



SMLOUVA KUPNÍ (movitá věc) č. 1/2016

podle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku mezi

1. Prodávajícím

Podkrušnohorský zoopark Chomutov, příspěvková organizace

zapsaná v OR vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, odd. Pr, č. vl. 627

IČ: 00379719

DIČ: CZ00379719

Sídlo: Přemyslova 259, 430 01 Chomutov

Zastoupená: Bc. Ivetou Rabasovou, ředitelkou

Ve věcech technických: Tomáš Gibas, tel. – [redacted]

Bankovní spojení: [redacted]

Číslo účtu: [redacted]
(dále jen jako „Prodávající“) na straně jedné

a

2. Kupujícím

HULVÁT A HOLOMEK CZ s.r.o.

zapsaná v OR vedeném u Krajského soudu v Ústí nad Labem, oddíl C, č. vl. 10414

IČ: 25000594

DIČ: CZ25000594

Sídlo: Bečov 26, 430 01 Blatno

jednající: Jaroslav Kaiser, jednatel

(dále jen jako „Kupující“) na straně druhé

I.

Předmět plnění

(1) Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem 1 ks vyhlídkového vláčku zn. AKVAL a 3 kusy přívěs speciální AKVAL 000R1G1 (dále jen „Předmět koupě“).

(2) Předmětu koupě tvoří 1 ks vyhlídkového vláčku zn. AKVAL VIN (výr. číslo vozidla) 0000R1G1N0329359P, dále 1 kus přívěs speciální AKVAL 000R1G1 VIN (výr. číslo vozidla) 000R1G1N0229359P, 1 kus přívěs speciální AKVAL 000R1G1 VIN (výr. číslo vozidla) 000R1G1N0219359P a 1 kus přívěs speciální AKVAL 000R1G1 VIN (výr. číslo vozidla) 000R1G1N0209359P (dále jen „Předmět koupě“).

(3) Prodávající se zavazuje, že Kupujícímu odevzdá Předmět koupě s veškerým Příslušenstvím a umožní mu nabýt vlastnické právo k němu; kupující se zavazuje, že Předmět koupě s veškerým Příslušenstvím převezme a zaplatí Prodávajícímu kupní cenu.

II.

Kupní cena

- (1) Kupní cena byla stranami smlouvy stanovena ve **výši 140.000,- Kč bez DPH**. DPH bude účtováno v základní sazbě.
- (2) Kupní cena bude uhrazena na základě daňového dokladu ve lhůtě uvedené v čl. IV odst. 3 na účet Prodávajícího č. [REDACTED].

III.

Výhrada vlastnického práva

- (1) Strany smlouvy si ujednaly, že Kupující se stane vlastníkem Předmětu koupě a veškerého Příslušenství teprve úplným zaplacením kupní ceny.
- (2) Nebezpečí škody na Předmětu koupě a veškerém Příslušenství však přechází na Kupujícího okamžikem jejich převzetí.

IV.

Doba a místo plnění

- (1) Prodávající předá Předmět koupě s veškerým Příslušenstvím Kupujícímu nejpozději do 14 dnů od podpisu této smlouvy.
- (2) Prodávající předá Předmět koupě s veškerým Příslušenstvím Kupujícímu v místě plnění Podkrušnohorský zoopark Chomutov, Přemyslova 259, Chomutov.
- (3) Kupující uhradí kupní cenu nejpozději do 14 dnů od podpisu této smlouvy na základě faktury, kterou vystaví Prodávající. Kupní cena je uhrazena včas tehdy, bude-li ve lhůtě podle předchozí věty připsána na účet Prodávajícího uvedený v čl. II odst. 2 této smlouvy.

V.

Prohlášení prodávajícího a kupujícího

- (1) Prodávající prohlašuje, že je oprávněn Předmět koupě s veškerým Příslušenstvím prodat a že na nich nevážnou žádné dluhy, zástavní práva či jiné právní vady.
- (2) Kupující prohlašuje, že si Předmět koupě a veškeré Příslušenství prohlédl a seznámil se s jich faktickým i právním stavem.

VI.

Odstoupení od smlouvy

- (1) Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě prodlení Kupujícího s uhrazením kupní ceny delším než 30 dnů.
- (2) Kupující je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě prodlení Prodávajícího s předáním Předmětu koupě a veškerého Příslušenství delším než 30 dnů.
- (3) Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit tehdy, ukáže-li se některé z prohlášení Prodávajícího podle čl. V odst. 1 této smlouvy nepravdivým.

VII.

Smluvní pokuta a úrok z prodlení

- (1) Prodávající je povinen zaplatit Kupujícímu smluvní pokutu ve výši 1 % z kupní ceny za každý den prodlení s předáním Předmětu koupě a veškerého Příslušenství v termínu podle čl. IV této smlouvy.

(2) Kupující je povinen zaplatit Prodávajícímu úrok z prodlení v zákonné výši za každý den prodlení s platbou kupní ceny.

VIII.

Ostatní práva a povinnosti stran

(1) Práva a povinnosti stran touto smlouvou výslovně neupravené se řídí českým právním řádem, zejména občanským zákoníkem.

(2) Za doklady nutné k převzetí a užívání předmětu koupě ve smyslu občanského zákoníku se považuje předávací protokol, technické průkazy nutné k zapsání do registru motorových vozidel, vše v českém jazyce. Na předávacím listu stvrzuje kupující, že od prodávajícího převzal plnění dle této smlouvy a kdy jej převzal. Bez uvedených dokladů nemá kupující povinnost předmět koupě převzít.

(3) Předmět koupě musí v době prodeje odpovídat všem platným předpisům upravujícím jeho používání.

(4) Odhlášení a přihlášení předmětu koupě bude realizováno za součinnosti obou smluvních stran a to obratem po převzetí předmětu koupě prodávajícím.

IX.

Závěrečná ustanovení

(1) Tato smlouva může být měněna pouze písemnými dodatky na základě souhlasu obou stran.

(2) Tato smlouva je vyhotovena ve dvou stejnopisech s platností originálu, při čemž každá ze stran obdrží po jednom. Nedílnou součástí smlouvy je znalecký posudek.

(3) Tato smlouva nabývá platnosti i účinnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

(4) Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před podpisem přečetly, že s jejím obsahem bezvýhradně souhlasí a na důkaz této své svobodné vůle připojují své podpisy.

(5) Dodavatel bere na vědomí, že objednatel zveřejní tuto smlouvu v Registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb. Zákon o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv.

V dne

V Chomutově dne:

.....
Prodávající

.....
Kupující

ZNALECKÝ POSUDEK č. 4331/079/16

Posudek vyžádal

Podkrušnohorský zoopark Chomutov p.o.
Přemyslova 259, Chomutov 430 01
IČO - 379719

Žádost - usnesení čj.

žádost

Ze dne

10.06.2016

Účel posudku

Stanovení obvyklé ceny vyhlídkového vláčku zn. AKVAL

Reg .značky vyhlídkového vláčku

BZM 5770,97 BMA-00,97 BMA-01,97 BMA-02

Termín vypracování posudku

10.07.2016

Doba, ke které je cena vyhlídkového vláčku stanovena

13.06.2016

Posudek vypracoval

**Jan Kroupar - znalec oboru ekonomika, odvětví veny a odhady, spec. motorová vozidla, cena a odhady movitých věcí, spec. stroje a strojní zařízení
Kmochova 1357/5, Chomutov 430 03
tel. [redacted]**

Počet listů posudku včetně obálky **18**

Počet listů příloh **10**

Počet předaných vyhotovení **1**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. 1, schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele za účelem stanovení obvyklé ceny vyhlídkového vláčku jako podkladu k jeho prodeji.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vyhlídkového vláčku zn. AKVAL ke dni ocenění t.j. 13.6.2016.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technické průkazy od speciálního automobili a přívěsů, jiná dokumentace
nepředložena

Informace získané na našem trhu s těmito vláčky

Informace získané od firem , které tyto vláčky vyrábějí - FUN RIDES TECH, Peterka a synové,
Michálek s.r.o.

0.4 Seznam příloh

Foto oceňovaného vyhlídkového vláčku

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní obliby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **UE 575562**
vydán kým **Magistrát Chomutov**
dne **11.01.2013**
Osvědčení o reg. č. **UAH638910**
vydáno kým **Magistrát Chomutov**
dne **11.01.2013**
STK platné do **30.11.2017**

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
Značka a typ vozidla	AKVAL	AKVAL
Provedení karoserie	speciální	speciální
Druh vozidla	nákladní automobil speciální - N1	nákladní automobil speciální - N1
Výrobce	AKVAL SRN	AKVAL SRN
Rok výroby	1996	1996
VIN (výr. číslo vozidla)	0000R1G1N0329359P	0000R1G1N0329359P
Výr. číslo karoserie	0000R1G1N0329359P	
Výr. číslo motoru	neuveďeno	neveďováno
Barva vozidla	zelená základní	zelená a bílá krémová
Obsah / druh motoru	2088 / vznětový	2088 / vznětový
Výkon [kW] / typ motoru	65 / 1W778	65 / 1W778

Reg. značka / datum přidělení **BZM 5770,97 BMA-00,97 BMA-01,97**
BMA-02 / 07.11.2001
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **08.12.1996**

Držitel vozidla **zadavatel**
Počet držitelů **3**
Stav počítadla ujetých km **12 101**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **12 101**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c podle sdělení držitele **Značné opotřebování**

Na základě Vašeho požadavku jsem provedl prohlídku oceňovaného vyhlídkového vláčku, který se skládá z tažného speciálního automobilu upraveného do podoby lokomotivy a tří vyhlídkových přívěsů upravených do podoby vagonů. Popis vyhlídkového vláčku bude proveden jednotlivě, ale obvyklá cena, která je stanovena na poslední straně posudku je celková za celý vyhlídkový vláček.

Tažné vozidlo -

Jedná se o speciálně upravený automobil do podoby lokomotivy, budka je plastová, v přední části je trubkového tvaru s komínem a světlomety, pod tímto je uložen hnací agregát, který se skládá z vznětového čtyřválcového kapalinou chlazeného motoru zn. Peugeot a hydromotoru, který převádí výkon motoru na zadní nápravu, která je hnací. Přední náprava je rejdrová.

