

REKONSTRUKCE HLAVNÍHO MOLA
KAMENCOVÉ JEZERO
CHOMUTOV

STAVEBNÍ ČÁST

D.1
TECHNICKÁ ZPRÁVA

REALIZAČNÍ DOKUMENTACE

11/2016

INVESTOR: Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, Chomutov

ZPRACOVAL: SM-PROJEKT CHOMUTOV

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

název stavby :

Kamencové jezero Chomutov
Rekonstrukce hlavního mola

místo :

Chomutov – areál Kamencového jezera

městský úřad :

Chomutov

investor :

Staturární město Chomutov
Zborovská 4602 Chomutov

gen. projektant :

SM- PROJEKT
Blatenská 2306, Chomutov
ing. Milan Steňko ČKAIT č.0300371
Tel. 474 624 366
stenko@smprojekt.cz

,

Obecné údaje

Stavební část řeší stavební konstrukce mimo vlastní plovoucí těleso. Jedná se následující prvky:

1. Konstrukce pevného mola a napojení na břeh
2. Drobné stavební objekty – věž plavčíka, sportovní zázemí, skokanská věž
3. Zábradlí mola
4. Závětrné stěny
5. Bazénový zvedák ZTP
6. vodovod

1. pevné molo

Při návrhu konstrukce byl kladen důraz na opakovatelnost konstrukčních prvků, možnost jejich předvýrobení ve výrobně a minimalizaci potřebných úkonů přímo v průběhu výstavby. Důležitým aspektem je rovněž pokud možno snadná rozebiratelnost a tím i umožnění lokálních oprav v rámci průběžné sezónní údržby. Toto řešení vychází z úvahy, že v daném agresivním prostředí je prakticky vyloučené zajistit trvalou či výrazně dlouhodobou životnost dřevěných konstrukčních prvků a byla proto zvolena cesta, která v budoucnu umožní snadnou výměnu jednotlivých částí po vyčerpání jejich životnosti bez nutnosti nákladné celkové rekonstrukce.

Podélná a příčná nosná konstrukce je tvořena systémem zdvojených dřevěných profilů 2x60/250 kotvených pomocí nerezových svorníků a hmoždinek k hlavicím pilot.

Podlahové panely jsou navrženy z nosných fošen tl. 45mm a podlahových modřínových prken tl. 25mm. Panely jsou navrženy v opakovaném formátu o ploše cca 2m² tak, aby bylo možné je snadno demontovat při případných opravách či revizích konstrukce. K nosné konstrukci jsou kotveny pomocí vrutů. Vždy na jedné straně panelu budou předvrtány oválné otvory pro umožnění dilatace jednotlivých panelů.

Napojení na břeh bude provedeno pomocí zahradních dřevěných palisádových prvků. Vlastní osazení koncových trámů bude provedeno na betonových patkách pomocí styčnickového plechu.

Po snesení stávající konstrukce mola a po vyčištění dna bude před započatím prací nutno provést ověření geologických podmínek pro zarážení pilot např. pomocí dynamické penetrace. Na základě provedených zkoušek bude nutno upravit parametry zarážení pilot (hloubku).

2. stavební objekty

Stavební objekty zahrnují věž pro plavčíka, objekt sportovního zázemí a skokanskou věž. Jsou navrženy v jednotném duchu a ve shodném konstrukčním řešení.

Nosnou funkci zajišťuje ocelová konstrukce z hranatých tenkostěnných profilů v jednotném rozměru 150/150mm. Ocelová konstrukce je z vnějšku přiznaná. Stěnové výplně jsou provedeny jako sendvičové – tvořené dřevěným roštem a deskami OSB. Vnější opláštění je z vodorovně kladených modřínových palubek. Vnitřní obklad bude proveden z prken z měkkého dřeva spojovaných na pero a drážku.

Pochůzná střecha je opatřena vodovzdornou cementoepoxidovou podlahovou stěrkou s protiskluzovou úpravou. Pod stěrkou bude provedena zajišťující svařovaná folie mPVC.

Okna jsou navržena jako jednoduchá kruhová s pevným zasklením.

Dveře typové hladké, s kruhovým okénkem.

Vnitřní prostory objektů jsou přirozeně odvětrány pomocí ventilační mřížky nade dveřmi a vždy dvou průduchů do stropu. Nad střechou budou osazeny ventilační hlavice.

Skokanskou věž tvoří jednoduchá ocelová konstrukce doplněná o podlahu z prken ze sibiřského modřínu. Předpokládá se na ní osazení původního skokanského zařízení.

Veškeré dřevěné konstrukce budou opatřeny impregnací a povrchovým bezbarvým lakem.

Veškeré kovové konstrukce budou pozinkované.

V rámci zpracování dílenské dokumentace ocelových konstrukcí bude rovněž navrženo rozdělení do montážních dílců dle technologických možností určeného dodavatele OK. Navržené montážní spoje budou navrženy jako rámové a musí respektovat navržené statické schema.

3. zábradlí

Nově navržené zábradlí mola je tvořeno dřevěnými sloupky s ocelovou výztuhou, masívním dubovým madlem a dvěma podélnými pásky z nataženého konopného lana. Sloupek je tvořen dvěma dřevěnými profily, které jsou oboustranně našroubovány k nosnému ocelovému profilu z ploché oceli 5/50. Pomocí ocelové plotny jsou sloupky připevněny k plováku.

Detailní řešení kotvení k plováku bude navrženo v rámci výrobní dokumentace plováků.

Veškeré dřevěné konstrukce budou opatřeny impregnací a povrchovým bezbarvým lakem.

Veškeré kovové konstrukce budou pozinkované.

Zábradlí není navrženo po celém obvodu a na některých místech je tak umožněn přímý přístup k vodní hladině.

4. závětrné stěny

Na hlavním mole budou dále znovu provedeny ochranné závětrné stěny.

Stěny budou kolmé, s šikmým náběhem. Výška stěny bude 940mm.

Konstrukci stěn budou tvořit ocelové sloupky přikotvené přímo k vrchní desce pláště plováku. Opláštění stěn bude provedeno z vodovzdorné truhlářské překližky.

Veškeré dřevěné konstrukce budou opatřeny impregnací a povrchovým bezbarvým lakem.

Veškeré kovové konstrukce budou pozinkované.

5. bazénový zvedák

U bazénu č.1 bude osazen hydraulický bazénový zvedák s jednoduchou obsluhou. Bude upevněn k okraji bazénu v nerezové patici, pevně fixované do podlahy. Vlastní zvedák bude vyjímatelný, s možností osazení do dalších předem nainstalovaných patic. Pohon zvdáku je zajištěn pomocí připojení na rozvod vody (0,4 MPa). Propojení vodovodního rozvodu s ventilem umístěným na zvedáku je provedeno pomocí hadice o vnitřním průměru 10mm.

Pohyb sedačky je zajištěn tlakem vody.. Sedačka je vyrobena z polypropylénu a může být zatížena hmotností do 110 kg.

6. vodovod

Ke věži plavčíka bude přivedeno vodovodní potrubí zaústěné do odběrného sloupku a do pitné fontánky. Sloupek i fontánka budou v nerezovém provedení.

Potrubí bude provedeno jako flexibilní DN15, spojované pomocí rychlospojek. Bude vedeno v prostoru výdřevy plováků.

Na potrubí bude rovněž napojen pohon bazénového zvedáku ZTP.

Napojovací bod vodovodu je umístěn na břehu vedle současného vstupu na molo.

Chomutov 11/2016

ing.Josef Řápek

SM - PROJEKT