

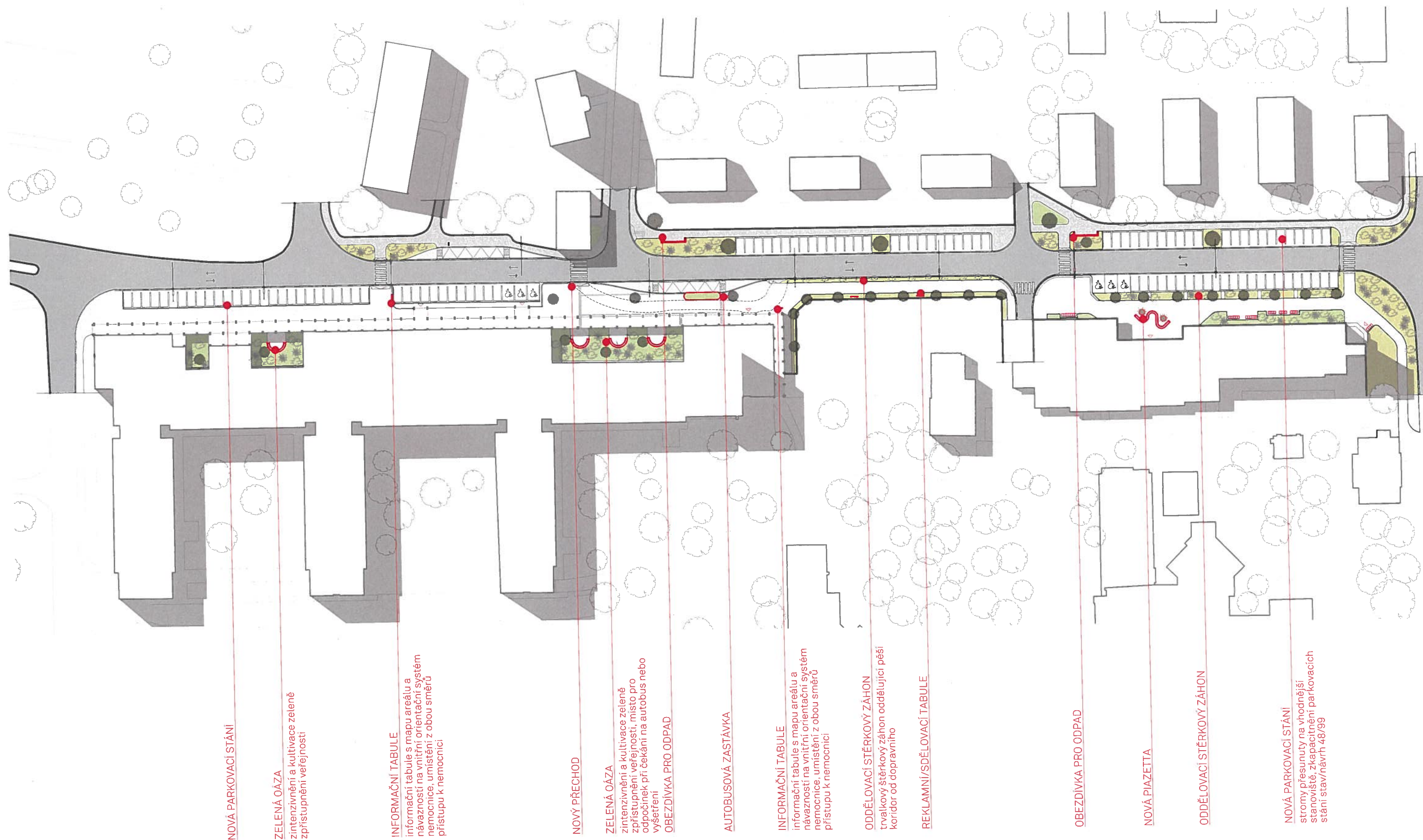


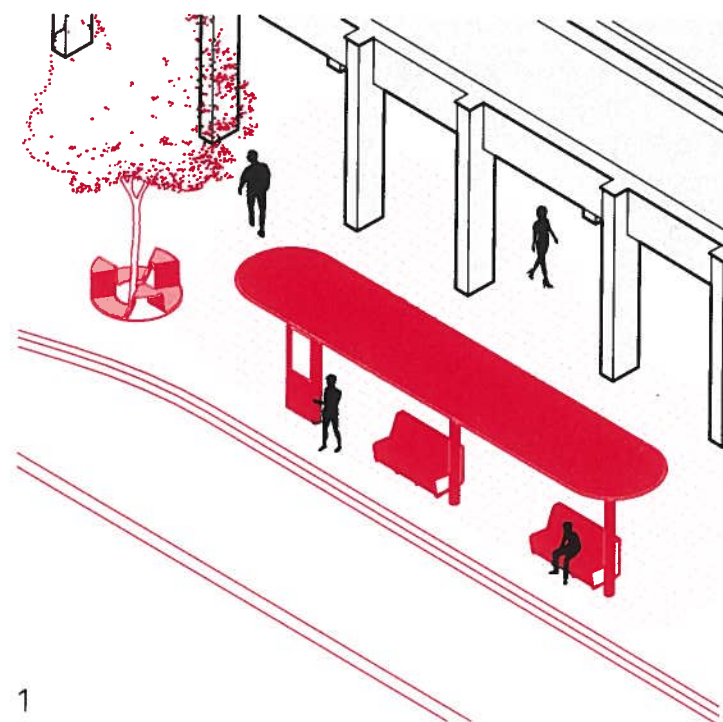
	I.	
1 : 1000	ANALÝZA ÚZEMÍ - PROBLÉMOVÝ VÝKRES	2
1 : 1000	SITUACE - NÁVRH	3
	II.	
—	SCHEMA - CHARAKTERISTICKÁ ÚZEMÍ	4
	III.	
—	POVRCHY	5
—	MOBILIÁŘ	6
	IV.	
—	VIZUALIZACE NADHLED	7
—	VIZUALIZACE NADHLED	8
—	VIZUALIZACE NADHLED	9
	V.	
—	VIZUALIZACE 1	10
—	VIZUALIZACE 2	11
—	VIZUALIZACE 3	12
—	VIZUALIZACE 4	13
	VI.	
—	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	14