Budka obsluhy je plastová, lakování je bílé krémové, lak je běžně opotřebovaný, místy menší provozní poškození. Přední část je plastová trubkovitého tvaru, která je zvedací a je zelené barvy. Podlaha kabiny je kovová. Vstup do kabiny je v zadní části, kde jsou posuvné dveře.

Vnitřní výbava je kompletní vč. ovladačů a přístrojů, je bez čalounění a polstrovaní, sedadlo řidiče je značně opotřebované. Ve výbavě je ozvučovací soustava do vagónků a i ven do prostoru.

Motor je vznětový, čtyřválcový kapalinou chlazený, je kompletní a funkční. Vzhledem k povaze užívání je značně opotřebovaný. Má zjevné netěsnosti, zvětšené vůle a zmenšený výkon.

Hydromotor je kompletní a funkční, převádí výkon motoru na zadní nápravu. Přední náprava je rejdrová, vůle v uložení a čepech jsou zvětšené, řízení je funkční, pérování je listovými péry a má zhoršenou účinnost. Zadní náprava je hnací, uložení je korozní, je funkční a kompletní, vůle má zvětšené.

Brzdový systém je kompletní a funkční, vůle běžné, opotřebované.

El. instalace včetně osvětlení je kompletní, funkční, izolace je místy zpuchřelá, spoje jsou místy zoxidovalé.

Celkově je tažné vozidlo značně opotřebované, vyžaduje celkovou prohlídku a GO. Je zastaralého typu, kdy je značná nedostupnost náhradních dílů a velká možnost výskytu závad. Má dlouhou dobu provozu 20 let. Nelze prokázat počet ujetých km, jedná se o dovoz již ojetého vozidla ze zahraničí.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
185/75 R 14C 8PR Continental	1 500	185 R 14C 8PR Barum Vanis	1 250	20	LP
185/75 R 14C 8PR Continental	1 500	185/75 R 14C 8PR Matador MP 55 zimní	850	10	PP
185/75 R 14C 8PR Continental	1 500	185/75 R 14 C Hankook RW 06	1 100	50	LZ
185/75 R 14C 8PR Continental	1 500	185/75 R 14C Hankook RW 06	1 100	50	PZ

Výchozí cena CNPP

6 000 Kč

Výchozí cena CNPV

4 300 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

1 435 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
Není	1	0	1	1		100	0

Součet CČVM

0 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
- 9 - procenta srážky za roky provozu
- 10 - procenta srážky za měsíce provozu
- ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor – spojka	8.12.1996	20	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka	8.12.1996	20	0	90,00	0,00	90,00
Rozvodovka (hnací hřídel) zadní náprava	8.12.1996	20	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava – mech. řízení	8.12.1996	20	0	90,00	0,00	90,00
Rám	8.12.1996	20	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	8.12.1996	20	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	8.12.1996	20	0	90,00	0,00	90,00

- 11 - skupina vozidla
 PKM - počet ujetých km skupiny vozu
 12 - první část kilometrů
 13 - procenta srážky za první část kilometrů
 14 - další část kilometrů
 15 - procenta srážky za další část kilometrů
 ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor – spojka	12 101	0	0,00	12 101	0,50	6,50
Převodovka	12 101	0	0,00	12 101	0,50	6,50
Rozvodovka (hnačí hřídel) zadní náprava	12 101	0	0,00	12 101	0,50	6,50
Přední náprava + mech. řízení	12 101	0	0,00	12 101	0,50	6,50
Rám	12 101	0	0,00	12 101	0,50	6,50
Skříň karoserie	12 101	0	0,00	12 101	0,50	6,50
Vybava karoserie	12 101	0	0,00	12 101	0,50	6,50

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

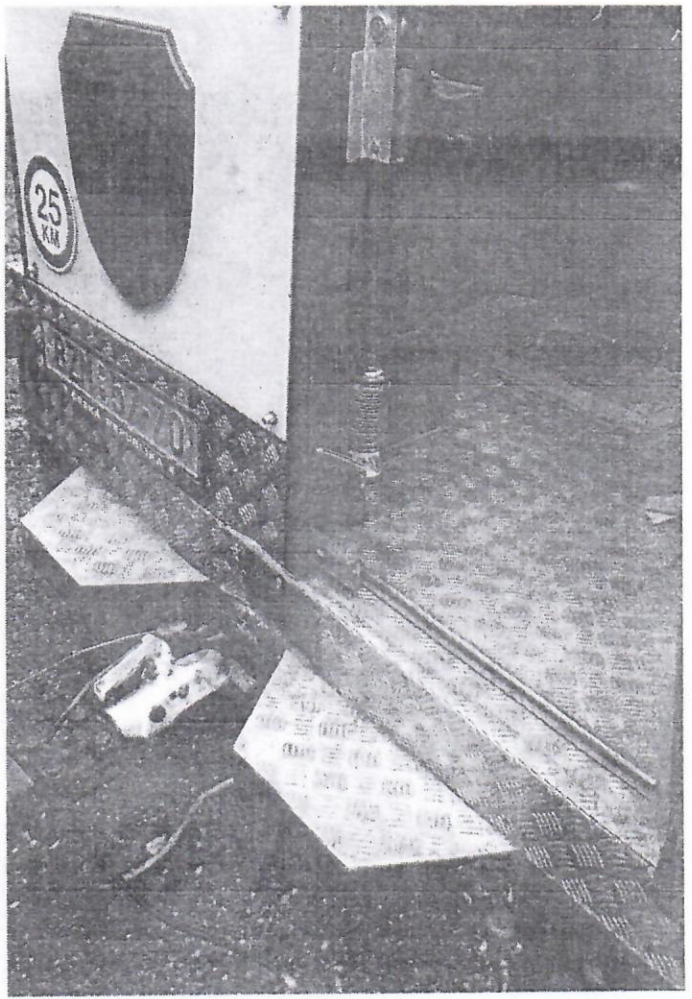
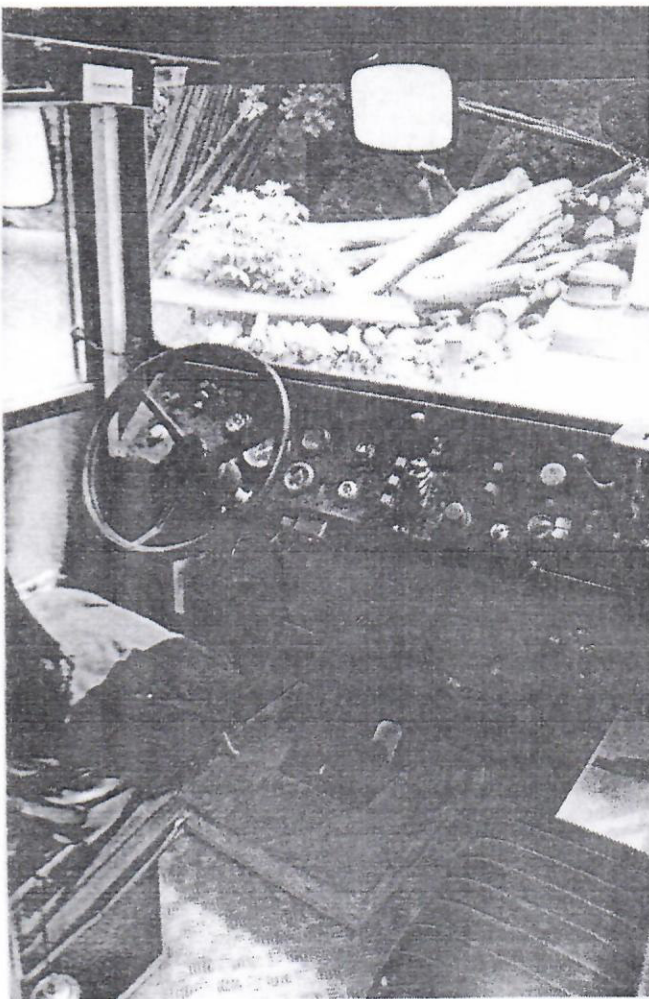
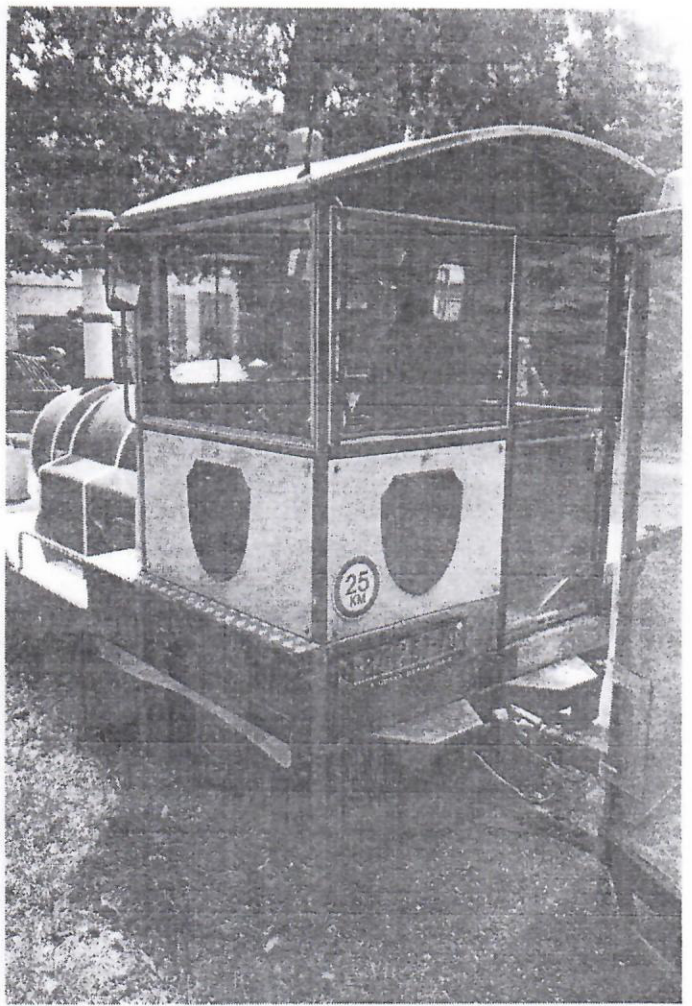
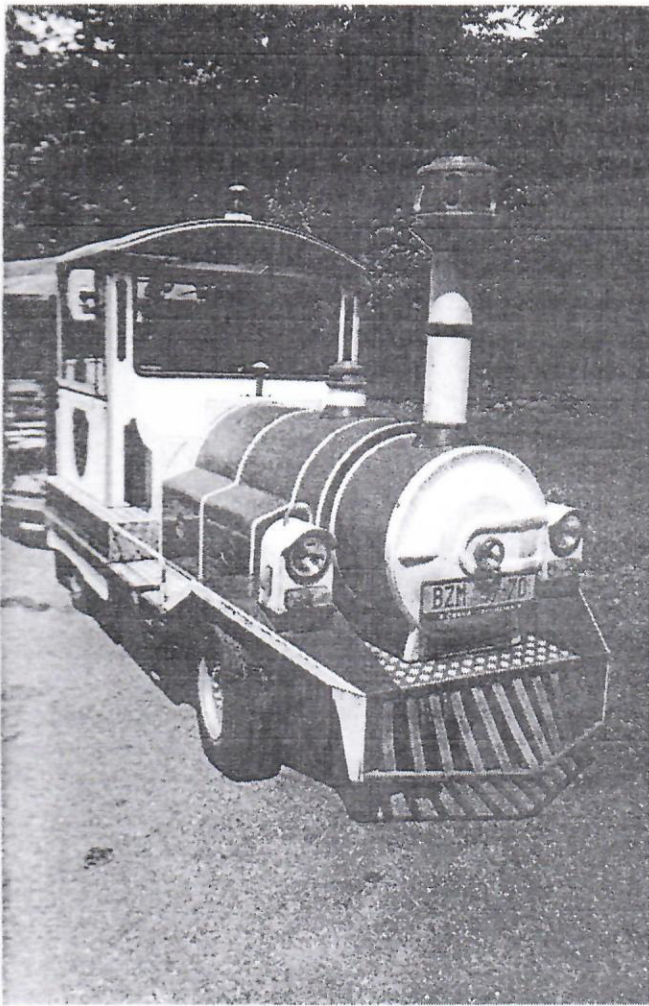
- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
 ZA - základní amortizace
 c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
 THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
 PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
 PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

