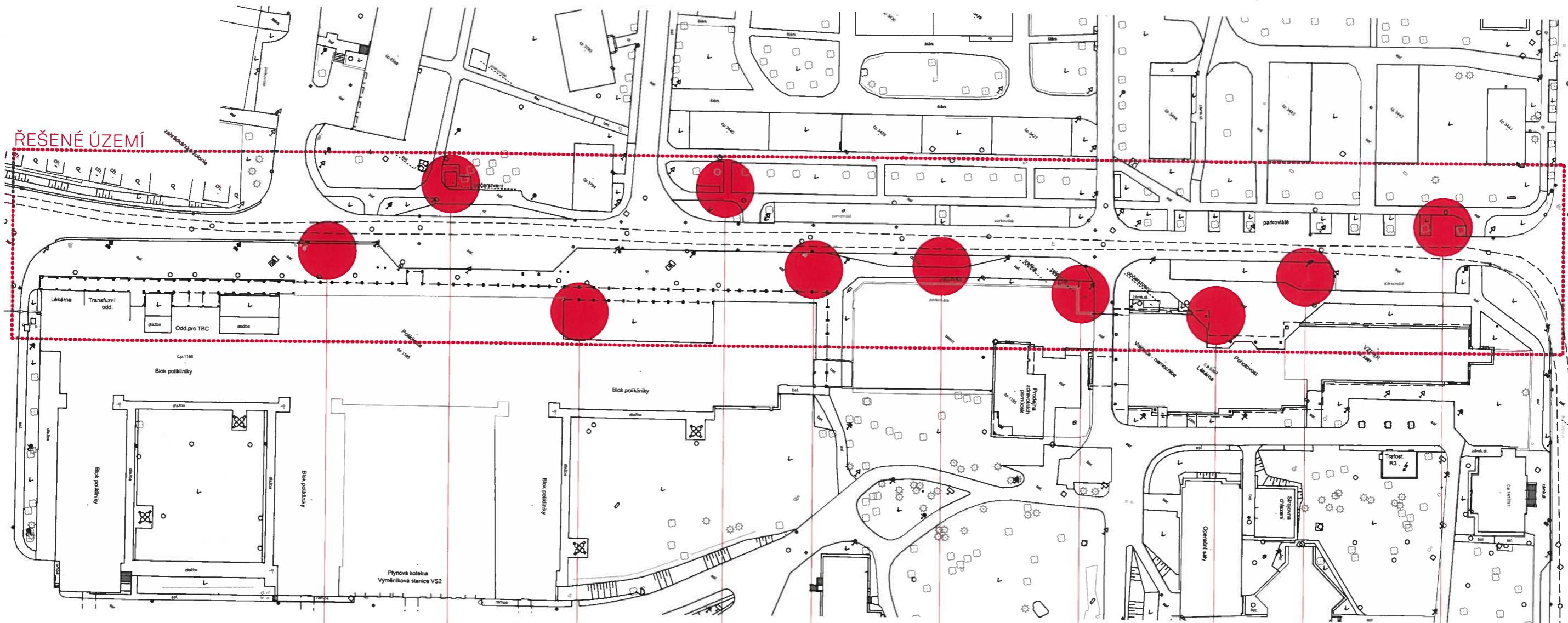




I.		
1 :1000	ANALÝZA ÚZEMÍ - PROBLÉMOVÝ VÝKRES	2
1 :1000	SITUACE - NÁVRH	3
II.		
—	SCHEMA - CHARAKTERISTICKÁ ÚZEMÍ	4
III.		
—	POVRCHY	5
—	MOBILIÁŘ	6
IV.		
—	VIZUALIZACE NADHLED	7
—	VIZUALIZACE NADHLED	8
—	VIZUALIZACE NADHLED	9
V.		
—	VIZUALIZACE 1	10
—	VIZUALIZACE 2	11
—	VIZUALIZACE 3	12
—	VIZUALIZACE 4	13
VI.		
—	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	14



**NEVYUŽITÁ PLOCHA**  
naobytěná a nevyužitá plocha před nemocnicí bude přinít svou funkci i pokud část prostoru přepustí parkování

**NEVYUŽÍVANÝ KIOSEK OBČERSTVENÍ**  
zanedbaný kiosek rychlého občerstvení umístěný při výstupní stanici trolejbusu, nevhodné místo, nejspíše nahrazen službami uvnitř nemocnice, doporučuje se odstranit

**ZELENÁ ATRIAS NEFUNKČNÍ ZELENÍ**  
nefunkční zelení (trávník), dražší údržba, přitahuje nepořádek, polostín atria však zeleni svědčí, navrhujeme se zprístupnit a poskytnout stín a klid ke krátkému odpocinku (čekáni na autobus, výsetření) vzhledem k rozvoji služeb směrem z prostoru nemocnice do veřejného prostoru

**ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ VE VEREJNÉM PROSTORU**  
nefunkční zelení (trávník), dražší údržba, může pro odpadové kontejnery navrhujeme umístit tak, aby nebyla orientovaná otevřenou stranou do exponovaného prostoru, a byla přístupná bezpečně z chodníku

**NEFUNKČNÍ PLOCHA CHODNIKU**  
nutná rekonstrukce povrchu, především prostor bez funkce, navrhujeme novou světlou dlažbu (není se přehlívá), soliterní stromy se zezením, nová pozice autobusové zastávky a volný průchod před podloubím nemocnice

**AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA**  
autobusová zastávka umístěná v nejúžším místě uličního profilu působí jako překážka, návrh počítá s jejím posunutím směrem ke vstupu do nemocnice

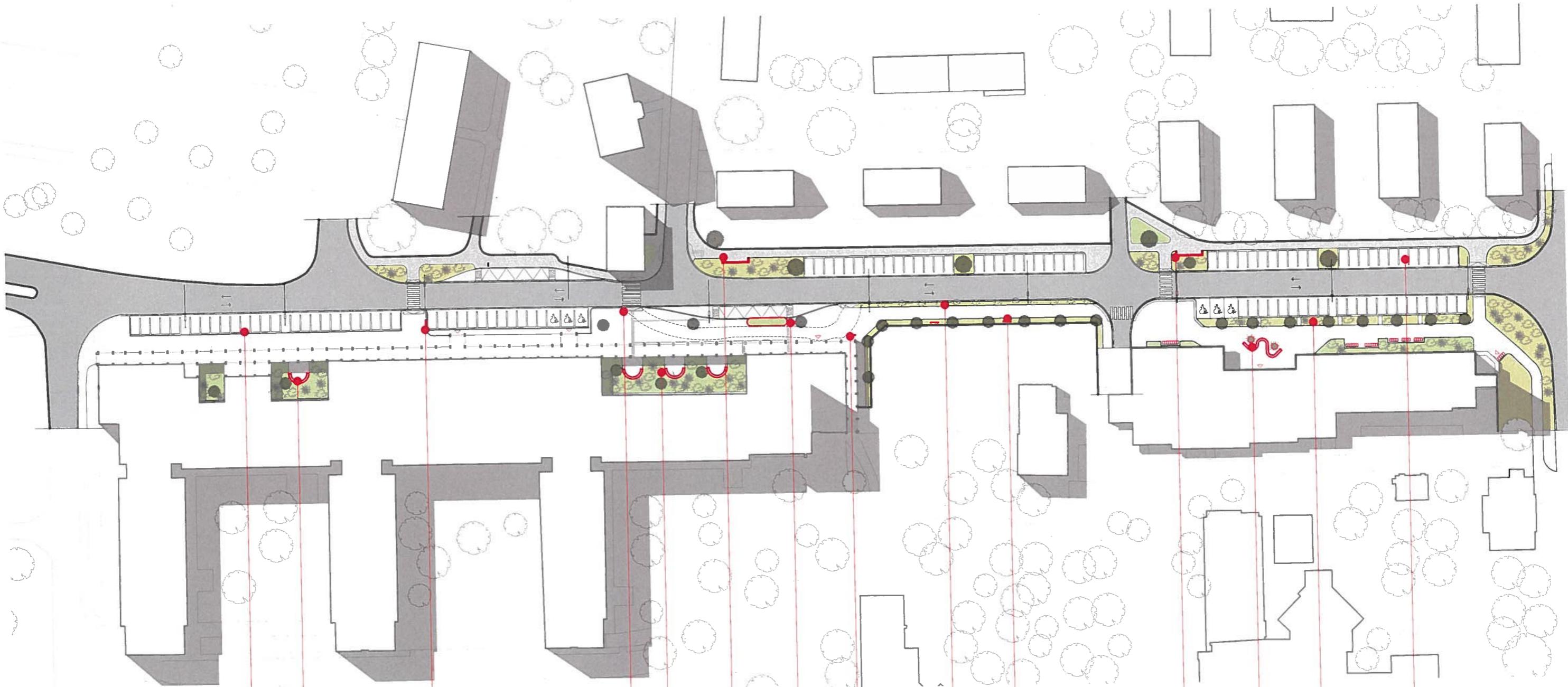
**BÝVALÁ PRODEJNA ZELENINY**  
objekt prodejny tabáku při vstupu do nemocnice

**PŘEDIMENZOVNÁ PIAZZETTA**  
nadbytečná a nevyužitá plocha před VZP, zkapacitnění parkování zelený pás, poskytna bezpečí a užívá prostor, počítá se s přesunutím pohotovosti, navržené prvky jsou však přemístitelné

