

TECHNICKÉ POŽADAVKY PRO SVĚTELNÉ VÝPOČTY

na veřejnou zakázku s názvem:

„Celková revitalizace veřejného osvětlení města Chomutov I. etapa“

Požadavky na osvětlení úseků:

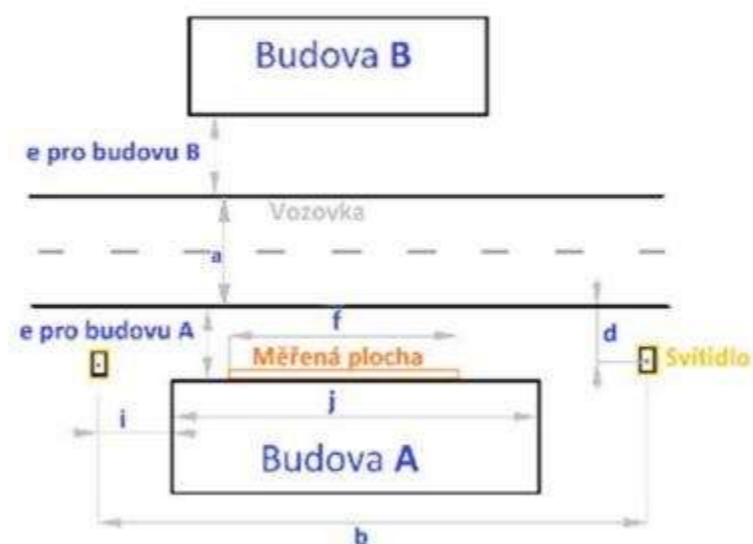
- Výpočet osvětlenosti komunikace bude zpracován v souladu s normou ČSN EN 13201
- Výsledky výpočtu rušivého osvětlení budou v souladu s normou ČSN EN 12464-2
- Výpočet osvětlenosti přechodů bude zpracován v souladu s přílohou č.1 dokumentu TKP15
- Výpočet rušivého osvětlení v daném úseku bude zpracován se stejným typem svítidla, výkonem, světelným tokem, vyzařovací charakteristikou, polohou a náklonem jako výpočet osvětlenosti komunikace ve stejném úseku
- Splnění všech požadovaných parametrů bude doloženo buď výstupem z výpočtového programu nebo výpočtem
- Světelně technický výpočet (studie) bude vypočten v programu DIALux EVO ver. 10 a novější
- Specifické úseky budou počítány pomocí funkce Plánování vnějšího prostředí a budov. Přílohou ZD jsou .evo soubory s geometrií a polohou svítidel.
- Činitel údržby dle CIE 154:2003 – výpočet činitele údržby bude dodán s nabídkou

Interval čištění – každé 3 roky
Znečištění – střední

- Činitel údržby pro rušivé osvětlení = 1

Grafické znázornění úseků (obecné)

Půdorys



Bokorys



Legenda:

A a B – zkoumané budovy;

a – šířka vozovky;

b – rozteč sloupů VO;

c – montážní výška svítidla;

d – vzdálenost svítidla od vozovky (+ ve smyslu do vozovky, - ve smyslu od vozovky);

e – vzdálenost budovy od kraje vozovky;

f – šířka měřicí plochy (zkoumané oblasti s okny);

g – výška měřicí plochy (zkoumané oblasti s okny);

h – vzdálenost dolního okraje měřicí plochy od "země";

i – vzdálenost/přesah levého okraje budovy vůči sloupu (kladná hodnota – okraj budovy je mezi sloupy; záporná hodnota – okraj budovy přesahuje za levý sloup);

j – délka budovy

Požadavky na jednotlivé úseky

Úsek č. 1.1, 1.2, 1.3 - Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C3
Em (lx) ≥	15
U0 ≥	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby	dle výpočtu
Náklon (°)	max 10 °

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 78

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Poznámka:

Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov bude proveden dle přílohy „Příloha 3D – 1“

Úsek č. 1.4 a 1.5 - Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C4
$E_m (lx) \geq$	10
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby	dle výpočtu
Náklon (°)	max 10 °

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 14

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Poznámka:

Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov bude proveden dle přílohy „Příloha 3D – 1“

Úsek č. 1.6

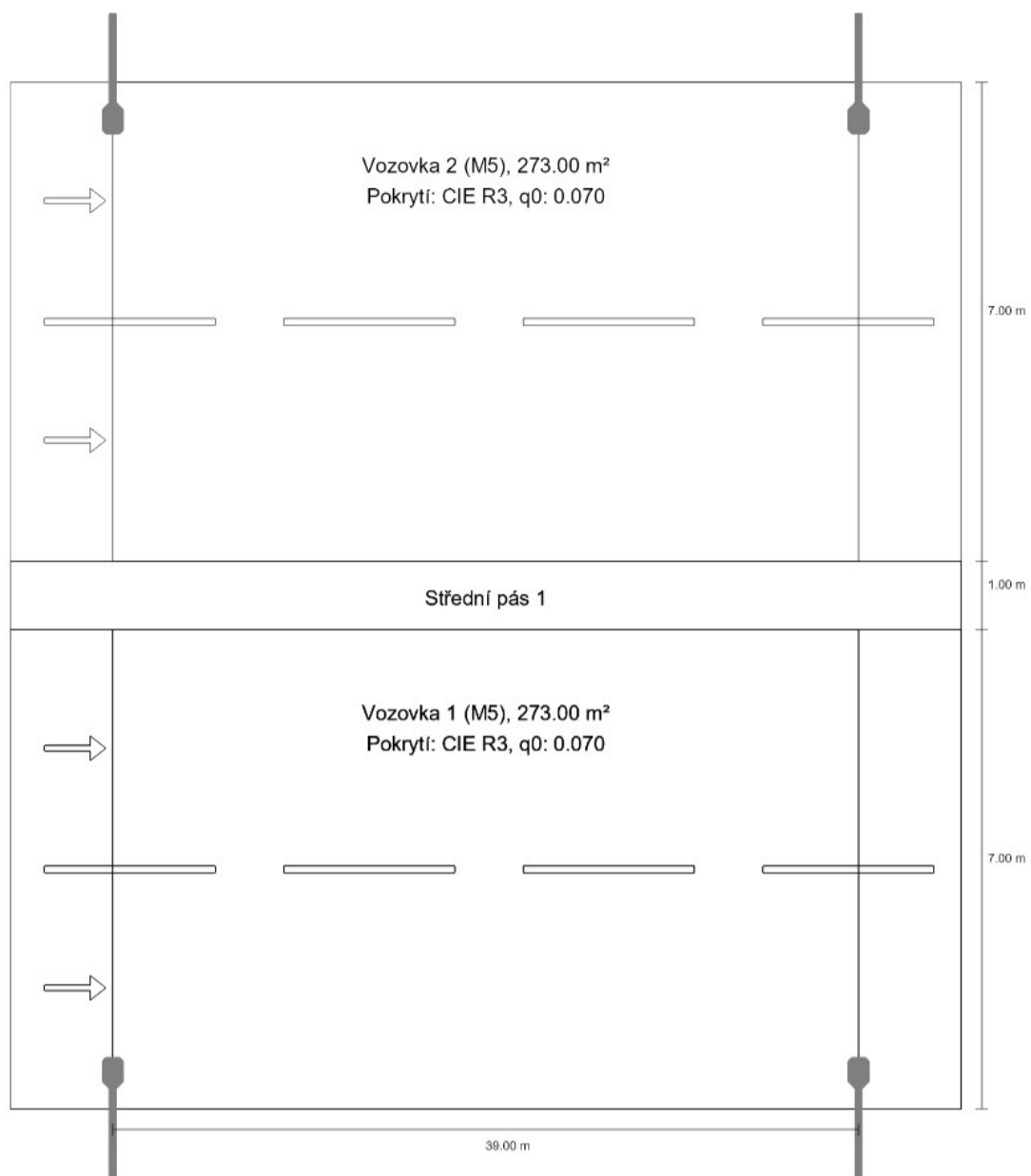
Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	M5
Lm (cd/m ²) ≥	≥ 0,50
Lm (cd/m ²) ≤	≤ 0,75
TI max ≤	≤15
RS (EIR) min ≥	≥ 0,30
U0 ≥	0,35
UI ≥	0,40
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a1 (m) – šířka vozovky 1	7
a2 (m) – šířka středního pásu	1
a1 (m) – šířka vozovky 2	7
b (m) – rozteč sloupů	39
c (m) – výška sv. bodu	12
d (m) – přesah sv. bodu	0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 12

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: oboustranně naproti

Poznámka:



Úsek č. 1.7

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
$E_m (lx) \geq$	7,5
$U_0 \geq$	0,4
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a1 (m) – šířka vozovky 1	7
a2 (m) – šířka středního pásu	1
a1 (m) – šířka vozovky 2	7
b1 (m) – rozteč horního uspořádání sloupů	34
b2 (m) – rozteč spodního uspořádání sloupů	39
podélné posunutí spodního uspořádání (m)	5
c12 (m) – výška sv. bodu	12
d1 (m) – přesah sv. bodu horního uspořádání	0,5
d2 (m) – přesah sv. bodu dolního uspořádání	-2,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

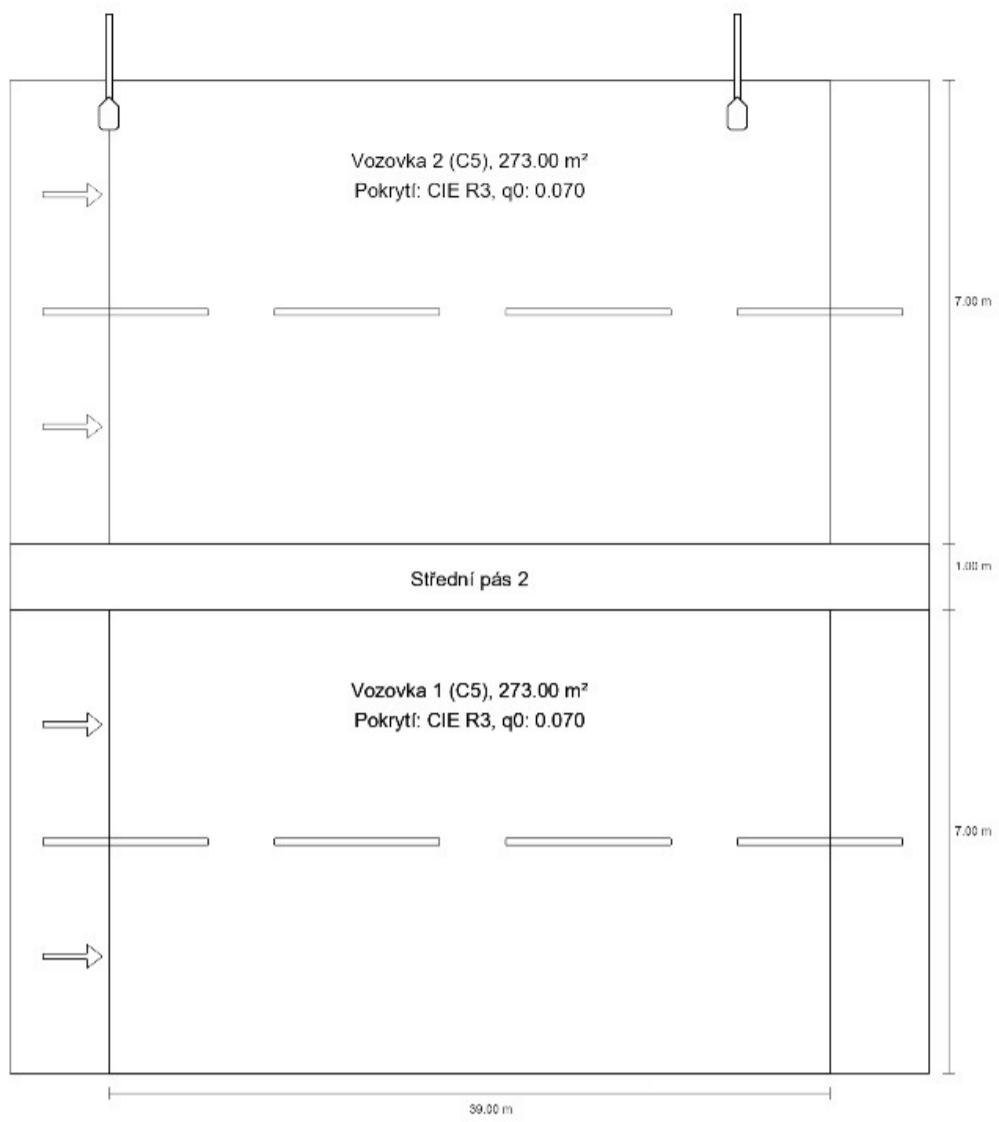
Počet stávajících světelných bodů v úseku: 18

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: specifické oboustranné

Poznámka:

Specifické uspořádání stožárů.