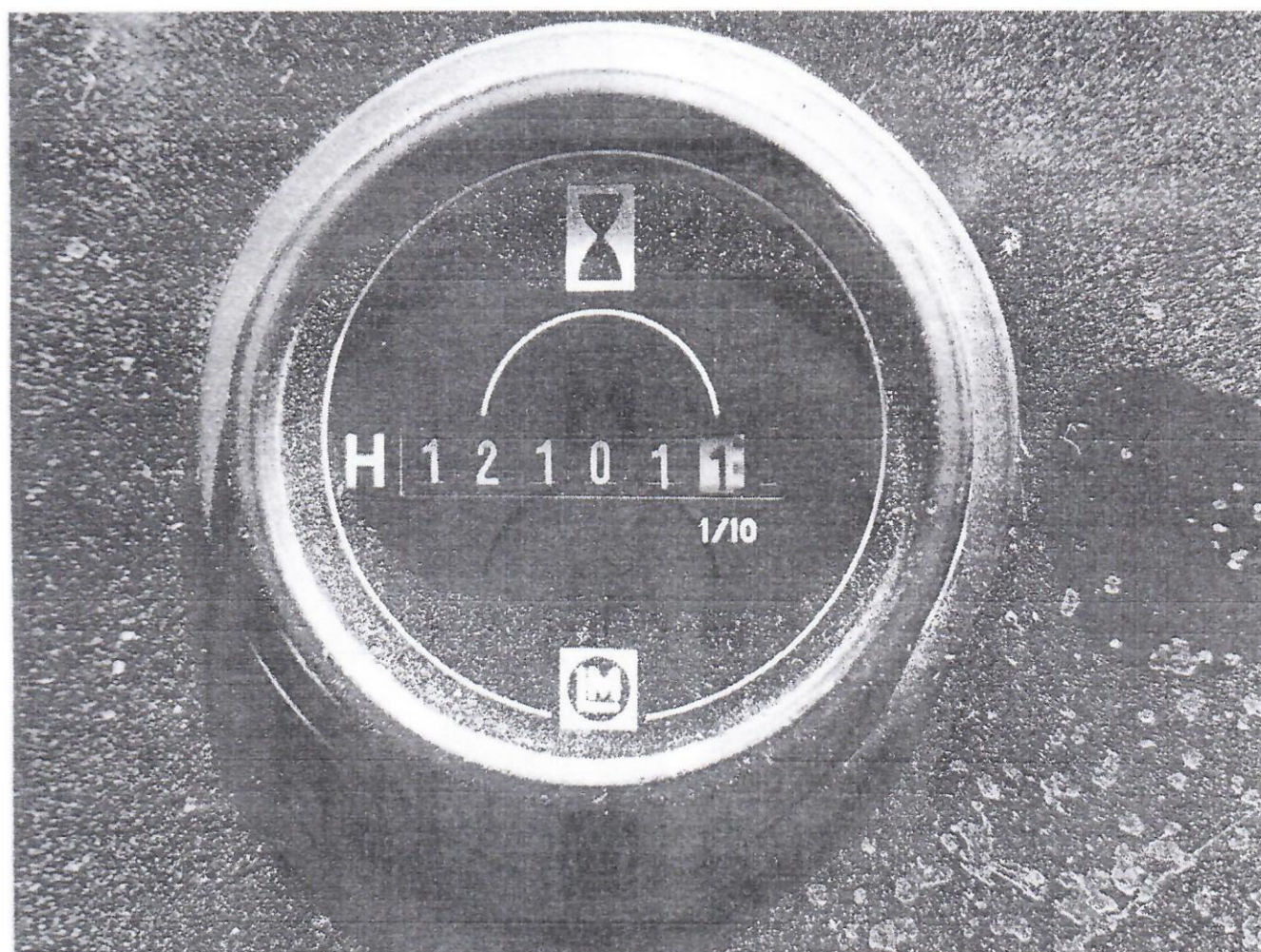
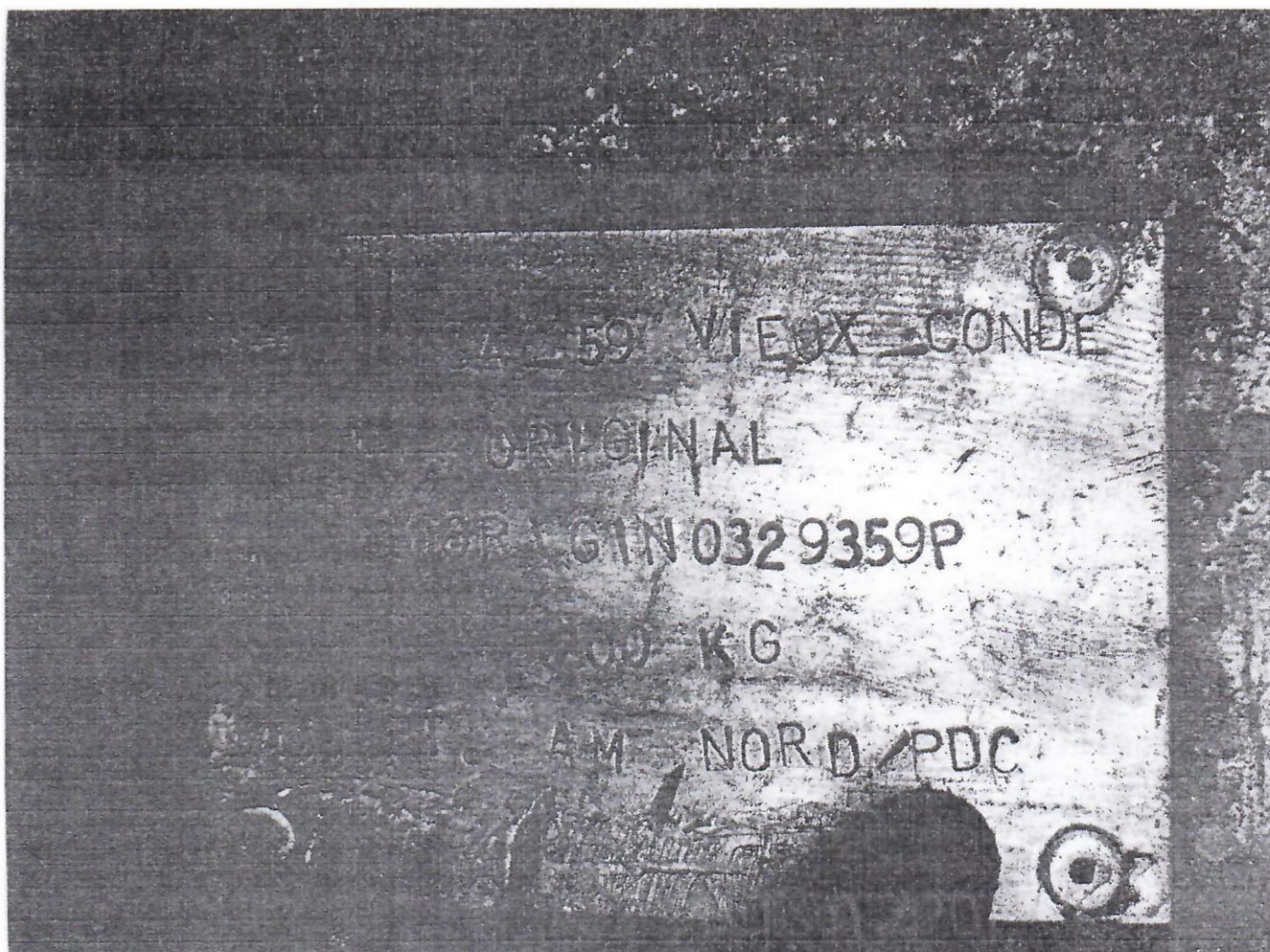
Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor – spojka	100,00	48,25	0	10,00	25	2,50
Převodovka	100,00	48,25	0	10,00	7	0,70
Rozvodovka (hnačí hřídel) zadní náprava	100,00	48,25	0	10,00	8	0,80
Přední náprava + mech. řízení	100,00	48,25	0	10,00	10	1,00
Rám	100,00	48,25	0	10,00	2	0,20
Skříň karoserie	100,00	48,25	0	10,00	21	2,10
Vybava karoserie	100,00	48,25	0	10,00	27	2,70