**NEFUNKČNÍ ZELENĚ**  
trávníkové plochy využadují hodně údržby a patří na nevyužitelnější místa ve městě (exponované parky, náměstí) navrhujeme trávníkové plochy v hlevnu zredukovat či nahradit šírkovým záhonem se suchomilními travkami s minimální údržbou a maximálním estetickým efektem (proměnlivost v ročních obdobích)

**NEVYHOVUJÍCÍ STANOVISŤE STROMŮ**  
betonové využití prostoru pro kořenový bal stromů nepříznivě ovlivňuje jejich rozvoj, stromy již vyzkouzly známky nemoci, stromy těž zasahují do vedení pro trolejbusy, do budoucna navrhujeme umisťovat stromy vhodného vzrůstu na předměstí vytípaná místa s dostatkem prostoru pro kořenový bal

MĚŘÍTKO  
1 : 1000



#### NOVÁ PARKOVACÍ STÁNÍ

**ZELENÁ OÁZA**  
zintenzivnění a kultivace zeleně  
zpřístupnění veřejnosti

#### INFORMAČNÍ TABULE

informační tabule s mapou areálu a  
návaznosti na vnitřní orientační systém  
nemocnice, umístění z obou směrů  
přístupu k nemocnici

#### NOVÝ PŘECHOD

**ZELENÁ OÁZA**  
zintenzivnění a kultivace zeleně  
zpřístupnění veřejnosti, místo pro  
opočívánek při čekání na autobus nebo  
vyšetření  
**OBEZDÍVKA PRO ODPAD**

#### AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

**INFORMAČNÍ TABULE**  
informační tabule s mapou areálu a  
návaznosti na vnitřní orientační systém  
nemocnice, umístění z obou směrů  
přístupu k nemocnici