Úsek č. 1.8

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
$E_m (lx) \geq$	7,5
$U_0 \geq$	0,4
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a1 (m) – šířka vozovky 1	7
a2 (m) – šířka středního pásu	1
a1 (m) – šířka vozovky 2	7
b1 (m) – rozteč horního uspořádání sloupů	35
b2 (m) – rozteč spodního uspořádání sloupů	35
c12 (m) – výška sv. bodu	12
d1 (m) – přesah sv. bodu horního uspořádání	0,5
d2 (m) – přesah sv. bodu dolního uspořádání	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

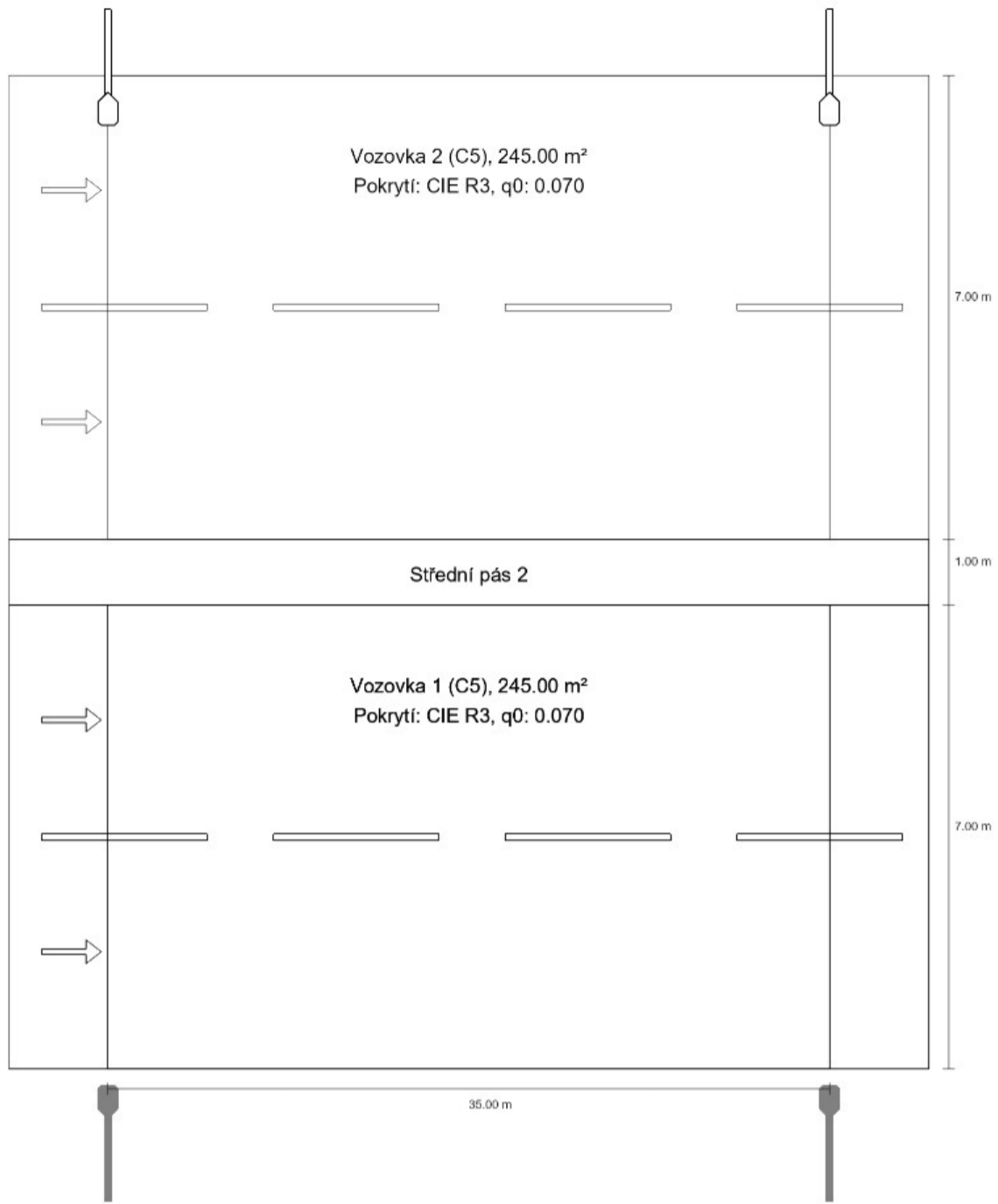
Počet stávajících světelných bodů v úseku: 12

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: specifické oboustranné

Poznámka:

Specifické uspořádání stožárů.



Úsek č. 1.9 - Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C4
Em (lx) ≥	10
U0 ≥	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby	dle výpočtu
Náklon (°)	max 10 °

Počet stávajících světelných bodů v úseku podléhajících výměně: 4

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Poznámka:

Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov bude proveden dle přílohy „Příloha 3D – 5“

V rámci 1. Etapy se budou měnit svítidla 63.29, 63.28, 63.157 a 63.26

Úsek č. 2.1 – Budova A

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	M4
L_m (cd/m ²) \geq	$\geq 0,75$
L_m (cd/m ²) \leq	$\leq 1,00$
TI max \leq	≤ 15
RS (EIR) min \geq	$\geq 0,30$
U0 \geq	0,40
U1 \geq	0,60
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	7
b (m) – rozteč sloupů	30
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	-3,5
Náklon	max. 5 °
e (m)	7,5
f (m)	30
g (m)	1,2
h (m)	8,4
i (m)	7
j (m)	38
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) \leq	≤ 10
Svitivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) \leq	$\leq 10\ 000$
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m ²) \leq	≤ 10
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 17

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 2.2

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	M4
L_m (cd/m ²) \geq	$\geq 0,75$
L_m (cd/m ²) \leq	$\leq 1,00$
TI max \leq	≤ 15
RS (EIR) min \geq	$\geq 0,30$
U0 \geq	0,40
UI \geq	0,60
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	7
b (m) – rozteč sloupů	33
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu horního uspořádání	-1,5
d (m) – přesah sv. bodu dolního uspořádání	-4,5
podélné posunutí dolního uspořádání (m)	16,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

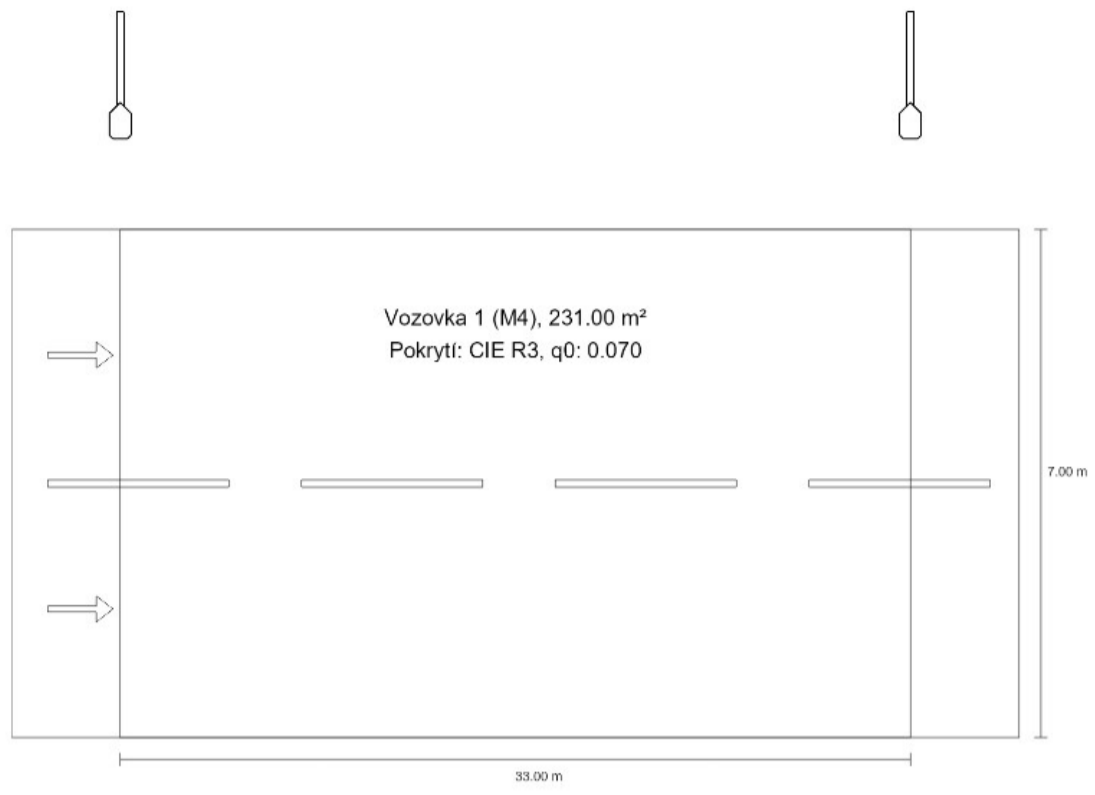
Počet stávajících světelných bodů v úseku: 9

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: specifické oboustranné prostřídání

Poznámka:

Specifické uspořádání stožárů.