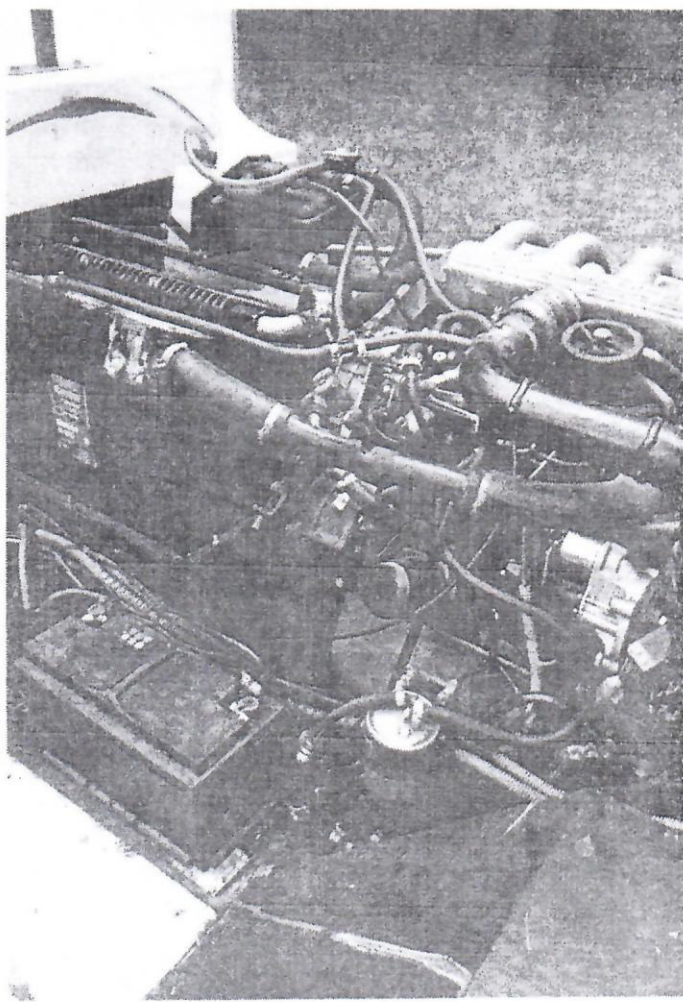
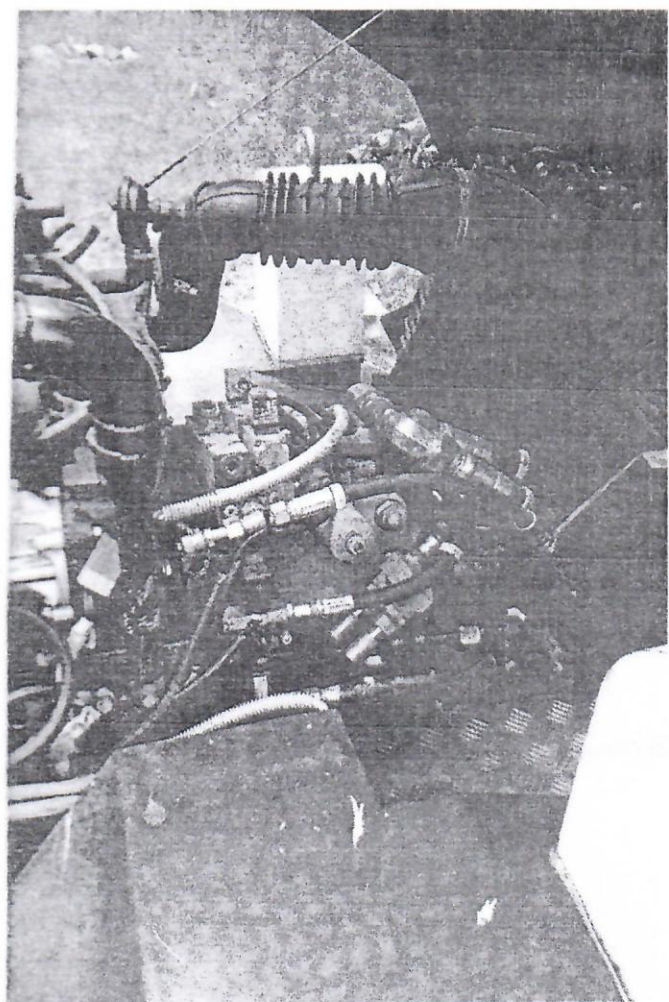
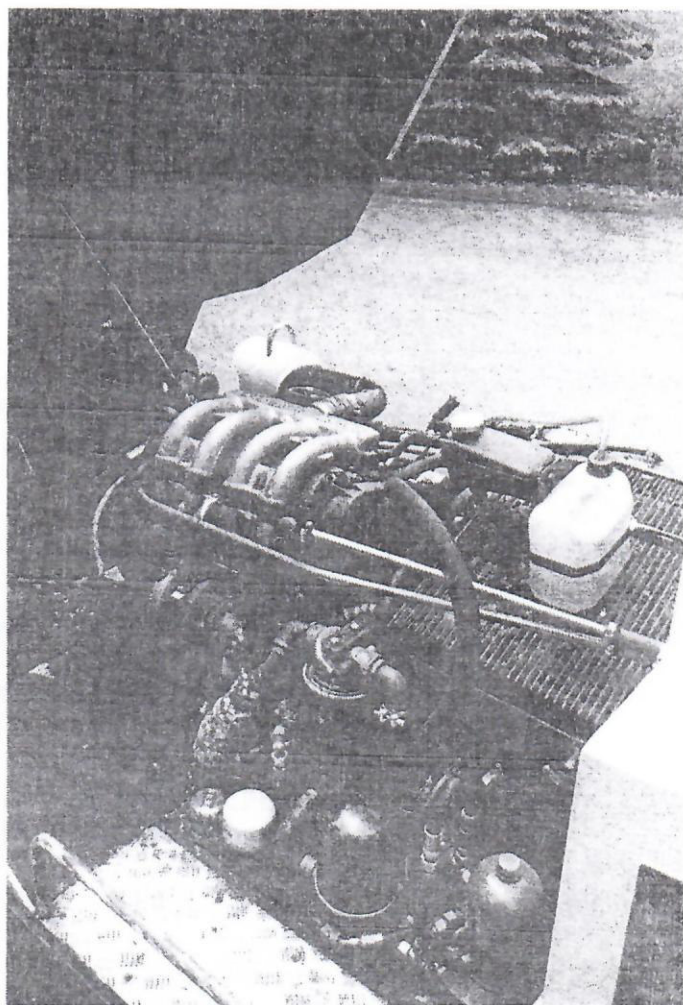
Součet THVR = 10,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10,00 %







I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **AP 325670**
vydán kým **Magistrát města Brna**
dne **02.11.2001**
Osvědčení o reg. č. **AAJ859549**
vydáno kým **Okr. úřad Chomutov**
dne **29.03.2002**
STK platné do **30.11.2017**

	<i>podle TP</i>	<i>zjištěno na vozidle</i>
Značka a typ vozidla	AKVAL 000R1G1	AKVAL 000R1G1
Provedení karoserie	speciální	speciální
Druh vozidla	přívěs speciální - PS 02	přívěs speciální - PS 02
Výrobce	AKVAL SRN	AKVAL SRN
Rok výroby	1996	1996
VIN (výr. číslo vozidla)	000R1G1N0229359P	000R1G1N0229359P
Výr. číslo karoserie	000R1G1N0229359P	
Výr. číslo motoru		
Barva vozidla	bílá	bílá
Obsah / druh motoru	/	/
Výkon [kW] / typ motoru	0 /	0 /

Reg. značka / datum přidělení **BZM 5770,97 BMA-00,97 BMA-01,97**
BMA-02 / 07.11.2001
Datum prvního uvedení vozidla do provozu **1. 1.1997**

Držitel vozidla **zadavatel**
Počet držitelů **4**
Stav počítadla ujetých km **0**
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **0**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a) podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b) podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c) podle sdělení držitele **Značné opotřebování**

Jedná se speciálně upravený přívěs jako vyhlídkový na přepravu osob za tažným vozidlem. Přívěs je stejného výrobce AKVAL jako tažné vozidlo. Je upraven do podoby vagónu na podvozku přívěsu na používání na pozemních komunikacích.

Popis přívěsu -

přívěs je celokovový rám z ocelových profilů na kterém je uchycena plastová a kovová nástavba a plechová podlaha. V rámech nad podlahou jsou uchycena plastová okna a z pravé strany přívěsu jsou umístěny 4 x vstupní otvory jako dveře. Střecha je plastová s okny. Jako vnitřní vybavení přívěsu jsou dřevěná sedadla pro cestující. V přední části rámu přívěsu je uchycena přední rejdová náprava a tažná oj z ocelového profilu. V zadní části rámu je umístěna zadní pevná náprava a tažné zařízení pro připojení dalšího přívěsu - pro kloub ISO 50. Nápravy mají vůle běžné, jsou povrchově korozní. Brzdový systém má vagón provozní i parkovací. Je funkční. El. instalace je kompletní, funkční, místy je izolace kabelů zpuchřelá a spoje jsou zoxidovalé.

Celkově je přívěs kompletní a funkční, je zastaralého typu a je značně opotřebovaný. Vzhledem k dlouhodobému provozu 20 let vyžaduje řádnou prohlídku a celkovou GO.

Ve znaleckém posudku jsou oceňovány celkem 3 kusy těchto přívěsů, tyto jsou stejného data výroby, stejné doby provozu a od stejného výrobce. Všechny tři jsou ve stejném technickém stavu a stejně opotřebované. Na všech přívěsech jsou pneumatiky o rozměru 175/70 R 13 82 T opotřebovány na cca 50%. Každý přívěs má pneu v ceně 1 600,-Kč bez DPH, celkem 4 800,-Kč bez DPH.

