

Statutární město Chomutov  
Zborovská 4602  
430 01 Chomutov 1

Váš dopis zn.:

Ze dne: 08.04.2024  
Čj.: MMCH/51996/2024/ICer  
Sp. značka: SZ MMCH/43796/2024/CER  
Vyřizuje: Iva Čermáková  
Tel.: 474 637 931  
MOBIL:  
E-mail: i.cermakova@chomutov.cz  
Datum: 23.04.2024

## Závazné stanovisko

Magistrát města Chomutova, orgán ochrany ovzduší, dle ustanovení § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů a ve smyslu ustanovení § 10, § 11 a části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává

**souhlasné závazné stanovisko k územnímu řízení]** pro řízení vedené dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších změn a dodatků.

Závazné stanovisko je vydáno na základě žádosti, kterou podal dne 08.04.2024 **Statutární město Chomutov, IČO 00261891, se sídlem Zborovská č.p. 4602, 430 01 Chomutov 1, kterého zastupuje KAP ATELIER s.r.o., IČO 27338614, se sídlem Patočkova č.p. 2472/81a, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69** (dále jen "provozovatel"), podle ustanovení § 11 odst. 3 zákona o ochraně ovzduší a dle ustanovení § 149 odst. 1 a dle ustanovení § 136 správního řádu, a dále jako provozovateli stacionárního zdroje znečišťování ovzduší neuvedeného v příloze číslo 2 k zákonu o ochraně ovzduší pro akci vedenou pod názvem:

**"Polopodzemní kontejnery Březenická IV.etapa".**

Popis zdroje:

### Lokalita 1 – ulice Dřínovská, parkoviště vedle MP

Hnízdo s kontejnery bude umístěno v místě stávajících kontejnerů v ulici Dřínovská na parkovišti. Je zde vybudovaná stávající zpevněná plocha a rozšířený pojezdový chodník. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby. Nedaleko je stávající strom, který ale nebrání stavbě, bude potřeba jen provést prořezy koruny. Svoz bude probíhat zacouváním svozového vozu na zpevněnou plochu vedle kontejnerů. Bude nutné provést přeložku a přesunutí stávající lampy VO a osadí se značka zákaz zastavení a na parkovišti se vyznačí žlutými čarami plocha pro naježdění vozu.

### Lokalita 3 – ulice Kyjická konec

Hnízdo s kontejnery bude umístěné do zeleně na konci ulice Kyjická. Pro svozový vůz se provede záliv pro částečné zaježdění. Svoz bude probíhat částečným zaježděním vozu do zálivu, kdy by měl jeden jízdní pruh zůstat průjezdný. Kvůli hnízdu je potřeba přesunout stávající značku jednosměrné ulice a odstranit stávající

smrk s uříznutou špičkou. Kvůli hnízdu není nutné provádět přeložky, bude ale osazena značka zákaz zastavení.

#### **Lokalita 4 – ulice Dřínovská parkoviště 1**

Hnízdo s kontejnery bude umístěné v místě stávajícího kontejnerového stání, které je tvořené zdmi z KB bloků, které bude nutné zbourat. Zároveň je kolem stání stávající křoví, které bude nutné částečně pokácet. Protože je stání zapuštěné ve svahu, je nutné vybudovat opěrnou zeď z KB bloků. Svoz bude probíhat zastavením vozu v ulici po dobu svozu – jedná se o jednosměrnou ulici určenou hlavně pro svozový vůz a parkoviště zůstane dále průjezdné. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. Před kontejnerové stání bude umístěna značka zákaz zastavení.

#### **Lokalita 7 – ulice 17.listopadu mezi lampy**

Hnízdo bude umístěné v zeleni mezi lampami na konci ulice 17.listopadu. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a kvůli hnízdům bude nutné provést přeložku VO. Svoz bude probíhat zacouváním do slepé ulice.