Úsek č. 3.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	7
b (m) – rozteč sloupů	30
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-2,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 5

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 3.2

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
$E_m (lx) \geq$	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	30
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-2,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 4

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 4.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	7
b (m) – rozteč sloupů	34
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 3

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 4.2

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	7
b (m) – rozteč sloupů	27
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 3

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 4.3

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	7
b (m) – rozteč sloupů	30
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 3

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 5.1 – Budova B

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	7
b (m) – rozteč sloupů	28
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
e (m)	2
f (m)	6
g (m)	1,2
h (m)	1,9
i (m)	-3
j (m)	8
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) \leq	≤ 10
Svitivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) \leq	$\leq 10\,000$
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m ²) \leq	≤ 10
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 8

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 6.1 – Budova A

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	M6
L_m (cd/m ²) \geq	$\geq 0,30$
L_m (cd/m ²) \leq	$\leq 0,50$
TI max \leq	≤ 20
RS (EIR) min \geq	$\geq 0,30$
U0 \geq	0,35
U1 \geq	0,40
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	33
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-2
Náklon	max. 5 °
e (m)	4,2
f (m)	6
g (m)	1
h (m)	3,7
i (m)	-8
j (m)	8
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) \leq	≤ 10
Svitivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) \leq	$\leq 10\ 000$
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m ²) \leq	≤ 10
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 17

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 7.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	23
c (m) – výška sv. bodu	7
d (m) – přesah sv. bodu	-3
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 5

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 8.1 - Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
$E_m (lx) \geq$	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby	dle výpočtu
Náklon (°)	max 10 °

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 6

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Poznámka:

Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov bude proveden dle přílohy „Příloha 3D – 2“

Úsek č. 9.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	28
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-2
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 3

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 10.1 – Budova B

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P4
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 5,0$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 7,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 1,0$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	27
c (m) – výška sv. bodu	6
d (m) – přesah sv. bodu	0
Náklon	max. 5 °
e (m)	7
f (m)	4
g (m)	1
h (m)	4,5
i (m)	-7
j (m)	10
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) \leq	≤ 5
Svitivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) \leq	$\leq 7\,500$
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m^2) \leq	≤ 5
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 4

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 11.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	7
b (m) – rozteč sloupů	14
c (m) – výška sv. bodu	6
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 14

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 12.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
$E_m (lx) \geq$	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	26
c (m) – výška sv. bodu	6
d (m) – přesah sv. bodu	-0,7
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 14

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 13.1 – Budova A

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P4
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 5,0$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 7,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 1,0$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	5
b (m) – rozteč sloupů	24
c (m) – výška sv. bodu	6
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon	max. 5 °
e (m)	6,5
f (m)	6
g (m)	2
h (m)	4
i (m)	0,5
j (m)	10
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) \leq	≤ 5
Svítivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) \leq	$\leq 7\,500$
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m^2) \leq	≤ 5
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 11

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 14.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	40
c (m) – výška sv. bodu	6
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 3

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 15.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	30
c (m) – výška sv. bodu	6,5
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 6

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 16.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	36
c (m) – výška sv. bodu	6,5
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 6

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 17.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	30
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 10

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 18.1 – Budova A

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	26
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-1,5
Náklon	max. 5 °
e (m)	6,5
f (m)	6
g (m)	1
h (m)	1,5
i (m)	31
j (m)	12
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech $(lx) \leq$	≤ 5
Svítivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru $(cd) \leq$	$\leq 7\,500$
Největší průměrný jas fasády budovy $(cd/m^2) \leq$	≤ 5
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 11

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 19.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	23
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-3
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 11

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 20.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	3
b (m) – rozteč sloupů	24
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-3
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 10

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 21.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	3
b (m) – rozteč sloupů	30
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-3
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 4

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 22.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	25
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-4,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 6

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 23.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	21
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-2
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 9

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 24.1 - Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
Em (lx) ≥	7,5
U0 ≥	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby	dle výpočtu
Náklon (°)	max 10 °

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 26

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Poznámka:

Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov bude proveden dle přílohy „Příloha 3D – 3“

Úsek č. 25.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	10
b (m) – rozteč sloupů	28
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 5

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 26.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P4
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 5,0$
$E_{max} (lx) \leq$	$\leq 7,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 1,0$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	3
b (m) – rozteč sloupů	28
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 13

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 27.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P4
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 5,0$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 7,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 1,0$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	3
b (m) – rozteč sloupů	40
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-2,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 11

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 27.2

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P4
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 5,0$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 7,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 1,0$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	3
b (m) – rozteč sloupů	42
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-2,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 4

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 28.1 – Budova A

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	M5
L_m (cd/m ²) \geq	$\geq 0,50$
L_m (cd/m ²) \leq	$\leq 0,75$
TI max \leq	≤ 15
RS (EIR) min \geq	$\geq 0,30$
U ₀ \geq	0,35
U ₁ \geq	0,40
U _{lor} max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	8,5
b (m) – rozteč sloupů	31
c (m) – výška sv. bodu	11,5
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon (°)	Max 5°
e (m)	11,5
f (m)	10
g (m)	1,5
h (m)	2,25
i (m)	19
j (m)	13
Povrch vozovky Q ₀	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) \leq	≤ 10
Svitivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) \leq	$\leq 10\ 000$
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m ²) \leq	≤ 10
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 8

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: oboustranné

Poznámka:

Úsek č. 29.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	M5
L_m (cd/m ²) \geq	$\geq 0,50$
L_m (cd/m ²) \leq	$\leq 0,75$
TI max \leq	≤ 15
RS (EIR) min \geq	$\geq 0,30$
U0 \geq	0,35
U1 \geq	0,40
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	28
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	0
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 7

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 30.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P4
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 5,0$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 7,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 1,0$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	5
b (m) – rozteč sloupů	25
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 5

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 31.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P4
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 5,0$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 7,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 1,0$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	5,5
b (m) – rozteč sloupů	20
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 3

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 32.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	25
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	-2
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 3

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 33.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	24
c (m) – výška sv. bodu	6
d (m) – přesah sv. bodu	-4
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 5

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 34.1 – Budova A

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P4
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 5,0$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 7,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 1,0$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	24
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon	max. 5 °
e (m)	11
f (m)	18
g (m)	1,9
h (m)	4,05
i (m)	25,5
j (m)	20
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) \leq	≤ 5
Svítivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) \leq	$\leq 7\ 500$
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m^2) \leq	≤ 5
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 26

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 35.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	M4
L_m (cd/m ²) \geq	$\geq 0,75$
L_m (cd/m ²) \leq	$\leq 1,00$
TI max \leq	≤ 15
RS (EIR) min \geq	$\geq 0,30$
U0 \geq	0,40
U1 \geq	0,60
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	7
b (m) – rozteč sloupů	30
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	-3,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 10

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 35.2

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	M4
L_m (cd/m ²) \geq	$\geq 0,75$
L_m (cd/m ²) \leq	$\leq 1,00$
TI max \leq	≤ 15
RS (EIR) min \geq	$\geq 0,30$
U0 \geq	0,40
U1 \geq	0,60
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	11
b (m) – rozteč sloupů	28
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 11

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 36.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	8
b (m) – rozteč sloupů	28
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 7

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 36.2

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
$E_m (lx) \geq$	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	8
b (m) – rozteč sloupů	31
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 6

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 36.3

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
$E_m (lx) \geq$	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	8
b (m) – rozteč sloupů	32
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 7

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 36.4

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	8
b (m) – rozteč sloupů	28
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 20

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 36.5

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	8
b (m) – rozteč sloupů	28
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 4

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 37.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	M6
L_m (cd/m ²) \geq	$\geq 0,30$
L_m (cd/m ²) \leq	$\leq 0,50$
TI max \leq	≤ 20
RS (EIR) min \geq	$\geq 0,30$
U0 \geq	0,35
U1 \geq	0,40
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	26
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 3

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 38.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P4
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 5,0$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 7,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 1,0$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	5
b (m) – rozteč sloupů	19
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 8

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 39.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P6
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 2,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 3,00$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,40$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	2
b (m) – rozteč sloupů	30
c (m) – výška sv. bodu	4
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 6

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 40.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	5
b (m) – rozteč sloupů	36
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	1,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 7

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 41.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	30
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	-3
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 5

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 41.2

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	7
b (m) – rozteč sloupů	29
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 8

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 42.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	M5
L_m (cd/m ²) \geq	$\geq 0,50$
L_m (cd/m ²) \leq	$\leq 0,75$
TI max \leq	≤ 15
RS (EIR) min \geq	$\geq 0,30$
U0 \geq	0,35
U1 \geq	0,40
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	7
b (m) – rozteč sloupů	30
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 12

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 42.2

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	M5
L_m (cd/m ²) \geq	$\geq 0,50$
L_m (cd/m ²) \leq	$\leq 0,75$
TI max \leq	≤ 15
RS (EIR) min \geq	$\geq 0,30$
U0 \geq	0,35
U1 \geq	0,40
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	7
b (m) – rozteč sloupů	28
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	-2,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 4

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 43.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	29
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	-3,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 10

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 44.1 – Budova A

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	33
c (m) – výška sv. bodu	8
d (m) – přesah sv. bodu	0
Náklon	max. 5 °
e (m)	7
f (m)	5,5
g (m)	1
h (m)	2
i (m)	8,5
j (m)	9,5
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) \leq	≤ 5
Svítivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) \leq	$\leq 7\,500$
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m ²) \leq	≤ 5
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 12

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 44.2 – Budova A

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	29
c (m) – výška sv. bodu	8
d (m) – přesah sv. bodu	-4
Náklon	max. 5 °
e (m)	7,5
f (m)	10
g (m)	1,5
h (m)	1,75
i (m)	16
j (m)	12
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) \leq	≤ 10
Svitivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) \leq	$\leq 10\ 000$
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m ²) \leq	≤ 10
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 4

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 45.1 – Budova B

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	29
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	-6
Náklon	max. 5 °
e (m)	2
f (m)	7,5
g (m)	1,1
h (m)	1,35
i (m)	8
j (m)	10
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) \leq	≤ 5
Svítivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) \leq	$\leq 7\,500$
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m ²) \leq	≤ 5
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 5

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 46.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	25
c (m) – výška sv. bodu	6
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 7

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 46.2

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	26
c (m) – výška sv. bodu	6
d (m) – přesah sv. bodu	-5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 6

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 47.1 - Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
$E_m (lx) \geq$	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby	dle výpočtu
Náklon (°)	max 10 °

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 10

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Poznámka:

Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov bude proveden dle přílohy „Příloha 3D – 4“

Úsek č. 48.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	5
b (m) – rozteč sloupů	20
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 6

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 49.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	14
c (m) – výška sv. bodu	6
d (m) – přesah sv. bodu	0
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 6

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 50.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	26
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 4

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 50.2

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	12
b (m) – rozteč sloupů	24
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 3

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 51.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	M6
L_m (cd/m ²) \geq	$\geq 0,30$
L_m (cd/m ²) \leq	$\leq 0,50$
TI max \leq	≤ 20
RS (EIR) min \geq	$\geq 0,30$
U0 \geq	0,35
U1 \geq	0,40
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	31
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 14

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 51.2 – Budova B

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	M6
L_m (cd/m ²) ≥	≥ 0,30
L_m (cd/m ²) ≤	≤ 0,50
TI max ≤	≤ 20
RS (EIR) min ≥	≥ 0,30
U0 ≥	0,35
U1 ≥	0,40
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	27
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	-4
Náklon	max. 5 °
e (m)	5
f (m)	5
g (m)	1,2
h (m)	2,4
i (m)	15
j (m)	8
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) ≤	≤ 5
Svitivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) ≤	≤ 7 500
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m ²) ≤	≤ 5
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 6

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 52.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P6
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 2,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 3,00$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,40$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	2
b (m) – rozteč sloupů	20
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 8

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 53.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	25
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 26

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 53.2 – Budova B

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
Em min (lx) ≥	≥ 3,00
Em max (lx) ≤	≤ 4,50
Emin (lx) ≥	≥ 0,60
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	26
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-4
Náklon	max. 5 °
e (m)	4,5
f (m)	7
g (m)	1,2
h (m)	1,4
i (m)	3
j (m)	10
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) ≤	≤ 5
Svitivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) ≤	≤ 7 500
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m ²) ≤	≤ 5
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 9

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 53.3

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	24
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 11