Přívěsy jsou dovezeny jako použité ze SRN.

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
175 70 R 13 82T	800	175/70 R 13 82T	800	50	LP
175 70 R 13 82T	800	175/70 R 13 82T	800	50	PP
175 70 R 13 82T	800	175/70 R 13 82T	800	50	LZ
175 70 R 13 82T	800	175/70 R 13 82T	800	50	PZ

Výchozí cena CNPP

3 200 Kč

Výchozí cena CNPV

3 200 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

1 600 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
Není	1	0	1	1		100	0

Součet CČVM

0 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

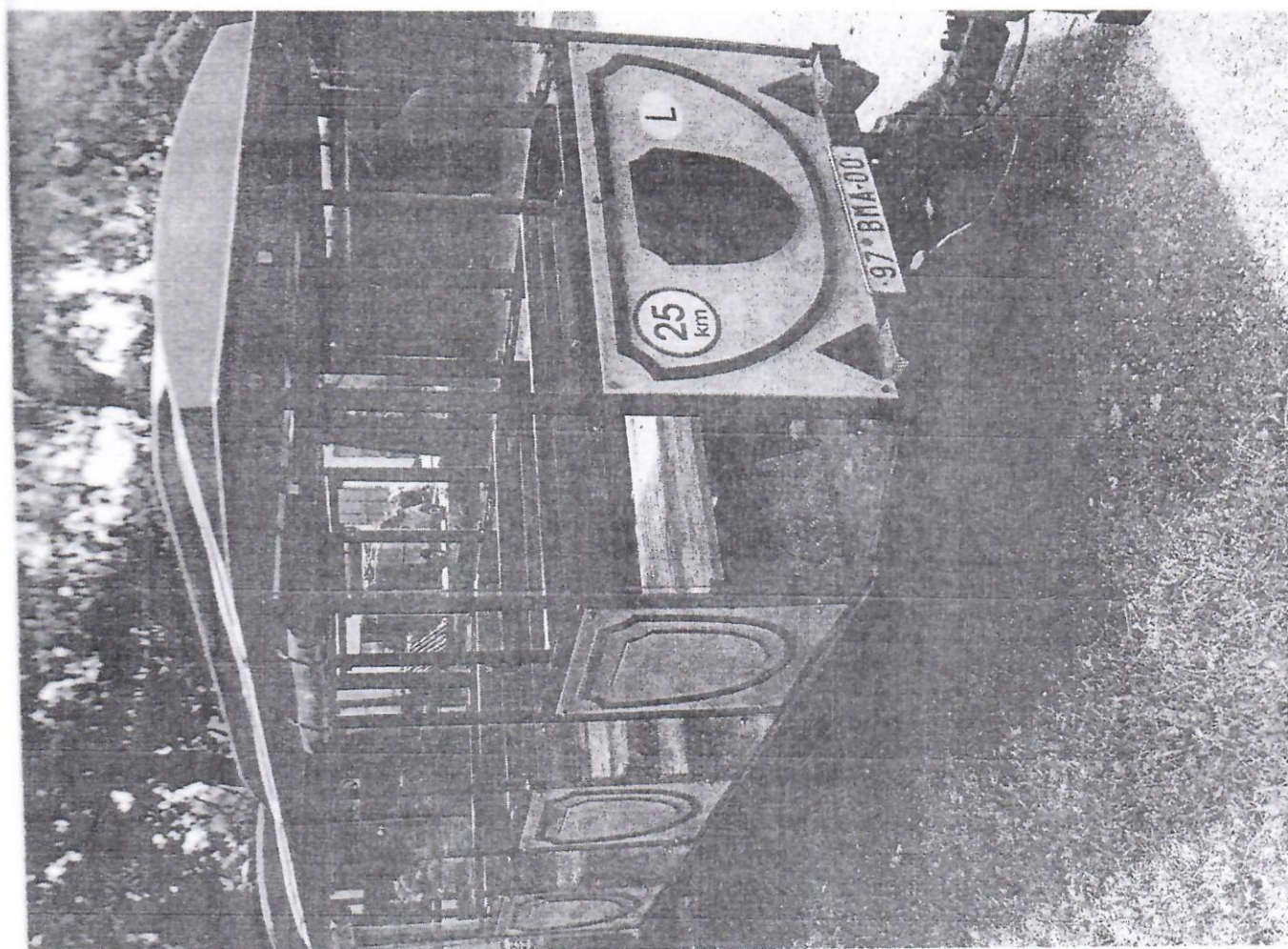
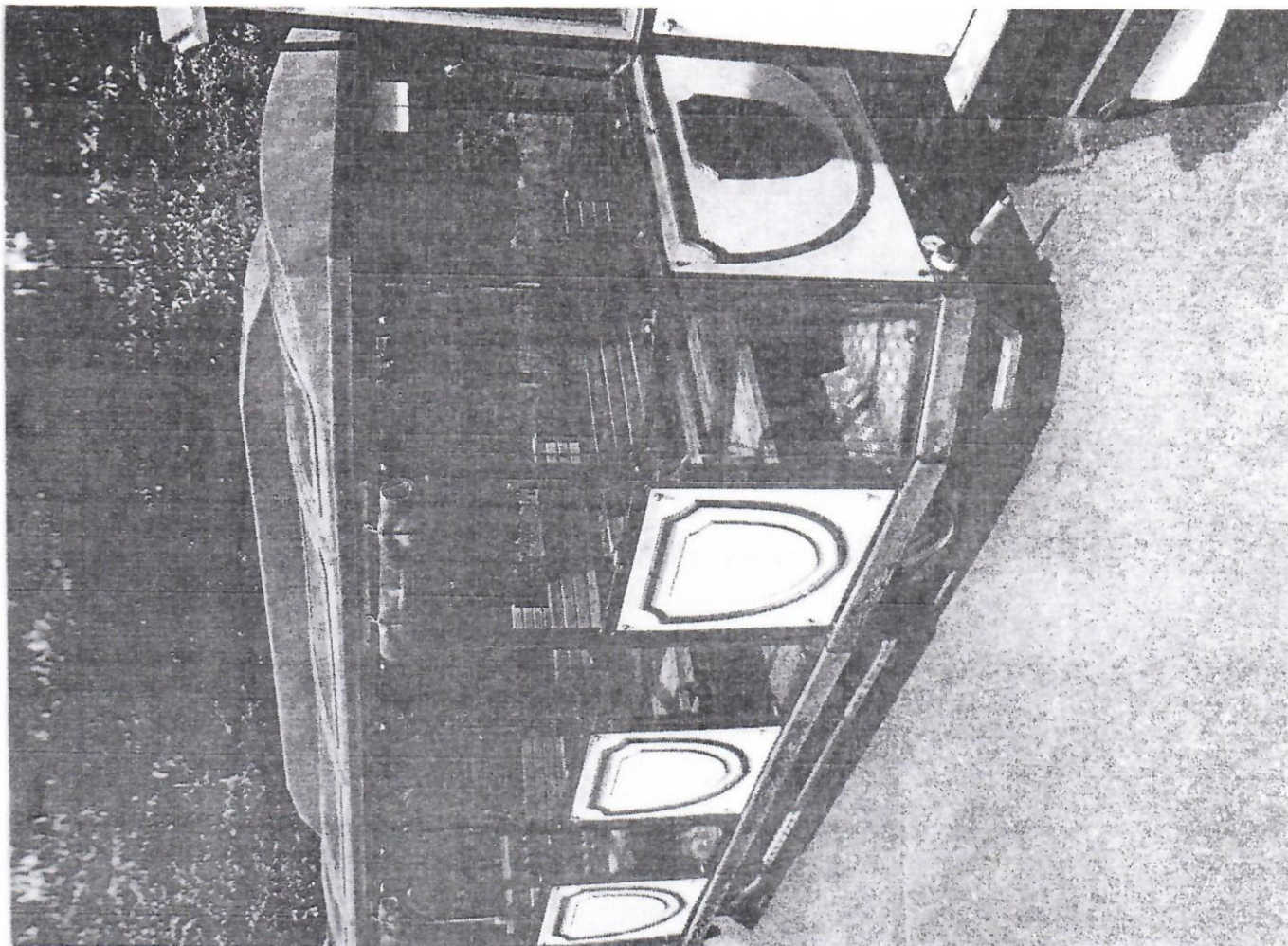
2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
- 9 - procenta srážky za roky provozu
- 10 - procenta srážky za měsíce provozu
- ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Ram s příslušenstvím	1. 1. 1997	20	0	90,00	0,00	90,00
Napravy a disky	1. 1. 1997	20	0	90,00	0,00	90,00
Nástavba	1. 1. 1997	20	0	90,00	0,00	90,00
Výbava nástavby	1. 1. 1997	20	0	90,00	0,00	90,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
- ZAD - základní amortizace
- c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce



THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Rám s příslušenstvím	100,00	90,00	0	10,00	34	3,40
Napravy a disky	100,00	90,00	0	10,00	30	3,00
Nástavba	100,00	90,00	0	10,00	16	1,60
Výbava nástavby	100,00	90,00	0	10,00	20	2,00

Součet THVR = 10,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10,00 %

ILLINOIS 223358F

SA-50 VALLEY COND

TYNIA

223358P

100

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. **AP 325674**
vydaný kým **Magistrát města Brna**
dne **05.11.2001**
Osvědčení o reg. č. **AAJ859550**
vydané kým **Okr. úřad Chomutov**
dne **29.03.2002**
STK platné do **30.11.2017**

podle TP

zjištěno na vozidle

Značka a typ vozidla	AKVAL 000R1G1	AKVAL 000R1G1
Provedení karoserie	speciální	speciální
Druh vozidla	přívěs speciální - PS 02	přívěs speciální - PS 02
Výrobce	AKVAL SRN	AKVAL SRN
Rok výroby	1996	1996
VIN (výr. číslo vozidla)	000R1G1N0219359P	000R1G1N0219359P
Výr. číslo karoserie	000R1G1N0219359P	
Výr. číslo motoru		
Barva vozidla	bílá	bílá
Obsah / druh motoru	/	/
Výkon [kW] / typ motoru	0 /	0 /