#### **Lokalita 8 – ulice 17.listopadu vedle parkoviště**

Hnízdo bude umístěné v zeleni na začátku slepé ulice 17. listopadu u parkoviště. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a kvůli hnízdům bude nutné provést přeložku VO a demontáž lampy po dobu realizace. Svoz bude probíhat zacouváním svozového vozu k ostrůvku, kdy zůstane jeden jízdní pruh volný. Dojde k přesunutí stávající značky dej přednost v jízdě a bude nově osazena na stávající lampu ještě značka zákaz zastavení.

#### **Lokalita 9 – ulice Hutnická u výměníku**

Hnízdo bude umístěné ve místě stávající kontejnerového stání – bude umístěno částečně ve stávající komunikaci a zeleni. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. Svoz bude probíhat zastavením vozu na komunikaci, které je dostatečně široká pro průjezd dalších vozidel (v místě zastavení vozu má celá komunikace šířku 15m). Kolem kontejnerového stání bude žlutou čarou vyznačen zákaz zastavení. Před stáním je stávající značka zákaz stání.

#### **Lokalita 10 – ulice Hutnická u potůčku**

Hnízdo bude umístěné v části stávajícího parkoviště, nedaleko výjezdu z ulice Hutnická. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. Svoz bude probíhat zastavením vozu na komunikaci, kdy zůstane průjezdný jeden jízdní pruh. U kontejnerového stání bude osazena značka zákaz zastavení a kolem ostrůvku žlutou čarou vyznačen zákaz zastavení.

#### **Lokalita 11 – ulice Hutnická slepá ulice**

Hnízdo bude umístěné v místě stávajícího kontejnerového stání. Kvůli zasetí vozu bude proveden záliv na stávajícím rozšířeném chodníku. Kvůli stavbě bude nutné provést prořez. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. U kontejnerového stání je stávající značka zákaz stání.

#### **Lokalita 12 – ulice 17.listopadu u výměníku**

Hnízdo bude umístěné ve stávající zeleni u chodníku u hlavní silnice ulice 17.listopadu nedaleko výměníkové stanice. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. Stávající chodník bude částečně přeskládán pro vjezd svozového vozu a další vytvořen jako obchodí trasa při svozu. Před kontejnerovým stáním stávající značka zákaz stání.

Jediným nevyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, identifikovaným v dané věci, jsou činnosti spojené s realizací stavby. Za účelem maximálního snížení prašnosti při činnostech spojených s realizací stavby byly v závazné části pro tyto činnosti stanoveny podmínky. V případě činností při výstavbě se jedná o dočasný zdroj, který po dokončení stavebního záměru zanikne. Při důsledném dodržování

stanovených podmínek lze vliv navržených stavebních činností na kvalitu ovzduší v lokalitě záměru považovat za přijatelný.

#### Podmínky:

- Zvolit vhodnou stavební technologii a techniku, které budou v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a omezovat její vznik a šíření do okolí, zejména s ohledem na místní podmínky.
- Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvézt ze staveniště.
- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky.
- Odkryté suché a sypké plochy a deponie skrápět (zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí (např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).
- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou.
- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.
- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.
- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.
- Při plnění zásobníků prašných materiálů dbát na to, aby nedocházelo k jejich úniku a víření do okolí.
- Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrnného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek o zrnitosti do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v silech nebo v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.
- Umísťovat venkovní skládky na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový přirozeně vlhký materiál.
- Stavební práce plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu, tj. výjezd ze staveniště, přístupová cesta, skladovací plochy, skládky sypkých materiálů, parkování a obratiště strojů a vozidel umísťovat tak, aby byly minimalizovány pojezdy po nepevněné ploše stavby.

Stacionární nevyjmenovaný spalovací zdroj bude umístěn na pozemkových parcelách parc. č. 4801/232, 4801/231, 4801/233, 4801/13, 4801/120, 4801/51, 4801/209, 4801/87, 4801/80, 4801/82, 4801/95, 4801/133, 4801/84, 5459/76, 5459/23, 4801/97, 5459/26, 4801/86 v katastrálním území Chomutov I.

#### **Odůvodnění**

Dne 08.04.2024 podal provozovatel prostřednictvím svého zástupce, kterým je Statutární město Chomutov, IČO 00261891, Zborovská č.p. 4602, 430 01 Chomutov 1, žádost o vydání závazného stanoviska k územnímu řízení na akci vedenou pod názvem "Polopodzemní kontejnery Březenecká IV.etapa" z hlediska ochrany ovzduší ke zdroji znečišťování ovzduší neuvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší.

