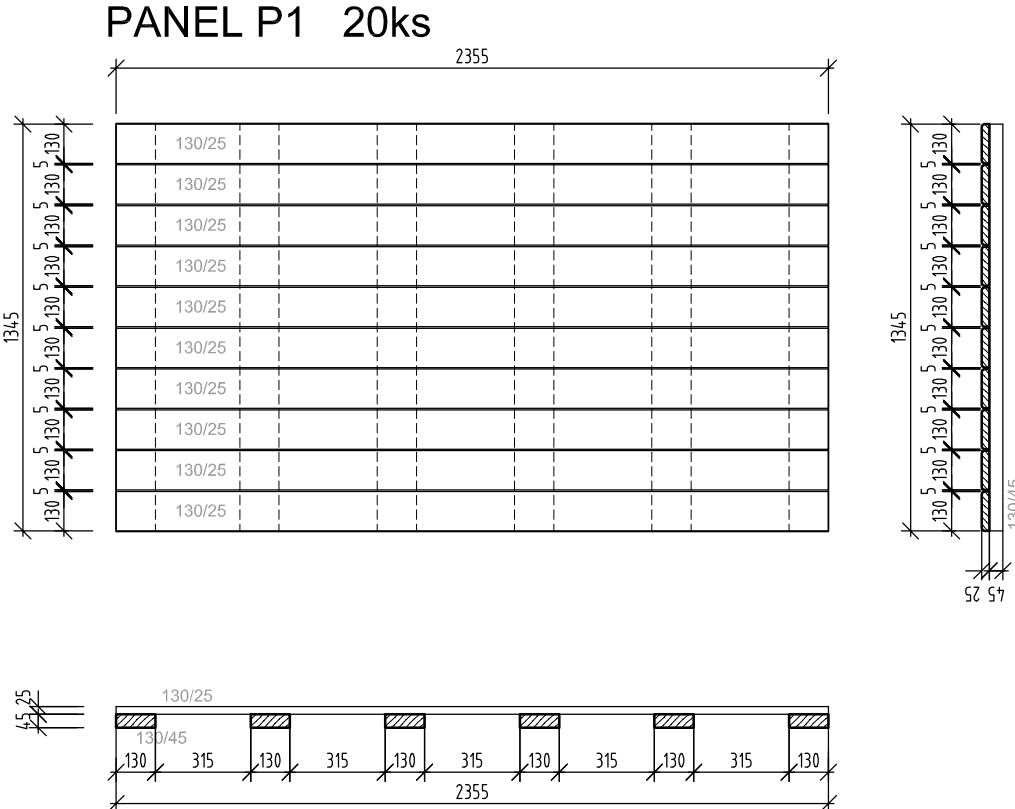
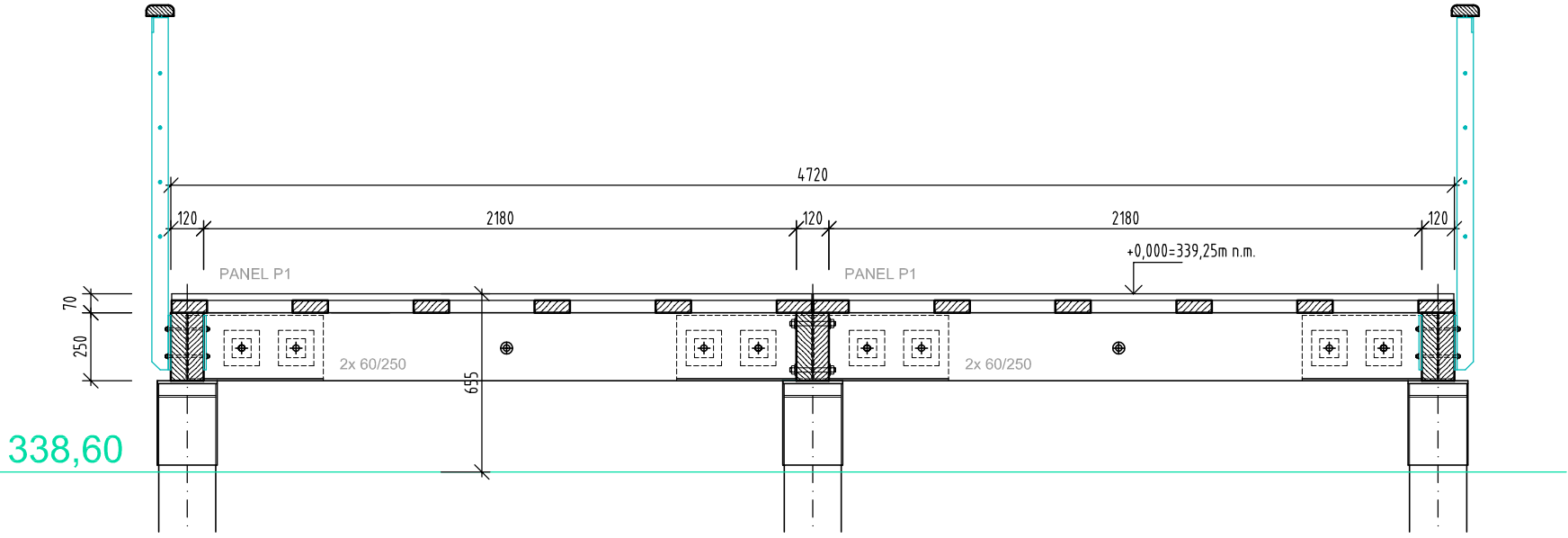
