

PŘÍLOHA Č. 4 OBCHODNÍ PODMÍNKY

Obchodní podmínky pro návrh smlouvy k veřejné zakázce Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem motorového vozidla a havarijní pojištění vozidel Statutárního města Chomutov vč. seznamu pojištěných vozidel

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

1.1. Pojištění, které bude sjednáno na základě těchto obchodních podmínek se bude řídit pojistnými podmínkami a **individuálními ujednáními uvedenými v těchto obchodních podmínkách**. Ujednává se, že v případě rozporu individuálních ujednání a pojistných podmínek platí jako první individuální ujednání dle těchto obchodních podmínek.

1.2. Pojistníkem je:

Statutární město Chomutov
Zborovská 4602
PSČ 430 01 Chomutov
IČ: 00261891
DIČ: CZ00261891

Pojištěnými dle těchto obchodních podmínek jsou:

Statutární město Chomutov
Zborovská 4602
PSČ 430 01 Chomutov
IČ: 00261891
DIČ: CZ00261891

2. POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU ZPŮSOBENOU PROVOZEM VOZIDLA

2.1. ROZSAH POJIŠTĚNÍ

Dle platného zákona o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla (dále jen ZPOV) a Občanského zákoníku.

2.2. PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ

Odpovědnost z provozu vozidla pro vozidla dle příloh těchto obchodních podmínek.
V této příloze bude rovněž uvedena výše pojistného pro jednotlivá vozidla.

2.3. LIMITY POJISTNÉHO PLNĚNÍ

2.3.1. Minimální limity pojistného plnění:

- při újmě na zdraví nebo způsobené usmrcením nejméně 100 000 000 Kč na každou osobu, které vznikla újma ublížením na zdraví nebo usmrcením
- při škodě na majetku nejméně 100 000 000 Kč bez ohledu na počet poškozených

2.4. ÚZEMNÍ PLATNOST

Státy uvedené na zelené kartě.

2.5. ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

Pojištění se vztahuje i na případy, kdy je pojištěným vozidlem újma (škoda) způsobena jinému při činnosti tohoto vozidla jako pracovního stroje, přičemž se v případě takto způsobené újmy (škody) pojistitel zavazuje poskytnout pojistné plnění.

Pojistitel akceptuje postupný vstup vozidel do pojištění dle uvedeného seznamu vozidel dle přílohy.

3. HAVARIJNÍ POJIŠTĚNÍ

3.1. ROZSAH POJIŠTĚNÍ

Pojištění se vztahuje na poškození, zničení vozidla nebo jeho části a příslušenství tvořící jeho obvyklou nebo mimořádnou výbavu jakoukoli nahodilou událostí včetně odcizení vozidla nebo jeho části.

Jedná se zejména o:

- havárie (náhlé nahodilé působení vnějších sil – náraz, střet, pád),
- odcizení,
- pohřešování,
- vandalismus,
- neoprávněné užití vozidla (užití vozidla proti vůli oprávněné osoby),
- poškození vozidla zvířetem
- živelní události (působení přírodních sil – **např.** požár, výbuch, úder blesku, zřícení skal, zemin nebo lavin, pád stromů nebo stožárů, vichřice, krupobití, povodeň nebo záplava, zemětřesení).

3.2. POJISTNÁ HODNOTA

Obvyklá cena/Nová cena

3.3. PŘEDMĚT POJIŠTĚNÍ, POJISTNÁ ČÁSTKA

Vozidla dle příloh těchto obchodních podmínek včetně jejich obvyklé a mimořádné výbavy, která nemusí být vyjmenována.

V této příloze bude rovněž uvedena výše pojistného pro jednotlivá vozidla.