Žádost byla doplněna všemi povinnými doklady potřebnými k posouzení výše zmíněného záměru, a to zejména: technickým parametrem zdroje, situací, technickou zprávou.

Podklady žádosti pro závazné stanovisko vypracoval v 02/2024 Ing. Stanislav Lesák, autorizovaný inženýr (0300372 - ČKAIT).

Správní orgán vycházel při posuzování z doložených podkladů a z koncepčního dokumentu „Program zlepšování kvality ovzduší - zóna Severozápad CZ04“ a jeho aktualizaci pro období 2020 +. Ministerstvem životního prostředí (dále jen „MŽP“) schváleným pro území Ústeckého a Karlovarského kraje. Cílem PZKO

Magistrát města Chomutova

Zborovská 4602, 430 28 Chomutov | tel.: +420 474 637 111 | fax: +420 474 652 777 | e-mail: podatelna@chomutov.cz  
Datová schránka: 497beyz | IČ: 00261891 | DIČ: CZ 00261891 | číslo účtu: KB 19-0000626441/0100 | www.chomutov.cz

Úřední dny a hodiny: pondělí, středa 08.00-17.00 hodin | úterý, čtvrtek 08.00-15.00 hodin

2020+ je dosáhnout zákonem požadované kvality ovzduší pro znečišťující látky, jejichž imisní limity jsou v zóně CZ04 překročeny, tuto kvalitu udržet a dále ji zlepšovat na celém území zóny CZ04.

**Popis zdroje:** Předmětem závazného stanoviska je nová instalace stacionárního zdroje znečišťování ovzduší neuvedeného v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší, v platném znění. Jediným nevyjmenovaným zdrojem znečišťování ovzduší, identifikovaným v dané věci, jsou činnosti spojené s realizací stavby. Za účelem maximálního snížení prašnosti při činnostech spojených s realizací stavby byly v závazné části pro tyto činnosti stanoveny podmínky. V případě činností při výstavbě se jedná o dočasný zdroj, který po dokončení stavebního záměru zanikne. Při důsledném dodržování stanovených podmínek lze vliv navržených stavebních činností na kvalitu ovzduší v lokalitě záměru považovat za přijatelný.

#### **Lokalita 1 – ulice Dřínovská, parkoviště vedle MP**

Hnízdo s kontejnery bude umístěno v místě stávajících kontejnerů v ulici Dřínovská na parkovišti. Je zde vybudovaná stávající zpevněná plocha a rozšířený pojezdový chodník. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby. Nedaleko je stávající strom, který ale nebrání stavbě, bude potřeba jen provést prořezy koruny. Svoz bude probíhat zacouváním svozového vozu na zpevněnou plochu vedle kontejnerů. Bude nutné provést přeložku a přesunutí stávající lampy VO a osadí se značka zákaz zastavení a na parkovišti se vyznačí žlutými čarami plocha pro naježdění vozu.

#### **Lokalita 3 – ulice Kyjická konec**

Hnízdo s kontejnery bude umístěné do zeleně na konci ulice Kyjická. Pro svozový vůz se provede záliv pro částečné zaježdění. Svoz bude probíhat částečným zaježděním vozu do zálivu, kdy by měl jeden jízdní pruh zůstat průjezdný. Kvůli hnízdu je potřeba přesunout stávající značku jednosměrné ulice a odstranit stávající smrk s uříznutou špičkou. Kvůli hnízdu není nutné provádět přeložky, bude ale osazena značka zákaz zastavení.

#### **Lokalita 4 – ulice Dřínovská parkoviště 1**

Hnízdo s kontejnery bude umístěné v místě stávajícího kontejnerového stání, které je tvořené zdmi z KB bloků, které bude nutné zbourat. Zároveň je kolem stání stávající křoví, které bude nutné částečně pokácet. Protože je stání zapuštěné ve svahu, je nutné vybudovat opěrnou zeď z KB bloků. Svoz bude probíhat zastavením vozu v ulici po dobu svazu – jedná se o jednosměrnou ulici určenou hlavně pro svozový vůz a parkoviště zůstane dále průjezdné. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. Před kontejnerové stání bude umístěna značka zákaz zastavení.