Reg. značka / datum přidělení
BMA-02 / 07.11.2001

BZM 5770,97 BMA-00,97 BMA-01,97

Datum prvního uvedení vozidla do provozu

1. 1.1997

Držitel vozidla **zadavatel**

Počet držitelů **4**

Stav počítadla ujetých km **0**

Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **0**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a podle záznamu v TP **Bez záznamu.**

b podle dokladů držitele **Doklady nepředloženy.**

c podle sdělení držitele **Značné opotřebování**

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
175 70 R 13 82T	800	175/70 R 13 82T	800	50	LP
175 70 R 13 82T	800	175/70 R 13 82T	800	50	PP
175 70 R 13 82T	800	175/70 R 13 82T	800	50	LZ
175 70 R 13 82T	800	175/70 R 13 82T	800	50	PZ

Výchozí cena CNPP

3 200 Kč

Výchozí cena CNPV

3 200 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

1 600 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
Neni	1	0	1	1		100	0

Součet CČVM

0 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
- 9 - procenta srážky za roky provozu
- 10 - procenta srážky za měsíce provozu
- ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Ram a příslušenství	1. 1. 1997	20	0	90,00	0,00	90,00
Nápravy a disky	1. 1. 1997	20	0	90,00	0,00	90,00
Nástavba	1. 1. 1997	20	0	90,00	0,00	90,00
Výbava nástavby	1. 1. 1997	20	0	90,00	0,00	90,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSV - výchozí technická hodnota skupiny
- Z4 - základní amortizace
- c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce

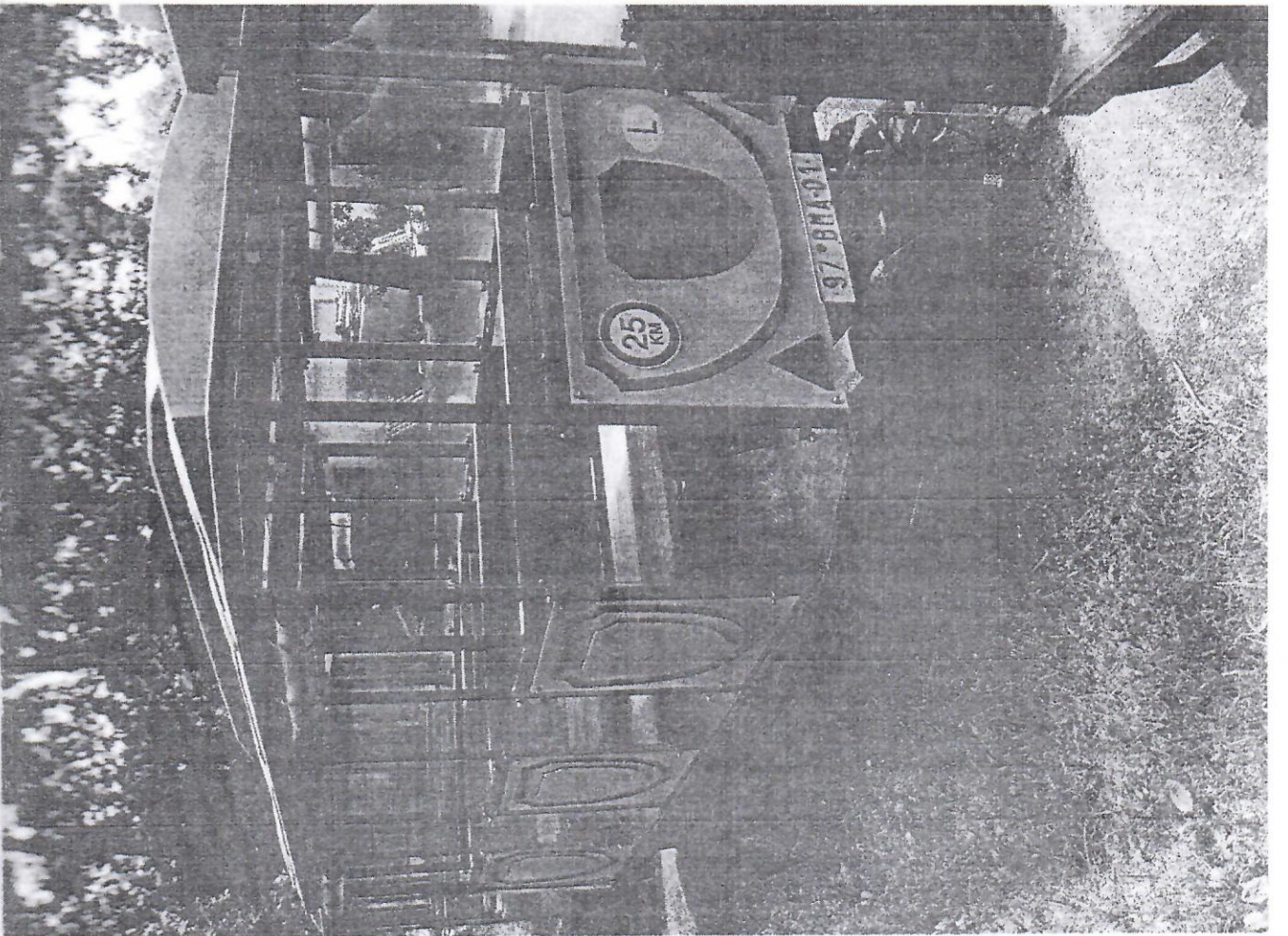
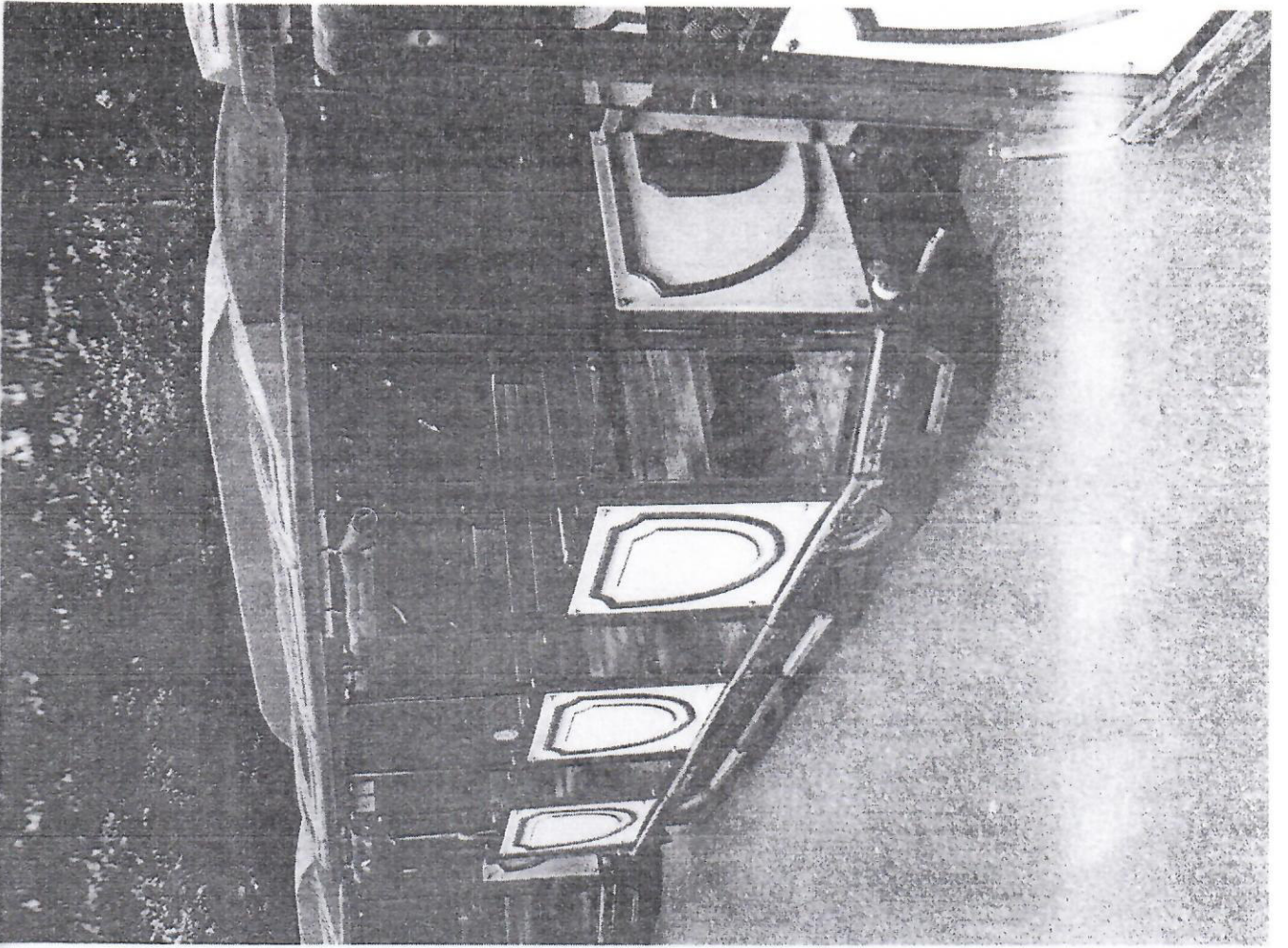
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Rám s příslušenstvím	100,00	90,00	0	10,00	34	3,40
Napravy a disky	100,00	90,00	0	10,00	30	3,00
Nástavba	100,00	90,00	0	10,00	16	1,60
Vybava nástavby	100,00	90,00	0	10,00	20	2,00