**ODDĚLOVACÍ STĚRKOVÝ ZÁHON**  
trvalkový štěrkový záhon oddělující pěší  
koridor od dopravního

#### REKLAMNÍ/SDĚLOVACÍ TABULE

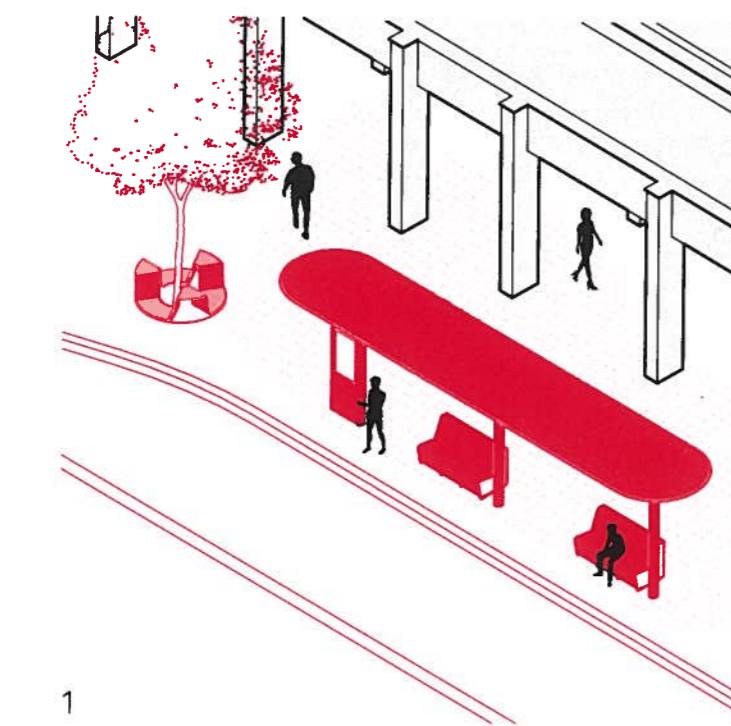
#### OBEZDÍVKA PRO ODPAD

#### NOVÁ PIAZZETTA

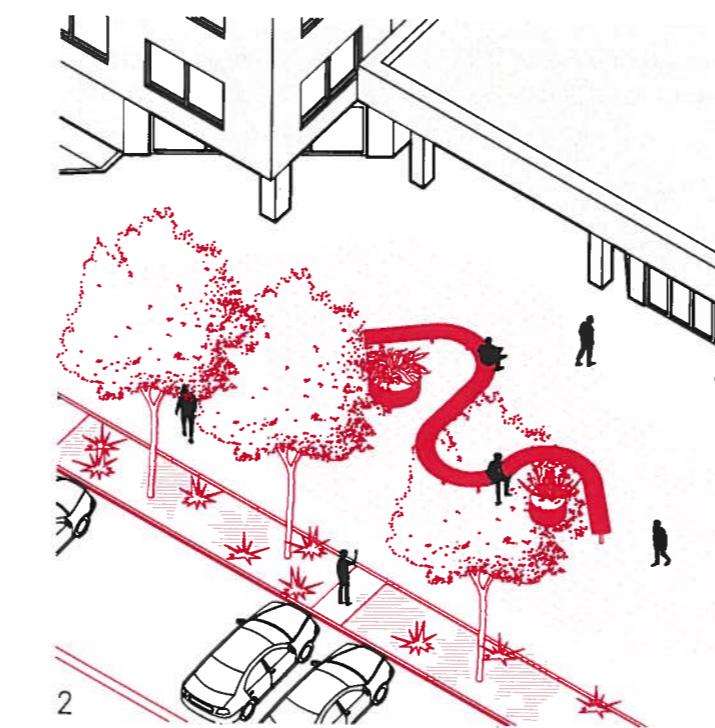
#### ODDĚLOVACÍ STĚRKOVÝ ZÁHON

**NOVÁ PARKOVACÍ STÁNÍ**  
stromy přesunuty na vhodnější  
stanoviště, zkapacitnění parkovacích  
stání stav/návrh 48/99

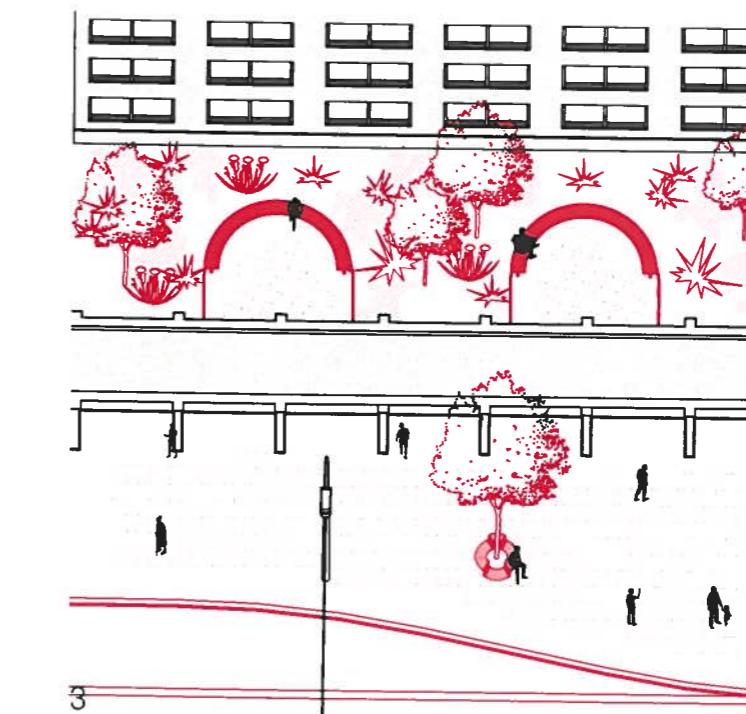
## SCHEMA - CHARAKTERISTICKÁ ÚZEMÍ



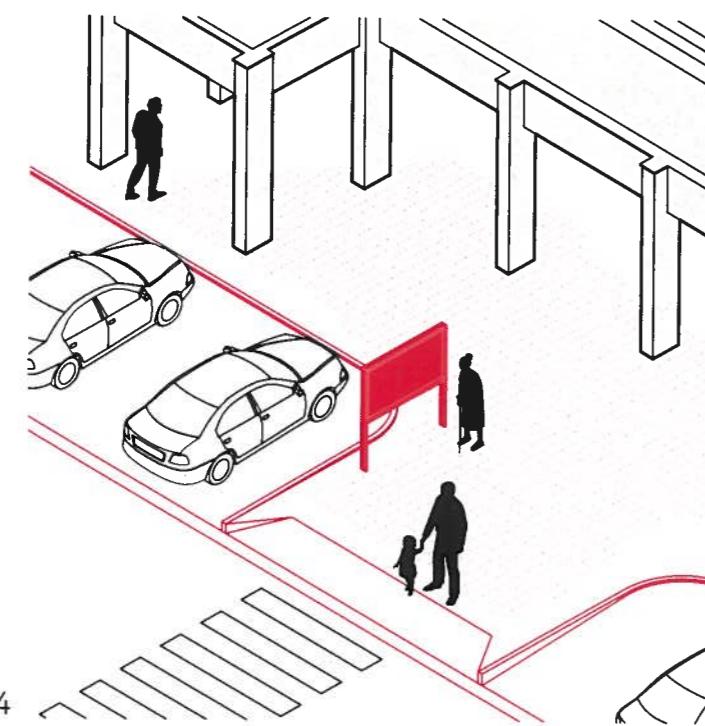
1



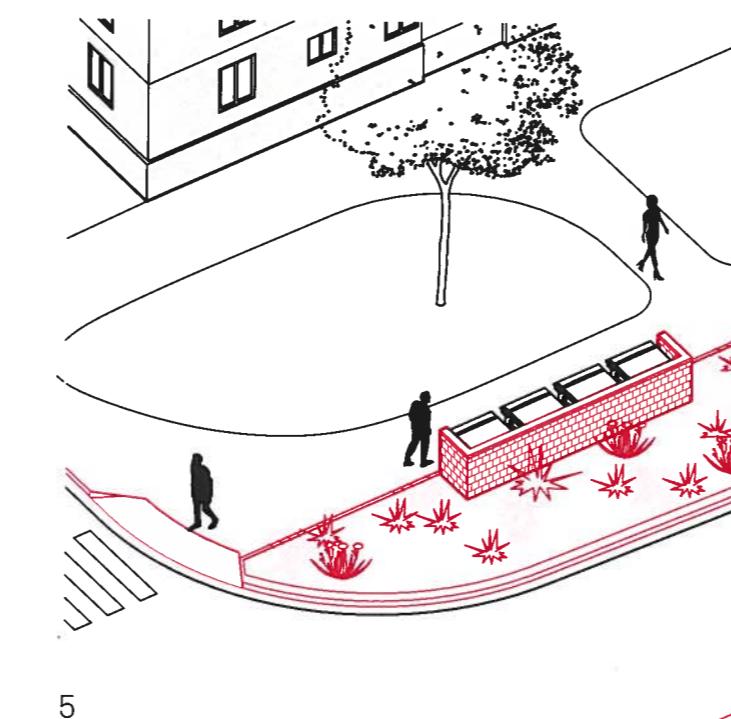
2



3



4



5

**1 NOVÁ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA**

umístěná blíže samotné nemocnici, kde je dostupnější a není překážkou chodců ve veřejném prostoru

