Agendové číslo: výtisk č. 1
Evidenční číslo :

SMLOUVA O DÍLO

uzavřená dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,

mezi účastníky:

STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV

sídlo:	Zborovská 4602, 430 28 Chomutov
zastupuje:	……, primátor
IČ:	00261891
DIČ:	CZ00261891
bankovní spojení:	…
číslo účtu:	…

(dále jen "objednatel")

a

xxxxxx

sídlo:	**xxxxxx**
adresa pro doručování:	**xxxxxx**
IČ:	**xxxxxx**
DIČ:	**xxxxxx**
zastupuje:	**xxxxxx**
bankovní spojení:	**xxxxxx**
číslo účtu:	**xxxxxx**

Zápis ve veřejném rejstříku vedeném u **xxxxxx** soudu v **xxxxxx**, oddíl **xxxxxx**, vložka **xxxxxx**
(dále jen „zhotovitel")

I. Předmět smlouvy

1. Tato smlouva se uzavírá na základě výsledku zadávacího řízení veřejné zakázky vedené pod názvem „Modernizace řízení světelných křižovatek, statutární město Chomutov".
2. Veřejná zakázka byla vyhlášena a následně zadána v souvislosti s podanou žádostí o podporu na projekt s názvem „Modernizace řízení světelných křižovatek, statutární město Chomutov". Projekt bude realizován s finanční podporou Evropské unie z Fondu soudržnosti prostřednictvím Operačního programu Doprava 2021–2027 v rámci výzvy č. 38 pro opatření 06 „ITS – dopravní telematika", registrační číslo projektu CZ.04.01.02/06/25_038/0000558 (dále jen „OPD").
3. Projekt podléhá pravidlům Operačního programu Doprava 2021–2027 platným pro žadatele a příjemce, podmínkám výzvy č. 38 pro opatření 06 „ITS – dopravní telematika" a souvisejícím právním předpisům. Příslušná pravidla a metodické dokumenty mohou být v průběhu přípravy a realizace projektu aktualizovány. Aktuální znění dokumentů je zveřejněno na internetových stránkách Operačního programu Doprava: https://opd3.opd.cz/stranka/vyzva-38
4. Zhotovitel se touto smlouvou zavazuje provést pro objednatele na svůj náklad a nebezpečí níže specifikované dílo a objednatel se zavazuje dílo převzít a zaplatit zhotoviteli cenu za jeho provedení.

II. Dílo

1. Dílem se v této smlouvě rozumí modernizace tří světelných křižovatek v Chomutově spočívající zejména ve výměně starých světelných signalizačních zařízení za moderní technologii světelných

signalizačních zařízení a inteligentních dopravních systémů včetně dopravně řídící ústředny (společně dále též jen „SSZ“) a provedení nových povrchů komunikací, a to na následujících křižovatkách:

a) CV01 Pražská × Dolní × Křivá,
b) CV02 Zborovská × Blatenská,
c) CV04 Blatenská × Rooseveltova × Moravská (u této křižovatky budou povrchy vozovky a chodníků obnoveny pouze v rozsahu zásahů při realizaci díla podle aktualizované projektové dokumentace, bez plošné obnovy povrchů a celkové výměny zábradlí).

Dílo se dělí na tři části odpovídající jednotlivým křižovatkám. Pro účely této smlouvy je každá z částí díla považována za samostatné dílo a bude předávána a placena samostatně.

2. Zhotovitel je povinen provést dílo v souladu s následujícími dokumenty, ve kterých je dílo blíže specifikováno:
   a) Projektová dokumentace pro provádění stavby „Modernizace řízení světelných křižovatek, statutární město Chomutov“, vyhotovená společností SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o., se sídlem Dobronická 1256, Kunratice, 148 00 Praha 4, IČO: 25680595
   b) Zadávací podmínky veřejné zakázky „Modernizace řízení světelných křižovatek, statutární město Chomutov“.
   c) Výkazy výměr (formát.xls), které obsahují technickou specifikaci díla
   d) Nabídka zhotovitele ze dne xx.xx.2026.

3. Smluvní strany potvrzují, že byly před podpisem této smlouvy seznámeny s dokumenty uvedenými v odst. 2 a že je mají k dispozici. Zhotovitel dále prohlašuje, že uvedené dokumenty po odborné stránce podrobně zkontroloval a neshledal v nich žádné vady ani nedostatky, a cenu, včetně případného rozpočtu, tak zaručuje jako úplnou a závaznou ve smyslu ustanovení § 2620 a násl. občanského zákoníku.

4. Zhotovitel je povinen realizovat dílo jako úplný, vzájemně kompatibilní, bezpečný a provozuschopný celek, včetně všech dodávek, prací, služeb a příslušenství nezbytných k jeho řádnému užívání, i když nejsou v této smlouvě jednotlivě výslovně uvedeny, avšak vyplývají z povahy plnění. Součástí díla jsou zejména:

   - Zajištění DIO;
   - Demontáž stávající technologie; o způsobu dalšího naložení s jednotlivými demontovanými částmi rozhodne objednatel při realizaci. Zhotovitel je povinen podle písemného pokynu objednatele demontované části předat objednateli nebo jím určené osobě, nebo zajistit jejich odvoz a likvidaci v souladu s platnými právními předpisy, včetně předání dokladů o jejich řádné likvidaci;
   - Dodání technologie, zejména pak:
     - řadiče světelných signalizačních zařízení,
     - návěstidla a jejich příslušenství,
     - detekční zařízení a prvky pro dynamické řízení dopravy,
     - zařízení pro detekci vozidel, chodců a dalších účastníků provozu,
     - komunikační, datové a síťové prvky,
     - technologické rozvaděče, napájecí a záložní zdroje,
     - zařízení a programové vybavení pro vzdálený dohled, diagnostiku a správu,
     - technologická kabeláž, spojovací a montážní prvky,
     - zajištění cloudového provozu dopravně řídící ústředny, včetně hostingu, potřebné úložné kapacity, pravidelného zálohování, obnovy a bezpečnostních aktualizací v rozsahu technické specifikace, bez dalších plateb objednatele a bez nutnosti uzavření samostatné servisní smlouvy. Takový cloudový provoz je zhotovitel povinen objednateli poskytnout nejméně na dobu od protokolárního předání a převzetí první části díla do okamžiku uplynutí 5 let od protokolárního předání a převzetí poslední části díla.

