

VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 1

Zadávací řízení:

Sektorová veřejná zakázka zadavatele podle zákona č. 134/2016 Sb.,
o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále též jen „zákon“)

Zadávací řízení na uzavření rámcové dohody
pro plnění nadlimitní sektorové veřejné zakázky na dodávky

Otevřené řízení

Název veřejné zakázky:

„Rámcová dohoda na dodávku až 8 ks parciálních trolejbusů“

Zadavatel veřejné zakázky:

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Chomutov, Školní 999/6, PSČ 430 01
IČO: 64053466

1. ZNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ

Zadavatel obdržel následující žádost dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace veřejné zakázky:

„1) Zadavatel Veřejné zakázky přikládá závazný návrh rámcové dohody jako přílohu č. 1 zadávací dokumentace a její přílohu B Vzor kupní smlouvy.

Zadavatel do odkazovaných smluv nezpracoval žádné zálohové platby, což v souvislosti s dodávkou kloubových trolejbusů představuje pro jakéhokoli budoucího dodavatele Veřejné zakázky potřebu vynaložit významné počáteční náklady na nákup materiálů a komponent, tj. fakticky potřebu zajistit si externí financování plnění předmětu Veřejné zakázky.

Dodavatel předpokládá, že dané ustanovení rámcové dohody vychází ze záměru zadavatele nehradit finanční prostředky za trolejbusy, které nemá ve své dispoziční sféře a které neprošly přejímkou s ověřením požadovaných technických vlastností. Tomuto obecnému záměru zadavatele dodavatel rozumí, současně však uvádí, že zadavatel z dostupných obchodních a smluvních možností úhrad ceny trolejbusů, které by sledovaly obdobný záměr, zvolil řešení pro dodavatel nejvíce přísné a obchodně velmi nevýhodné. Současně jde o řešení pro zadavatele nejdražší, neboť tyto v čase odložené platby budou dodavatelé oceňovat v rámci nabídkových cen.

Ačkoli tedy zadavatel zjevně sleduje zájem nakládat s veřejnými prostředky s péčí řádného hospodáře, takto nepřiměřené obchodní a platební podmínky mohou paradoxně vést k opačnému efektu, tedy méně efektivní hospodářské soutěži a k prodražení plnění Veřejné zakázky.

Dodavatel zde doplňuje, že v jiných obdobných veřejných zakázkách zadavatelé běžně poskytují zálohové platby 15 – 20 %, které i pokud nevedou vždy nutně k pozitivnímu cash-flow na straně dodavatelů, alespoň minimalizují potřebu externího financování výroby. Poskytování zálohových plateb je současně v souladu se zásadou obchodní přiměřenosti, férovosti a se zásadou sociálně odpovědného veřejného zadávání, jejíž význam zadavatel v zadávací dokumentaci na několika místech zdůrazňuje.

Dodavatel je názoru, že poskytnutí zálohové platby, i pokud by se tak stalo v kombinaci s bankovní zárukou dodavatelů v omezené výši, by mělo kladný vliv na hospodářskou soutěž, a mohlo by vést k optimalizaci nabídkových cen a v konečném důsledku tak i úspor na výdajové straně rozpočtu zadavatele.

Dotaz: dodavatel se dotazuje, zdali zadavatel zváží úpravu návrhu rámcové dohody, konkrétně pak změnu platebních podmínek se stanovenou zálohovou platbou ve výši 20 % z ceny dodávky objednaných trolejbusů?“

2. VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

Zadavatel vysvětluje zadávací podmínky takto:

Zadavatel zvážil aktuální situaci na trhu i skutečnosti uvedené v žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace a uvádí, že ke změně platebních podmínek tak, aby zahrnovaly zálohovou platbu, nepřistoupí.

Tazatel správně uvádí skutečnosti, které zadavatele vedly ke stanovení platebních podmínek bez zálohové platby, neboť takové podmínky jsou v souladu s potřebami zadavatele. Zadavatel odmítá, že by šlo o řešení pro zadavatele nejdražší, protože prostředky na zálohové platby by si musel zadavatel zajistit z úvěru, který by ho zatížil finančními náklady.

Zadavatel rovněž nemůže potvrdit, že by v jiných obdobných veřejných zakázkách zadavatelé běžně poskytovali zálohové platby (zadavatel vychází z posledních zadávacích řízení ev. č. Z2025-030405, Z2025-029108, Z2025-023354, Z2025-012297 a Z2025-007248).

Zadavatel tedy nebude měnit návrh rámcové dohody v souvislosti s výše uvedenou žádostí dodavatele o vysvětlení zadávací dokumentace.

V Chomutově dne 9. 6. 2025

.....
Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Ing. Petr Maxa, ředitel společnosti
na základě plné moci