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 54.1 – Budova B

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 12464-2 (výpočty rušivého světla)	1,00
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	25
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
e (m)	4,3
f (m)	6
g (m)	1,2
h (m)	1,4
i (m)	-19
j (m)	10
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Největší hodnota svislé osvětlenosti na objektech (lx) \leq	≤ 5
Svitivost zdroje světla v potenciálně rušivém směru (cd) \leq	$\leq 7\,500$
Největší průměrný jas fasády budovy (cd/m^2) \leq	≤ 5
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu mimo komunikace	15 %
Stupeň odrazu fasád	86 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 16

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 55.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{m \min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{m \max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	29
c (m) – výška sv. bodu	5
d (m) – přesah sv. bodu	-1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 7

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 56.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	6
b (m) – rozteč sloupů	30
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	1
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 10

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 56.2

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	5
b (m) – rozteč sloupů	31
c (m) – výška sv. bodu	10
d (m) – přesah sv. bodu	-6,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 2

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 57.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C5
E_m (lx) \geq	7,5
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	22
c (m) – výška sv. bodu	6
d (m) – přesah sv. bodu	-1,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 8

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 58.1

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	P5
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 3,00$
$E_{max} (lx) \leq$	$\leq 4,50$
$E_{min} (lx) \geq$	$\geq 0,60$
Ulor max	0
CCT (K)	2700
Činitel údržby pro výpočty dle ČSN EN 13201 (výpočty komunikací)	dle výpočtu
a (m) – šířka vozovky	4
b (m) – rozteč sloupů	22
c (m) – výška sv. bodu	4
d (m) – přesah sv. bodu	-0,5
Náklon	max. 5 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 29

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: jednostranné

Poznámka:

Úsek č. 59.1 - Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C4
$E_m (lx) \geq$	10
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby	dle výpočtu
Náklon (°)	max 10 °

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 14

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Poznámka:

Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov bude proveden dle přílohy „Příloha 3D – 6“

Úsek č. 59.2 - Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov

Parametr	Požadavek
Třída osvětlení	C4
$E_m (lx) \geq$	10
$U_0 \geq$	0,4
CCT (K)	2700
Činitel údržby	dle výpočtu
Náklon (°)	max 10 °

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 5

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Poznámka:

Výpočet plánování vnějšího prostředí a budov bude proveden dle přílohy „Příloha 3D – 7“

Úsek č. 71.1-71.3 – Přechody

Parametr	Požadavek
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost základního prostoru (lx)	≥ 15
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost doplňkového prostoru (lx)	≥ 10
Max. udržovaná průměrná svislá osvětlenost všech prostorů (lx)	≤ 50
Ulor max	0
CCT (K)	4000
Činitel údržby	dle výpočtu
Výška (m)	6
Náklon (°)	Max 15°
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu chodníku	38 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 6

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: oboustranné

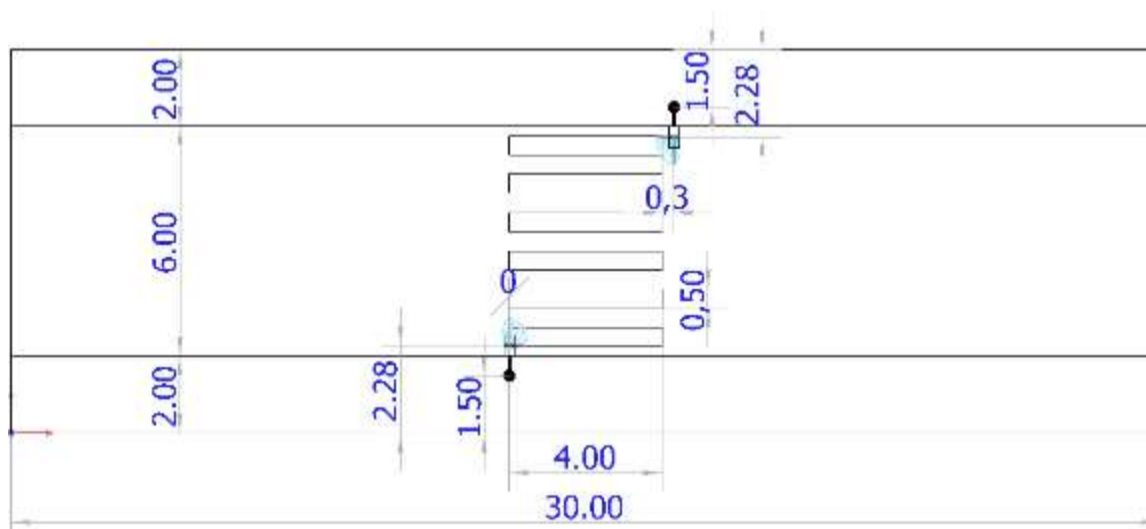
Poznámka:

Přechody budou počítány dle plánek na obrázcích níže. Umístění svítidel v ose X a ose Y je možno alternovat, při atypických úpravách výložníku musí být brána v potaz statika stávajícího sloupu.

Body 39.43-39.42

Odkaz na mapu:

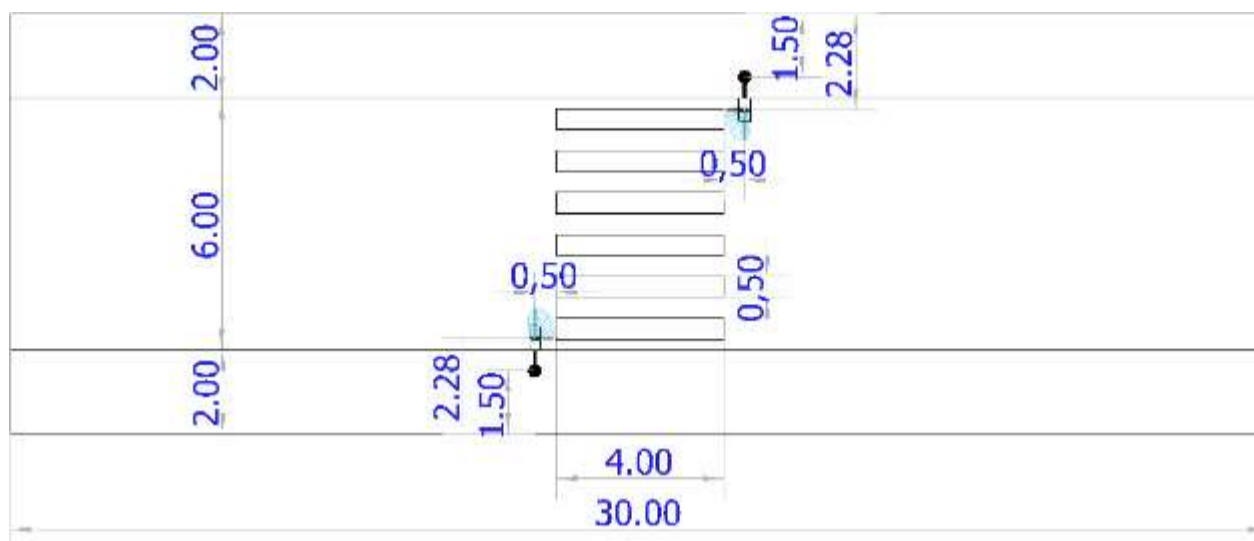
<https://mapy.cz/letecka?pid=95015741&newest=1&yaw=0.662&fov=1.571&pitch=0.017&x=13.4031355&y=50.4707341&z=20&ovl=8>



Body 39.40-39.39

Odkaz na mapu:

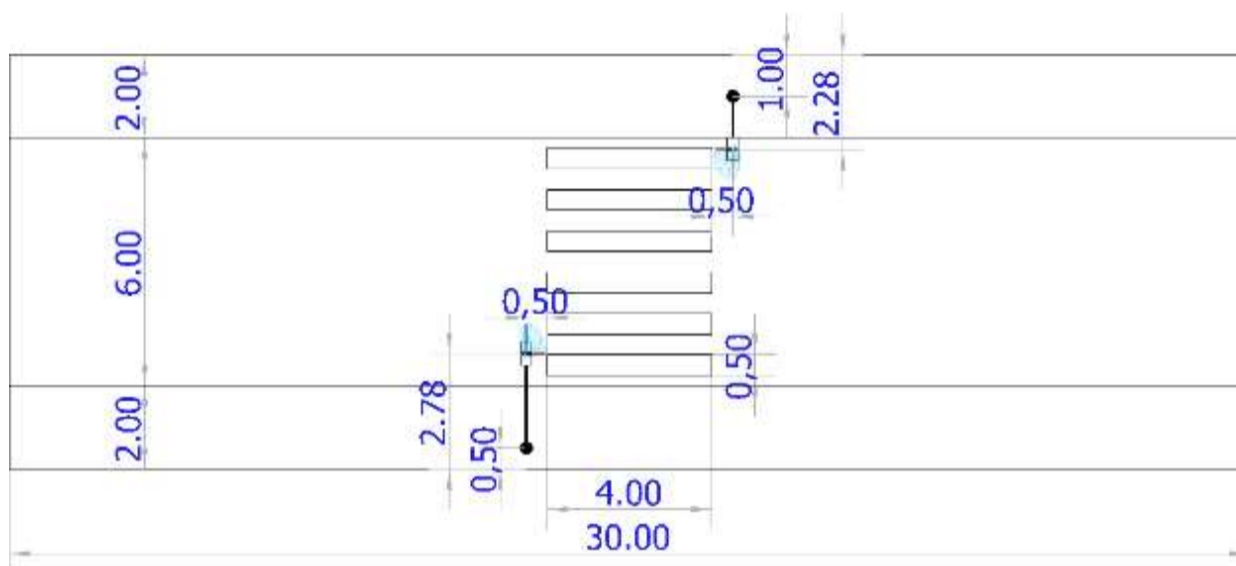
<https://mapy.cz/letecka?pid=95015794&newest=1&yaw=0.614&fov=1.571&pitch=0.162&x=13.4027776&y=50.4702959&z=20&ovl=8>



Body 39.20-39.19

Odkaz na mapu:

<https://mapy.cz/letecka?pid=95012337&newest=1&yaw=0.687&fov=1.571&pitch=0.062&x=13.3994545&y=50.4670489&z=20&ovl=8>



Úsek č. 71.4-71.5 – Přechody

Parametr	Požadavek
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost základního prostoru (lx)	≥ 30
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost doplňkového prostoru (lx)	≥ 20
Max. udržovaná průměrná svislá osvětlenost všech prostorů (lx)	≤ 100
Ulor max	0
CCT (K)	4000
Činitel údržby	dle výpočtu
Výška (m)	6
Náklon (°)	Max 15°
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu chodníku	38 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 4

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: oboustranné

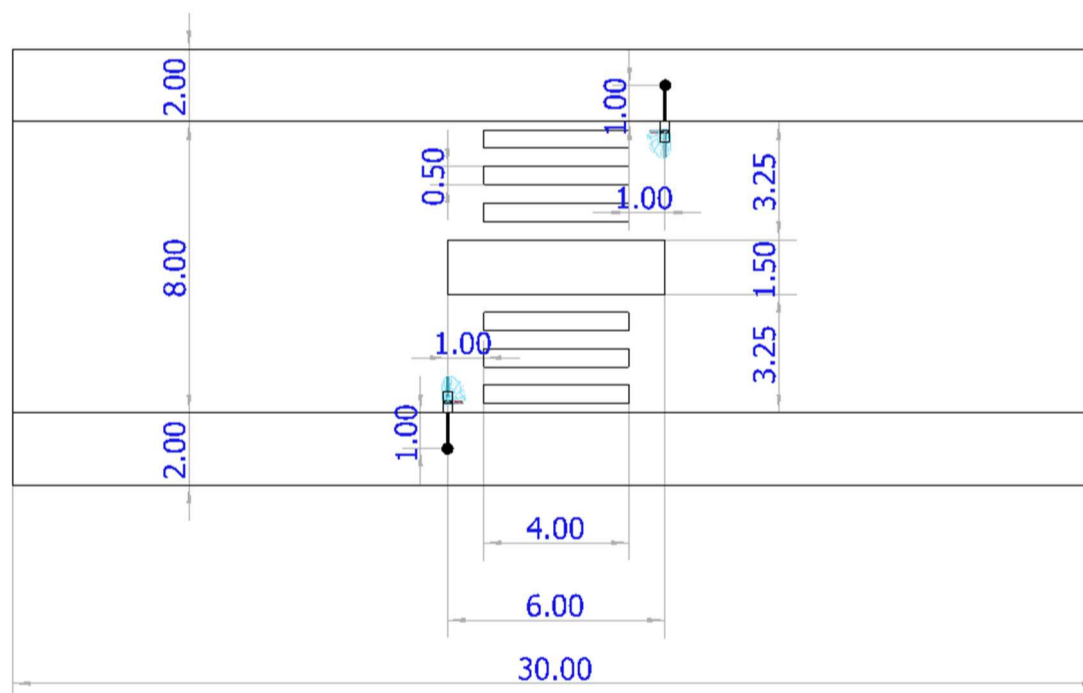
Poznámka:

Přechody budou počítány dle plánek na obrázcích níže. Umístění svítidel v ose X a ose Y je možno alternovat, při atypických úpravách výložníku musí být brána v potaz statika stávajícího sloupu.

