



DOPRAVNÍ A ENERGETICKÝ STAVEBNÍ ÚŘAD

ODBOR STAVEB DRAH

SPIS. ZN.: SZ DESU/009549/24/4

Č.J.: DESU/121/012474/24

PŮVODNÍ Č.J.

VYŘIZUJE: Ing. Martin Roedl

TEL.: 602 149 923

E-MAIL: martin.roedl@desu.gov.cz

DATUM: 12. srpna 2024



Dopravní a energetický úřad

Toto rozhodnutí nabylo právní moci

Dne 30.8.2024



ROZHODNUTÍ

Dopravní a energetický stavební úřad jako stavební úřad ve věcech vyhrazených staveb a staveb s nimi souvisejících, příslušný podle § 30 odst. 1 písm. d) a § 33 odst. 2 zák. č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"),

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 197 odst. 1 stavebního zákona

p o v o l e n í z á m ě r u

pro stavbu dráhy:

Chomutov

"Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Písečná"

v rozsahu: SO 650 Trakční trolejové vedení.

Stavebník:

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s., Školní 999/6, 430 00 Chomutov, IČ: 64053466

Zástupce stavebníka:

KAP ATELIER s.r.o., Patočkova 2472/81a, 169 00 Praha 6, IČ: 27338614

Umístění stavby:

p.p.č. 6125/165, 6125/192, 6125/195, 6125/197, 6125/198, 6125/199 a 6125/215 k.ú. Chomutov I

p.p.č. 601/5, 601/6, 601/7 a 601/18 k.ú. Otvice.

Popis stavby:

Trolejbusové vedení 2x Cu 100 mm² je navrženo jako jednoduché nekompensované (nenapínané), pružné, uchycené na nosných převěšových lanech. Trolejový drát bude zavěšen v rovině na závěsech typu DELTA a v obloucích na obloukových svorkách dle lomu trolejového drátu. Převěšová nosná nerezová lana o průřezech 25 a 35 mm² budou uchycena na stávajících a nových samostatných trubkových trakčních stožárech s rozpětím cca 10 až 30 m. Základní délka přeložky a opravovaného trolejového vedení je cca 270. Podrobněji: dokumentace záměru.

Pro provedení stavby stanoví Dopravní a energetický stavební úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Dopravním a energetickým stavebním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.

4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního rozhodnutí.
5. Stavbu musí provádět stavební podnikatel, který zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
7. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
8. Stavebník zajistí dodržení podmínek koordinovaného závazného stanoviska **Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí** č.j. MMCH/73868/2024/Hub/OŽP ze dne 5.6.2024:
 - 8.1) musí být respektována norma ČSN DIN 83 9061 o ochraně stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, stejně jako arboristické standardy SPPK A01 002 byla již stanovena v Průvodní a technické zprávě, která je součástí projektové dokumentace;
 - 8.2) v případě nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les o stanovené velikosti obvodu kmene větší než 80 cm ve výši 130 cm nad zemí nebo kácení zapojeného porostu o ploše větší než 40 m², je nutné povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, což je Odbor životního prostředí MMCH;
 - 8.3) pokud dojde vlivem stavby k omezení provozu na místních komunikacích, zhotovitel prací požádá min. 30 dnů před zahájením prací u zdejšího silničního správního úřadu o povolení k uzavírcce provozu a případně ke zvláštnímu užívání místních komunikací. Současně předloží návrh dopravně inženýrského opatření. Pokud bude omezen provoz i na silnici I. třídy, požádá u příslušného silničního správního úřadu (KÚ ÚK, ODaSH);
 - 8.4) v případě přerušení provozu na trolejové dráze a zavedení náhradní autobusové dopravy požádá provozovatel dráhy min. 30 dnů před jejím přerušením o vydání jízdního řádu u dopravního úřadu.
9. Stavebník zajistí dodržení podmínek z vyjádření spol. **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Teplice** zn. O24690073420/UTPCMO/Kt ze dne 17.6.2024:
 - 9.1) zahájení prací nám bude oznámeno 15 dní předem písemně, nebo e-mailovou poštou, včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby email: info@scvk.cz;
 - 9.2) před zahájením prací požadujeme vytyčení stávajícího vodohospodářského zařízení na místě;
 - 9.3) investor stavby prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou provádět práce, s polohou tohoto vedení, včetně jeho profilu, upozorní organizace provádějící práce na možnou mezní směrodatnou polohovou odchylku uložených sítí od výkresové dokumentace;
 - 9.4) související objekty (TS, sloupy, pilíře, pojistkové skříně apod.) požadujeme umístit mimo ochranná pásma námi provozovaných zařízení;
 - 9.5) zemní práce v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace budou prováděny vždy ručně (kopaná sonda pro obnažení vodovodu při protlaku);
 - 9.6) je nutno respektovat a zachovat funkční povrchové znaky vodohospodářského zařízení, Požadujeme přizpůsobit nové úrovni povrchu veškerá zařízení a příslušenství vodovodního řadu a stoky mající vazbu na terén a ve spolupráci s provozem vodovodů a kanalizací zajistit jejich funkčnost;
 - 9.7) v případě, že dojde při realizaci stavby k nalezení dalšího vodohospodářského zařízení, které není uvedeno v dokumentaci stavby, požadujeme provést samostatné jednání o způsobu ochrany zařízení nebo jeho eventuální přeložce nebo zrušení;
 - 9.8) případná existence vodovodních přípojek není předmětem tohoto stanoviska. Naše společnost není jejich správcem (viz. § 3 odst. 3 zákona 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v platném znění. Se žádostí o informaci o existenci přípojek se obraťte na jejich vlastníky;
 - 9.9) jakákoli změna oproti schválené dokumentaci bude předložena ke schválení naší společnosti před dalším postupem prací;

