

VYSVĚTLUJÍCÍ INFORMACE Č.5

Zadavatel: STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV
Se sídlem: Chomutov, Zborovská 4602, PSČ 430 28
Jednající: JUDr. Marek Hrabáč, primátor města
IČ: 00261891

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA:

„Rekonstrukce veřejného osvětlení - Statutární město Chomutov - 1. etapa“.

Systémové číslo VZ: **P24V000000030**

STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV, jako zadavatel výše uvedené veřejné zakázky Vám sděluje, že v souladu s § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) poskytuje vysvětlující informaci reagující na dotaz uchazeče ze dne 20.3.2024 a doplňuje přílohu zadávací dokumentace.

DOTAZ:

Prosíme zadavatele, aby vysvětlil, proč omezuje použití svítidel hmotností. Kritérium by mělo být smysluplné a nediskriminující. Hmotnost nemá vliv na elektrický příkon, na přítomnost flickeru, ani na IP krytí tělesa svítidla. Příliš nízká hmotnost svítidla ukazuje na šetření výrobce materiálem, aby snížil výrobní náklady. To jde ovšem proti faktu, že hmota svítidla definuje odvod tepla, který je pro životnost výbroje ten nejdůležitější. Větší hmotnost znamená, že stěna tělesa svítidla je silnější a obráceně. Samozřejmě také silnější stěna znamená větší tuhost svítidla, a tedy větší garanci spolehlivosti při zachování mechanických vlastností tělesa svítidla. Mluvíme zde o rozdílech v řádu jednoho milimetru tloušťky stěny. Tato vlastnost je velmi důležitá. Dopad do hmotnosti svítidla je v řádu desítek dekagramů až jednoho kilogramu. Jediná relevantní námitka může být ohledně statiky stožáru. Vzhledem k tomu, že se v zadávací dokumentaci nikde o statice stožárů nehovoří, lze oprávněně předpokládat, že nikdo pro zadavatele statické posudky nedělal, tedy není podloženo, jakou hmotnost a návětrnou plochu svítidla (a další případná zařízení na stožárcích instalovaná) mají mít. Lehké komponenty ve svítidle jsou většinou známkou šetření materiálem nejen na těle svítidla, ale i na komponentech uvnitř jako jsou bezpečnostní filtry, elektronika, chlazení LED apod.

ODPOVĚĎ:

Hmotnost svítidla je podmíněna stavu stožárů či všech nosných prvků. Vzhledem k tomu, že není proveditelné dělat defektoskopii každého stožáru a není tím pádem k dispozici statický posudek na maximální možné zatížení nosné soustavy, je navržena hmotnost co nejnižší běžně dostupná na trhu. V zájmu řádného hospodáře je zajistit ochranu majetku a také zajistit bezpečnost provozování soustavy VO.

Zadavatel nesouhlasí s tvrzením, že nižší hmotnost znamená nižší garanci spolehlivosti svítidla nebo úsporu nákladů. Na mechanické vlastnosti, odvod tepla nebo tuhost svítidla má zásadní vliv mnoho faktorů. Na druhou stranu ZD klade důraz na kvalitu, životnost a záruku nabízených svítidel, kterou jsou uchazeči povinni doložit na základě jiných kritérií ZD než právě hmotnosti.

Na trhu je k dispozici dostatečné množství kvalitních svítidel splňující podmínku hmotnosti dle ZD.

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE ZADAVATELE:

Zadavatel doplňuje 2 parametry k výpočtu kruhových objezdů v příloze P6_Technické požadavky pro světelné výpočty_Reko VO 1.etapa.

Povaha doplnění nerozšiřuje okruh uchazečů a nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Příloha:

P6_Technické požadavky pro světelné výpočty_Reko VO 1.etapa, platná od 22.3.2024

S pozdravem

Mgr. Marcela Kukiová
OVV, úsek veřejných zakázek