**2 PIAZZETTA PŘED BUDOVOU VZP**

veřejné prostranství s posezením, doprava oddělena stromoředím s podsadou z trvalek ve štěrkovém záhonu, poskytuje stín, zadržuje vodu a zlepšuje mikroklima

**3 ATRIA NEMOCNICE**

využití atrii jako míst s potenciálem, vytvořit oázy pro odpočinek, případně sem rozšířit poskytování služeb

**4 INFORMAČNÍ SYSTÉM**

nahrazení informačních " kostek" tabulemi s mapou areálu, která bude navazovat na interni navigační systém, umístění při chlavních směrech příchodu do nemocnice

**5 ODPADY VE VEŘEJNÉM PROSTORU**

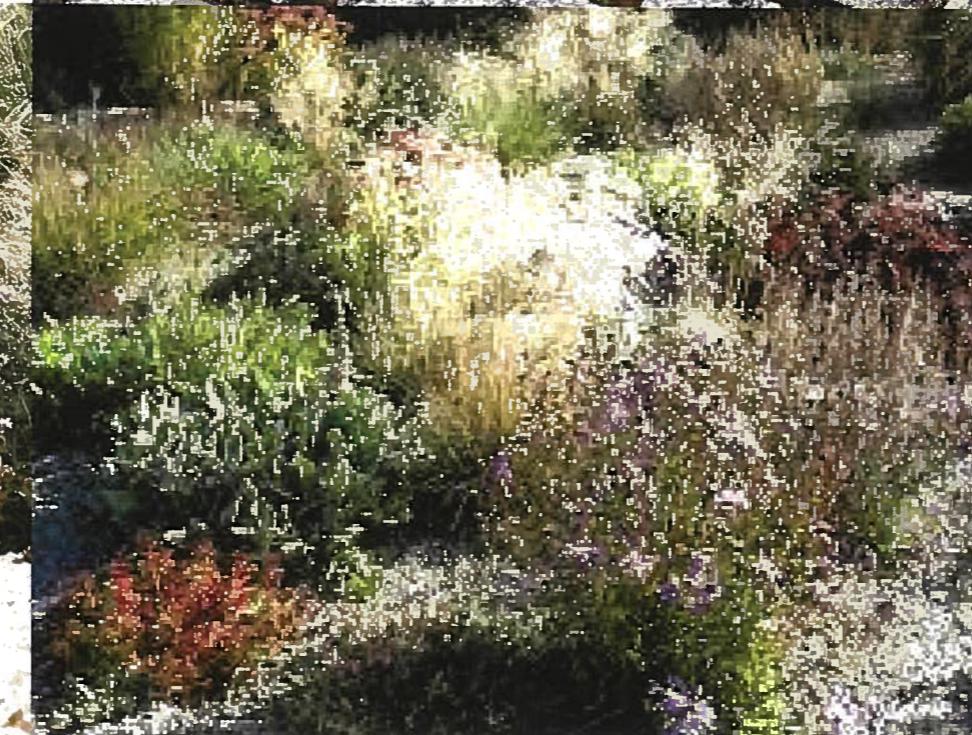
umístění nejméně ze tří stran uzavřených míst pro odpadové kontejnery zády k veřejnému prostranství, do štěrkového záhonu s nízkým keřovým patrem, umožnit přístup z chodníku, nikoli z vozovky

