



STÁVAJÍCÍ STAV

HRANÝ KOPUNKACÍ / BUDOVY

TRAKČNÍ STÓŽAR

TROLEJOVÉ DRÁTY

ÚSEKOVÝ DĚLĚ NA TROLEJOVÝCH DRÁTECH

NOSNÁ SÍŤ TROLEJE - PŘEVĚS

VÝTOČNÍK

DEMONTÁŽ PROVIZORNÍHO STAVU - SO 650 TROLEJOVÉ VEDENÍ

PROVIZORNÍ TRAKČNÍ STÓŽAR SE ZÁKLADEM

PROVIZORNÍ STÓŽAR PRO METRACKÉ ZAŘÍZENÍ

NOSNÁ SÍŤ METRACKÉHO ZAŘÍZENÍ - PŘEVĚS

PROVIZORNÍ LANO KOTVENÍ TROLEJOVÉHO DRÁTU

NOVÝ STAV - SO 650 TROLEJOVÉ VEDENÍ

TRAKČNÍ STÓŽAR SE ZÁKLADEM V NOVÉ POZICI

TRAKČNÍ STÓŽAR SE ZÁKLADEM DO STÁVAJÍCÍHO MÍSTA

TROLEJOVÉ DRÁTY

VLOŽENÁ IZOLACE VÝHYBKU A KŘÍŽENÍ

ÚSEKOVÝ DĚLĚ NA TROLEJOVÝCH DRÁTECH

NOSNÁ LANO - ŘETĚZOVKA

NOSNÁ SÍŤ TROLEJE - PŘEVĚSOVÉ LANO 35mm²

NOSNÁ SÍŤ TROLEJE - PŘEVĚSOVÉ LANO 50mm²

NOSNÁ SÍŤ TROLEJE - REPAROVANÁ TRAKČNÍ BRÁNA

LANO KOTVENÍ VÝHYBKU

SYMBOL PEVNÉHO KOTVENÍ VÝHYBKU

NOSNÁ SÍŤ VÝHYBKU A KŘÍŽENÍ

NOSNÁ SÍŤ PRO ÚSEKOVÉ DĚLCE A KABELOVÁ PROPojENÍ

ZÁVĚS TROLEJOVÉHO DRÁTU

KABELOVÉ PROPojENÍ ODPJOVÁČE - TROLEJ, TROLEJ - TROLEJ

KABELOVÉ PROPojENÍ TROLEJÍ

TROLEJ.BUSOVÁ ROZJEDZOVÁ (ELEKTRICKÁ) SYMETRICKÁ NEBO ASYMETRICKÁ VÝHYBKA

TROLEJ.BUSOVÁ SJEZDOVÁ (MECHANICKÁ) SYMETRICKÁ NEBO ASYMETRICKÁ VÝHYBKA

TROLEJ.BUSOVÉ KŘÍŽENÍ - 40° LEVÁ IZOLACE

TROLEJ.BUSOVÉ KŘÍŽENÍ - 45° LEVÁ IZOLACE

DVOJITÝ ODPJOVÁČ S RUČNÍM PŘEHNEM A SVODIČEM

PŘEPĚTÍ PRO ÚSEKOVÝ DĚLCE

SMĚROVÉ NÁVĚSTILO

ZÁKLON STÓŽÁRU

125 %
25,0 kN

LEGENDA

STÁVAJÍCÍ STAV

HRANÝ KOPUNKACÍ / BUDOVY

TRAKČNÍ STÓŽAR

TROLEJOVÉ DRÁTY

ÚSEKOVÝ DĚLĚ NA TROLEJOVÝCH DRÁTECH

NOSNÁ SÍŤ TROLEJE - PŘEVĚS

VÝTOČNÍK

DEMONTÁŽ PROVIZORNÍHO STAVU - SO 650 TROLEJOVÉ VEDENÍ

PROVIZORNÍ TRAKČNÍ STÓŽAR SE ZÁKLADEM

PROVIZORNÍ STÓŽAR PRO METRACKÉ ZAŘÍZENÍ

NOSNÁ SÍŤ METRACKÉHO ZAŘÍZENÍ - PŘEVĚS

PROVIZORNÍ LANO KOTVENÍ TROLEJOVÉHO DRÁTU

NOVÝ STAV - SO 650 TROLEJOVÉ VEDENÍ

TRAKČNÍ STÓŽAR SE ZÁKLADEM V NOVÉ POZICI

TRAKČNÍ STÓŽAR SE ZÁKLADEM DO STÁVAJÍCÍHO MÍSTA

TROLEJOVÉ DRÁTY

VLOŽENÁ IZOLACE VÝHYBKU A KŘÍŽENÍ

ÚSEKOVÝ DĚLĚ NA TROLEJOVÝCH DRÁTECH

NOSNÁ LANO - ŘETĚZOVKA

NOSNÁ SÍŤ TROLEJE - PŘEVĚSOVÉ LANO 35mm²

NOSNÁ SÍŤ TROLEJE - PŘEVĚSOVÉ LANO 50mm²