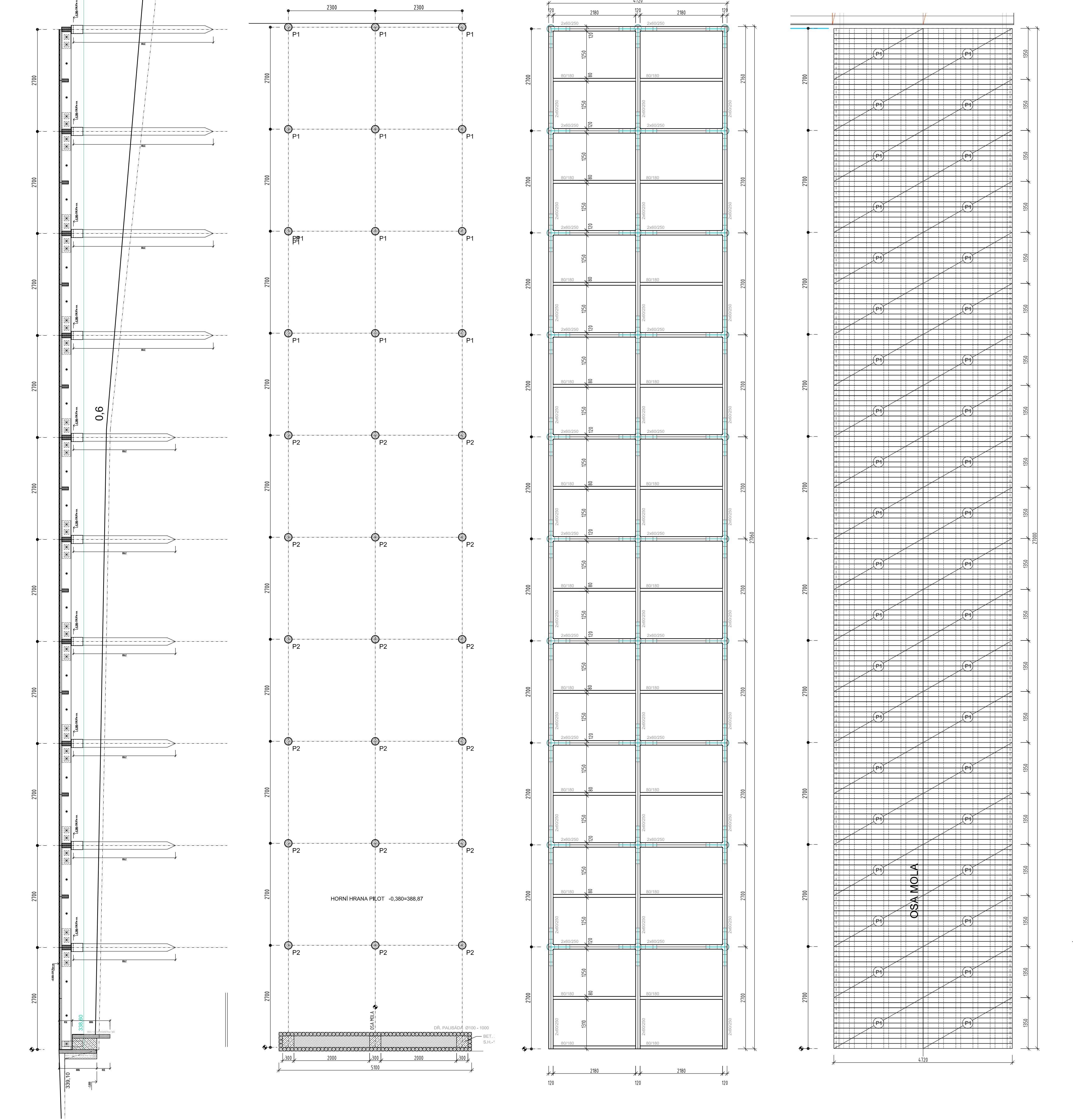