BETONOVÁ VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA  
písková barva, hlavní dlážděné plochy

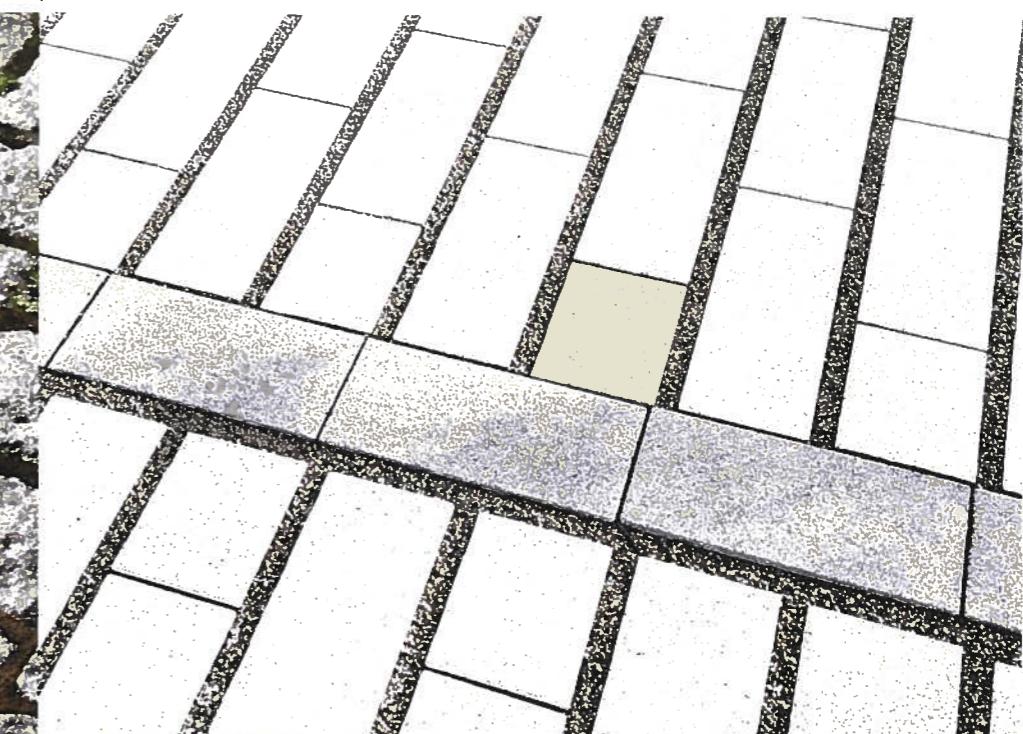


ŠTĚRKOVÝ ZÁHON  
trvalkové záhony se štěrkovým mulčem, nízká keřová patra

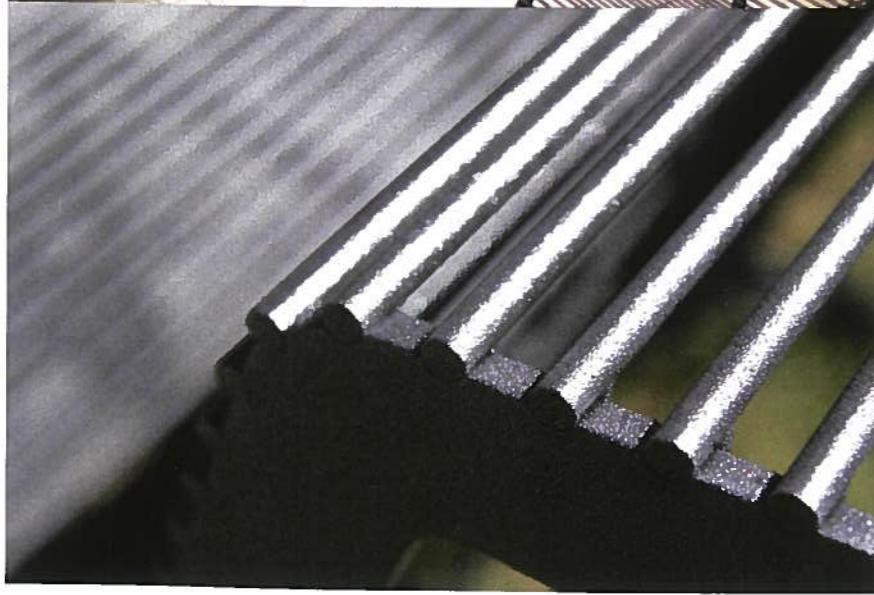
ŽULOVÉ KOSTKY  
plocha autobusových zálivů, přídlažba vozovky