Body 16.29-16.30

Odkaz na mapu:

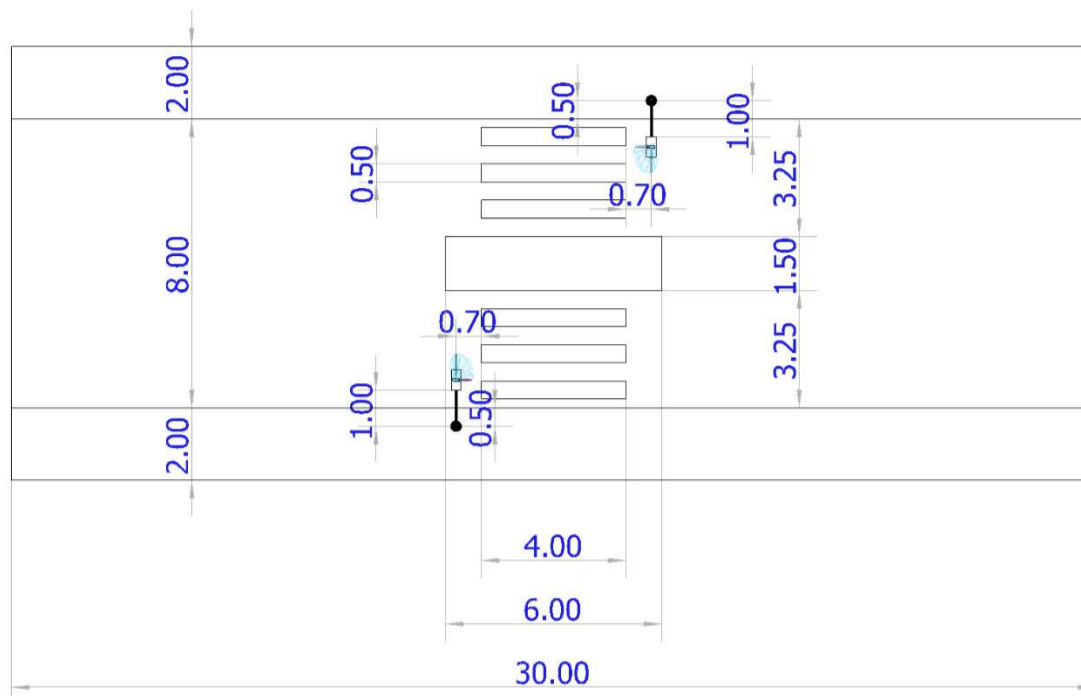
<https://mapy.cz/letecka?pid=95811457&newest=1&yaw=0.348&fov=1.257&pitch=0.029&x=13.4152668&y=50.4620508&z=20&ovl=8>



Body 16.24-16.25

Odkaz na mapu:

<https://mapy.cz/letecka?pid=95811538&newest=1&yaw=0.348&fov=1.257&pitch=0.029&x=13.4148275&y=50.4613739&z=20&ovl=8>



Úsek č. 72.1 – Přechod v jednosměrné ulici

Parametr	Požadavek
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost základního prostoru (lx)	≥ 30
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost doplňkového prostoru (lx)	≥ 20
Max. udržovaná průměrná svislá osvětlenost všech prostorů (lx)	≤ 100
Rovnoměrnost svislé osvětlenosti v základním a prodlouženém doplňkovém prostoru (pokud se prodloužený doplňkový prostor vyskytuje)	≥ 0,4
Ulor max	0
CCT (K)	4000
Činitel údržby	dle výpočtu
Výška (m)	6
Náklon (°)	max 10 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu chodníku	38 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 1

Uspořádání stožárů: jednostranné

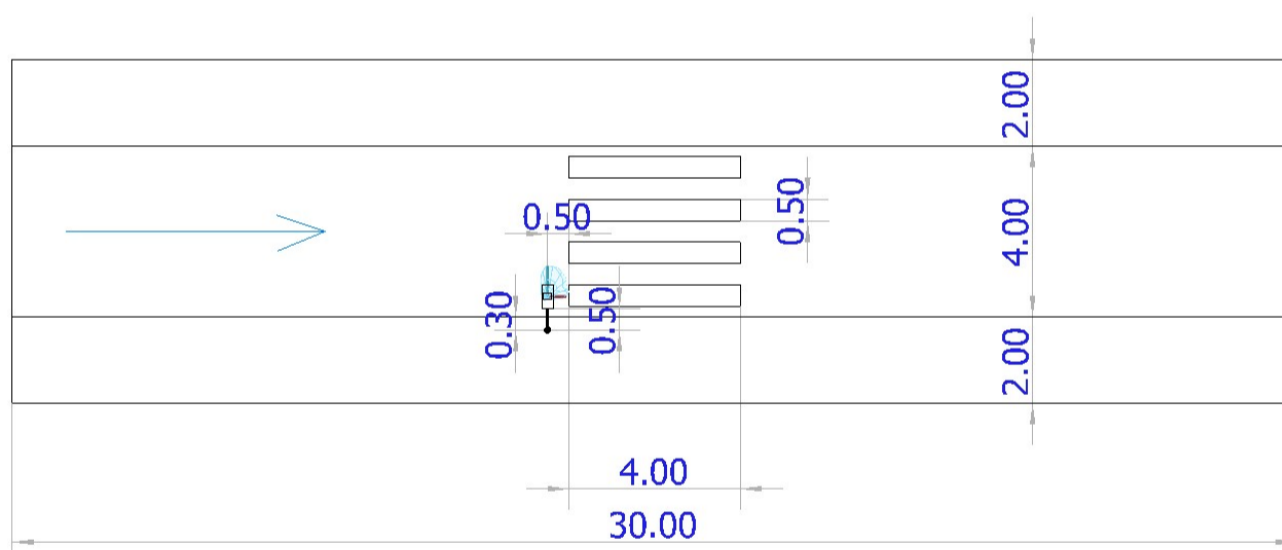
Poznámka:

Přechody budou počítány dle plánek na obrázcích níže. Umístění svítidel v ose X a ose Y je možno alternovat, při atypických úpravách výložníku musí být brána v potaz statika stávajícího sloupu.

Bod: 37.97

Odkaz na mapu:

<https://mapy.cz/letecka?q=Chomutov&source=muni&id=1729&pid=95011862&newest=1&yaw=5.004&fov=1.257&pitch=0.072&x=13.4031637&y=50.4657900&ds=2&z=19&ovl=8>



Úsek č. 72.2 – Přechod v jednosměrné ulici

Parametr	Požadavek
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost základního prostoru (lx)	≥ 30
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost doplňkového prostoru (lx)	≥ 20
Max. udržovaná průměrná svislá osvětlenost všech prostorů (lx)	≤ 100
Rovnoměrnost svislé osvětlenosti v základním a prodlouženém doplňkovém prostoru (pokud se prodloužený doplňkový prostor vyskytuje)	≥ 0,4
Ulor max	0
CCT (K)	4000
Činitel údržby	dle výpočtu
Výška (m)	6
Náklon (°)	max 10 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu chodníku	38 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 1

Uspořádání stožárů: jednostranné

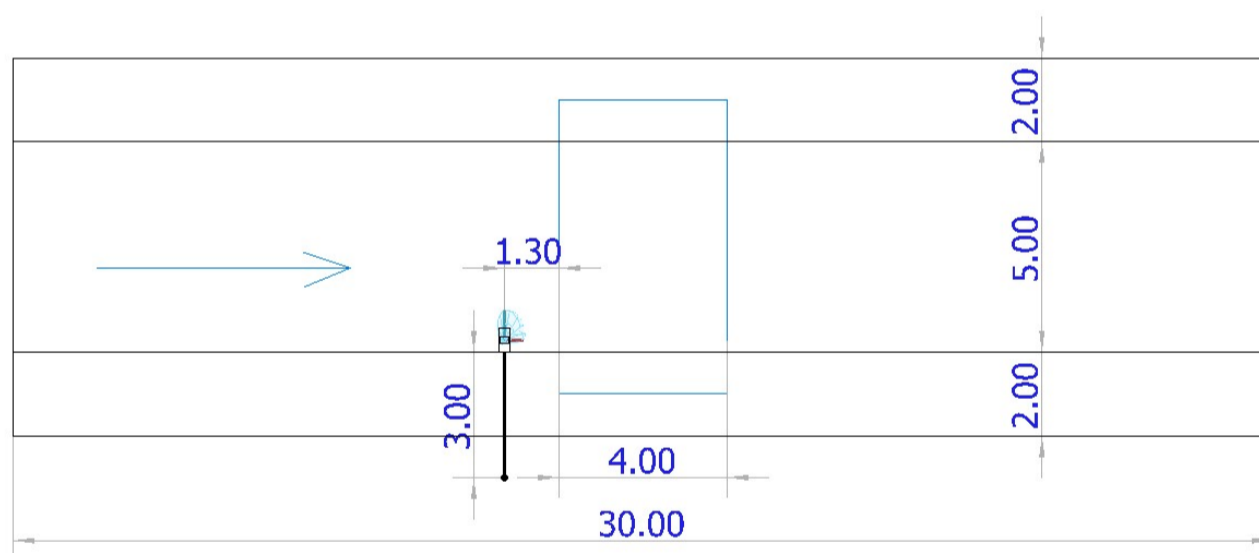
Poznámka:

Přechody budou počítány dle plánek na obrázcích níže. Umístění svítidel v ose X a ose Y je možno alternovat, při atypických úpravách výložníku musí být brána v potaz statika stávajícího sloupu.