- technologie potřebné pro napojení jednotlivých SSZ na dopravní řídicí ústřednu,
- ostatní zařízení a příslušenství uvedená v projektové dokumentaci, technické specifikaci a soupisu dodávek;

- Výkopy kabelových rýh a jam, chráničky, kabelové trasy, kabeláž, zásypy a hutnění;
- Instalace, naprogramování a nastavení technologie;
- Implementace schválených signálních programů;
- Integrace všech dodaných prvků do jednoho funkčního celku;
- Napojení jednotlivých SSZ na dopravní řídicí ústřednu;
- Provedení finálních úprav povrchů;
- průběžné (každodenní) odstraňování veškerého odpadu vzniklého v důsledku činnosti zhotovitele v souladu se zákonem;
- Provedení opatření k omezení hlučnosti a prašnosti v místě provádění díla a umožnění řádného užívání sousedních nemovitostí;
- Provedení funkčních, integračních, bezpečnostních a provozních zkoušek v rozsahu stanoveném projektovou dokumentací, technickou specifikací, příslušnými právními předpisy a technickými normami, včetně vyhotovení a předání protokolů o provedených zkouškách;
- Provedení požadovaných revizí;
- Uvedení do provozu;
- Zaškolení obsluhy;
- Zajištění zkušebního provozu;
- Předání veškeré technické, provozní a uživatelské dokumentace;
- Zařízení staveniště vč. jeho ostrahy a zajištění bezpečnosti ve smyslu bezpečnosti práce, bezpečnosti (ochrany zdraví a života) třetích osob, požární bezpečnosti i ochrany životního prostředí, úhrada provozu zařízení staveniště vč. každodenního úklidu v průběhu realizace;
- Zajištění adekvátní pracovní síly, mechanismů, materiálů, zařízení staveniště, jakož i jiných zařízení pomocných staveb, a dále všech prací, služeb a výkonů, včetně služeb a výkonů odborných osob, které jsou trvale nebo dočasně nezbytné k bezvadnému provedení a dokončení díla;
- Zajištění průběžné fotodokumentace, z níž bude patrný postup realizace a řádné provádění všech důležitých prací. Kopie bude předána v digitální podobě objednateli společně s příslušnou částí díla.

III. Cena díla

1. Cena díla byla určena dohodou smluvních stran a činí:

cena bez DPH:	(doplní účastník) Kč
sazba DPH:	(doplní účastník) %
DPH:	(doplní účastník) Kč
cena s DPH:	(doplní účastník) Kč

Celková cena díla se skládá z následujících částí (cen jednotlivých částí díla):

CV01 Pražská × Dolní × Křivá

cena bez DPH:	(doplní účastník) Kč
sazba DPH:	(doplní účastník) %
DPH:	(doplní účastník) Kč
cena s DPH:	(doplní účastník) Kč

CV02 Zborovská × Blatenská
cena bez DPH: (doplní účastník) Kč
sazba DPH: (doplní účastník) %
DPH: (doplní účastník) Kč
cena s DPH: (doplní účastník) Kč

CV04 Blatenská × Rooseveltova × Moravská
cena bez DPH: (doplní účastník) Kč
sazba DPH: (doplní účastník) %
DPH: (doplní účastník) Kč
cena s DPH: (doplní účastník) Kč

2. Cena díla je stanovena jako pevná a nepřekročitelná, kryje veškeré náklady zhotovitele spojené s prováděním díla a je platná po celou dobu realizace díla.
3. DPH bude účtována dle platných právních předpisů.

IV. Platební podmínky

1. Cena díla je splatná na základě faktur vystavených zhotovitelem podle následujících ustanovení této smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen za účelem zaplacení ceny díla vystavovat faktury, a to vždy do 14 dnů ode dne převzetí příslušné části díla objednatelem. Cena části díla je splatná do 30 dnů ode dne doručení faktury objednateli. Objednatel je oprávněn pozdržet úhradu ceny poslední části díla výši odpovídající maximálně 10 % z celkové ceny díla (součtu všech tří částí díla) do doby, než zhotovitel řádně a úplně splní povinnosti podle článku XV. odstavce 2 této smlouvy, zejména předá kompletní a bezvadné doklady k nakládání s odpady v požadovaném rozsahu
3. Veškeré faktury vystavované zhotovitelem musí mít náležitosti daňového dokladu dle platných právních předpisů a pravidel pro žadatele a příjemce OPD, a musí k nim být přiložen protokol o předání a převzetí příslušné části díla potvrzený objednatelem. Lhůta splatnosti nezačne běžet, dokud faktura nebude splňovat všechny výše uvedené podmínky, a to zejména:
   a) označení povinné a oprávněné osoby, adresu, sídlo, IČ, DIČ,
   b) číslo dokladu,
   c) datum vystavení, datum splatnosti, datum uskutečnění zdanitelného plnění,
   d) název a číslo projektu: „Modernizace světelně řízených křižovatek, statutární město Chomutov“, registrační číslo projektu CZ.04.01.02/06/25_038/0000558,
   e) číslo smlouva o dílo, na základě které dochází k fakturaci,
   f) označení příslušné části díla,
   g) označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který se má plnit,
   h) konstantní a variabilní symbol,
   i) důvod účtování s odvoláním na smlouvu,
   j) razítko a podpis osoby oprávněné k vystavení daňového a účetního dokladu,
   k) seznam příloh,
   l) další náležitosti, pokud je stanoví obecně závazný právní předpis.
4. Oznámí-li objednatel zhotoviteli vadu díla, nemusí do odstranění vady platit část ceny díla odhadem přiměřeně odpovídající jeho právu na slevu.
5. Zhotovitel má právo v případě prodlení objednatele s placením ceny za provedení díla požadovat po objednateli úroky z prodlení v zákonné výši, celkovou výši úroků z prodlení však smluvní strany dohodou omezují tak, že nesmí přesáhnout celkovou výši dlužné částky bez DPH.