3.4. POJISTNÉ PLNĚNÍ

Pojistník neakceptuje omezení pojistného plnění pro všechny škody vyplacené z pojistných událostí za jedno vozidlo během pojistného období (za 12 měsíců), resp. **pojistná částka se nespotřebovává nebo neklesne pod 2násobek pojistné částky.**

3.5. SPOLUÚČAST

5% min. 5 000 Kč

3.6. ÚZEMNÍ ROZSAH

Geografické území Evropy vyjma Ruska a Běloruska.

3.7. ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

Pojištění se vztahuje na jakékoliv vozidlo bez ohledu na jeho stáří.

Pojištění se vztahuje i na případy poškození nebo zničení vozidla při jeho činnosti jako pracovního stroje, resp. neuplatňuje se výlučka pro škody vzniklé při činnosti vozidla nebo jeho části (např. nástavby) jako pracovního stroje. Toto ujednání platí automaticky pro všechna vozidla, u kterých pojistník požaduje sjednat havarijní pojištění. Toto ujednání platí pro jakýkoliv druh vozidla, tj. také pro druh vozidla pracovní stroj.

Pojištění se taktéž vztahuje na vozidlo, blíže specifikované v pojistné smlouvě, technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, kterému není přidělována registrační značka (vozidla, u kterých není povinnost je registrovat). Pokud registrační značka přidělena je, nemusí být v době vzniku pojistné události na vozidle umístěna. Pojištění se taktéž vztahuje na zcela nová vozidla, dosud neregistrovaná, která mají platný CoC list.

Havarijní pojištění se vztahuje také na události, při nichž došlo k poškození či zničení skel vozidla.

Pojistitel akceptuje stávající způsob zabezpečení všech vozidel, u kterých pojistník požaduje sjednat havarijní pojištění.

V případě poškození nebo zničení elektromobilu požárem, kde příčinou bylo zahoření baterie, poškození elektromotoru, porucha při nabíjení nebo zkrat elektroinstalace vozidla, bude kromě jiného hrazena i cenu dílů (např. baterie), které požár způsobil.

Pojištění se též vztahuje na poškození, zničení vozidla nebo jeho části způsobené provozem vozidla při jeho účasti na testovacích, zkušebních, zážitkových jízdách a školách smyku a dále jízdách na uzavřeném okruhu, při kterých není řidič povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích. Navyšuje se spoluúčast, kterou se oprávněná osoba podílí na úhradě nákladů vzniklých pojistnou událostí na 10 % min. 10 000,- Kč u vozidel do 3,5 t nebo 20 % min. 20 000,- Kč pro vozidla nad 3,5 t.

Pro pojištění speciálních hasičských či policejních vozidel se ujednává, že pojistná částka je stanovena v úrovni pořizovací ceny vozidla včetně kompletní výbavy. V případě totální škody poskytne pojišťovna pojistné plnění ve výši časové ceny vozidla těsně před vznikem pojistné události snížené o spoluúčast a cenu využitelných zbytků, nebude-li dohodnuto jinak. Pojistné plnění při parciálních škodách bude poskytováno v úrovni cen nových dílů a nebude uplatňována amortizace. Pojišťovna bude hradit ceny oprav odpovídající průměrným cenám daného místa a lokality.

Veškerá vozidla jsou pojištěna včetně reklamy na vozidlech, standardní, nadstandardní, mimořádné a zvláštní výbavy nebo jiných předmětů pojištění vztahujících se k vozidlu nebo jeho provozu (např. navigace, reklama, polepy, rozvody vzduchu, zabudovaný nábytek atd., dále venkovní výbava jako např. světelná a zvuková výstražná signalizace, kamerového systému, ochranné rámy, výměnné nástavby včetně vybavení atd.), jež jsou již zahrnuta v pojistné částce. Výměnné nástavby včetně vybavení mohou být vlastní i cizí po právu užívané. Toto ujednání se vztahuje na výbavu včetně příslušenství, která byla v době pojistné události umístěna v (na) pojištěném vozidle (nezáleží na tom, zdali výbava byla součástí kompletní dodávky vozidla anebo byla namontována dodatečně) a oprávněná osoba tuto skutečnost doloží.