Bod: 37.96

Odkaz na mapu:

<https://mapy.cz/letecka?q=Chomutov&source=muni&id=1729&pid=95011813&newest=1&yaw=5.199&fov=1.257&pitch=0.031&x=13.4021706&y=50.4661091&ds=2&z=19&ovl=8>



Úsek č. 72.3 – Přejechod

Parametr	Požadavek
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost základního prostoru (lx)	≥ 15
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost doplňkového prostoru (lx)	≥ 10
Max. udržovaná průměrná svislá osvětlenost všech prostorů (lx)	≤ 50
Rovnoměrnost svislé osvětlenosti v základním a prodlouženém doplňkovém prostoru (pokud se prodloužený doplňkový prostor vyskytuje)	≥ 0,4
Ulor max	0
CCT (K)	4000
Činitel údržby	dle výpočtu
Výška (m)	6
Náklon (°)	max 10 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu chodníku	38 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 2

Uspořádání stožárů: oboustranné

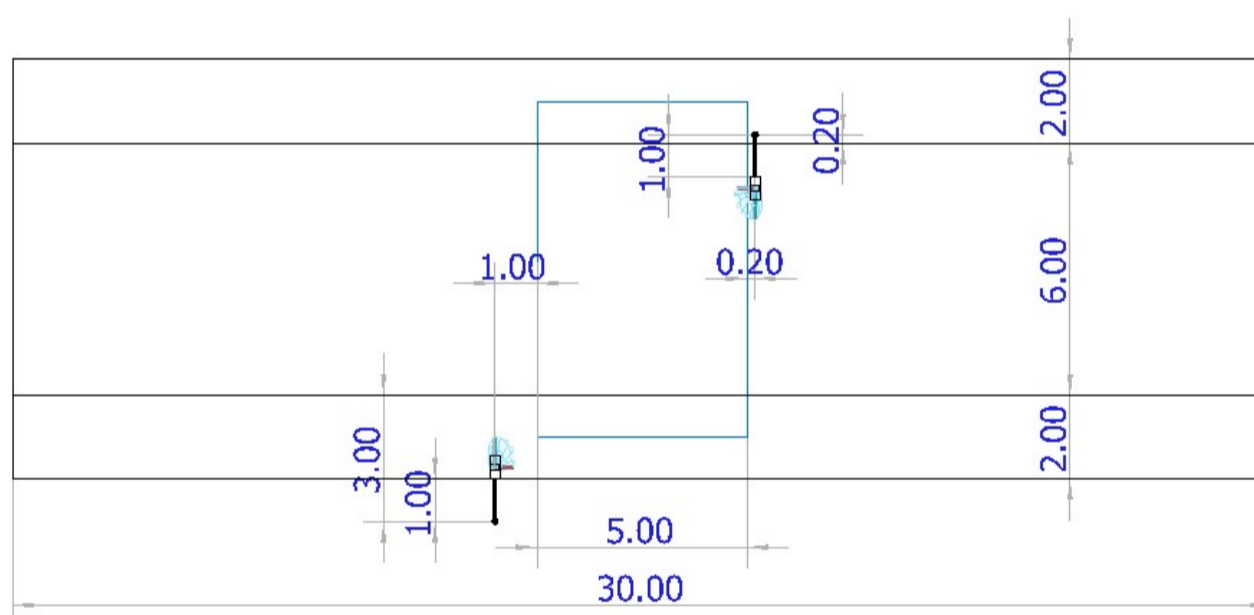
Poznámka:

Přejechod bude počítán dle plánu na obrázku níže. Umístění svítidel v ose X a ose Y je možno alternovat, při atypických úpravách výložníku musí být brána v potaz statika stávajícího sloupu.

Body: 39.12-39.13

Odkaz na mapu:

<https://mapy.cz/letecka?q=Chomutov&source=muni&id=1729&pid=95012221&newest=1&yaw=0.761&fov=1.257&pitch=0.043&x=13.3988928&y=50.4665349&ds=2&z=20&ovl=8>



Úsek č. 72.4 – Přechod v jednosměrné ulici

Parametr	Požadavek
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost základního prostoru (lx)	≥ 30
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost doplňkového prostoru (lx)	≥ 20
Max. udržovaná průměrná svislá osvětlenost všech prostorů (lx)	≤ 100
Rovnoměrnost svislé osvětlenosti v základním a prodlouženém doplňkovém prostoru (pokud se prodloužený doplňkový prostor vyskytuje)	≥ 0,4
Ulor max	0
CCT (K)	4000
Činitel údržby	dle výpočtu
Výška (m)	6
Náklon (°)	max 10 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu chodníku	38 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 1

Uspořádání stožárů: jednostranné

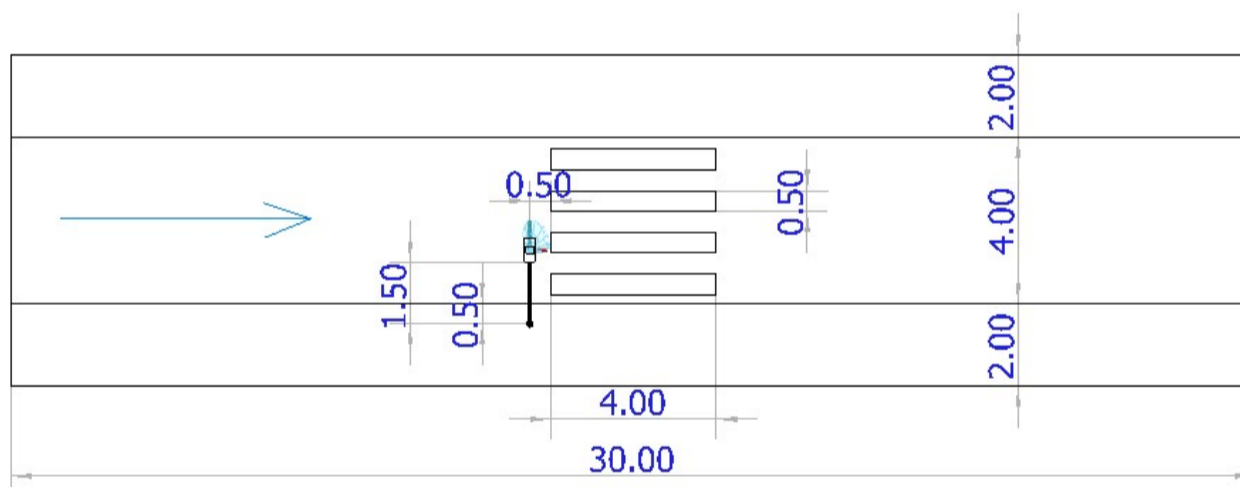
Poznámka:

Přechod bude počítán dle plánu na obrázku níže. Umístění svítidel v ose X a ose Y je možno alternovat, při atypických úpravách výložníku musí být brána v potaz statika stávajícího sloupu.

Bod: 37.55

Odkaz na mapu:

<https://mapy.cz/letecka?q=Chomutov&source=muni&id=1729&pid=95084658&newest=1&yaw=0.577&fov=1.571&pitch=-0.063&x=13.4058991&y=50.4672514&ds=2&z=19&ovl=8>



Úsek č. 72.5 – Přejchod

Parametr	Požadavek
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost základního prostoru (lx)	≥ 15
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost doplňkového prostoru (lx)	≥ 10
Max. udržovaná průměrná svislá osvětlenost všech prostorů (lx)	≤ 50
Rovnoměrnost svislé osvětlenosti v základním a prodlouženém doplňkovém prostoru (pokud se prodloužený doplňkový prostor vyskytuje)	≥ 0,4
Ulor max	0
CCT (K)	4000
Činitel údržby	dle výpočtu
Výška (m)	6
Náklon (°)	max 10 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu chodníku	38 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 2

Uspořádání stožárů: oboustranné

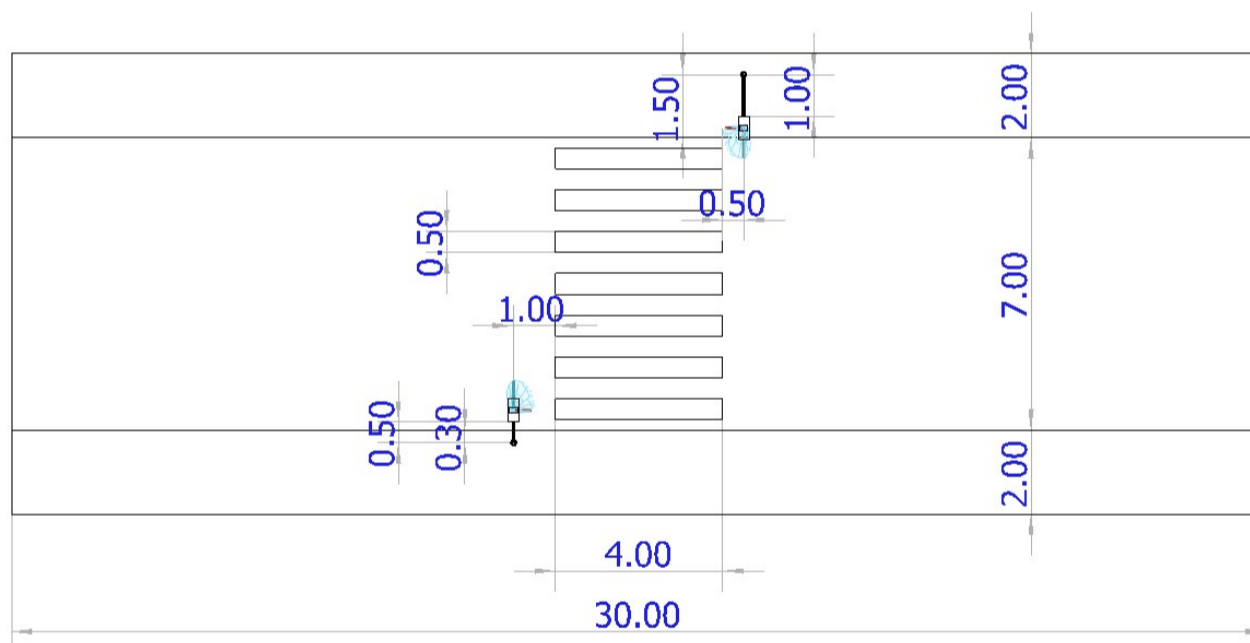
Poznámka:

Přejchod bude počítán dle plánu na obrázku níže. Umístění svítidel v ose X a ose Y je možno alternovat, při atypických úpravách výložníku musí být brána v potaz statika stávajícího sloupu.