6. Objednatel neposkytuje zálohy.

V. Místo a termíny provádění díla

1. Místem provádění díla je město Chomutov, křižovatky uvedené v čl. II odst. 1 této smlouvy.
2. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla bezodkladně po uzavření smlouvy, zejména pokud jde o administrativní přípravu a žádost o vydání DIO. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že vyřízení DIO zpravidla v Chomutově trvá déle než v jiných městech, a zejména s ohledem na dotčení trolejbusových tras a na to, že jde o tři významné dopravní křižovatky, které téměř s jistotou nebude možné realizovat zároveň z důvodu objízdných tras, je třeba požádat o DIO s dostatečným předstihem a velmi precizně vypracovat a následně dodržovat harmonogram. Objednatel předpokládá, že si zhotovitel vyhradí na vyřízení DIO nejméně 90 kalendářních dnů a že mu bude věnovat velkou pozornost.
3. Zhotovitel je povinen předat objednateli DIO bezodkladně po nabytí právní moci, nejpozději však spolu s první výzvou k předání staveniště podle odst. 4. Spolu s ním je povinen objednateli předat harmonogram prací na jednotlivých křižovatkách a zároveň souhrnný harmonogram. Při každé změně je zhotovitel povinen předat objednateli aktualizované harmonogramy a popis opatření ke snížení dopadu změny na termíny, pokud možno předem, nejpozději však do 2 pracovních dnů od vzniku okolnosti, která potřebu změny vyvolala.
4. Objednatel je povinen předat zhotoviteli každé ze tří staveništ nejpozději do 3 pracovních dnů ode dne výzvy zhotovitele a zhotovitel je povinen jej v této lhůtě převzít. O předání a převzetí každého staveniště bude sepsán předávací protokol.
5. Zhotovitel je povinen zahájit fyzickou realizaci každé části díla bez zbytečného odkladu po převzetí příslušného staveniště, nejpozději do 2 pracovních dnů, a řádně v ní pokračovat tak, aby bez vážného důvodu nedocházelo k prodlužování doby realizace a zejména k omezení dopravy na příslušné křižovatce. Práce bude provádět pokud možno souběžně na více křižovatkách v rozsahu, který umožňují dopravní opatření, bezpečnost a technologické postupy. Omezení prací na jedné křižovatce nesmí být důvodem k přerušení celého díla, pokud lze pokračovat v jiných částech nebo ve výrobní a technologické přípravě.
6. Zhotovitel je povinen **každou část díla řádně dokončit a předat objednateli do 39 týdnů od nabytí účinnosti této smlouvy, nejpozději však do *31. 12. 2027 (předání každé části díla musí předcházet úspěšné dokončení jejího zkušebního provozu dle čl. VII)***. Zhotovitel bere na vědomí, že v případě prodlení je ohroženo financování díla z OPD a zhotovitel odpovídá za škodu, kterou tím způsobí, zejména mu může vzniknout povinnost nahradit objednateli ušlou dotaci.
7. Zhotovitel není v prodlení v rozsahu a po dobu, po kterou mu v plnění prokazatelně bránilo prodlení objednatele s poskytnutím nezbytné součinnosti. Zhotovitel je povinen na chybějící součinnost a její předpokládaný dopad na termín plnění objednatele bezodkladně písemně upozornit a učinit veškerá rozumně požadovatelná opatření k omezení vzniklého prodlení.

VI. Podmínky provádění díla

1. Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště a jeho zařízení, a to v souladu s jeho potřebami, v souladu s dokumentací předanou objednatelem a v souladu s dalšími požadavky objednatele.
2. Zhotovitel je povinen zajistit na staveništi na své náklady vytyčení všech podzemních zařízení a inženýrských sítí, o čemž provede zápis do stavebního deníku, a tyto vhodným způsobem chránit a zajistit, aby v průběhu stavby nedošlo k jejich poškození. Za poškození nadzemních i podzemních zařízení a inženýrských sítí odpovídá zhotovitel.

3. Zhotovitel je povinen umožnit objednateli kontrolu provádění díla. Zhotovitel bude organizovat kontrolní dny, kterých má objednatel právo se zúčastnit, a zhotovitel je povinen jej o termínech jejich konání informovat. Na kontrolních dnech bude zhotovitel objednatele mimo jiné informovat i o plnění harmonogramu a případných nápravných opatřeních, pokud jsou práce oproti harmonogramu zpožděné (tím není dotčena povinnost podle čl. V. odst. 3 této smlouvy). Zhotovitel je rovněž povinen vyzvat písemně objednatele ke kontrole a prověření prací, které v dalším postupu budou zakryty nebo se stanou nepřístupnými, a to minimálně 3 pracovní dny před zakrytím. Neučiní-li tak, je povinen na žádost objednatele tyto práce, které byly zakryty nebo se staly nepřístupnými, na své náklady odkrýt a zase zakrýt.
4. Zhotovitel se zavazuje na žádost objednatele umožnit nerušený výkon technického dozoru investora, autorského dozoru projektanta a koordinátora BOZP, a poskytnout jim potřebnou součinnost.

