

Stavebně technický průzkum dílčích poruch a vad objektu

včetně návrhu opravy

č. 07/2025

Označení objektu: "Oprava opěrné zdi - ul. Pražská Chomutov – jihozápadní strana komunikace "

Objednatel: Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

. Pavel Srbek - odbor majetku města

Zpracovatel : Peřina František ČKAIT 0401792

Tel. +420 720 944 237

email: f.perina@post.cz

Posuzovaný objekt : pravá strana opěrné zdi pod železničním viaduktem ul Pražská směr Praha

Účel průzkumu : nové zhlaví , nové odvodnění a oprava povrchu pro nové grafity

Provedená stanovení : Vizuální prohlídka, informace od zřizovatele, sonda do zhlaví a spár, zaměření stěny (plochy)

Zaměření průzkumu - zpráva : Dne 25.8.2025 proběhla prohlídka opěrné zdi pod železničním viaduktem, respektive její pravé části (jihozápad). Objednatel uvažuje s obnovením dožilých grafit a s tím spojenou opravou degradované plochy a zhlaví opěry.

1. Současný stav - příčina

Při vizuální kontrole bylo zjištěno, že hlava opěrné stěny je po celé délce utržena a porušena její těsnost, do stěny zatéká (do rubu, plochy a dilatačních spár) je nevhodné spádování, odvodnění , je prorostlá vegetací . Plocha opěry je lokálně poškozena (opadává omítka) . Grafity jsou omyté, nečitelné, poškozené. V rámci klimatických změn ročních cyklů a intenzivního zatékání do stěny je patrna degradace hlavy, dilatačních spár a povrchu líce opěry.



2. **Návrh řešení opravy – technologický postup**

• **ŽB zhlaví opěry**

Nejdříve se provede odstranění přilehlé vegetace a uvolněního betonového zhlaví, jeho odvoz a likvidace na řízené skládce. Očistí se ložný povrch stěny, provede se trnování betonářskou ocelí s chemickou kotvou a následná betonáž nové ŽB římsy tl. 120mm s výztuží ze sítí typu Kari. Nové zhlaví bude zabetonováno oboustranně, budou použity lišty pro zkosení hran a vytvoření okapnice. Římsa bude spádována cca 3% do rubu opěry a přes líc přesazena cca 100mm. Římsa bude dilatována vložením XPS 10mm po celcích cca 6m.

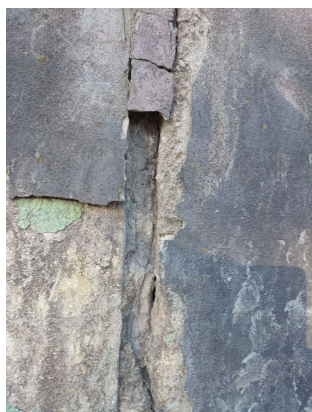


• **Sanace plochy opěry**

Celý líc opěrné stěny bude otryskán tlakovou vodou, provede se trasování a uvolněné části omítky budou oklepány (předpoklad do 20%). Provede se dočištění opravovaných ploch špicováním a ocelovými kartáči, nanese se spojovací můstek a plochy se opatří hlazenou cementovou omítkou. Hydrofobizační, sjednocující nátěr se v rámci této opravy neprovádí. (provede dodavatel grafit)

• **Sanace dilatačních spár opěry**

Dilatační spáry se otryskáním otevřou, ručně se dosekají uvolněné části. Do spáry se po celé délce vloží XPS a reprofilační maltou přes spojovací můstek se dilatace ohraní. Následně bude vložen těsnící provazec a dilatace řádně vytmelena trvale pružným PU tmelem.



•Odvodnění rubu opěry

Na rubu opěry bude proveden výkop cca 600x600mm. Provede se sanace rubu opěry stejným způsobem jako líce vč, dilatací. Provede se zásyp dobře hutnitelným materiálem do úrovně -0,2m. Pak se pokladou betonové žlabovky š.300mm do betonového lože a spádu dle terénu. Mezera mezi žlabovkami a římsou bude opatřena těsnicí zálivkou, spáry žlabovek spárovat dle TP betonem. Voda bude svedena za opěrami na chodník a přilehlou komunikaci.

Závěr

Po provedení sanace dle této technologie a dodržení správných pracovních postupů definovaných výrobcí jednotlivých komponent, bude opěrná stěna zase připravena odolávat vnějším vlivům po dobu několika desítek let .

V Chomutově dne 15.10.2025

Zpracoval : František Peřina