BETONOVÁ ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBA  
parkovací stání



kovová lavička MMCITE LIMPIDO



multifunkční ochrana stromu MMCITE SINUS



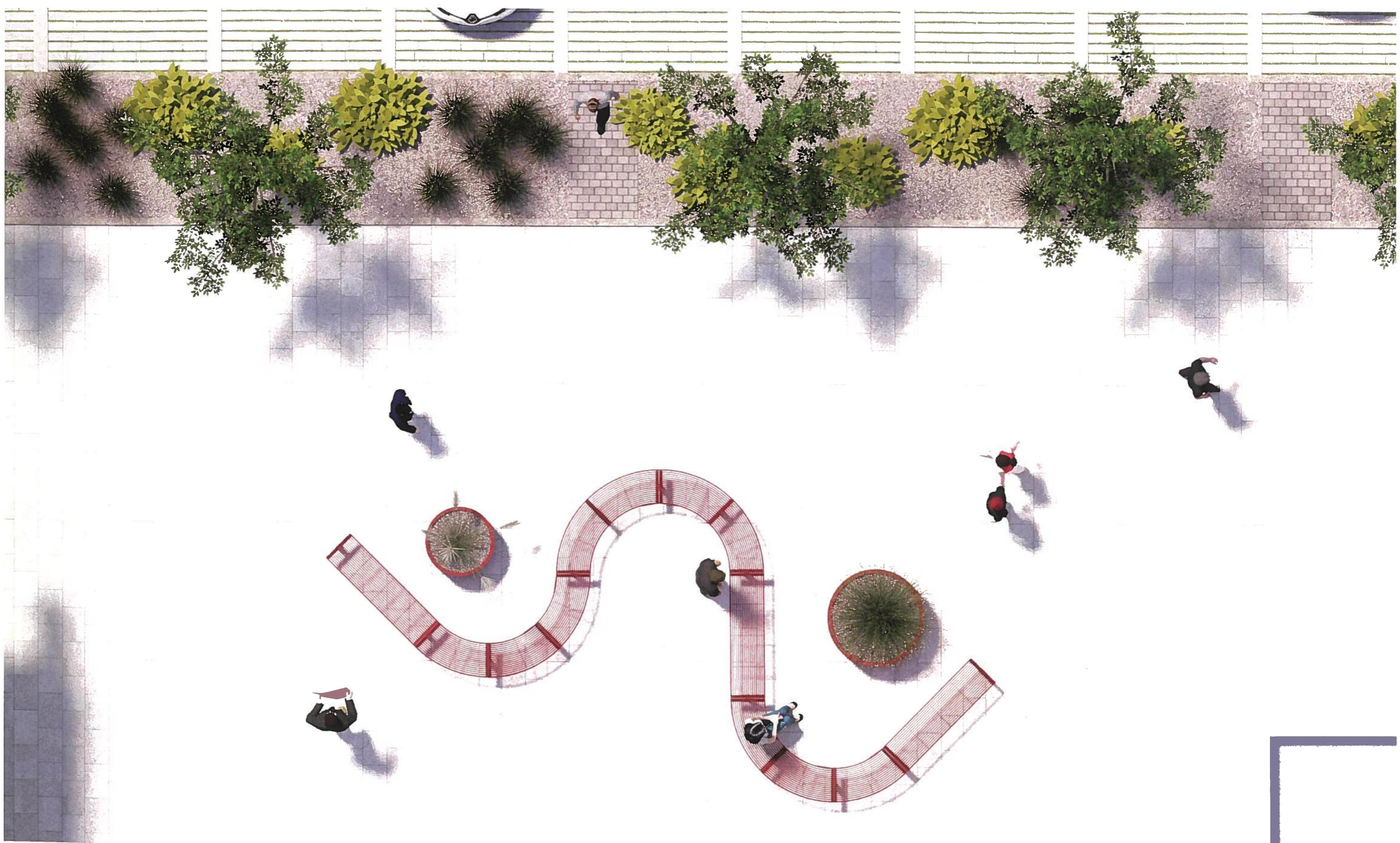
kovkový odpadkový koš MMCITE NANUK

modulární lavička MMCITE VERA SOLO

















Architektonicko urbanistická studie zpracovává veřejný prostor ulice Edisonovy v celé její délce, tzn. od ulice Kochova až po ulici Dr. Jánského. Předmětem řešení je především neutěšený stav veřejného prostranství před krajskou Nemocnicí Chomutov. Zde původně károvaný povrch z asfaltové živice a hrubozrného betonu zeroval do té míry, že se stal téměř nepochozím, a vytvořil na tak exponovaném místě prostor nikoho. Předprostor nemocnice slouží pohybu návštěvníků, dopravní obsluze nemocnice a také jako nástupní plocha HZS pro případ zásahu. Studie se zabývá i dalšími tématy, jako je obslužnost veřejnou dopravou, městská zeleň, kvalita a charakter menších veřejných prostranství a odpadové hospodářství.