Totální škoda nastává tehdy, kdy přiměřené náklady na opravu, jsou rovny nebo převyšují 75% obvyklé ceny vozidla či jiného předmětu pojištění v době bezprostředně před vznikem pojistné události. Tato hranice totální škody platí i v případě, že se jedná o neopravitelné poškození pojištěného vozidla.

Pro vozidlo, které je dočasně vyřazeno z provozu (depozit), lze sjednat havarijní pojištění pro pojistné nebezpečí odcizení, vandalismus a živelní událost.

Pojistitel akceptuje k počátku plnění veřejné zakázky kromě aktualizace stavu vozidel také aktualizaci pojistných částek v havarijním pojištění.

Pojistitel akceptuje postupný vstup vozidel do pojištění dle uvedeného seznamu vozidel dle přílohy.

Pojistitel v případě zájmu klienta, při pořízení nového vozidla, nabídne možnost rozšíření pojistného krytí o GAP – rozdíl mezi tržní a aktuální obvyklou cenou vozidla, a to v délce 3 let.

4. DOPLŇKOVÁ POJIŠTĚNÍ

4.1. ÚRAZOVÉ POJIŠTĚNÍ OSOB DOPRAVOVANÝCH POJIŠTĚNÝMI VOZIDLY

4.1.1. Předmět pojištění

Úraz řidiče a osob dopravovaných vozidlem specifikovaným v přílohách těchto obchodních podmínek, které má dle technické dokumentace 1 a více míst, a který tyto osoby utrpí při jízdě nebo dopravní nehodě vozidla nebo při odstraňování poruch během dopravy.

4.1.2. Pojistné částky

Minimální pojistné částky pro 1 sedadlo:

- pro případ smrti úrazem 200 000,- Kč
- pro případ trvalých následků úrazu 400 000,- Kč
- tělesné poškození způsobené úrazem 100 000,- Kč
- 100 Kč/den pro dobu nezbytné léčby úrazu

4.1.3. Spoluúčast

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

4.1.4. Územní platnost

Geografické území Evropy vyjma Ruska a Běloruska.

4.1.5. Zvláštní ujednání

Pojištění se vztahuje na úrazy osob při jízdě, uvádění motoru vozidla do chodu před zahájením jízdy, nastupování do vozidla, vystupování z vozidla, krátkodobé zastávce vozidla, odstraňování běžných poruch vozidla, vznikly-li tyto během jízdy. Pojištění se sjednává na všechna sedadla a místa ke stání, případně lůžka (dle technické dokumentace vozidla). Pojištění se sjednává také na speciálně upravený počet míst u vozidel autoškol.

Pojištění se taktéž vztahuje na vozidlo, blíže specifikované v pojistné smlouvě, technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, kterému není přidělována registrační značka (vozidla, u kterých není povinnost je registrovat). Pokud registrační značka přidělena je, nemusí být v době vzniku pojistné události na vozidle umístěna. Pojištění se taktéž vztahuje na zcela nová vozidla, zakoupená v ČR, dosud neregistrovaná, která mají platný CoC list.

Pojištění se vztahuje na úrazy osob v souvislosti s provozem vozidel za účelem výcviku řidičů, při účasti na testovacích jízdách, zkušebních, tréninkových a zážitkových jízdách, školách smyku a jízdách na uzavřeném okruhu, při kterých řidič není povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.

4.2. POJIŠTĚNÍ VŠECH SKEL

4.2.1. Předmět pojištění

Všechna skla vozidel definovaných v přílohách těchto obchodních podmínek.

4.2.2. Rozsah pojištění

Pojištění se vztahuje na náhlé poškození nebo zničení pojištěného skla havárií, živelní událostí nebo úmyslným jednáním třetí osoby.