- 9.10) stavebník je povinen neprodleně ohlásit případné poškození vodohospodářského zařízení provozovateli.
10. Stavebník zajistí dodržení podmínek ze souhlasného stanoviska **Technických služeb města Chomutova, p.o. zn. TSmCh/2024/VO-Hu** ze dne 15.5.2024:
- 10.1) při stavbě musí být dodržena všechna ochranná pásma dle platných ČSN;
- 10.2) požadujeme přizvání k osobní kontrole zařízení před záhozem;
- 10.3) doporučujeme objednání přesného vytyčení zařízení VO naším pracovníkem před zahájením stavby.
11. Stavebník zajistí dodržení podmínek z vyjádření spol. **ČEZ Distribuce, a.s. Děčín** zn. 001147285370 ze dne 15.5.2024 a vyjádření zn. 0102127747 ze dne 22.4.2024.
12. Stavebník zajistí dodržení podmínek z vyjádření spol. **CETIN a.s.** č.j. 120828/24 ze dne 22.4.2024.
13. Stavebník zajistí dodržení podmínek z vyjádření spol. **ČEZ Teplárenská, a.s.** zn. 2024/03/6487/RHIM ze dne 20.5.2024.
14. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
15. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního rozhodnutí.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu.
16. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (dále jen „UTZ“) podle § 47 zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti UTZ.
17. Podle § 238 odst. 2 nařizuje Dopravní a energetický stavební úřad zkušební provoz. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu **šesti měsíců**.
18. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního rozhodnutí vydaného Dopravním a energetickým stavebním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního rozhodnutí musí být doložena předepsanými doklady podle § 232 odst. 1 a 2 stavebního zákona.
19. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. července 2027** včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s., Školní 999/6, 430 00 Chomutov, zastoupený na základě plné moci spol. KAP ATELIER s.r.o., Patočkova 2472/81a, 169 00 Praha 6
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
ČEZ Teplárenská, a.s., Teplárenská 847/8, 405 49 Děčín
Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
Technické služby města Chomutova, p.o., nám. 1. máje 89, 430 01 Chomutov
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Kochova 3975/10, 430 01 Chomutov

O d ů v o d n ě n í

Zástupce stavebníka podal u Dopravního a energetického stavebního úřadu dne 27. června 2024 žádost o vydání povolení záměru na shora uvedenou stavbu. Dopravní a energetický stavební úřad dne 11.7.2024 vyrozuměl účastníky a dotčené orgány o zahájení řízení a stanovil termín pro uplatnění námitek. Ústní jednání nařízeno nebylo. Ve stanoveném termínu nebyly účastníky řízení námítka uplatněny. K žádosti o vydání povolení záměru byly doloženy následující doklady a náležitosti:

- koordinované závazné stanovisko Magistrátu města Chomutova, odboru životního prostředí č.j. MMCH/73868/2024/Hub/OŽP ze dne 5.6.2024
- vyjádření spol. Severočeské vodovody a kanalizace, a.s. Teplice zn. O24690073420/UTPCMO/Kt ze dne 17.6.2024“