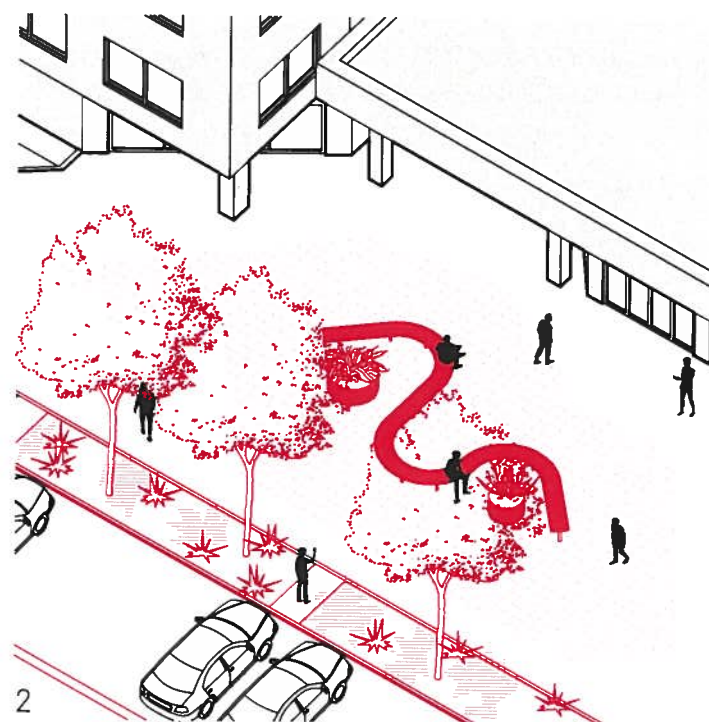
MĚŘÍTKO
1 : 1000

0 10 20 50 100

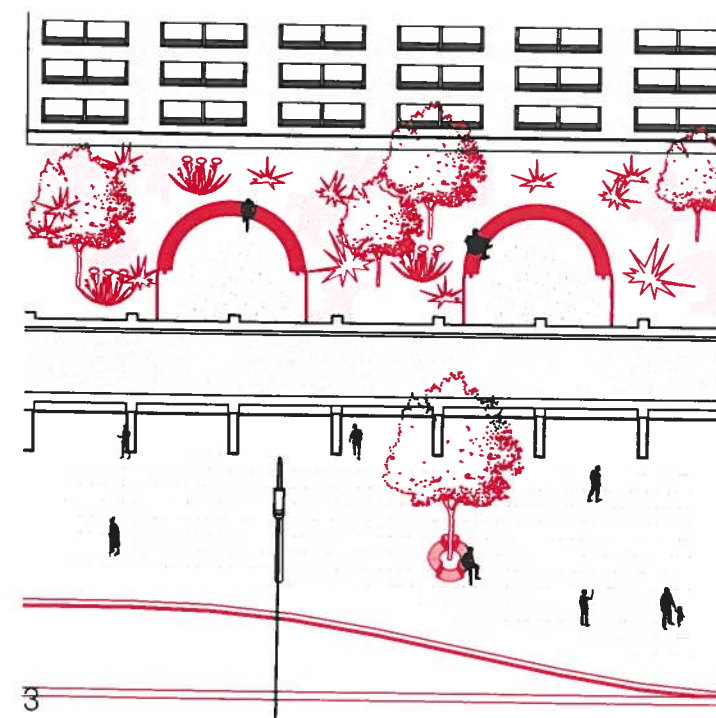




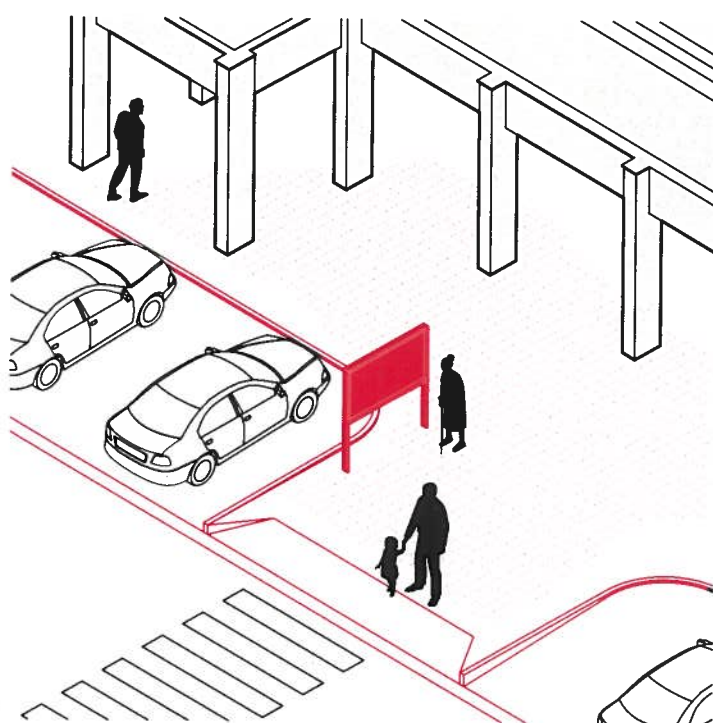
1



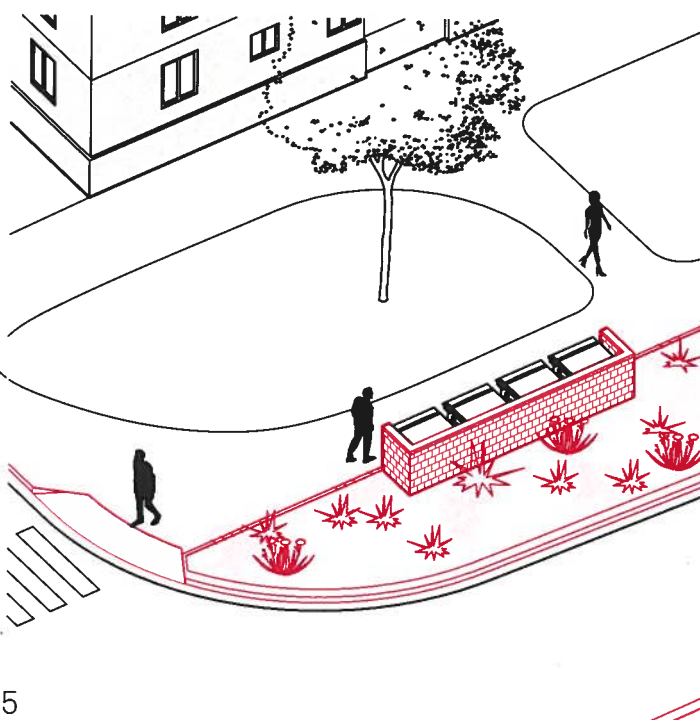
2



3



4



5

1 NOVÁ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA

umístěná blíže samotné nemocnici, kde je dostupnější a není překážkou chodců ve veřejném prostoru

