

Na rekultivovaných plochách je navrženo vybourání konstrukčních a podkladních vrstev, tyto vybourané vrstvy budou odvezeny. Po odstranění zpevnění se plocha zkypří do hloubky nejméně 0,2 m, odstraní se kameny s průměrem větším než 5 cm, těžko rozložitelné zbytky rostlin a jiné odpady, povrch se urovná a překryje zeminou v mocnosti 0,45 m a následně ornicí v mocnosti 0,15 m. Zelené pásy budou osety travním semenem. Pruh v šířce 0,5 m podél obruby chodníku směrem od parku bude dosypán, ohumusován a zatravněn.

SO 401 – Veřejné osvětlení

S úpravou tvaru vozovky v ulici Čelakovského a novým parkovacím místům bude původní osvětlení zrušeno a nahrazeno novým osvětlením. Nově umístěné přechody pro chodce v ulici Čelakovského budou vybaveny svítidly pro osvětlení přechodů. Nové osvětlení bude napojeno z původních rozvodů veřejného osvětlení v lokalitě.

Pro osvětlení přechodů budou použita 4 ks LED svítidla Satheon 60W-120P, určená pro osvětlení přechodů pro chodce. Svítidla budou osazena na stožárech PA6 – 114/89/76 (4 ks) s výložníkem PDA1-1000/76 (4 ks). Pro osvětlení ulice budou použita LED svítidla Satheon 60W/72S (18 ks), určená pro osvětlení ulic, na stožárech UZMB10 – 159/114/89 (11 ks) s výložníkem UZB-1 – 3000 se sklonem 10° (11 ks). Stožáry budou vybavené pojistkovou svorkovnicí. Základy nových stožárů budou umístěny mimo vozovky a parkoviště v zeleni a chodníku. Rozmístění stožárů bude oboustranné střídavé. Dále budou 4 nové lampy na původních betonových trakčních stožárech, na nových výložnicích TRBK 2500 (4 ks) a ještě 3 nové lampy budou na novém trojvýložníku na trakčním stožáru na ostrůvku na křižovatce s Mosteckou. V lokalitě je ve výšce cca 5,5 m nad vozovkou

trolejové vedení trolejbusu. Ochranné pásmo trolejového vedení je 1 m. Stožáry i svítidla musí být umístěna mimo ochranné pásmo.

Nový kabel bude CYKY-J 4x16 bude napojen ve původních stožárech nebo budou původní kabely (AYKY 4x35) zataženy do nových stožárů. V této části ulice nebudou použity kabelové spojky. Nový kabel povede v zemi v zeleni a pod chodníky, v místech přechodů i pod vozovkou. Při výkopech bude brán ohled na stávající síť v lokalitě. Nový kabel VO bude uložen v souladu s ČSN 33 2000-5-52, v hloubce 0,35 m v chrániče, pod vjezdy a komunikacemi v chrániče v hloubce 1 m. Chráničky budou typu KF09050. Vzhledem k souběhu s ostatními sítěmi bude umístění stožárů a kabelů prostorově koordinováno dle ČSN 73 6005 s umístěním ostatních sítí.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

V dotčené lokalitě nebyly prováděny žádné průzkumné práce pro zjištění geologických a hydrogeologických podmínek stavby. Vzhledem k charakteru stavby nejsou ani žádné průzkumné práce navrhovány.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

a) rozsah dotčení

Dle poslední platné změny územního plánu obce Chomutov není řešené území žádným způsobem chráněno. Projektantovi není známo, že by se dotčené území nacházelo v památkové rezervaci, památkové zóně, záplavovém území či zvláště chráněném území.

V dané lokalitě se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma. Tato ochranná pásma jsou respektována, nově navrhované objekty jej maximálně kříží.

b) podmínky pro zásah

Není řešeno.

c) způsob ochrany nebo úprav

Při souběhu stávající a nové inženýrské sítě bude dodržena norma ČSN 73 6005.

d) vliv na stavebně technické řešení stavby

Existence podzemních inženýrských sítí nemá zásadní vliv na technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

V rámci demolice budou odfrézovány stávající asfaltové vrstvy vozovky a chodníků. Vybourána bude část stávající vozovky a chodníků. Demontováno bude stávající veřejné osvětlení.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

V rámci stavby budou pokáceny dva stromy.