4.2.3. Limit plnění/ vozidlo

Limit plnění u jednotlivých vozidel dle Přílohy č. 5_Sestava vozidel_2025_Chomutov_pojisteni_vozidel, je stanoven pro 1 pojistnou událost, tj. nespotřebovává se.

4.2.4. Pojistná hodnota

Nová cena

4.2.5. Spoluúčast

Pojištění se sjednává bez spoluúčasti.

4.2.6. Územní platnost

Geografické území Evropy vyjma Ruska a Běloruska.

4.2.7. Zvláštní ujednání

Pojištění se vztahuje i na škody na věcech pevně spojených v době pojistné události se skly (jako např. ochranné fólie, tónování skel, polepy apod.).

Pojištění se taktéž vztahuje na vozidlo, blíže specifikované v pojistné smlouvě, technicky způsobilé k provozu na pozemních komunikacích, kterému není přidělována registrační značka (vozidla, u kterých není povinnost je registrovat). Pokud registrační značka přidělena je, nemusí být v době vzniku pojistné události na vozidle umístěna. Pojištění se taktéž vztahuje na zcela nová vozidla, zakoupená v ČR, dosud neregistrovaná, která mají platný CoC list.

Pojištění se vztahuje i pro případ škod v souvislosti s provozem vozidel za účelem výcviku řidičů, resp. pojištění se vztahuje na poškození / zničení vozidla nebo jeho části při účasti na testovacích jízdách, zkušebních, tréninkových a zážitkových jízdách, školách smyku a jízdách na uzavřeném okruhu, při kterých řidič není povinen dodržovat pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Pojištění skel se vztahuje také na události, při nichž došlo k dalšímu poškození vozidla.

4.3. POJIŠTĚNÍ ASISTENČNÍCH SLUŽEB

4.3.1. Rozsah asistenčních služeb:

Minimální rozsah asistenčních služeb:

- příjezd a odjezd asistenční služby
- práce mechanika min. 2 hod
- vyproštění a manipulace s vozidlem
- odtah nepojízdného vozidla minimálně do nejbližšího autorizovaného nebo smluvního servisu zadavatele
- odtah nepoškozeného nebo neporouchaného přípojného vozidla do nejbližšího autorizovaného nebo smluvního servisu zadavatele
- nařízený odtah
- právní pomoc
- náklady na uskladnění a ostrahu vozidla (min. 5 dní)
- poradenská služba
- úhrada min. 1 noclehu oprávněným osobám
- počet asistenčních zásahů v pojistném roce není omezen
- pojištění se vztahuje na všechna vozidla bez ohledu na jeho stáří

Poskytnutí asistence se vztahuje na všechna vozidla zařazená do pojištění. Asistence se vztahuje na všechny typy vozidel a událostí na území České republiky i zahraničí.

Pojistitel uvede v textové části své nabídky, které služby a v jakém rozsahu jsou zahrnuty v pojištění. Pokud pojistitel v textové části nic neuvede, má se zato, že alespoň splňuje výše uvedené požadavky.

4.3.2. Územní platnost

Geografické území Evropy vyjma Ruska a Běloruska.

5. VYÚČTOVÁNÍ PŘIPOJIŠTĚNÝCH / ODPOJIŠTĚNÝCH VOZIDEL

5.1. Vždy do 30 dní od provedené změny (připojištění, odpojištění vozidel) bude pojistitelem vyhotoveno vyúčtování změn. Vyúčtování bude obsahovat seznam připojištěných/odpojištěných vozidel, s uvedením ročního pojistného a doplatku/přeplatku za dobu pojištění.

5.2. Do 30 dnů od ukončení pojistného období (12 měsíců) bude provedeno celkové vyúčtování s vyčíslením konečného doplatku/přeplatku za dobu pojištění. Ve vyúčtování bude dále stanoveno nové roční pojistné platné pro následující pojistný rok a zároveň upraveny výše následných splátek pojistného. Doplatek/přeplatek vyplývající z vyúčtování bude zahrnut do nejbližší splátky pojistného. V posledním pojistném roce bude vyúčtování obsahovat pouze seznam připojištěných a odpojištěných vozidel, včetně ročního pojistného a vyčíslení doplatku/přeplatku za dobu pojištění, který bude následně uhrazen/vrácen.