Součet THVR = 10,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10,00 %



15 15 15

SA - 59-VI-EUX - COMDE
ORIGINE

EXPOSITION 1935
21000 Kg

193559P

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

Technický průkaz č. AP 325673
vydán kým Magistrát města Brna
dne 05.11.2001
Osvědčení o reg. č. AAJ859551
vydáno kým Okr. úřad Chomutov
dne 29.03.2002
STK platné do 30.11.2017

	podle TP	zjištěno na vozidle
Značka a typ vozidla	AKVAL 000R1G1	AKVAL 000R1G1
Provedení karoserie	speciální	speciální
Druh vozidla	přívěs speciální - PS 02	přívěs speciální - PS 02
Výrobce	AKVAL SRN	AKVAL SRN
Rok výroby	1996	1996
VIN (výr. číslo vozidla)	000R1G1N0209359P	000R1G1N0209359P
Výr. číslo karoserie	000R1G1N0209359P	000R1G1N0209359P
Výr. číslo motoru		
Barva vozidla	bílá	bílá
Obsah / druh motoru	/	/
Výkon [kW] / typ motoru	0 /	0 /
Reg. značka / datum přidělení		BZM 5770,97 BMA-00,97 BMA-01,97
BMA-02 / 07.11.2001		
Datum prvního uvedení vozidla do provozu		1. 1.1997
Držitel vozidla	zadavatel	
Počet držitelů	4	
Stav počítadla ujetých km		0
Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele		0

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a) podle záznamu v TP Bez záznamu.

b) podle dokladů držitele Doklady nepředloženy.

c) podle sdělení držitele Značné opotřebování

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena	Typ a rozměr na vozidle	Cena	THP	Poz.
175/70 R 13 82T	800	175/70 R 13 82T	800	50	LP
175/70 R 13 82T	800	175/70 R 13 82T	800	50	PP
175/70 R 13 82T	800	175/70 R 13 82T	800	50	LZ
175/70 R 13 82T	800	175/70 R 13 82T	800	50	PZ

Výchozí cena CNPP

3 200 Kč

Výchozí cena CNPV

3 200 Kč

Celková cena pneu na vozidle CČPV

1 600 Kč

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
	1	0	1	1		100	0

Součet CČVM

0 Kč

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace

- 5 - skupina vozidla
- 6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
- 7 - doba provozu skupiny - ROKY
- 8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
- 9 - procenta srážky za roky provozu
- 10 - procenta srážky za měsíce provozu
- ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Kam s příslušenstvím	1. 1. 1997	20	0	90,00	0,00	90,00
Napravy a disky	1. 1. 1997	20	0	90,00	0,00	90,00
Nastavba	1. 1. 1997	20	0	90,00	0,00	90,00
Výbava nastavby	1. 1. 1997	20	0	90,00	0,00	90,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

- THSN - výchozí technická hodnota skupiny
- Z4 - základní amortizace
- c - technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce

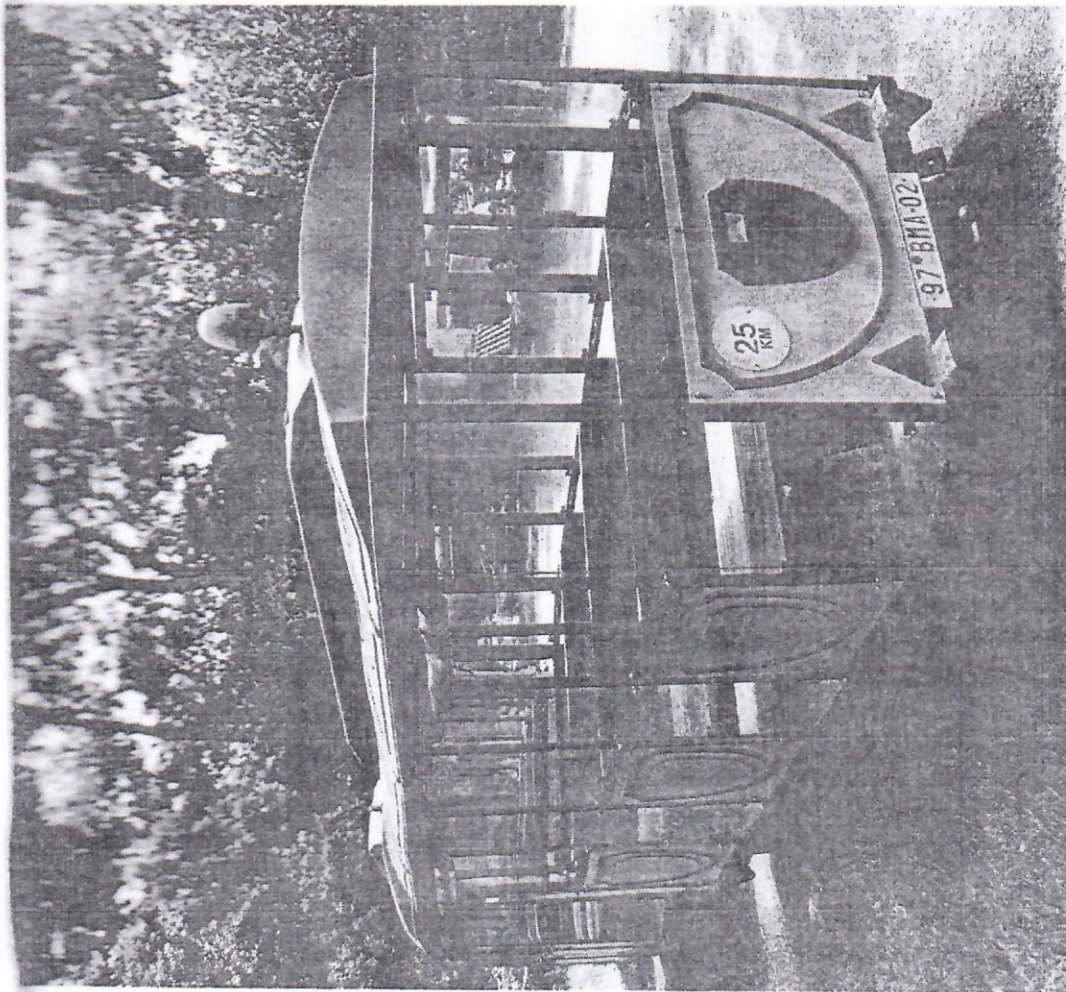
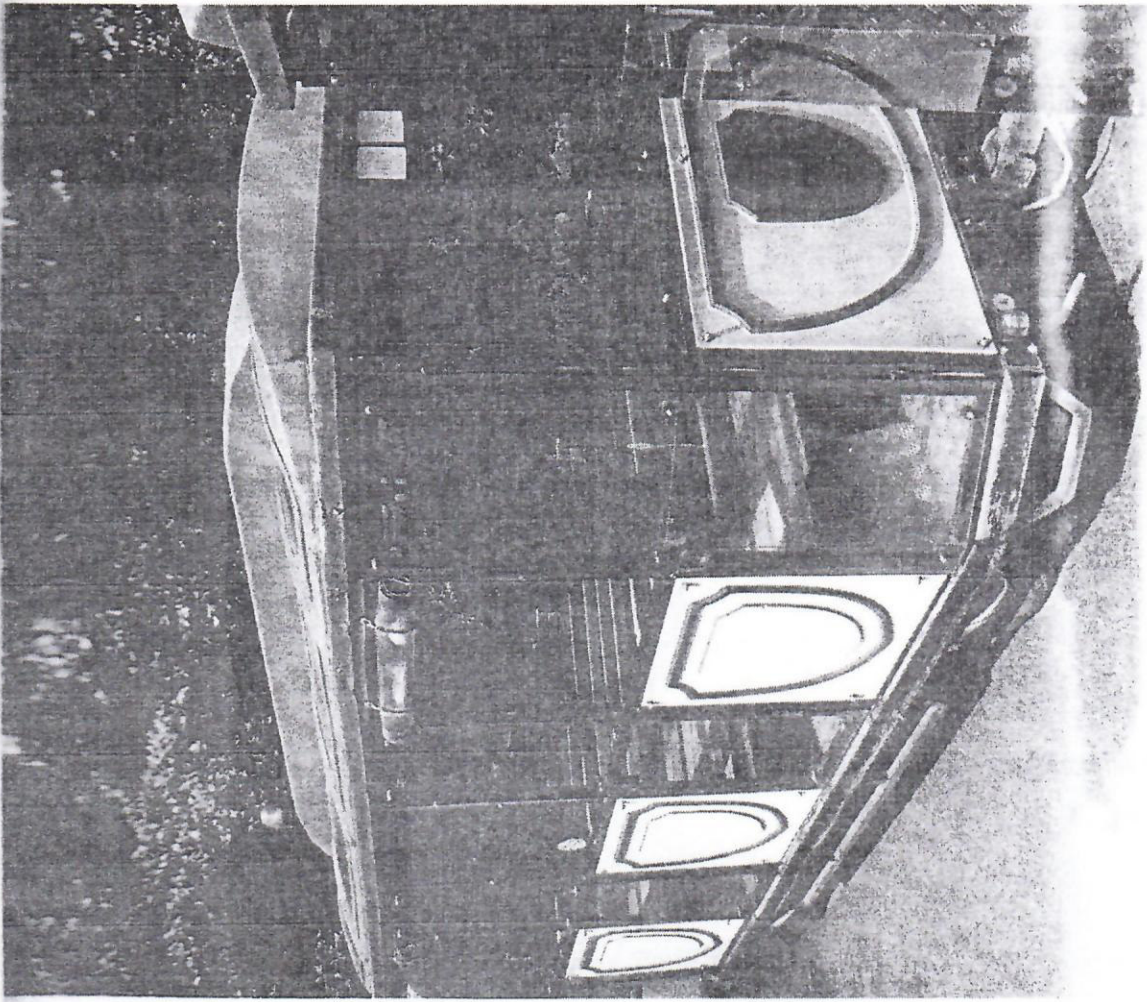
THS - zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS - poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS - poměrná technická hodnota skupiny

Skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Rám s příslušenstvím	100,00	90,00	0	10,00	34	3,40
Napravy a disky	100,00	90,00	0	10,00	30	3,00
Nástavba	100,00	90,00	0	10,00	16	1,60
Vybava nástavby	100,00	90,00	0	10,00	20	2,00

Součet THVR = 10,00 %

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\,000\,000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 10,00 %



000R161N020003500

THE
FEDERAL BUREAU OF INVESTIGATION
UNITED STATES DEPARTMENT OF JUSTICE
WASHINGTON, D. C. 20535



2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vláčku CN	1 650 000 Kč
Zjištěno u pojišťovny	nezjištěné
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	1 650 000,-Kč bez DPH
Zdůvodnění ceny	PC dle informací od výrobců této techniky