Body: 39.31-39.32

Odkaz na mapu:

<https://mapy.cz/letecka?q=Chomutov&source=muni&id=1729&pid=95017555&newest=1&yaw=0.620&fov=1.257&pitch=0.025&x=13.4016720&y=50.4690566&ds=2&z=20&ovl=8>



Úsek č. 72.7 – Přejchod

Parametr	Požadavek
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost základního prostoru (lx)	≥ 30
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost doplňkového prostoru (lx)	≥ 20
Max. udržovaná průměrná svislá osvětlenost všech prostorů (lx)	≤ 100
Rovnoměrnost svislé osvětlenosti v základním a prodlouženém doplňkovém prostoru (pokud se prodloužený doplňkový prostor vyskytuje)	≥ 0,4
Ulor max	0
CCT (K)	4000
Činitel údržby	dle výpočtu
Výška (m)	6
Náklon (°)	max 10 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu chodníku	38 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 2

Uspořádání stožárů: oboustranné

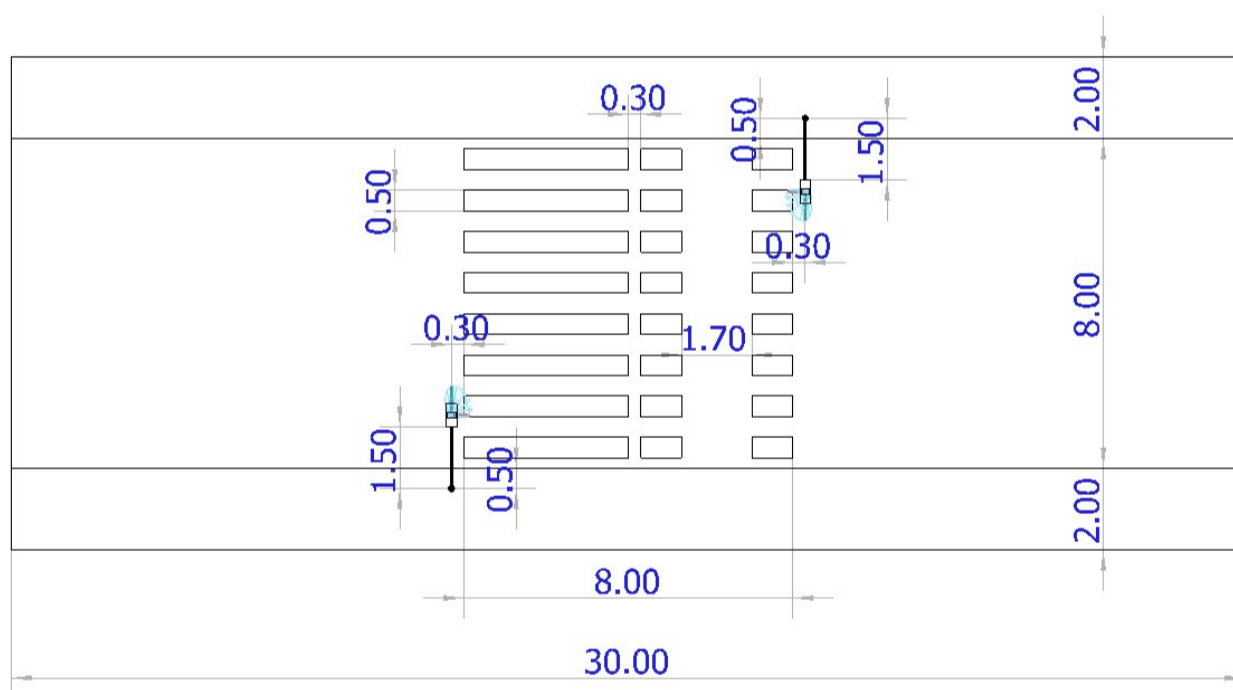
Poznámka:

Přejchod bude počítán dle plánu na obrázku níže. Umístění svítidel v ose X a ose Y je možno alternovat, při atypických úpravách výložníku musí být brána v potaz statika stávajícího sloupu.

Body: 7.72a-7.72b

Odkaz na mapu:

<https://mapy.cz/letecka?q=Chomutov&source=muni&id=1729&pid=95813994&newest=1&yaw=0.124&fov=1.257&x=13.4102300&y=50.4627793&ds=2&z=20&ovl=8>



Úsek č. 72.8 – Přejchod

Parametr	Požadavek
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost základního prostoru (lx)	≥ 30
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost doplňkového prostoru (lx)	≥ 20
Max. udržovaná průměrná svislá osvětlenost všech prostorů (lx)	≤ 100
Rovnoměrnost svislé osvětlenosti v základním a prodlouženém doplňkovém prostoru (pokud se prodloužený doplňkový prostor vyskytuje)	≥ 0,4
Ulor max	0
CCT (K)	4000
Činitel údržby	dle výpočtu
Výška (m)	6
Náklon (°)	max 10 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu chodníku	38 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 2

Uspořádání stožárů: oboustranné

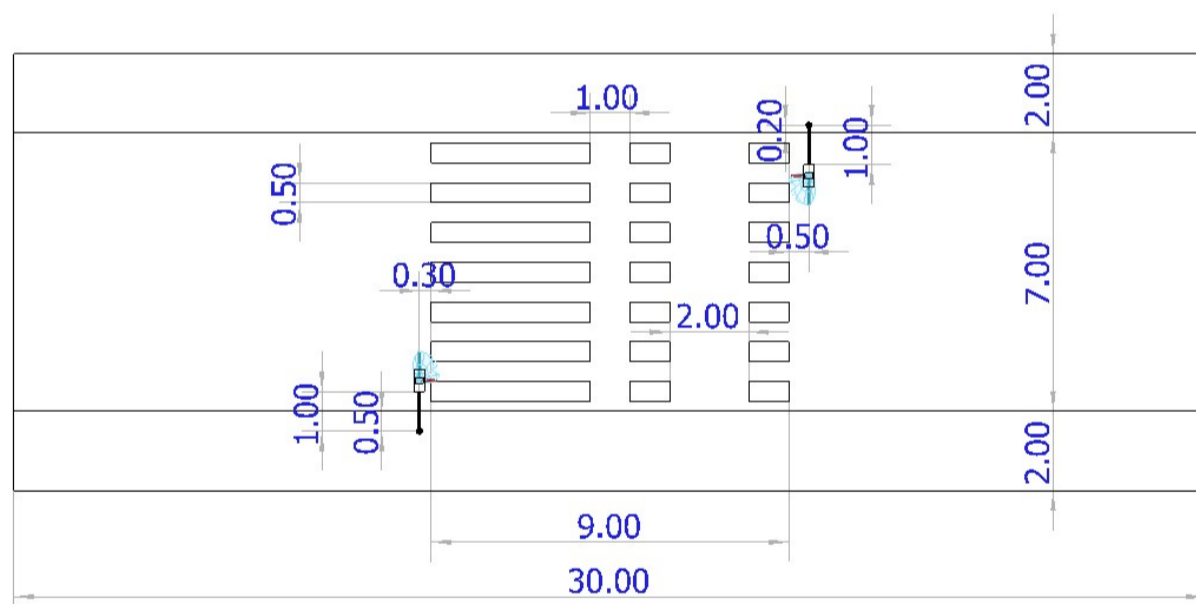
Poznámka:

Přejchod bude počítán dle plánu na obrázku níže. Umístění svítidel v ose X a ose Y je možno alternovat, při atypických úpravách výložníku musí být brána v potaz statika stávajícího sloupu.

Body: 9.26-9.25

Odkaz na mapu:

<https://mapy.cz/letecka?q=Chomutov&source=muni&id=1729&pid=95040630&newest=1&yaw=5.758&fov=1.571&pitch=-0.119&x=13.4151891&y=50.4682755&ds=2&z=19&ovl=8>



Úsek č. 72.9 – Přejchod

Parametr	Požadavek
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost základního prostoru (lx)	≥ 15
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost doplňkového prostoru (lx)	≥ 10
Max. udržovaná průměrná svislá osvětlenost všech prostorů (lx)	≤ 50
Rovnoměrnost svislé osvětlenosti v základním a prodlouženém doplňkovém prostoru (pokud se prodloužený doplňkový prostor vyskytuje)	≥ 0,4
Ulor max	0
CCT (K)	4000
Činitel údržby	dle výpočtu
Výška (m)	6
Náklon (°)	max 10 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu chodníku	38 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 2

Uspořádání stožárů: oboustranné

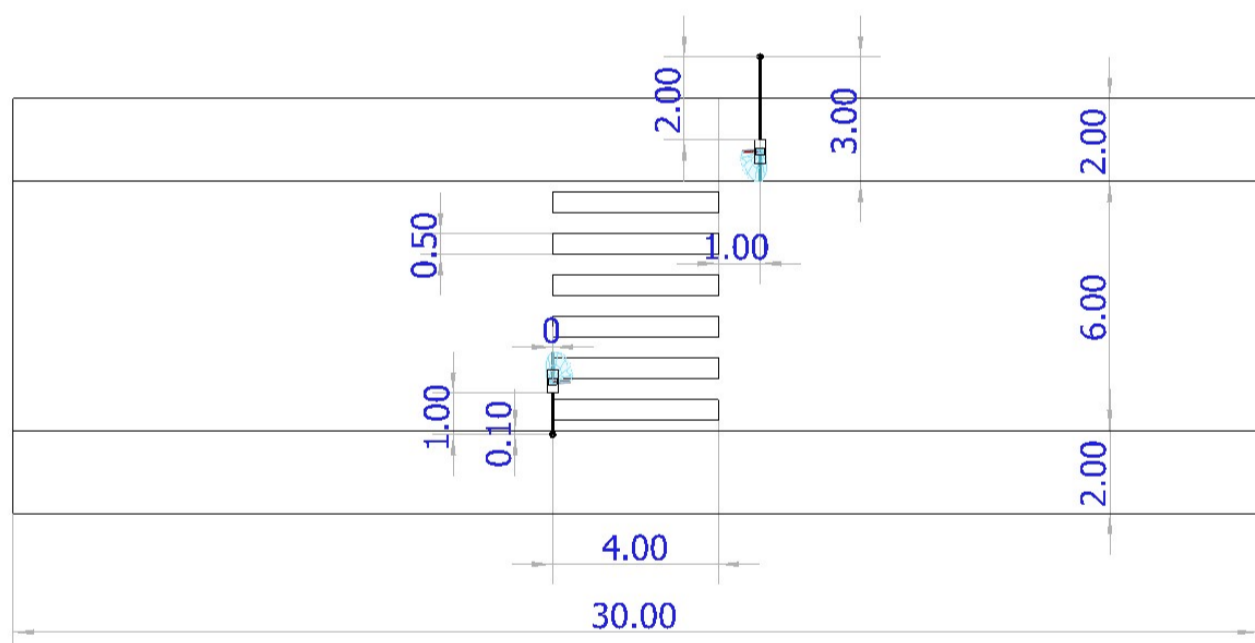
Poznámka:

Přejchod bude počítán dle plánu na obrázku níže. Umístění svítidel v ose X a ose Y je možno alternovat, při atypických úpravách výložníku musí být brána v potaz statika stávajícího sloupu.