Návrh vychází ze sjednocení a zkvalitnění dláždění veřejného prostoru, zejména v městech, která se bezprostředně přiléhají k nemocnici a pokračují až před administrativní budovu VZP. Cílem bylo zprůchodnit a zpřehlednit tento prostor a nastavit tak novou hierarchii organizace prostoru vzhledem k jejich současnému využívání.

Akcentovat hromadnou dopravu jako preferovaný způsob dopravy v případech, kdy je to možné je důležité i z pohledu dopravy v klidu. Dnes je stav parkování v okolí nemocnice značně neutěšený. Ulice jsou takřka paralyzovány a velký podíl dopravy na ulici Edisonova jsou auta opakováně projíždějící ve snaze najít parkovací místo. Vhodné řešení parkování tak přispěje i ke zklidnění dopravy celkem, což je při tak velkém počtu chodců v uličním prostoru jistě žádoucí. Návrh na tuto situaci reaguje zkvalitněním chodníků a pomyslným přerozdělením nevyužitých prostranství ve prospěch parkovacích stání. Zde je však nutné podotknout, že výstavba nových parkovacích stání v uličním profilu, by měla být až tou poslední variantou. V areálu nemocnice se nachází obrovské rezervy v pozemkovém fondu, kde lze vytvořit násobně vyšší kapacity bez doprovodných negativních vlivů na veřejný prostor za vynaložení daleko menších finančních prostředků. Centrický systém zón parkování s odstupňovaným parkovacím poplatkem (čím blíž parkuju, tím více platím) se zdá být rozšířený v obdobně velkých nemocnicích v ČR a poměrně funkční.

Výše zmíněné přerozdělení nevyužitého nebo zanedbaného veřejného prostoru proběhlo i v rámci veřejné zeleně. Při bližším pohledu vyjde na jeho, že i tak žádoucí věc jako jsou vzorstlé stromy v ulici, na chybém stanovišti mohou napáchat více škody než užitku (roh ulice Kochova a Edisonova). Návrh tak umisťuje stromy tam, kde je možné zaručit dostatečný prostor pro kořenový bal, kde strom poskytne službu veřejnosti (stín, ochlazování mikroklima) a má šanci prosperovat. Rozsáhlé trávníkové plochy náročné na údržbu jsou cíleně omezovány na ty nejreprezentativnější plochy ve městech. Zelené plochy lze pojmet jako trvalkové záhony se štěrkovým podsypem, které jsou suchomilné, takřka bezúdržbové a vizuálně atraktivní. To samé platí pro nízká keřová patra. Tyto plochy jsou navrženy tak, aby přispely k bezpečnosti provozu vymezením prostoru pro chodce a dopravu. Při jejich realizaci lze také počítat se vsakem dešťové vody stékající po zpevněném povrchu a postupným odparem.

Nově navržené povrchy, především předláždění prostoru před nemocnicí, mají za úkol sjednotit celý tento prostor a nabídnout chodcům bezpečný pohyb a kultivovaném prostředí. Zvolena je skládaná velkoformátová betonová dlažba v pískovém odstínu. Stávající hrubé zatravňovací dílce na parkovacích stání nahrazuje hladká betonová dlažba s menší spárou, aby byla zajištěna bezpečnost při vystupování, jednotlivá parkovací stání mohou být vymezena dvojřádkem v samotné dlažbě. Zachováno je dláždění zálivů trolejbusových zastávek žulovou dlažbou stejně jako přídlažba vozovky. Stávající betonové obrubníky by bylo vhodné nahradit řezanými žulovými. Odpočívací místa nomeničních atríj jsou navržena z mlatového povrchu.

Mobiliář navržený do veřejného prostoru vychází z technického charakteru jeho užívání. Navrženy jsou prvky z ocelových prutů s práškovým lakováním, které jsou dostačně odolné, přiměřeně komfortní, opticky lehké a v dynamickém prostředí provozu nemocnice přemístitelné. Zvolena je tmavě červená barva jako kontrast se světlou dlažbou. Zároveň tak zařízení koresponduje s barevnou paletou v okolí nemocnice.

konzultace dopravního řešení:

Ing. Jan Kapitán

konzultace řešení městské zeleně :

azp servis s.r.o. Lucie Hlaváčková

spolupráce:

Erik Sovet

Ing. arch. Matěj Přiborský

