# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

# Technická zpráva

# Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Stavba tohoto charakteru nevyžaduje zajištění vody a energie přímo na stavbě. Dle potřeby bude voda přivážena v mobilních nádržích, el.energie bude zajištěna diesel-agregátem.

Veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby.

# Odvodnění staveniště

Odvodnění zůstane zachováno do stávajících uličních vpustí nebo navazující zeleně.

# Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci ulice E.Krásnohorské.

Pro výstavbu daného chodníku se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Napojení staveniště na zdroje vody a elektřiny nebude provedeno.

# Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

Přístup na sousední pozemky bude po dobu realizace omezen. Toto omezení bude jen dočasné a bude řešeno jednotlivě s konkrétními vlastníky pozemků.

Při realizaci stavby lze předpokládat na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti zvýšené emise výfukových plynů a prachu. Prašnost během realizace stavebních prací nutno minimalizovat technologickými opatřeními – především údržbou manipulačních ploch a technologickou kázní.

V průběhu stavby se dá očekávat zvýšené hlukové zatížení. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

# Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště bude řádně vyznačeno, po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěno dopravní značení stavby. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny s dostatečným předstihem.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčených veřejných komunikací a provozu na nich. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy. Vlastní opatření budou záviset na aktuální situaci a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:

* K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
* Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
* Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
* Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.
* Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
* Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
* Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
* Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny před mechanickým poškozením stroji a vozidly plotem 2m vysokým, který bude obklopovat kořenovou zónu. Případně je nutno opatřit kmen vypolštářovaným bedněním a ohrožené větve vyvázat vzhůru. V kořenové zóně se nemá provádět navážka zeminy ani jiného materiálu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálu. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. V případně nutnosti se smí hloubit pouze ručně, nesmí se přetínat kořeny s průměrem nad 2cm, po poranění kořeny ošetřit. Zásypový materiál musí zajišťovat trvalé provzdušňování. Při ztrátě kořenů může být potřebný řez v koruně.

Ul.Dr.Janského: V celém rozsahu stavby budou vybourány stávající konstrukce vozovky. Chodníky budou vybourány s celou konstrukcí. Dále bude vykácen pás keřů.

Ul.Edisonova: Živičný kryt vozovky bude odfrézován.

Stávající lampy VO budou demontovány dle návrhu.

# Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor pro staveniště je dán rozsahem stavby.

# Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba bude realizována po částech, bezbariérové trasy zůstanou zachovány. Budou realizovány po stávajících komunikacích v sousedních ulicích.

# Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Kategorie odpadu |
| 03 01 04 | Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř. | N |
| 03 01 05 | Piliny, hobliny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04 | O |
| 13 05 01 | Pevný podíl z lapáku písku a odlučovačů oleje | N |
| 13 05 02 | Kaly z odlučovačů oleje | N |
| 13 05 03 | Kaly z lapáků nečistot | N |
| 13 05 06 | Olej z odlučovače oleje | N |
| 13 05 07 | Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje | N |
| 13 05 08 | Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje | N |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 02 | Plastové obaly | O |
| 15 01 03 | Dřevěné obaly | O |
| 15 01 04 | Kovové obaly | O |
| 15 01 05 | Kompozitní obaly | O |
| 15 01 06 | Směsné obaly | O |
| 15 01 07 | Skleněné obaly | O |
| 15 01 09 | Textilní obaly | O |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | N |
| 15 01 11 | Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu, včetně prázdných plechových nádob | N |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 15 02 03 | Absorpční činidla, filtr. mat., čistící tkaniny neuvedené pod číslem 15 02 02 | O |
| 17 01 01 | Beton | O |
| 17 01 02 | Cihly | O |
| 17 01 03 | Tašky a keramické výrobky | O |
| 17 01 06 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 01 07 | Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06 | O |
| 17 02 01 | Dřevo | O |
| 17 02 02 | Sklo | O |
| 17 02 03 | Plasty | O |
| 17 02 04 | Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné | N |
| 17 03 01 | Asfaltové směsi obsahující dehet | N |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | O |
| 17 03 03 | Uhelný dehet a výrobky z dehtu | N |
| 17 04 01 | Měď, bronz a mosaz | O |
| 17 04 02 | Hliník | O |
| 17 04 03 | Olovo | O |
| 17 04 04 | Zinek | O |
| 17 04 05 | Železo a ocel | O |
| 17 04 06 | Cín | O |
| 17 04 07 | Směsné kovy | O |
| 17 04 09 | Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami | N |
| 17 04 10 | Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky | N |
| 17 04 11 | Kabely neuvedené pod 17 04 10 | O |
| 17 05 03 | Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod číslem17 05 03 | O |
| 17 05 04 01 | Sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží | O |
| 17 05 05 | Vytěžená jalová hornina a hlušina obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 06 | Vytěžená jalová hornina a hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05 | O |
| 17 05 07 | Štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 05 08 | Štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 | O |
| 17 06 01 | Izolační materiál s obsahem azbestu | N |
| 17 06 03 | Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky | N |
| 17 06 03 01 | Izolační materiály na bázi polystyrenu obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 06 04 | Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 | O |
| 17 06 04 01 | Izolační materiály na bázi polystyrenu s obsahem POPs vyžadující specifický způsob nakládání s ohledem na nařízení o POPs | O |
| 17 06 04 02 | Izolační materiály na bázi polystyrenu | O |
| 17 06 05 | Stavební materiály obsahující azbest | N |
| 17 08 01 | Stavební materiály na bázi sádry znečištěné nebezpečnými látkami | N |
| 17 08 02 | Stavební materiály na bázi sádry neuvedení pod číslem 17 08 01 | O |
| 17 09 01 | Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť | N |
| 17 09 02 | Stavební a demoliční odpady obsahující PCB | N |
| 17 09 03 | Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky | N |
| 17 09 04 | Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 | O |
| 20 01 01 | Papír a lepenka | O |
| 20 01 01 01 | Kompozitní a nápojové kartony | O |
| 20 01 02 | Sklo | O |
| 20 01 13 | Rozpouštědla | N |
| 20 01 11 | Textilní materiály | O |
| 20 02 01 | Biologicky rozložitelný odpad | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O |
| 20 03 04 | Kal ze septiků, žump a chemických toalet | O |
| 20 03 06 | Odpad z čištění kanalizace | O |