VII. Zkušební provoz

1. Po dokončení každé části díla (křižovatky) je zhotovitel povinen ji za účasti obou smluvních stran v místě plnění se souhlasem objednatele uvést do zkušebního provozu. Objednatel je povinen souhlas s uvedením do zkušebního provozu udělit, nebude-li dílo vykazovat vady a budou-li splněny podmínky dle odst. 2. K účasti při uvedení do zkušebního provozu je zhotovitel povinen vyzvat objednatele nejméně 5 pracovních dnů předem, a to zasláním e-mailu na adresy osob oprávněných jednat za objednatele ve věcech technických. Objednatel je povinen se k uvedení do zkušebního provozu dostavit a je oprávněn přizvat další osoby, zejména zástupce budoucího provozovatele SSZ, projektanta a další odborné členy projektového týmu.
2. V rámci uvedení do zkušebního provozu zhotovitel předloží objednateli protokoly o úspěšném provedení funkčních, integračních, bezpečnostních a provozních zkoušek, doklady o provedení požadovaných revizí a protokol o provedení zaškolení obsluhy dle odst. 7 tohoto článku. Po splnění uvedených podmínek budou provedeny zkoušky funkčnosti a příslušná část díla bude uvedena do plného provozu.
3. Objednatel je oprávněn, nikoliv však povinen, souhlasit s uvedením díla do zkušebního provozu i s drobnými vadami nebo nedodělky, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání bezpečnému, spolehlivému a řádnému užívání díla, neomezují jeho užívání podstatným způsobem, nemají vliv na bezpečnost silničního provozu a nejsou v rozporu se schválenou projektovou dokumentací.
4. O uvedení části díla do zkušebního provozu bude objednatelem sepsán protokol, ve kterém musí být výslovně uvedeno, zda objednatel s uvedením příslušné části díla do zkušebního provozu souhlasí či nikoliv. Pokud objednatel zkušební provoz odsouhlasí s drobnými vadami či nedodělky, musí být tyto v protokolu o uvedení do zkušebního provozu uvedeny a musí být stanovena lhůta k jejich odstranění. Nedohodnou-li se strany na lhůtách pro odstranění vad, je zhotovitel povinen vady odstranit ve lhůtě do 5 dnů ode dne uvedení do zkušebního provozu. V protokolu, event. jeho přílohách, musí být zejména uvedeno:
   a) označení příslušné části díla, název a číslo projektu,
   b) označení objednatele a zhotovitele,
   c) číslo a datum uzavření smlouvy o dílo,
   d) identifikační a evidenční údaje hlavních technologických prvků příslušné části díla, zejména výrobce, typové označení, výrobní nebo sériové číslo a verze instalovaného softwaru nebo firmwaru, pokud jsou tyto údaje příslušnému prvku přiděleny,
   e) datum zahájení fyzické realizace příslušné části díla,

f) prohlášení objednatele, zda s uvedením díla do zkušebního provozu souhlasí či nikoliv, a v případě nesouhlasu jeho důvody,

g) datum a místo sepsání zápisu,

h) jména a podpisy zástupců obou smluvních stran,

i) soupis vad a nedodělků nebránících užívání, pokud je dílo obsahuje, s termínem jejich odstranění,

j) termín vyklizení staveniště a vpuštění běžné dopravy do křižovatky (bez zbytečného odkladu po podpisu protokolu o uvedení do zkušebního provozu, nejpozději do 1 dne).

5. **Příslušná část díla se považuje za uvedenou do zkušebního provozu okamžikem doručení řádného písemného oznámení zhotovitele objednateli o tom, že vpustil běžnou dopravu do křižovatky** po podpisu protokolu o uvedení do zkušebního provozu oběma smluvními stranami. Zhotovitel je povinen odstranit dočasné dopravní značení a vpustit běžnou dopravu do křižovatky vždy v souladu s příslušným DIO. V písemném oznámení zhotovitele musí být uvedeno označení křižovatky a datum a čas vpuštění dopravy do křižovatky, jinak se oznámení nepovažuje za řádné a nemá účinky zahájení zkušebního provozu.

6. V rámci zkušebního provozu je zhotovitel povinen na vlastní náklady, ve spolupráci s objednatelem a provozovatelem SSZ, provádět zejména následující činnosti:
   a) sledovat a ověřovat bezpečný, spolehlivý a řádný provoz díla v reálných dopravních podmínkách,
   b) ověřit funkčnost všech dodaných technologických prvků, hardwaru, softwaru a jejich vzájemné integrace,
   c) ověřit správnou funkci signálních programů, dopravně závislého řízení, detekce vozidel, případné preference veřejné dopravy a ostatních provozních režimů v rozsahu stanoveném projektovou dokumentací a technickou specifikací,
   d) ověřit připojení SSZ k dopravní řídicí ústředně, zejména přenos provozních údajů, dálkový dohled, signalizaci poruch, ukládání dat, zobrazování provozních stavů a vzdálenou správu,
   e) provádět nezbytné doladění dopravního řešení, zejména úpravy signálních plánů, logiky řízení a nastavení parametrů; změny mohou být provedeny pouze po předchozím odsouhlasení objednatelem a provozovatelem SSZ,
   f) vést provozní deník zkušebního provozu obsahující zejména údaje o zjištěných vadách, poruchách a výpadcích, době jejich vzniku a odstranění, jejich příčinách, způsobu odstranění a o provedených změnách nastavení,
   g) bezodkladně a na vlastní náklady odstraňovat všechny vady a poruchy zjištěné během zkušebního provozu,
   h) po ukončení zkušebního provozu předat objednateli písemné vyhodnocení obsahující přehled průběhu provozu, zjištěných vad, poruch a výpadků, jejich příčin a způsobu jejich odstranění, přehled provedených změn, příslušná provozní a archivní data a zálohu výsledné konfigurace zařízení.

7. Zhotovitel je povinen nejpozději před zahájením zkušebního provozu každé části díla provést praktické zaškolení osob určených objednatelem, zejména pracovníků budoucího provozovatele SSZ. O provedeném zaškolení sepíše zhotovitel protokol obsahující datum a rozsah školení, označení proškolených osob a jméno školitele. Dojde-li během zkušebního provozu ke změně mající vliv na obsluhu díla, provede zhotovitel před jeho předáním bezplatné doplňující zaškolení. Náklady na zaškolení jsou zahrnuty v ceně díla.

8. **Zkušební provoz každé části díla bude trvat nejméně 15 po sobě jdoucích kalendářních dnů** (do této doby se počítá den uvedení do zkušebního provozu i den předání díla/ukončení zkušebního provozu).
9. Zkušební provoz se považuje za úspěšně dokončený, pokud:
    a) Příslušná část díla po stanovenou dobu bezpečně a spolehlivě plnila všechny funkce požadované touto smlouvou, projektovou dokumentací a technickou specifikací,
    b) Bylo prokázáno funkční napojení na dopravní řídící ústřednu a řádné předávání, zobrazování a ukládání požadovaných údajů,
    c) Nebyla zjištěna závažná vada nebo porucha a byly odstraněny všechny vady a nedodělky,
    d) Zhotovitel předal objednateli provozní deník, písemné vyhodnocení zkušebního provozu, příslušná provozní data a aktuální zálohu výsledné konfigurace zařízení.

