

VYSVĚTLUJÍCÍ INFORMACE Č.1 K ŽÁDOSTI O VYSVĚTLENÍ ZD DORUČENÉ DNE 7.10.2024

Zadavatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV
Se sídlem: Chomutov, Zborovská 4602, PSČ 430 28
Jednající: JUDr. Milan Petrilák, primátor města
IČ: 00261891

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Aktualizace plánu udržitelné městské mobility měst Chomutova a Jirkova č. 1“.

Systémové číslo VZ: **P24V000000137**

STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, jako zadavatel výše uvedené veřejné zakázky Vám sděluje, že v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) poskytuje vysvětlující informaci na dotazy doručené dne 7.10.2024.

DOTAZ č. 1:

Mají být do směrového dopravního průzkumu zahrnuty také oblasti spádových obcí Černovice, Spořice, Otvice, Údlice a Droužkovice? V předchozím PUMM z roku 2020 nebyly tyto spádové obce uvnitř směrovým průzkumem sledované oblasti, oblast byla ohraničena čistě Chomutovem a Jirkovem. Aktualizovaný PUMM má z vycházet z předchozího, profily průzkumu má ovšem navrhnout zpracovatel. Mají být v aktualizovaném PUMM spádové obce uvnitř sledované oblasti? Toto bude mít vliv na celkový počet potřebných lokalit průzkumu.

ODPOVĚď č.1:

V souladu s předchozím PUMM z roku 2020 tyto obce nemusejí být do směrových průzkumů zahrnuty. Okolní obce jsou zahrnuty do vypracování zejména kvůli jejich obsluze systémem MHD.

DOTAZ č. 2:

Seznam „nejvýznamnějších parkovišť“ v centru města (předpokládáme, že v centrech Chomutova i Jirkova), na kterých má být proveden průzkum obrátkovosti parkování, bude poskytnut zadavatelem, nebo je jeho vytvoření úkolem zpracovatele? Množství, rozmístění a typy parkovišť (samostatná parkovací plocha/stání na ulici) mají významný vliv na volbu vhodné technologie sběru dat, prostorový detail (zpracování v detailu parkoviště/ulice/oblast) i časový detail zpracování (kontinuální sběr dat/rozlišení po 30/60/120 minutách). Prostorový a časový detail zpracování průzkumu obrátkovosti rovněž není v zadání určen.

ODPOVĚĎ č.2:

Předpokládá se provedení průzkumu v historickém centru města Chomutova a města Jirkova, kdy celkový počet takových parkovišť, kde se bude provádět průzkum odhadujeme na tři, kdy se předpokládá provedení průzkumu na významných a kapacitních parkovištích s příčným stáním, nikoli v ulicích o podélných stáních. Seznam takových míst bude předmětem jednání mezi zadavatelem a dodavatelem. Zadavatel umí poskytnout návrh takových míst. Preferujeme kontinuální sběr dat.

DOTAZ č. 3:

Mezi požadovaným obsahem dokumentace analytické části jsou mj. i intenzity pěší a cyklistické dopravy, samostatné speciální dopravní průzkumy těchto dvou módů dopravy ale nejsou zmíněny. Zmínka o nich je pouze u směrových dopravních průzkumů – cyklisté jak na profilech, tak na křižovatkách, přecházející chodci pouze na křižovatkách, případně v socio-dopravních průzkumech. Je tento rozsah průzkumu cyklistické a pěší dopravy na profilech a křižovatkách směrového průzkumu a ze socio-dopravních průzkumů z pohledu zadavatele dostatečný, nebo je potřeba mezi průzkumy zařadit i speciální průzkumy intenzit pro chodce a cyklisty na dalších lokalitách?

ODPOVĚĎ č.3:

Průzkumy pěší a cyklistické dopravy nad rámec směrových průzkumů a socio-dopravních průzkumů, jak je popsáno v otázce, nepožadujeme.

DOTAZ č. 4:

Požaduje se záznam RZ také na křižovatkových směrových průzkumech, nebo je dostatečné pouhé určení směrovosti dopravních proudů mezi jednotlivými rameny křižovatky s rozlišením skladby, bez záznamu RZ? Záznam RZ na všech ramenech křižovatek by značně navýšil požadavky na množství použité techniky.

ODPOVĚĎ č.4:

Na křižovatkových průzkumech data s registračními značkami vozidel nejsou nutná. Na křižovatkách je podstatná skladba vozidel a směrovost.

DOTAZ č. 5:

Jaké návrhové scénáře požaduje zadavatel modelovat z hlediska hlukové a emisní zátěže? Rozumíme správně, že 4 scénáře pro rok 2035?

