



LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV

HRANY KOMUNIKACÍ / BUDOVOV

TRAKČNÍ STÓŽAR

TROLEJOVÉ DRÁTY

ÚSEKOVÝ DĚLÍČ NA TROLEJOVÝCH DRÁTECH

NOSNÁ SÍŤ TROLEJE - PŘEVĚS

DEKONTAKT PROVOZOVNÍHO STAVU - SO 650 TROLEJOVÉ VEDENÍ

PROVOZOVNÍ TRAKČNÍ STÓŽAR SE ZÁKLADEM

PROVOZOVNÍ LANO KOTVENÍ TROLEJOVÉHO DRÁTU

PROVOZOVNÍ PŘEVĚSOVÉ LANO

NOVÝ STAV - SO 650 TROLEJOVÉ VEDENÍ

TRAKČNÍ STÓŽAR SE ZÁKLADEM DO NOVÉ POZICE

TRAKČNÍ STÓŽAR SE ZÁKLADEM DO STÁVAJÍCÍHO MÍSTA

TROLEJOVÉ DRÁTY

VÝČERNÁ IZOLACE VÝHŘEBK A KŘÍŽENÍ

ÚSEKOVÝ DĚLÍČ NA TROLEJOVÝCH DRÁTECH

NOSNÁ SÍŤ TROLEJE - PŘEVĚS

LAND KOTVENÍ VÝHŘEBKY

SYMBOL PEVNÉHO KOTVENÍ VÝHŘEBKY

NOSNÁ SÍŤ VÝHŘEBKY A KŘÍŽENÍ

NOSNÁ SÍŤ PRO ÚSEKOVÝ DĚLÍČ A KABELOVÁ PROPOJENÍ

ZÁVĚS TROLEJOVÉHO DRÁTU

KABELOVÉ PROPOJENÍ - ODDPOJKAČ / 2x SVOJÍČE PŘEPĚTÍ - TROLEJ

KABELOVÉ PROPOJENÍ ODDPOJKAČ - TROLEJ, TROLEJ - TROLEJ

KABELOVÉ PROPOJENÍ TROLEJ

TROLEJ.BUSOVÁ ROZJEZDOVÁ ELEKTRODÁ SYMETRICKÁ NEBO ASYMETRICKÁ VÝHŘEBKA

TROLEJ.BUSOVÁ SJEZDOVÁ MECHANICKÁ SYMETRICKÁ NEBO ASYMETRICKÁ VÝHŘEBKA

TROLEJ.BUSOVÉ KŘÍŽENÍ - 20° LEVÁ IZOLACE

DVOJITÝ ODDPOJKAČ S RUČNÍM Pohonem A ROZKOVOU BLESKODUSTOU PRO ÚSEKOVÝ DĚLÍČ

DVOJITÝ ODDPOJKAČ S RUČNÍM Pohonem A ROZKOVOU BLESKODUSTOU PRO NAPÁJECÍ BOD

SMĚROVÉ NÁVĚSTILO

ZÁKLON STÓŽARU

Trakční vedení

SOUSTAVA: 2 DC 750 V / IT - izolovaná soustava

OCHRANNÉ OPATŘENÍ VE SHYSLU ČSN 33 2000-4-41 ED.3/2018:

- Ochrana při poruše neživých částí:

Samočinným odpojením napájení čl. 411.3, 411.4

OCHRANNÉ OPATŘENÍ VE SHYSLU ČSN 33 2000-5-51 ED.3/2018:

- II - Vnější prostory s regulovanou teplotou

- IV - Vnější prostory

OCHRANNÉ OPATŘENÍ VE SHYSLU ČSN EN 50122-1 ED.2/2011:

- Ochrana proti dotyku živých částí:

Ochrana vzdálenou vzdáleností čl. 5.2

- Ochrana proti dotyku neživých částí:

dvojitá izolace vrchního trolejového vedení čl. 6.2.3.2

- Ochrana napájecích bodů (stožárů, na kterých jsou umístěny úsekové přepěti nebo svodové přepěti):

čl. 6.2.2.1 - přístroje na omezení napětí

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Kateřina Svobodová	Ověřitel	Ing. Jan Kříž
VYPRACOVAL	Vojtěch Cingr	Ing. Tomáš Koranda	Ing. Tomáš Koranda
PROJEKTOVAL	Ing. Jan Kříž	Ing. Tomáš Koranda	Ing. Tomáš Koranda
MÍSTO STAVBY	Chomutov	STUPNĚ	DPS
OBJEDAVATEL	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 1995, 430 01 Chomutov	CELKOVÝ ZÁKAZNÍK	DPS
OBJEKT	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s., Školní 1995, 430 01 Chomutov	OBJEKT	DPS
Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov		Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Kamenná a ul. Zahradní, Chomutov	
SO 650 - Trakční trolejové vedení		SO 650 - Trakční trolejové vedení	
PRÍLOHA		PRÍLOHA	
SITUACE - DEFINITIVNÍ STAV		SITUACE - DEFINITIVNÍ STAV	
04		04	