- souhlasné stanovisko Technických služeb města Chomutova, p.o. zn. TSmCh/2024/VO-Hu ze dne 15.5.2024
- vyjádření spol. ČEZ Distribuce, a.s. Děčín zn. 001147285370 ze dne 15.5.2024 a vyjádření zn. 0102127747 ze dne 22.4.2024
- vyjádření spol. CETIN a.s. č.j. 120828/24 ze dne 22.4.2024
- vyjádření spol. ČEZ Teplárenská, a.s. zn. 2024/03/6487/RHIM ze dne 20.5.2024
- stanovisko Ministerstva obrany, majetkové sekce č.j. MO 461844/2024-1322 ze dne 6.6.2024
- vyjádření (stanoviska) dalších vlastníků (správců) sítě technické infrastruktury, jejichž síť se v místě stavby nenachází
- plné moci k zastupování stavebníka
- projektová dokumentace, zpracovaná spol. Elektroline a.s. Praha, Ing. Kateřinou Švehlovou, autorizovaným inženýrem pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 182 stavebního zákona. Dopravní a energetický stavební úřad vydává toto povolení záměru na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Dopravní a energetický stavební úřad zjistil, že povolovaný záměr není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení záměru, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí vydanému Dopravní a energetickým stavebním úřadem v prvním stupni řízení o žádosti může účastník, jemuž ve smyslu § 19 odst. 4 a § 72 odst. 1 správního řádu rozhodnutí oznamuje doručením do vlastních rukou podat odvolání, podle § 81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Dopravního a energetického úřadu, Odboru staveb drah, nábr. Ludvíka Svobody 1222, 110 00 Praha 1. Účastník, jemuž bude rozhodnutí doručováno podle § 19 odst. 1 správního řádu prostřednictvím veřejné datové sítě do jeho datové schránky, zřízené podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 300/2008 Sb.), může podat odvolání v patnáctidenní lhůtě počítané ode dne následujícího po doručení tohoto dokumentu do datové schránky. Dokument, který byl dodán do datové schránky, je ve smyslu ustanovení § 17 odst. 3 zákona č. 300/2008 Sb., doručen okamžikem, kdy se účastník do datové schránky přihlásí. Nepřihlásí-li se účastník ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument do datové schránky dodán, podle ustanovení § 17 odst. 4 citovaného zákona se tento dokument považuje za doručení posledním dnem této lhůty, to znamená, že rozhodnutí bude doručeno tzv. fikcí, jak je stanoveno v § 17 odst. 6 tohoto zákona.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle § 82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Dopravní a energetický stavební úřad na náklady účastníka.

Podle § 85 odst. 1 správního řádu včas podané odvolání má odkladný účinek, v jehož důsledku nenastane právní moc rozhodnutí a s ní spojené právní účinky uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí.

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Ing. Jitka Kotásková
Organizace:	Dopravní a energetický stavební úřad
Sériové č. cert.:	23270037
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	13.08.2024 09:27:09
Důvod:	
Místo:	

Ing. Jitka Kotásková
ředitelka odboru staveb drah
Dopravní a energetický stavební úřad

Informace pro stavebníka:

- Záměr nesmí být zahájen, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Povolení záměru pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Dopravní a energetický stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.
- Povolení záměru se nevztahuje na objekt(y) zařízení staveniště.

Dopravnímu a energetickému stavebnímu úřadu byl uhrazen správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. b), bankovním převodem ve výši **20000,- Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:Účastníci řízení:

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s., Školní 999/6, 430 00 Chomutov, zastoupený na základě plné moci spol. KAP ATELIER s.r.o., Patočkova 2472/81a, 169 00 Praha 6
Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9
ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
ČEZ Teplárenská, a.s., Teplárenská 847/8, 405 49 Děčín
Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice
Technické služby města Chomutova, p.o., nám. 1. máje 89, 430 01 Chomutov
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Kochova 3975/10, 430 01 Chomutov

Dotčený orgán:

Magistrát města Chomutova, odb. životního prostředí, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

Na vědomí:

Elektroline a.s., K Ládví 1805/20, 184 00 Praha – Kobylisy

Spis

STAVBA POVOLENA

ROZHODNUTÍM DOPRAVNÍHO A ENERGETICKÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU

Sp. Zn.: SZ DESU/009549/24/4
Č. j.: DESU/121/012474/24

ze dne: 12. srpna 2024
nabytí právní moci: 30. srpna 2024

Název stavby:

„Chomutov, Modernizace trakčního vedení v křižovatce ul. Písečná“

Stavebník: Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova, a.s., Školní 999/6, 430 00 Chomutov, IČ 64053466

Stavební podnikatel:

Termín dokončení stavby: 31. července 2027



[Handwritten signature]
.....
razítko a podpis