VIII. Předání a převzetí díla

1. Po dokončení každé části díla a bezprostředně po uplynutí sjednané doby zkušebního provozu je zhotovitel povinen fyzicky předat příslušnou část díla objednateli v místě plnění a objednatel je povinen ji převzít, nebude-li vykazovat vady a byl-li zkušební provoz úspěšně dokončený. K převzetí části díla je zhotovitel povinen vyzvat objednatele nejméně 2 pracovní dny předem, a to zasláním e-mailu na adresy osob oprávněných jednat za objednatele ve věcech technických. Objednatel je povinen se k předání díla dostavit a je oprávněn přizvat další osoby, zejména zástupce budoucího provozovatele SSZ, projektanta a další odborné členy projektového týmu.
2. V rámci předávacího řízení bude zhotovitelem znovu předvedena funkčnost díla a dílo bude přebíráno uvedené do plného provozu.
3. Objednatel je oprávněn, nikoliv však povinen, převzít dílo s drobnými vadami nebo nedodělky, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání bezpečnému, spolehlivému a řádnému užívání díla, neomezují jeho užívání podstatným způsobem, nemají vliv na bezpečnost silničního provozu a nejsou v rozporu se schválenou projektovou dokumentací, nebo nebyl-li zkušební provoz úspěšně dokončen pro takové drobné vady nebo nedodělky či z jiných důvodů, které jsou zanedbatelného charakteru.
4. O předání a převzetí části díla bude objednatelem sepsán protokol, ve kterém musí být výslovně uvedeno, zda objednatel část díla přebírá či nikoliv. Pokud objednatel část díla převezme s drobnými vadami či nedodělky nebránícími užívání, musí být tyto v protokolu o převzetí části díla uvedeny a musí být stanovena lhůta k jejich odstranění. Nedohodnou-li se strany na lhůtách pro odstranění vad, je zhotovitel povinen vady odstranit ve lhůtě do 15 dnů ode dne předání části díla. V protokolu, event. jeho přílohách, musí být zejména uvedeno:
    - označení příslušné části díla, název a číslo projektu,
    - označení objednatele a zhotovitele,
    - číslo a datum uzavření smlouvy o dílo,
    - identifikační a evidenční údaje hlavních technologických prvků příslušné části díla, zejména výrobce, typové označení, výrobní nebo sériové číslo a verze instalovaného softwaru nebo firmwaru, pokud jsou tyto údaje příslušnému prvku přiděleny,
    - zahájení a dokončení fyzické realizace příslušné části díla,
    - datum zahájení a ukončení zkušebního provozu a jeho vyhodnocení,
    - prohlášení objednatele, zda dílo přejímá či nikoliv, a v případě nepřevzetí jeho důvody,
    - datum a místo sepsání zápisu,
    - jména a podpisy zástupců smluvních stran,

- seznam převzaté a odsouhlasené kompletní dokumentace (viz odst. 7 tohoto článku),
- soupis vad a nedodělků nebránících užívání, pokud je dílo obsahuje, s termínem jejich odstranění,
- datum zahájení a předpokládaného ukončení záruční doby příslušné části díla,
- cena příslušné části díla dle této smlouvy.

5. Část díla se považuje za předanou okamžikem podpisu protokolu o jejím předání a převzetí oběma smluvními stranami.
6. Nepřevezme-li objednatel část díla, nepřechází na něho nebezpečí škody v rozsahu nepřevzaté části díla a zkušební provoz se prodlužuje o 7 po sobě jdoucích kalendářních dnů. Takové prodloužení zkušebního provozu a související nedodržení termínu pro předání a převzetí díla jde k tíži zhotovitele. K prodloužení zkušebního provozu může dojít i opakovaně, a to až do doby, než objednatel dílo převezme nebo až odstoupí od smlouvy.
7. Zhotovitel je povinen při předání každé části díla předat objednateli níže uvedené doklady a dokumentaci v českém jazyce v elektronické podobě, přehledně uspořádané podle druhů dokumentů, a to ve formátu PDF umožňujícím vyhledávání v textu:
   - atesty použitých materiálů a doklady o požadovaných vlastnostech výrobků (včetně případných prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění),
   - protokoly o provedení funkčních, integračních, bezpečnostních a provozních zkoušek, zprávy o provedených revizích a protokol o zahájení a úspěšném ukončení zkušebního provozu,
   - dokumentace pro provoz a údržbu zařízení, výrobků a jiné,
   - dokumentace skutečného provedení díla, zejména schéma zapojení, kabelové plány a tabulky, síťová a komunikační schémata, přehled skutečně instalovaných zařízení a dokumentace jejich výsledného nastavení a konfigurace,
   - protokol o zaškolení obsluhy obsahující datum a rozsah všech školení, označení proškolených osob a jméno osoby, která školení provedla, včetně předání školicích a uživatelských materiálů,
   - zálohy všech výsledných konfigurací a nastavení, seznam použitého softwaru a licencí včetně licenčních údajů a veškeré administrátorské, servisní a uživatelské přístupové údaje budou předány bezpečným způsobem dohodnutým s objednatelem,
   - další doklady, vyžadované touto smlouvou, projektovou dokumentací, technickou specifikací, právními předpisy nebo technickými normami, případně další doklady písemně dohodnuté mezi smluvními stranami v průběhu realizace podle charakteru díla,
   - při předání poslední z částí díla – dokumenty vyžadované podle čl. XV. (nakládání s odpady).

IX. Záruka za jakost a odpovědnost za vady díla

1. Zhotovitel poskytuje záruku za jakost každé části díla v délce **60 měsíců** od předání příslušné části díla objednateli.
2. Zhotovitel po dobu záruky odpovídá za to, že jakost díla bude odpovídat všem dokumentům uvedeným v čl. II. této smlouvy a příslušným normám, právním předpisům a směrnicím platným v době provádění díla.
3. Smluvní strany sjednávají nárok objednatele na bezplatné odstranění veškerých vad díla reklamovaných kdykoliv během záruční doby bez ohledu na dispozitivní ustanovení zákona, zejména pak bez ohledu na to, kdy vady zjistil nebo měl zjistit.