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Skrývka ornice bude provedena pouze v plochách pod a v blízkosti navrhované stavby. Sejmutá ornice bude mezideponovaná a po dokončení zemních prací bude znovu rozprostřena podél nových betonových obrub v pruhu š. cca 0,5 m. Vytěžená zemina a ornice bude skladována hned vedle výkopů a bude vrácena na původní místo. Přebytková zemina bude použita pro úpravu terénních nerovností pozemků.

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

V závěru stavby bude provedeno ozelenění pruhu kolem žulových obrub směrem do parku a v místě nově vzniklých zelených pásů.

e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nebudou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

g) zásah do jiných pozemků

Stavbou nebudou dotčeny jiné než výše uvedené pozemky.

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

V souvislosti s rekonstrukcí vozovky dojde k úpravě šířkového uspořádání komunikací, s tím dojde k související úpravě uličních vpustí, které budou nově umístěné. V souvislosti se zřízením nového přechodu pro chodce budou osazeny nové stožáry veřejného osvětlení pro nasvícení přechodu pro chodce a nově budou také osazeny stožáry veřejného osvětlení.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**Určení a zdůvodnění nároků stavby na****a) všechny druhy energií**

Přechod pro chodce bude nasvícen speciálními svítidly Satheon 60W-120P.

b) telekomunikace

Stavbou nevznikají nároky na telekomunikace.

c) vodní hospodářství

Stavbou nevznikají nároky na vodu.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Nově navrhovaná rekonstrukce ulice přímo navazuje na stávající komunikaci a chodníky.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Kabelové vedení lamp pro veřejné osvětlení a pro osvětlení nových přechodů je napojeno na stávající rozvody veřejného osvětlení.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně č. 185/2001 Sb. odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.), vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**a) ochrana krajiny a přírody**

Stavba ani její provoz nemají negativní vliv na krajinu a přírodu.

b) hluk

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Zvýšené hlukové zatížení se očekává v průběhu stavby. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

c) emise z dopravy

Nedojde k nárůstu dopravního zatížení v dané oblasti, stavba tedy nebude mít žádný negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Posuzovaná stavba neovlivní hydrogeologické charakteristiky území.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb. a ZP č.262/2006 Sb. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy, zvláště při manipulaci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Staveniště bude ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami, v noci bude v provozu varovné osvětlení. Přes výkopové rýhy budou pro pěší zřízeny lávky. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. V případě prací ve výkopu hlubším než 1 m je nutné stěny výkopu zajistit proti posunutí a zabránit tak újmě na zdraví či životech pracovníků.

Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

f) nakládání s odpady.

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Stavební odpad bude členěn na nebezpečný a ostatní. Pro zařízení staveniště (sklad materiálu apod.) bude využíván pozemek stavebníka. Odpady budou pravidelně odváženy. Kontejner na stavební odpad musí být svým rozměrem a objemem přiměřený množství a charakteru stavebního odpadu a bude umístěn na nezbytně nutnou dobu na místě, které je pro toto umístění vhodné vzhledem k místu vzniku stavebního odpadu. Pokud není stavební odpad odkládán do kontejneru na stavební odpad, musí být průběžně odvážen.

Obaly od nového stavebního materiálu a hmot a nezpracované zbytky stavebního materiálu budou roztříděné uskládávány na stavbě a následně odváženy do nejbližšího sběrného dvora k recyklaci nebo na smluvně zajištěnou skládku.

Dle § 16 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech je původce odpadů povinen shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií. Z uvedeného vyplývá, že po čas provádění stavby se budou všechny odpady třídit a odděleně shromažďovat a předávat takto roztříděné oprávněným osobám.

V případě vzniku nebezpečných odpadů bude s nimi nakládáno v souladu s § 12 zákona o odpadech a s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady vytríděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů) budou dále zneškodňovány pouze prostřednictvím fyzických osob oprávněných k podnikání nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených dle § 10 a 12 zákona o odpadech a v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Po dokončení stavby budou předloženy doklady o zneškodnění (popř. o dalším využití) všech odpadů vzniklých při této akci. Předpokládaná tvorba odpadů během výstavby v členění podle kategorizace dle Katalogu odpadů dle Vyhlášky 93/2016 Sb.:

| | | |
|--------|---|-----|
| 030105 | piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotříska, dýha | ANO |
| 150101 | papírový a/nebo lepenkový obal | ANO |
| 150102 | plastový obal | ANO |
| 150103 | dřevěný obal | ANO |
| 150104 | kovový obal | ANO |
| 150110 | obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné nebezpečnými látkami | NE |
| 150202 | sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná tkanina | NE |
| 170101 | beton | ANO |
| 170201 | dřevo | ANO |
| 170203 | plast | ANO |
| 170204 | sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo znečištěné nebezpečnými látkami | NE |
| 170405 | železo nebo ocel | ANO |
| 170407 | směsné kovy | ANO |
| 170411 | kabely | ANO |
| 170802 | sádrová stavební hmota | NE |
| 200201 | biologicky rozložitelný (kompostovatelný) odpad | ANO |
| 200301 | směsný komunální odpad | ANO |
| 200304 | kal ze septiků nebo žump, odpad z chemických toalet | ANO |

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou

a) mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena dle platných předpisů, vyhlášek a norem. Způsob řešení a navržené materiály splňují požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Stavbou jsou respektovány stávající nástupní plochy pro požární zásah. Tyto plochy jsou v souladu s ČSN 73 0802, konkrétně dle odst. 12.4. Navržené nástupní plochy pro požární zásah vždy navazují na přílehlé přístupové komunikace. Konstrukce chodníku je navržena tak, že její únosnost při jednorázovém použití vyhoví zatížení na nápravu 100 kN.

Podzemní i nadzemní hydranty zůstanou v citované lokalitě nedotčeny.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Nedojde k nárůstu dopravního zatížení v dané oblasti, stavba tedy nebude mít žádný negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

d) ochrana proti hluku

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů a pravidel. Bezpečnost provozu bude zajišťovat určený správce.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.).

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

15. DALŠÍ POŽADAVKY**Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení****a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Stavba je navržena dle požadavků vyhlášky č. 268/2009 Sb. Pro stavbu jsou navrženy a budou použity jen takové výrobky a konstrukce, jejichž vlastnosti zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě splňuje požadavky, kterými jsou: mechanickou pevnost a stability, požární odolnosti, ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, ochrana proti hluku, bezpečnost při užívání. Stavba tyto požadavky musí splňovat po celou dobu plánované životnosti stavby.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V návrhu stavby jsou dodrženy požadavky této vyhlášky, zejména § 4.

Chodníky umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Chodníky mají šířku min. 2,0 m.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- výškové rozdíly pochozích ploch nemají výškový rozdíl vyšší než 20mm
- chodníky mají podélný sklon menší než 1:12 a příčný sklon 1:50
- bezbariérová rampa není delší než 3000 mm, a má podélný sklon nejvýše v poměru 1:8 (12,5 %)
- chodníky nemají úseky se sklonem větším než 1:20 délku větší než 200 m, odpočívadla nejsou zřizována
- povrchy pochozích ploch jsou rovné, pevné a upraveny proti skluzu, součinitel smykového tření je vyšší než 0,5.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace

- šířka chodníků je min 2,0 m
- místně zúžený prostor se na stavbě nenachází
- snížený obrubník nižší než 80 mm nad komunikací je opatřen barevně odlišeným varovným pásem šířky 400 mm s povrchem pro nevidomé
- přirozenou vodící linii tvoří obruba s převýšením min. 60 mm, přerušení vodící linie nepřesahuje 8,0m
- varovný pás šířky 400 mm je navržen u přechodu s přesahem min. 800 mm na každou stranu signálního pásu a je proveden z barevně odlišené dlažby s povrchovou úpravou pro nevidomé.

Detaily provedení hmatových úprav jsou součástí grafické části projektové dokumentace.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

1. povodně: Stavba se nerealizuje v záplavovém území a není potřeba navrhovat protipovodňová opatření.
2. sesuvy půdy: Opatření proti sesuvům půdy se nenavrhují.
3. poddolování: Stavba se nenachází v poddolovaném území
4. seismicita: Stavba se nenachází v seismicky aktivním území.
5. radon: Dle charakteru stavby není nutné provádět opatření proti pronikání radonu z podloží.
6. ochranná pásma: Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Nenachází se zde ani chráněná veřejná zeleň, která by byla při terénních úpravách prováděných v zájmu stavby ohrožena. Ochranná pásma jednotlivých sítí budou zachována, stavba nebude zasahovat do ochranných pásem jiných objektů.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby.

Veškerá stanoviska jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

Vypracoval, dne: Lucie Fábianová, 8. 2. 2017