#### **Lokalita 7 – ulice 17.listopadu mezi lampy**

Hnízdo bude umístěné v zeleni mezi lampami na konci ulice 17.listopadu. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a kvůli hnízdům bude nutné provést přeložku VO. Svoz bude probíhat zacouváním do slepé ulice.

#### **Lokalita 8 – ulice 17.listopadu vedle parkoviště**

Hnízdo bude umístěné v zeleni na začátku slepé ulice 17. listopadu u parkoviště. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a kvůli hnízdům bude nutné provést přeložku VO a demontáž lampy po dobu realizace. Svoz bude probíhat zacouváním svozového vozu k ostrůvku, kdy zůstane jeden jízdní pruh volný. Dojde k přesunutí stávající značky dej přednost v jízdě a bude nově osazena na stávající

lampu ještě značka zákaz zastavení.

#### **Lokalita 9 – ulice Hutnická u výměníku**

Hnízdo bude umístěné ve místě stávající kontejnerového stání – bude umístěno částečně ve stávající komunikaci a zeleni. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. Svoz bude probíhat zastavením vozu na komunikaci, které je dostatečně široká pro průjezd dalších vozidel (v místě zastavení vozu má celá komunikace šířku 15m). Kolem kontejnerového stání bude žlutou čarou vyznačen zákaz zastavení. Před stáním je stávající značka zákaz stání.

**Lokalita 10 – ulice Hutnická u potůčku**

Hnízdo bude umístěné v části stávajícího parkoviště, nedaleko výjezdu z ulice Hutnická. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. Svoz bude probíhat zastavením vozu na komunikaci, kdy zůstane průjezdný jeden jízdní pruh. U kontejnerového stání bude osazena značka zákaz zastavení a kolem ostrůvku žlutou čarou vyznačen zákaz zastavení.

**Lokalita 11 – ulice Hutnická slepá ulice**

Hnízdo bude umístěné v místě stávajícího kontejnerového stání. Kvůli zajištění vozu bude proveden zářez na stávajícím rozšířeném chodníku. Kvůli stavbě bude nutné provést prořez. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. U kontejnerového stání je stávající značka zákaz stání.

**Lokalita 12 – ulice 17.listopadu u výměníku**

Hnízdo bude umístěné ve stávající zeleni u chodníku u hlavní silnice ulice 17.listopadu nedaleko výměníkové stanice. Zpevněné plochy se provedou z rozebíratelné dlažby a není nutné provádět přeložky sítí. Stávající chodník bude částečně přeskládán pro vjezd svozového vozu a další vytvořen jako obchodí trasa při svozu. Před kontejnerovým stáním stávající značka zákazu stání. Mezi stacionární spalovací zdroje znečišťování ovzduší neuvedené v příloze č. 2 k zákonu o ochraně ovzduší patří spalovací zařízení o celkovém jmenovitém tepelném příkonu do 300 kW včetně.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je vydáno toto souhlasné závazné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení k výše zmiňované akci.

Magistrát města Chomutova, shledal, že opatření vedoucí k ochraně ovzduší jsou v souladu s právními předpisy stanovenými na úseku ochrany ovzduší, s Programem zlepšování kvality ovzduší - zóna severozápad a jeho aktualizaci pro období 2020 + a na základě zjištěných skutečností rozhodl tak, jak je ve výrokové části tohoto stanoviska uvedeno.

**Poučení**

Souhlas – závazné stanovisko nemá povahu samostatného rozhodnutí, nelze se proti němu odvolat, jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé (§ 149 odst. 7 správního řádu).

*„otisk úředního razítka“*

Iva Čermáková

Referent odboru životního prostředí

Doručí se

KAP ATELIER s.r.o., IDDS: qn9e24g

sídlo: Patočkova č.p. 2472/81a, Praha 6-Břevnov, 169 00 Praha 69