4. Záruka se nevztahuje pouze na vady, u nichž zhotovitel prokáže, že vznikly výlučně v důsledku nedodržení prokazatelně předaných záručních nebo provozních podmínek, neodborného zásahu objednatele nebo třetí osoby, běžného opotřebení spotřebních částí nebo působením vyšší moci. Za neodborný zásah se nepovažuje běžná obsluha, diagnostika a údržba prováděná objednatelem nebo jím pověřenou osobou v souladu s předanou dokumentací.

5. Vady ohlašuje pověřená osoba objednatele elektronicky na helpdesk zhotovitele, který je dostupný na webové adrese: [doplní účastník]. V případě nedostupnosti webové adresy helpdesku pak telefonicky na telefonní číslo: [doplní účastník] včetně potvrzení Hlášení o závadě na email zhotovitele: [doplní účastník]. Helpdesk je dostupný 24 hodin denně, telefonické nahlášení v případě nedostupnosti helpdesku je možné provést v pracovní době zhotovitele, a to přinejmenším v pondělí–pátek, 7:00 – 15:00 hod. Tyto kontakty je zhotovitel oprávněn jednostranně měnit s tím, že případnou změnu je povinen písemně oznámit objednateli nejméně 20 pracovních dnů před uskutečněním změny.

6. O každé provedené opravě zhotovitel vyhotoví elektronický opravný list, který předloží objednateli k potvrzení. Opravný list bude obsahovat zejména datum a čas nahlášení vady, popis vady, datum a čas zahájení zásahu, způsob odstranění vady, datum a čas obnovení řádného provozu, přehled vyměněných částí a označení osob, které opravu provedly. Potvrzený opravný list bude předán oběma smluvním stranám v elektronické podobě.

7. Zhotovitel je povinen zahájit odstraňování reklamované vady způsobující nefunkčnost světelného signalizačního zařízení nebo ohrožující bezpečnost či plynulost silničního provozu (dále jen „**kritická vada**“) nejpozději do 4 hodin od ohlášení vady a **vadu odstranit nejpozději do 24 hodin od ohlášení** závady. Nelze-li do odstranění vady zajistit bezpečný provoz světelného signalizačního zařízení, bude zařízení ve spolupráci s provozovatelem SSZ vypnuto a provoz se bude řídit stálým dopravním značením. **Ostatní reklamované vady je zhotovitel povinen odstranit nejpozději do 5 pracovních dnů od jejich ohlášení**.

8. Smluvní strany se mohou v odůvodněných případech dohodnout na prodloužení výše uvedených lhůt.

9. V případě, že zhotovitel neodstraní vadu ve lhůtě podle odst. 7 tohoto článku, je objednatel oprávněn, bez ohledu na to, zda zhotovitel reklamaci uznává či neuznává, pověřit odstraněním vady jinou osobu za cenu obvyklou. Zhotovitel je povinen veškeré takto vzniklé náklady objednateli nahradit. Provedením opravy jinou osobou není dotčena záruka za jakost, ledaže zhotovitel prokáže, že vada vznikla v přímé souvislosti s neodborným zásahem této osoby. Tento odstavec se použije i pro vady zjištěné v rámci předání díla.

10. Záruční doba neběží po dobu, po kterou objednatel nemůže příslušnou část díla pro reklamovanou vadu řádně užívat. U opravené části se záruční doba prodlužuje o dobu od ohlášení vady do jejího odstranění. Na vyměněnou nebo nově dodanou část začíná dnem jejího převzetí objednatelem běžet nová záruční doba v délce podle odst. 1 tohoto článku.

11. Dílo má vady, jestliže neodpovídá požadavkům uvedeným ve smlouvě, příslušným právním předpisům, normám nebo jiné dokumentaci vztahující se k dílu, popřípadě pokud neumožní užívání, k němuž bylo určeno.

X. Smluvní pokuty

1. V případě prodlení zhotovitele s provedením části díla je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny příslušné části díla bez DPH za každý započatý den prodlení.

2. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním kritické vady díla je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny příslušné části díla bez DPH za každou vadu a každý započatý den prodlení.

3. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním ostatní reklamované vady díla je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny příslušné části díla bez DPH za každou vadu a každý započatý den prodlení.
4. V případě prodlení zhotovitele s předložením bankovní záruky vztahující se ke kterékoliv z částí díla, včetně opětovného předložení dle čl. XIV. odst. 3 této smlouvy, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 3 % z ceny příslušné části díla bez DPH, a dále 0,1 % z ceny příslušné části díla bez DPH za každý započatý den prodlení.
5. V případě porušení jiné povinnosti zhotovitele, pokud nezajistil nápravu ani v objednatelem dodatečně poskytnuté přiměřené lhůtě, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,01 % z celkové ceny díla bez DPH za každý jednotlivý případ a každý započatý den, kdy porušení povinnosti zhotovitele trvá.
6. Vedle smluvní pokuty má objednatel právo na náhradu škody v plné výši. Povinnost, jejíž splnění je zajištěno smluvní pokutou, zaplacením smluvní pokuty nezaniká.
7. Výše smluvní pokuty za každé jednotlivé porušení povinnosti se omezuje na maximálně 10 % z celkové ceny díla bez DPH. V případě prodlení s dokončením a předáním části díla nebo s odstraněním vady díla se výše smluvní pokuty omezuje na 50 % z ceny příslušné části díla bez DPH.