podélný řez 1:50

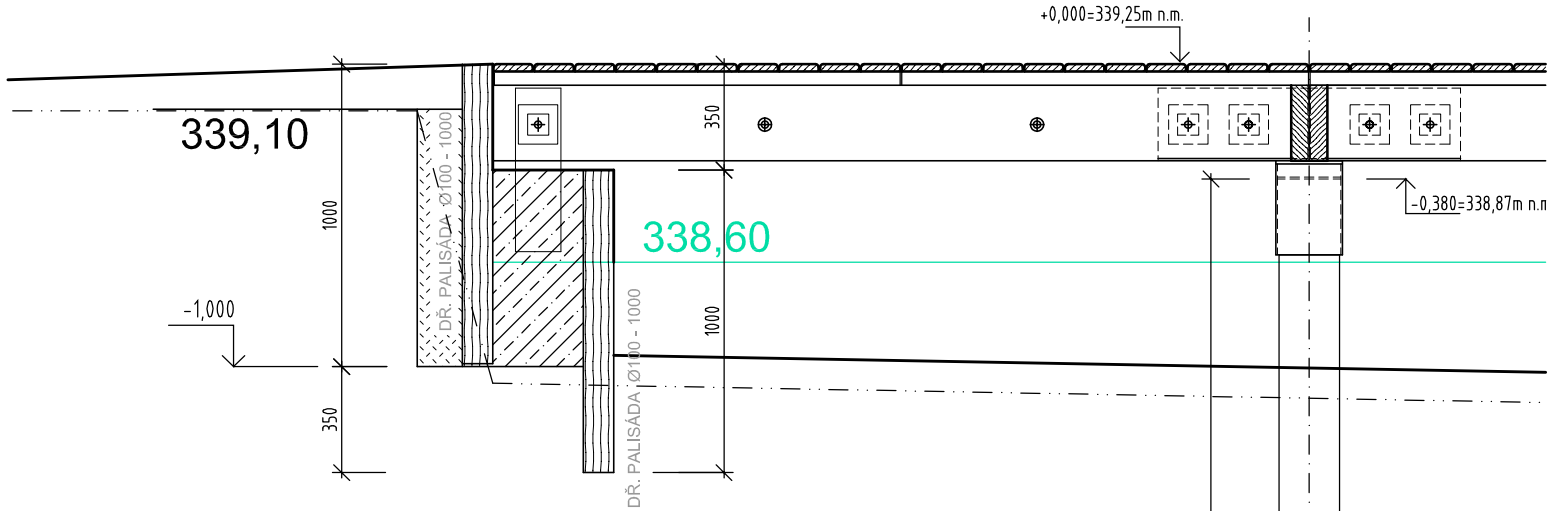
pilotové pole 1:50

nosná konstrukce 1:50

půdorys podlahy 1:50



příčný řez 1:25



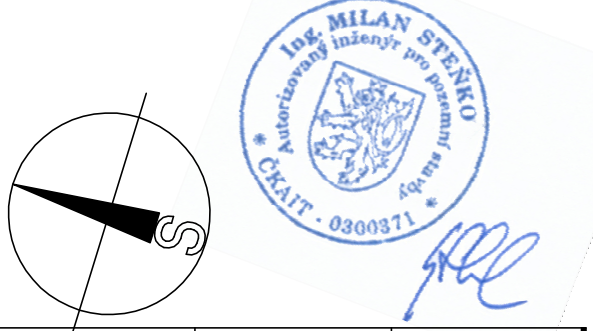
výpis pilot a profilů

PILOTA	PRUMĚR	DĚLKA	H.H.	S.H.	POČET	DĚLKA CELK.
P1	210 mm	3700	-0,380	-4,080	12	44,4 bm
P2	210 mm	2700	-0,380	-3,080	18	48,6 bm

profil 2x60/250 celkem 124,8 bm
Profilů vzájemně spojit svorníkem M22 a 1,0m
profil 80/180 celkem 48 bm
DŘEVO: listnaté - DUB, D30

poznámky

Podlahové panely budou připevněny k příčným trámům pomocí čtyř vrtů Ø 6mm šroubovaných do spár mezi pochůzné fošny.
Vždy na jedné straně panelu budou převrtány dva oválné otvory pro vrt, aby byla umožněna dilatace panelu.



C			
B			
A			
označení	změna	datum	podpis
ved. proj. ing.M.Steško	projektant ING. J. ŘÁPEK	kreslil	
Investor Statutární město Chomutov			
REKONSTRUKCE HLAVNÍHO MOLA Kamencové jezero Chomutov D - STAVEBNÍ ČÁST			
KONSTRUKCE PEVNÉHO MOLA			
datum 11/2016		č. zak. 43-16	
formát 8x4		stupeň RFD	
měřítko: 1:50		č.výkresu: D.2	