NOSNÁ SÍŤ TROLEJE - REPAROVANÁ TRAKČNÍ BRÁNA

LANO KOTVENÍ VÝHYBKU

SYMBOL PEVNÉHO KOTVENÍ VÝHYBKU

NOSNÁ SÍŤ VÝHYBKU A KŘÍŽENÍ

NOSNÁ SÍŤ PRO ÚSEKOVÉ DĚLCE A KABELOVÁ PROPojENÍ

ZÁVĚS TROLEJOVÉHO DRÁTU

KABELOVÉ PROPojENÍ ODPJOVÁČE - TROLEJ, TROLEJ - TROLEJ

KABELOVÉ PROPojENÍ TROLEJÍ

TROLEJ.BUSOVÁ ROZJEDZOVÁ (ELEKTRICKÁ) SYMETRICKÁ NEBO ASYMETRICKÁ VÝHYBKA

TROLEJ.BUSOVÁ SJEZDOVÁ (MECHANICKÁ) SYMETRICKÁ NEBO ASYMETRICKÁ VÝHYBKA

TROLEJ.BUSOVÉ KŘÍŽENÍ - 40° LEVÁ IZOLACE

TROLEJ.BUSOVÉ KŘÍŽENÍ - 45° LEVÁ IZOLACE

DVOJITÝ ODPJOVÁČ S RUČNÍM PŘEHNEM A SVODIČEM

PŘEPĚTÍ PRO ÚSEKOVÝ DĚLCE

SMĚROVÉ NÁVĚSTILO

ZÁKLON STÓŽÁRU

125 %
25,0 kN

Trakční vedení
SOUSTAVA: 2 DC 750 V / IT - izolovaná soustava

OCHRANNÉ OPATŘENÍ VE SMYSLU ČSN 33 2000-4-41 ED.3/2018:

- Ochrana při poruše neživých částí: Samočinným odpojením napájení čl. 411.3, 411.4

OCHRANNÉ OPATŘENÍ VE SMYSLU ČSN 33 2000-5-51 ED.3/2010:

- III - Vnitřní prostory s regulovanou teplotou
- IV - Vnější prostory

OCHRANNÉ OPATŘENÍ VE SMYSLU ČSN EN 50122-1 ED.2/2011:

- Ochrana proti dotyku živých částí
- Ochrana proti dotyku neživých částí
- Ochrana napájecích bodů (stožáry, na kterých jsou umístěné bleskosvody nebo svodící přepětí): čl. 6.2.2.1 - přístroje na omezení napětí

Ochrana vzdálenou vzdáleností čl. 5.2
dvířka izolace vrchního trolejového vedení čl. 6.2.3.2

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Kateřina Švehlová	Zpracoval	Ing. Tomáš Koranda	Elektrikář
VYPRACOVAL	Vojtěch Čížek	Verzování díkovi	Ing. Tomáš Koranda	Podpis
KONTROLOVAL	Ing. Jiří Kram	ČÍSLO ZÁKAZNÍ	24PR000000000	
MĚSTO STAVBY	Chomutov	STUPĚŇ	DPS	
OBJEDNATEL	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova s.r.o. - Štávy 9996, 430 01 Chomutov	SOUBOROVÁNÍ		
INVESTOR	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova s.r.o. - Štávy 9996, 430 01 Chomutov	ČÍSLO ČÁSTI		
OBJEKT	Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Písečná u DPCHJ, Chomutov SO 650 - Trakční trolejové vedení			ČÍSLO SOUPRAVY
PRŮLOHA	SITUACE - DEFINITIVNÍ STAV			04