XI. Vyšší moc

1. Smluvní strany neodpovídají za částečné nebo úplné neplnění smluvních závazků, jestliže k němu došlo v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc ve smyslu této smlouvy se považují mimořádné okolnosti bránící dočasně nebo trvale splnění v ní stanovených povinností, pokud nastaly po jejím uzavření nezávisle na vůli povinné strany a jestliže nemohly být tyto okolnosti nebo jejich následky povinnou stranou odvráceny ani při vynaložení veškerého úsilí, které lze rozumně v dané situaci požadovat. Za vyšší moc se v tomto smyslu zejména považují válka, nepřátelské vojenské akce, teroristické útoky, povstání, občanské nepokoje a přírodní katastrofy.
2. Za vyšší moc se však nepokládají okolnosti, jež vyplývají z osobních, zejména hospodářských poměrů povinné strany a dále překážky plnění, které byla tato strana povinna překonat nebo odstranit podle této smlouvy, obchodních zvyklostí nebo obecně závazných právních předpisů, jakož i okolnosti, které se projevily až v době, kdy byla povinná strana již v prodlení, ledaže by se jednalo o prodlení s plněním zcela nepodstatné povinnosti nemající na ostatní plnění ze smlouvy vliv.
3. Za vyšší moc se rovněž nepovažuje okolnost, o které mohla a měla povinná strana při uzavírání smlouvy předpokládat, že patrně nastane.
4. V případě, že nastane vyšší moc, postupují smluvní strany dle odst. 5 tohoto článku smlouvy.
5. V případě, že některá smluvní strana není schopna plnit své závazky z této smlouvy v důsledku vyšší moci, je povinna neprodleně a písemně o této skutečnosti vyrozumět druhou smluvní stranu. Obdobně poté, co účinky vyšší moci pominou, je smluvní strana, jež byla vyšší mocí dotčena, povinna neprodleně a písemně vyrozumět druhou smluvní stranu o této skutečnosti.

XII. Odstoupení od smlouvy

1. Odstoupení od smlouvy se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
2. Smluvní strany tímto sjednávají, že za podstatné porušení povinnosti, které dává druhé smluvní straně právo odstoupit od smlouvy, považují zejména:

a) prodlení zhotovitele s provedením díla/části díla či takové prodlení zhotovitele s prováděním díla, které prokazatelně ohrožuje konečný termín předání díla/části díla – stejné účinky má i prohlášení zhotovitele o tom, že termín nedodrží,
b) provádění díla zhotovitelem v rozporu s touto smlouvou či bránění nebo znemožnění kontrol díla, jestliže zhotovitel nezajistí nápravu ani v přiměřené lhůtě po výzvě objednatele,
c) postoupení smlouvy třetí osobě bez souhlasu druhé smluvní strany,
d) zahájení insolvenčního řízení nebo likvidace zhotovitele,
e) prodlení zhotovitele s předložením bankovní záruky objednateli, jestliže zhotovitel nezajistí nápravu ani v přiměřené lhůtě po výzvě objednatele.

3. Odstoupení je účinné písemným oznámením a jeho doručením druhé straně.

4. Odstoupením od smlouvy se závazek zrušuje od počátku. Bylo-li zčásti plněno, může být od smlouvy odstoupeno jen ohledně nesplněného zbytku plnění. Nemá-li však částečné plnění pro smluvní stranu význam, může od smlouvy odstoupit ohledně celého plnění.

5. V případě odstoupení od smlouvy je zhotovitel povinen zastavit provádění díla, kromě činností, které jsou nezbytné pro předcházení vzniku škod, a předat příslušné plnění, ohledně něhož nebylo od smlouvy odstoupeno, včetně veškeré dokumentace objednateli. V případě odstoupení od smlouvy ohledně části plnění bude při fakturaci a placení již provedených částí díla postupováno přiměřeně podle ustanovení čl. IV. této smlouvy.

6. V případě, že objednatel odstoupí od smlouvy pro podstatné porušení povinnosti zhotovitelem, má objednatel vůči zhotoviteli právo na náhradu nákladů spojených s dokončením díla, a to ve výši, v jaké celkové náklady na provedení díla (tj. cena, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli, plus cena za dokončení díla) přesáhnou cenu za provedení díla sjednanou v této smlouvě. Náhrada nákladů je splatná do 30 dnů ode dne, kdy bude zhotovitel k jejich zaplacení objednatelem vyzván.

XIII. Další práva a povinnosti

1. Zhotovitel je oprávněn provádět dílo prostřednictvím třetí osoby, avšak vůči objednateli odpovídá tak, jako kdyby dílo prováděl sám. Poddodavatele, jehož prostřednictvím prokazoval kvalifikaci v zadávacím řízení veřejné zakázky, je zhotovitel oprávněn změnit ve výjimečných případech a pouze s výslovným písemným souhlasem objednatele, přičemž nový poddodavatel musí splňovat kvalifikaci minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení (tuto skutečnost je zhotovitel povinen objednateli prokázat příslušnými dokumenty společně se žádostí o souhlas se změnou). Změnu jiného poddodavatele je zhotovitel povinen předem písemně oznámit objednateli.

2. Nebezpečí škody na díle nese zhotovitel ode dne převzetí staveniště do převzetí díla objednatelem.

3. Zhotovitel odpovídá za škodu způsobenou v souvislosti s prováděním díla třetím osobám a je povinen ji v plném rozsahu nahradit.

4. Zhotovitel prohlašuje, že ke dni podpisu této smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou zhotovitelem třetí osobě v souvislosti s výkonem jeho činnosti, ve výši nejméně **10.000.000,- Kč**. Zhotovitel se zavazuje, že po celou dobu trvání této smlouvy a po dobu záruční doby bude pojištěn ve smyslu tohoto ustanovení a že nedojde ke snížení pojistného plnění pod částku uvedenou v předchozí větě. V případě, že dojde k zániku pojištění, je zhotovitel povinen o této skutečnosti neprodleně informovat objednatele a ve lhůtě 3 pracovních dnů uzavřít pojistnou smlouvu ve výše uvedeném rozsahu. Kopii pojistné smlouvy je zhotovitel povinen předat objednateli nejpozději při podpisu této smlouvy a v případě

jejích změn nebo uzavření nové pojistné smlouvy nejpozději ve lhůtě do 3 pracovních dnů od takové změny.