6. SPOLEČNÁ ZVLÁŠTNÍ UJEDNÁNÍ

Bylo-li vozidlo poškozeno tak, že přiměřené náklady na opravu vozidla po odpočtu ceny využitelných zbytků nahrazovaných částí nepřevyšují obvyklou cenu vozidla bezprostředně před pojistnou událostí, poskytne pojistitel plnění v nových cenách nahrazovaných částí.

Všechna vozidla, která budou připojištěna do této pojistné smlouvy v průběhu doby, na kterou se pojistná smlouva uzavírá, budou připojištěna za stejných podmínek a pojistných sazeb.

Pojištění se automaticky vztahuje i na vozidla zapůjčena za úplatu na základě smlouvy třetí osobě, a to bez ohledu na délku zapůjčení, bez přírážky k pojistnému.

Veškeré pojistné sazby budou přiloženy.

Pojistitel se tímto zavazuje zajistit prohlídku vozidla mobilním technikem pojistitele nejpozději do 2 pracovních dnů od nahlášení pojistné události.

Pojistitel bude akceptovat opravy ve značkových, smluvních i **ostatních** servisech, běžně využívané pojistníkem.

Pojistitel uvede v textové části své nabídky, které služby a v jakém rozsahu jsou zahrnuty v pojištění. Pokud pojistitel v textové části nic neuvede, má se zato, že alespoň splňuje výše uvedené požadavky.

Pojištění se vztahuje na jakékoliv vozidlo bez ohledu na jeho stáří.

Pojistitel akceptuje k počátku plnění veřejné zakázky kromě aktualizace stavu vozidel také aktualizaci pojistných částek v havarijním pojištění.

Případné področní splátky pojistného nebudou účtovány s přírážkou.

Platby pojistného budou hrazeny na účet zplnomocněného inkasního pojišťovacího makléře SATUM CZECH s.r.o.

Komunikace ve věci připojištění či odpojištění vozidel bude probíhat prostřednictvím našeho zplnomocněného makléře, **připojišťování vozidel bude umožněno prostřednictvím on-line systému/portálu pojistitele případně e-mailem a bude provedeno k požadovanému dni.** Pojistitel následně vystaví potvrzení o zařazení či vyřazení vozidla z pojištění (přihláška/bezpodpisový dodatek).

Poznámka: Seznam vozidel pro pojištění bude k počátku plnění veřejné zakázky aktualizován dle reálného stavu vozidel.

7. MAKLÉŘSKÁ DOLOŽKA

7.1. Pojistník (pojištěný) pověřuje pojišťovací makléřskou společností SATUM CZECH s.r.o., IČ: 25373951, vedením (řízením) a zpracováním jeho pojistného zájmu. Obchodní styk, který se bude týkat této pojistné smlouvy, bude prováděn výhradně prostřednictvím zplnomocněným makléřem, společností SATUM CZECH s.r.o. Pouze SATUM CZECH s.r.o. je oprávněna přijímat rozhodnutí smluvních partnerů.

7.2. Smluvní strany se dohodly, že události, se kterými je spojen požadavek na plnění z pojištění sjednaného těmito obchodními podmínkami, budou oznamovány prostřednictvím této společnosti.

8. VÝKLAD POJMŮ

Pojistným obdobím je doba 12 měsíců.

Pojistný rok je doba 12 měsíců; první pojistný rok začíná dnem určeným v pojistné smlouvě jako počátek pojištění.

Předmětem pojištění jsou jednotlivá vozidla nebo jejich soubory nebo odpovědnost.

Pojistná hodnota je maximální možná újma, která může v důsledku pojistné události nastat.