ODPOVĚĎ č.5:

Považujeme za vhodné mít vypracovány pro hlukové a emisní zátěže čtyři scénáře od nulové až po maximalistickou variantu vzhledem k podstatě dokumentu o udržitelné mobilitě, kterou je mj. i vliv hluku a emisí na dopravu a život ve městech. Dané scénáře vypomohou si promítnout vývoj těchto zátěží do výhledu roku 2035 a přizpůsobit tomu realizaci opatření.

DOTAZ č. 6:

Zadavatel požaduje v ZD zpracovat hlukovou mapu pro celé dotčené území a následně identifikaci hlukových kritických míst s rozdělením na jednotlivé módy dopravy (IA, nákladní a hromadnou dopravu). Toto podrobné rozdělení nelze vyhodnotit vzhledem k hygienickým limitům, které jsou

vztaženy na silniční dopravu jako celek. Opravdu zadavatel požaduje modelování jednotlivých módů dopravy, nebo pouze v rozdělení na silniční a železniční dopravu, které pak lze následně na hygienické limity vztáhnout?

ODPOVĚĎ č.6:

Hlukové mapy s rozdělením na jednotlivé módy dopravy předpokládáme v rozlišení pouze na silniční a železniční dopravu (jinou v daném prostředí nepředpokládáme).

DOTAZ č. 7:

Všechny náklady spojené se všemi fázemi procesu SEA, do kterých se dokument případně může dostat, půjdou k tíži zhotovitele?

ODPOVĚĎ č.7:

Uchazeč ocení práci související s procesem SEA dle zadávacích podmínek a návrhem smlouvy se všemi náležitostmi.

DOTAZ č. 8:

Jelikož je poptávána aktualizace SUMP, tak máme dotaz, jestli vybraný zpracovatel obdrží dopravní model, který bude aktualizovat, nebo zdali musí vytvořit dopravní model nový.

ODPOVĚĎ č.8:

Zpracovaný dopravní model z PUMM 2020 nelze poskytnout vzhledem k tomu, že zadavatel není jejich vlastníkem. Lze použít výstupy uvedené v PUMM 2020, které jsou znázorněné v přílohách (kartogramy), např. ke kalibraci nového modelu. Vzhledem k množství dopravních průzkumů je předpokládáno vytvoření nového modelu, byť jde o aktualizaci PUMM. Uvedenému odpovídá i předpokládaná cena.

DOTAZ č. 9:

Budou pro zpracovatele k dispozici jízdní řády veřejné dopravy v datovém formátu (JDF, GTFS, případně jiný formát) a pokud ano, tak v jakém?

ODPOVĚĎ č.9:

Jízdní řády budou k dispozici ve formátu JDF.

DOTAZ č. 10:

Na základě, jakých dat je předpokládáno vyhodnocení funkčnosti veřejné dopravy – hledisko „přepravní vztahy“ (viz str. 17 ZD, podkap. Veřejná doprava). Obsahem průzkumů je zejména obsazenost, výstupy, nástupy.

ODPOVĚĎ č.10:

Vyhodnocení veřejné dopravy předpokládáme, že bude vytvořeno z různých zdrojů, nikoli pouze z požadovaných průzkumů, ale bude obsahovat zpracování různých jiných dat (např. doplatek měst na provoz MHD, vývoj tržeb, výkon MHD vůči osobám, obsazenost vozidel napříč provozním dnem, efektivita provozu, výkon vozidel, obsluha území apod.)

DOTAZ č. 11:

Je možné vozový přepravní průzkum rozdělit na dva dny z důvodu zajištění potřebného počtu sčítačů (např. část linek/trakce v jeden den, další linky/trakce druhý den)?

ODPOVĚĎ č.11:

Rozdělení vozového průzkumu na více dní (nejen na dva dny) předpokládáme už zejména z důvodu personálního zajištění sčítačů. V tomto tedy nevidíme problém. Vhodné by však bylo tyto dny sčítání směřovat do jednoho až dvou týdnů, u kterých není předpoklad významné odchylky od poptávky s ohledem na prázdniny, státní svátky, tzv. prodloužené víkendy apod. Zároveň je nutné využívat dny úterý, středa a čtvrtek tak, aby pondělí a pátek v daném týdnu byly pracovní dny a dny za řádného školního vyučování na ZŠ a SŠ.

DOTAZ č. 12:

Pro přípravu a zpracování vozového přepravního průzkumu jsou potřebné jízdní řády a oběhy vozidel ve formátu XLS. Je daný formát k dispozici?

ODPOVĚĎ č.12:

Jízdní řády lze poskytnout ve formátu Excel, pokud bude zpracovatelem požádáno. Jinak lze poskytnout i v jiných různých formátech, jejichž obsah je však nemusí být editovatelný. Oběhy vozidel lze poskytnout ve formátu PDF.

S pozdravem

Mgr. Marcela Kukiová
OVV, úsek veřejných zakázek