5. Zhotovitel je povinen řádně uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů a umožnit k nim přístup minimálně do konce roku 2034. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí být použita pro úschovu delší lhůta.
6. Zhotovitel je povinen minimálně do konce roku 2034 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Ministerstva dopravy ČR, státního fondu dopravní infrastruktury, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, Auditního orgánu, Platebního a certifikačního orgánu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.
7. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s platnými právními předpisy. S odpady bude nakládáno dle zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
8. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo takovým způsobem a v takovou dobu, aby docházelo k co možná nejmenšímu ovlivnění okolí.
9. Zhotovitel je povinen objednateli neprodleně oznámit jakoukoliv skutečnost, která by mohla mít, byť i částečně, vliv na schopnost plnit jeho povinnosti vyplývající z této smlouvy. Takovým oznámením není zbaven povinnosti nadále plnit své závazky vyplývající z této smlouvy.
10. Zhotovitel není oprávněn postoupit jakákoliv práva, povinnosti či pohledávky z této smlouvy třetí osobě bez výslovného písemného souhlasu objednatele.
11. Účastníci se zavazují, že v případě sporů v souvislosti s touto smlouvou vynaloží veškeré úsilí, které lze spravedlivě požadovat, k tomu, aby tyto spory byly vyřešeny smírnou cestou, a teprve nebude-li dosaženo dohody, obrátí se na soud.

XIV. Bankovní záruka

1. Zhotovitel se zavazuje nejpozději při převzetí příslušného staveniště předložit objednateli bankovní záruku k zajištění veškerých peněžitých nároků objednatele (věřitele) vůči zhotoviteli (dlužníkovi) ve smyslu ustanovení § 2029 občanského zákoníku vztahující se k příslušné části díla nebo k dílu jako celku.
2. Záruční listina musí obsahovat prohlášení výstavce, že uspokojí věřitele do výše ceny příslušné části díla sjednané v této smlouvě vč. DPH, nesplní-li zhotovitel objednateli jakýkoliv peněžitý závazek vyplývající z této smlouvy vztahující se k příslušné části díla nebo k dílu jako celku.
3. Bankovní záruka musí trvat nejméně ode dne převzetí staveniště zhotovitelem až do okamžiku dokončení zkušebního provozu a protokolárního předání a převzetí příslušné části díla. Zanikne-li, je zhotovitel povinen nejpozději do 5 dnů zajistit novou bankovní záruku a předložit ji objednateli.

XV. Nakládání s odpady a ochrana životního prostředí

1. Zhotovitel se zavazuje provádět veškeré činnosti související s dílem, dopravou, montáží, případnými úpravami, balením a likvidací obalů a odpadu tak, aby byly minimalizovány negativní dopady na životní prostředí, bylo přednostně zajištěno opětovné použití, recyklace nebo jiné materiálové využití vzniklých odpadů, a to v souladu s právními předpisy České republiky a Evropské unie v oblasti ochrany životního prostředí.

2. Zhotovitel je povinen nakládat se všemi odpady vzniklými v souvislosti s plněním této smlouvy (zejména obalové materiály, montážní a instalační odpady) v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, a prováděcími předpisy. Zhotovitel je povinen zajistit jejich třídění, shromažďování a předání pouze osobám oprávněným k nakládání s odpady, a toto nakládání objednateli prokázat předložením dokladů, a to nejpozději při předání poslední části díla. Za odpad se pro tyto účely nepovažují demontované části, které mají být podle pokynu objednatele předány objednateli nebo jím určené osobě.

XVI. Doručování a osoby oprávněné jednat

1. Smluvní strany se dohodly, že zasílání a doručování všech písemností týkajících se jejich vztahu se řídí následujícími pravidly:
   a. Písemnosti se zasílají prostřednictvím držitele poštovní licence (poštou) doporučeně na adresu druhé smluvní strany uvedenou v záhlaví této smlouvy nebo na adresu, kterou druhá smluvní strana odesílateli naposledy písemně oznámila jako svou adresu pro doručování, případně osobně. Odmítne-li adresát takto zaslanou písemnost převzít, platí, že je tímto okamžikem doručena. Vrátí-li se písemnost odesílateli zpět z jiného důvodu, platí, že je doručena dnem, kdy ji pošta přesměrovala zpět k odesílateli.
   b. Písemnosti lze zasílat také prostřednictvím veřejné datové sítě do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je doručen okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodanému dokumentu. Nepřihlásí-li se do datové schránky osoba podle předchozí věty ve lhůtě do 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty. Doručení dokumentu datovou schránkou má stejné právní účinky, jako doručení do vlastních rukou.
2. Dokud některá ze smluvních stran nesdělí druhé straně jinou adresu pro doručování, je adresou pro doručování adresa uvedená u příslušné smluvní strany v záhlaví této smlouvy.
3. Za smluvní strany jsou oprávněni jednat ve věcech technických, avšak bez oprávnění měnit smlouvu:
   a) za objednatele:
   Odbor rozvoje a investic, Ing. Stanislav Říha – obecné technické a realizační záležitosti, oprávnění za objednatele závazně podepisovat předávací protokoly a další významné dokumenty; tel: +420 606 071 520, e-mail: s.riha@chomutov.cz
   b) za zhotovitele: [účastník doplní jméno, příjmení, titul, email, mobil]

XVI. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva se řídí občanským zákoníkem.
2. Tato smlouva může být měněna nebo doplňována pouze písemnou formou, a to vzestupně číslovanými dodatky k této smlouvě.
3. Smluvní strany berou na vědomí, že text smlouvy je veřejně přístupnou listinou ve smyslu zákona o svobodném přístupu k informacím a že statutární město Chomutov jako povinný subjekt má povinnost na žádost žadatele poskytnout informace o tomto smluvním vztahu včetně poskytnutí kopie smlouvy. Smluvní strany dále souhlasí s kompletním zveřejněním této smlouvy a jejích případných dodatků v registru smluv zřízeném zák. č. 340/2015 Sb.
4. O uzavření této smlouvy rozhodla Rada statutárního města Chomutova usnesením č. [doplní objednatel] ze dne [doplní objednatel].

5. Tato smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, a to s uznávanými elektronickými podpisy zástupců smluvních stran (zaručený elektronický podpis založený na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaný elektronický podpis). Na důkaz vážné, svobodné a shodné vůle obou smluvních stran připojují oprávnění zástupci smluvních stran své podpisy

V ..... dne .....

……
Statutární město Chomutov
xxxx, primátor

V ..... dne .....

……
(doplní účastník)