Pojistná částka je částka jako nejvyšší možná hranice plnění pojistitele při jedné pojistné události.

Nová cena je cena nového vozidla téhož druhu (nebo s ním srovnatelným) v době před sjednáním pojištění nebo před škodní událostí.

Obvyklá cena je cena vozidla, za kterou by bylo možné pořídit vozidlo na trhu v ČR v téže jakosti a stupni opotřebení či jiném znehodnocení v době bezprostředně před škodní událostí.

Hranice pojistného plnění se vztahuje na jednu pojistnou událost.

Limit pojistného plnění je nejvyšší možná hranice plnění pojistitele při jedné pojistné události.

Pojistnou událostí je nahodilá skutečnost blíže označená v pojistné smlouvě, se kterou je spojen vznik povinnosti pojistitele poskytnout pojistné plnění.

Škodnou událostí je skutečnost, ze které vznikla škoda a která by mohla být důvodem vzniku práva na pojistné plnění.

Pojištěním škodovým se rozumí pojištění, jehož účelem je náhrada škody vzniklé v důsledku pojistné události.

Za jednu pojistnou událost se považuje pojistná událost vzniklá z jedné a stejné příčiny.

Spoluúčast je částka dohodnutá v pojistné smlouvě, kterou se oprávněná osoba podílí na úhradě nákladů vzniklých pojistnou událostí.

GAP – v případě vzniku totální škody či odcizení vozidla kryje rozdíl mezi pořizovací cenou a aktuální hodnotou vozu při vzniku škodní události.

9. DOBA, NA KTEROU SE UZAVÍRÁ POJISTNÁ SMLOUVA (DOBA TRVÁNÍ POJIŠTĚNÍ), POJISTNÉ OBDOBÍ

Pojistná smlouva se uzavírá na dobu určitou bez automatické prolongace od 1.1.2026 do 31.12.2027 (tj. 2 roky). Část vozidel vstupuje do pojištění 30.3.2026 – viz poznámka zadavatele v příloze č. 5 Sestava vozidel.

Pojistné období se sjednává v délce 12 měsíců. *Pokud z jakýchkoliv důvodů na straně zadavatele nebude možné termín předpokládaného zahájení služeb dodržet (zejména prodloužením doby trvání zadávacího řízení) je zadavatel oprávněn jednostranně změnit předpokládaný termín zahájení. Doba trvání pojištění smlouvy se pak prodlužuje o dobu shodnou s prodlením zadavatele tak, aby celková lhůta, po kterou je pojištění vyžadováno zůstala zachována v délce 2 let (24 měsíců).*

10. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

Výše pojistného je platná po celou dobu trvání pojištění tj. po dobu 2 let. Nárůst výše pojistného v důsledku vývoje cen pojištění je nepřipustný.

Výše pojistného je překročitelná pouze při změně rozsahu pojistného krytí a změně objemu pojišťovaného majetku (vozidel), resp. při zvýšení pojistné částky. Úhrada pojistného bude prováděná v české měně na účet zplnomocněného makléře v pravidelných **ročních splátkách** splatných v daném pojistném období.

Pojistitel může v průběhu doby trvání pojištění snížit pojistné sazby.

11. ZMĚNA SMLUVNÍCH PODMÍNEK

Veškeré další změny a doplnění lze realizovat pouze formou písemných dodatků smlouvy, které budou vztupně očíslovány, výslovně prohlášeny za dodatek smlouvy a podepsány oprávněnými zástupci smluvních stran.

12. POŽADOVANÉ PŘÍLOHY

Příloha č. 5 – Seznam vozidel pro pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a havarijní pojištění včetně pojistného

(POKYN PRO UCHAZEČE: uchazeč přiloží uvedené přílohy k návrhu smlouvy předkládanému v nabídce; v příloze dodavatel uvede výši pojistného pro každé vozidlo uvedené v seznamu)