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláně a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolic objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

# Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce budou minimální. U nových konstrukcí chodníku bude proveden konečný výkop a vyrovnání pláně. Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna. Z důvodu neznalosti stávajících základových poměrů je v 50%  plochy nových konstrukcí navržena výměna podloží vhodným materiálem - kvalitních zemin min.třídy G3, a to v mocnosti 0,30m.

U nových zelených ploch a v návaznosti obrubníků na zeleň bude provedeno dosypání zeminou a ohumusování, následně pak zatravnění.

Vybourané konstrukce a vytěžená nevhodná zemina bude odvážena na skládku. Nepředpokládají se skládky zeminy v rámci staveniště.

# Ochrana životního prostředí při výstavbě

Budou dodrženy všechny podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě. Při stavbě budou provedena opatření vedoucí k minimalizaci prašnosti, emisí výfukových plynů, hluku a k zabránění znečištění půdy a podzemních vod. Stávající dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny.

# Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před započetím zemních prací je třeba zajistit vytýčení inženýrských sítí a kabelů u správců sítí. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

Veškeré práce v průběhu výstavby budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy, zvláště při manipulaci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Elektrická zařízení včetně osvětlení, jejich kontrola a údržba musí vyhovovat příslušným technickým normám. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. V případě prací ve výkopu hlubším než 1 m je nutné stěny výkopu zajistit proti posunutí a zabránit tak újmě na zdraví či životech pracovníků.

Staveniště bude vyznačeno a opatřeno výstražnými tabulkami, v noci bude v provozu varovné osvětlení. Přes výkopové rýhy budou pro pěší zřízeny lávky.

Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

# Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Při výkopových pracích v blízkosti veřejných komunikací je nutno zajistit výkopy ve výši 1100mm pevnou ochranou (tyč zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100-250mm zarážkou pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec). Zarážka musí sledovat půdorysný průmět výkopů, popř. lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200mm.

# Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní omezení se budou odvíjet od rozsahu stavby a etapy stavby. Práce budou probíhat po jednotlivých částech, v kratších úsecích, aby provoz v dané oblasti zůstal co nejvíce zachován. Konečný postup výstavby bude upřesněn dodavatelem před začátkem prací. Je navrženo rozdělení do 3 etap výstavby, oblast hřbitova, u řadových domů a závěrečný úsek.

Veškerá omezení a uzavírky budou vyznačeny s dostatečným předstihem. Pracovní místa budou vyznačena a ohrazena. Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Na okraji pracovního místa bude podélná uzávěra Z4 a příčná uzávěra Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

# Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky apod.)

Nevznikají zvláštní požadavky na provádění stavby.

Konečná podoba DIO bude stanovena na začátku realizace stavby na základě dohody o členění a postupu prací.

# Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Výstavba bude probíhat v místě veřejných komunikací v zastavěné oblasti, v neoploceném prostoru. Veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Vybourané konstrukce a vytěžená nevhodná a přebytečná zemina bude odvážena na skládku. Zařízení staveniště bude tedy minimální – předpokládá se umístění stavební buňky, mobilního WC, dále zde bude na minimální dobu uložen stavební materiál pro výstavbu. Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci.

# Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Viz. 8.3. Harmonogram výstavby

# Výkresy

Viz. Přiložené výkresy

# Harmonogram výstavby

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytýčena trasa všech stávajících sítí. Práce budou probíhat po jednotlivých částech, v kratších úsecích, aby provoz v dané oblasti zůstal co nejvíce zachován. Konečný postup výstavby bude upřesněn dodavatelem před začátkem prací.

Jsou navrženy 3 etapy výstavby: oblast hřbitova, u řadových domů a závěrečný úsek.

V každé etapě je navržen postup prací:

# Vybourání okraje vozovky, sjezdů a chodníků

# Výkop a hutnění pláně

# Osazení lamp a položení kabelových rozvodů VO

# Osazení nových obrubníků

# Vybudování zpevněných ploch chodníků, sjezdů

# závěrečné práce – DZ, ozelenění

# Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

# Bilance zemních hmot

Nepředpokládají se zemní práce většího rozsahu, jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací.

***Chomutov 24.5.2022***