2.3 Časová cena pneu na vyhlídkovém vláčku celkem

CČPV 6235,-

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 0

2.5 Výpočet časové ceny vyhlídkového vláčku

Výchozí cena CN	1 650 000 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	15 600 Kč
Redukovaná cena vláčku bez pneu CR = CN - CNPP	1 634 400 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	163 440 Kč
Časová cena pneu CČPV	6 235 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	0 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	169 675 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny kompletního vyhlídkového vláčku

Koeficient prodejnosti KP 0,59

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

vyhlídkový vláček je kompletní, funkční, je zastaralého typu a značně opotřebovaný, má velkou nedostupnost náhradních dílů, vyžaduje GO, doba provozu 20 let

Obvyklá cena vozidla COB = CČV . KP

100 000 Kč

slovy stotísíc Korun českých

Výchozí cena vláčku, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány bez DPH

=====

Z Á V Ě R

Na základě Vašeho požadavku jsem stanovil obvyklou cenu oceňovaného vyhlídkového vláčku zn. AKVAL jako celek a to ke dni 13.6.2016. Jako podklady jsem použil předložené technické průkazy od speciálního tažného vozidla a třech speciálních přívěsů. Dle zjištěných informací byl vláček od stejného výrobce, byl stejného roku výroby a stejně provozovaný. Jeho doba provozu je 20 let, je zastaralého typu a vyžaduje kompletní GO, které nebylo dle zjištěných informací nikdy provedeno, byla prováděná běžná údržba. Pořizovací cena a obvyklá cena vláčku byla stanovena na základě získaných informací od dříve uvedených firem, které se zabývají výrobou těchto vláčků v ČR a mají s tímto zkušenosti a to porovnávací metodou s vláčky vyráběnými na našem trhu. Pořizovací cena byla na základě těchto informací stanovena jako cena průměrná cen výrobců.

Znalecká zpráva

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím krajského soudu v Ústí nad Labem ze dne 14.11.1984 č.j. Spr.4992/84 pro základní obor ekonomika, odvětví ceny a odhady, spec. motorová vozidla, ceny a odhady movitých věcí, spec. stroje a strojní zařízení

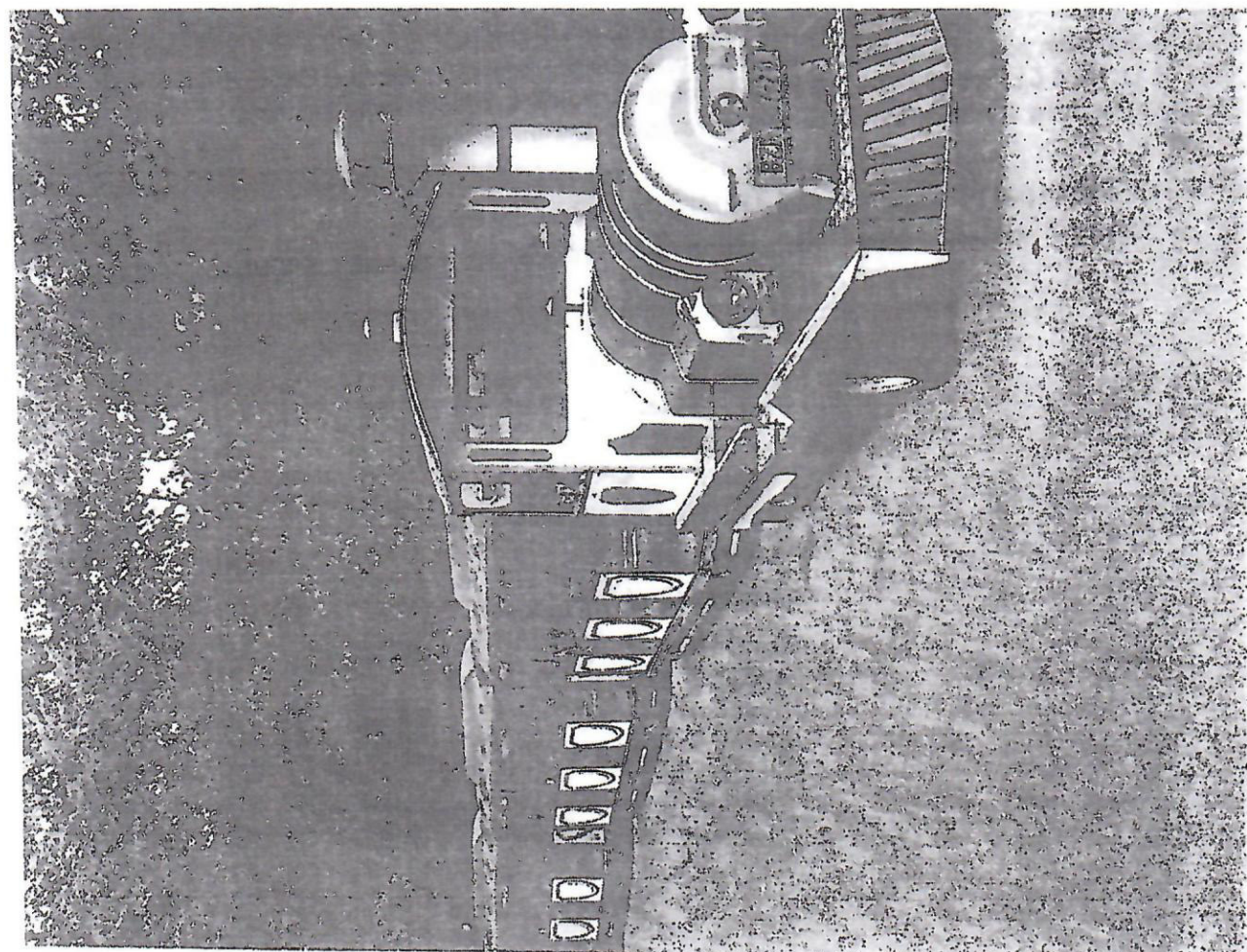
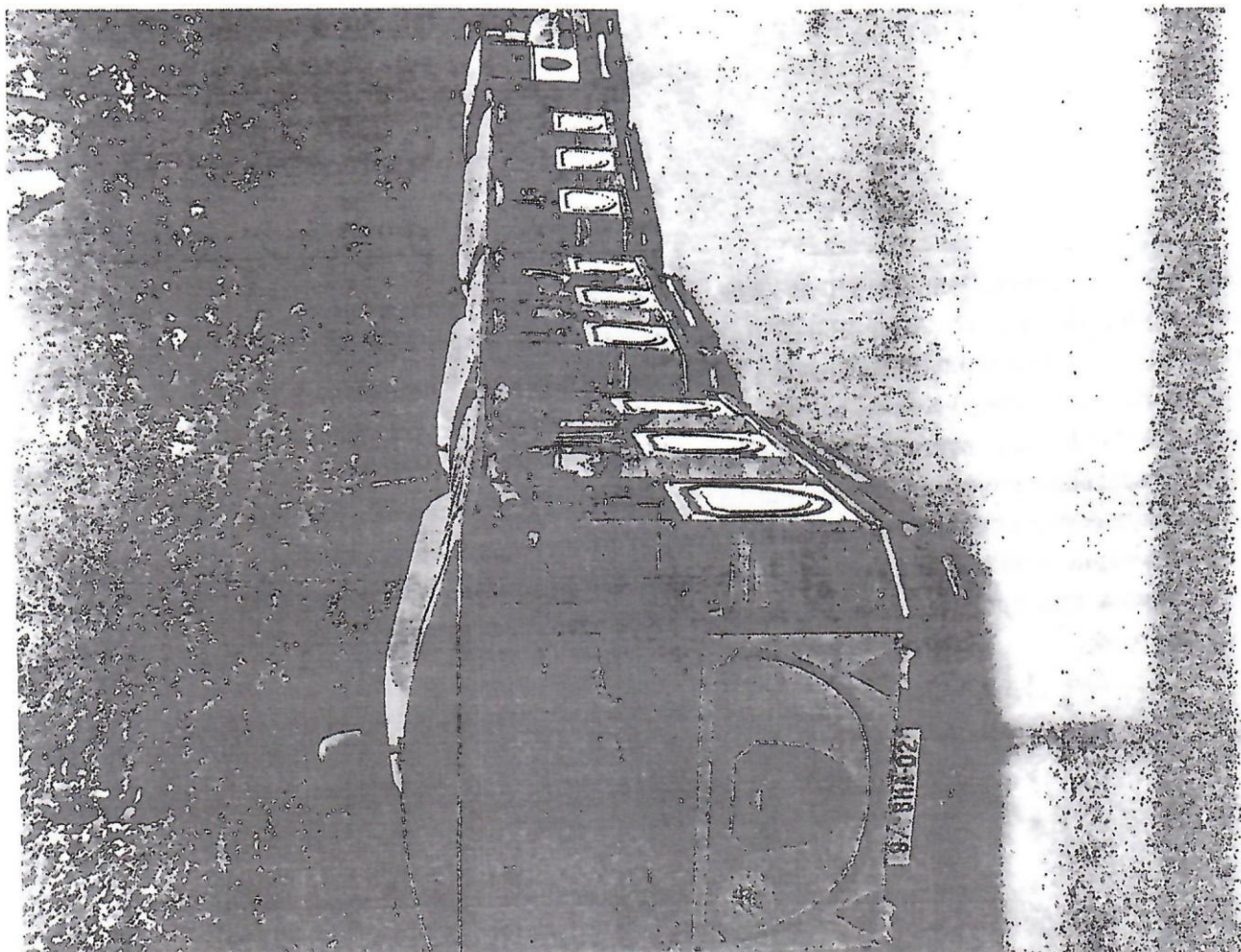
Znalecký list je zapsán pod pořadovým číslem 4331/079/16 znaleckého deníku.

Znalecká náhrada nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 4331/079/16.

V Chomutově dne 4.7.2016

Jan Kroupar
Kmochova 2357/5
Chomutov
430 03





PODKRUŠNOHORSKÝ ZOOPARK CHOMUTOV
příspěvková organizace
430 01 Chomutov, ul. Přemyslova 259
IČ: 00379719 DIČ: CZ00379719
-3-