Body: 83.34-83.33

Odkaz na mapu:

<https://mapy.cz/letecka?q=Chomutov&source=muni&id=1729&pid=95035063&newest=1&yaw=0.838&fov=1.257&pitch=0.066&x=13.4297835&y=50.4707903&ds=2&z=18&ovl=8>



Úsek č. 73.1 – Přechod v jednosměrné ulici

Parametr	Požadavek
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost základního prostoru (lx)	≥ 30
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost doplňkového prostoru (lx)	≥ 20
Max. udržovaná průměrná svislá osvětlenost všech prostorů (lx)	≤ 100
Rovnoměrnost svislé osvětlenosti v základním a prodlouženém doplňkovém prostoru (pokud se prodloužený doplňkový prostor vyskytuje)	≥ 0,4
Ulor max	0
CCT (K)	4000
Činitel údržby	dle výpočtu
Výška (m)	6
Náklon (°)	max 10 °
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu chodníku	38 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 2

Uspořádání stožárů: oboustranné

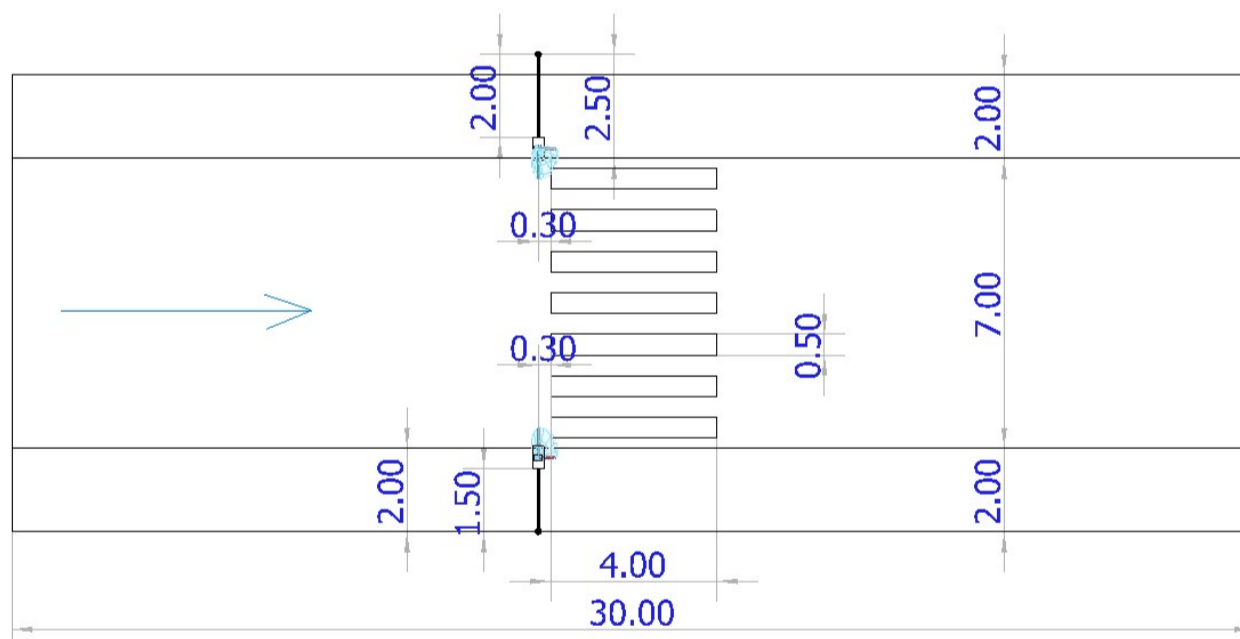
Poznámka:

Přechod bude počítán dle plánu na obrázku níže. Umístění svítidel v ose X a ose Y je možno alternovat, při atypických úpravách výložníku musí být brána v potaz statika stávajícího sloupu.

Bod: 37.71-37.72

Odkaz na mapu:

<https://mapy.cz/letecka?pid=95084733&newest=1&yaw=5.044&fov=1.571&pitch=0.031&x=13.4075686&y=50.4686997&z=19&ovl=8>



Úsek č. 74.1-74.2 – Přejchod

Parametr	Požadavek
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost základního prostoru (lx)	≥ 30
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost doplňkového prostoru (lx)	≥ 20
Max. udržovaná průměrná svislá osvětlenost všech prostorů (lx)	≤ 100
Ulor max	0
CCT (K)	4000
Činitel údržby	dle výpočtu
Výška (m)	8
Náklon (°)	Max 15°
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu chodníku	38 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 4

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: oboustranné

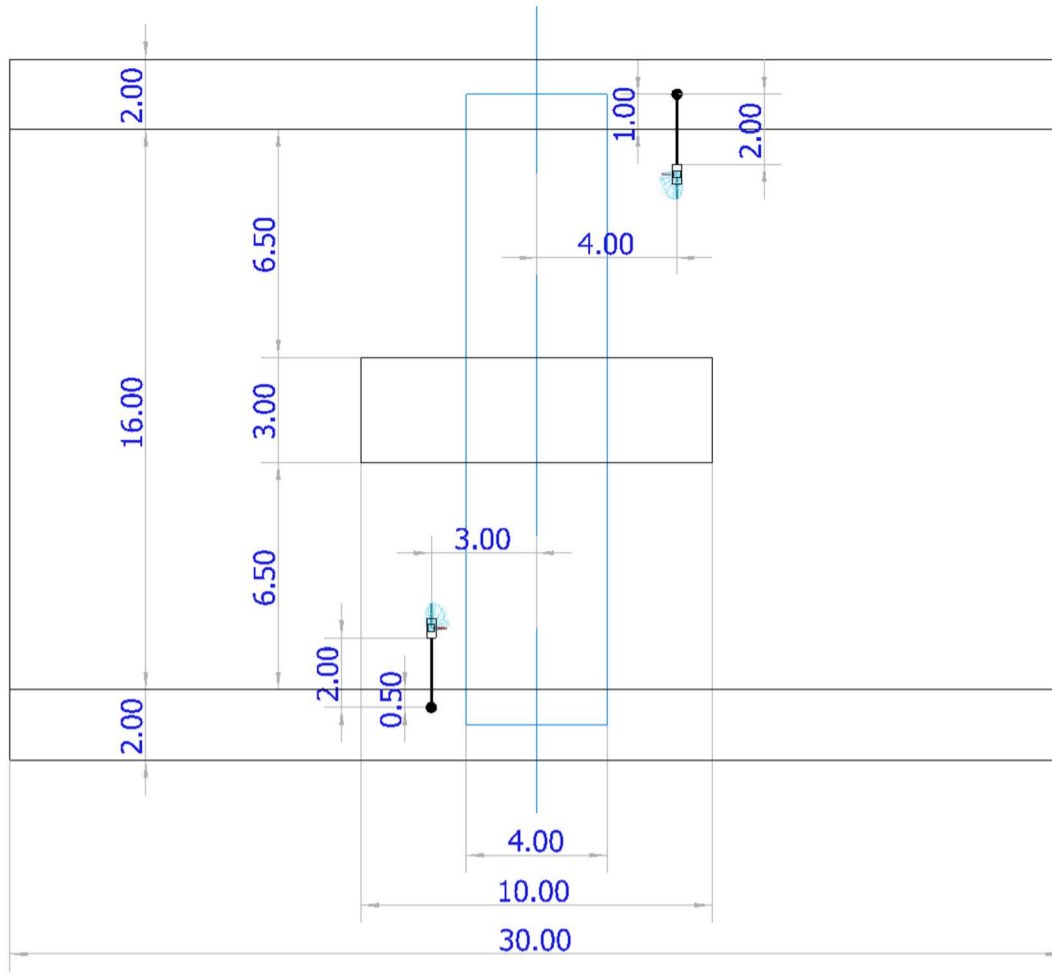
Poznámka:

Přejchody budou počítány dle plánek na obrázcích níže. Umístění svítidel v ose X a ose Y je možno alternovat, při atypických úpravách výložníku musí být brána v potaz statika stávajícího sloupu.

Body 62.8-62.71

Odkaz na mapu:

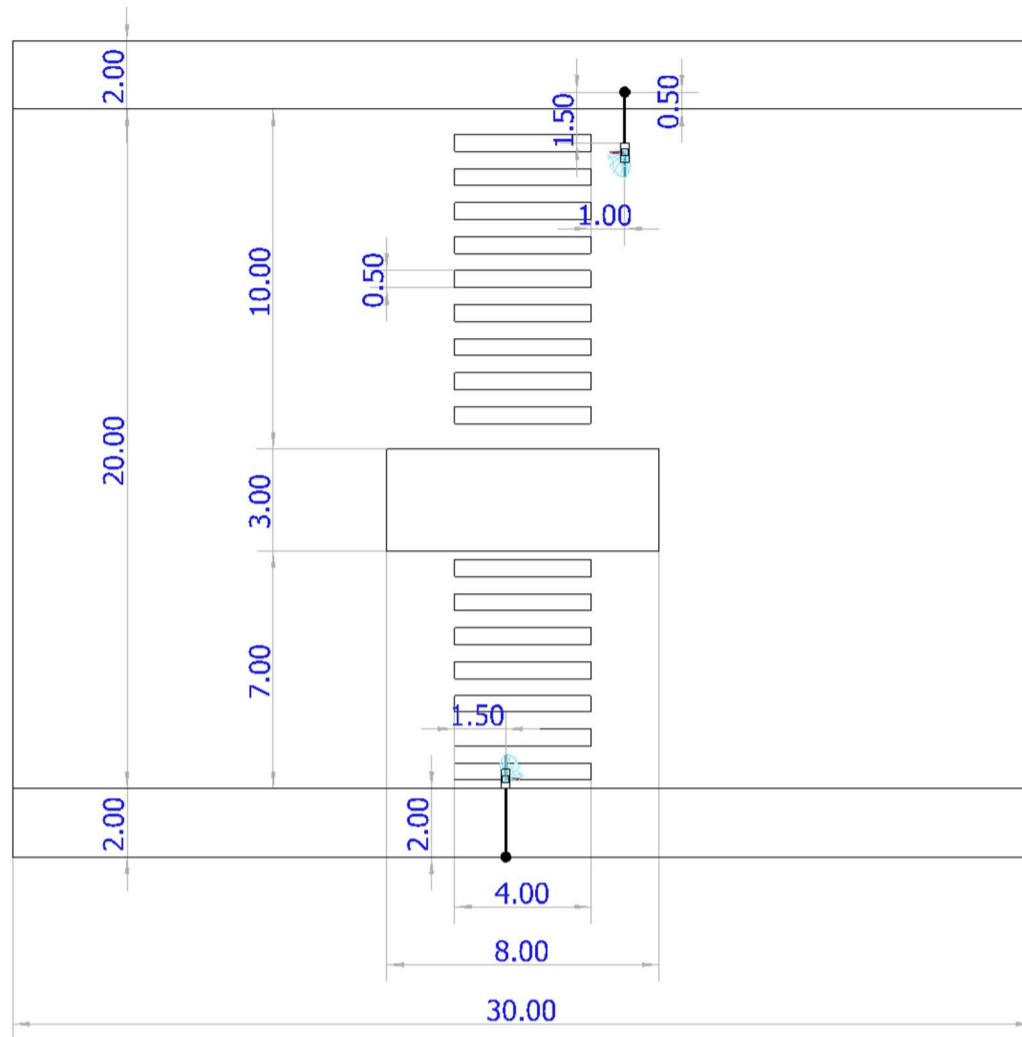
<https://mapy.cz/letecka?pid=95076085&newest=1&yaw=5.137&fov=1.571&pitch=0.149&x=13.3902015&y=50.4577710&z=19&ovl=8>



Body 62.26-62.54

Odkaz na mapu:

<https://mapy.cz/letecka?pid=95075948&newest=1&yaw=1.260&fov=1.571&pitch=0.035&x=13.3806234&y=50.4577469&z=19&ovl=8>



Úsek č. 75.1 – Přejchod

Parametr	Požadavek
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost základního prostoru (lx)	≥ 50
Min. udržovaná průměrná svislá osvětlenost doplňkového prostoru (lx)	≥ 30
Max. udržovaná průměrná svislá osvětlenost všech prostorů (lx)	≤ 150
Ulor max	0
CCT (K)	4000
Činitel údržby	dle výpočtu
Výška (m)	6,5
Náklon (°)	Max 15°
Povrch vozovky Q0	0,07 (R3)
Stupeň odrazu komunikace	18 %
Stupeň odrazu chodníku	38 %

Počet stávajících světelných bodů v úseku: 2

Počet doplňovaných světelných bodů v úseku: 0

Uspořádání stožárů: oboustranné

Poznámka:

Přejchod bude počítán dle plánu na obrázku níže. Umístění svítidel v ose X a ose Y je možno alternovat, při atypických úpravách výložníku musí být brána v potaz statika stávajícího sloupu.

Body 63.4-63.139

Odkaz na mapu:

<https://mapy.cz/letecka?pid=95059233&newest=1&yaw=0.719&fov=1.571&pitch=0.050&x=13.4011411&y=50.4624890&z=20&ovl=8>