2 PIAZZETTA PŘED BUDOVOU VZP

veřejné prostranství s posezením, doprava oddělena stromořadím s podsadou z trvalek ve šterkovém záhonu, poskytuje stín, zadržuje vodu a zlepšuje mikroklima

3 ATRIA NEMOCNICE

využití atrií jako míst s poteciálem, vytvořit oázy pro odpočinek, případně sem rozšířit poskytování služeb

4 INFORMAČNÍ SYSTÉM

nahrazení informačních "kostek" tabulemi s mapou areálu, která bude navazovat na interní navigační systém, umístění při hlavních směrech příchodu do nemocnice

5 ODPADY VE VEŘEJNÉM PROSTORU

umístění nejméně ze tří stran uzavřených míst pro odpadové kontejnery zády k veřejnému prostranství, do šterkového záhonu s nízkým keřovým patrem, umožnit přístup z chodníku, nikoli z vozovky

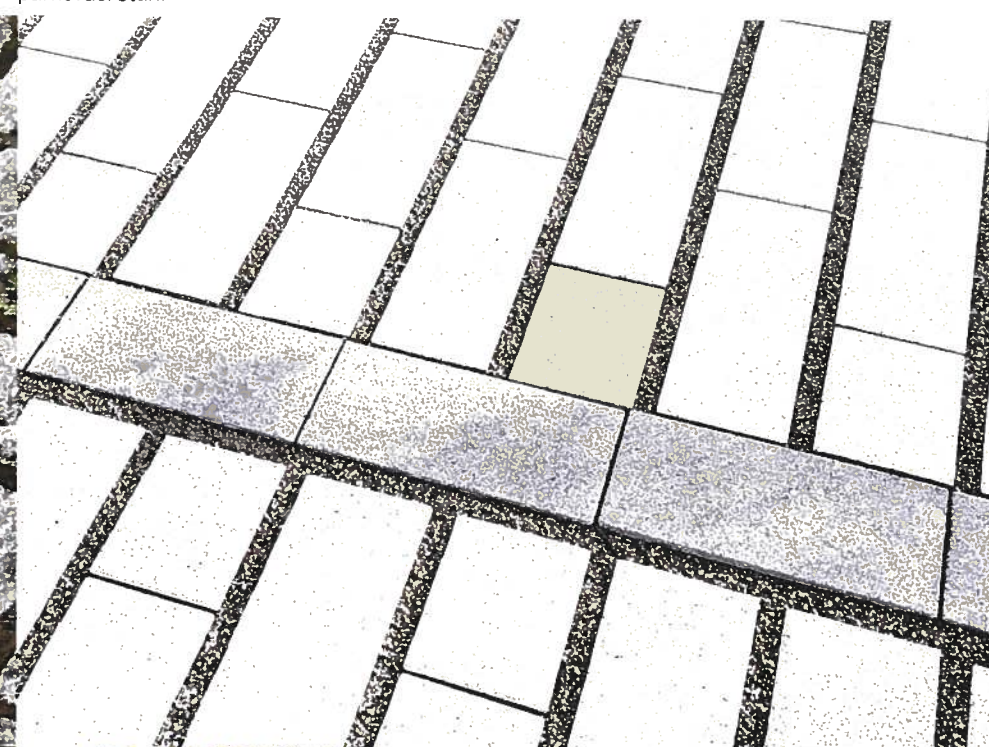
BETONOVÁ VELKOFORMÁTOVÁ DLAŽBA
písková barva, hlavní dlážděné plochy



ŽULOVÉ KOSTKY
plocha autobusových zálivů, přídlažba vozovky



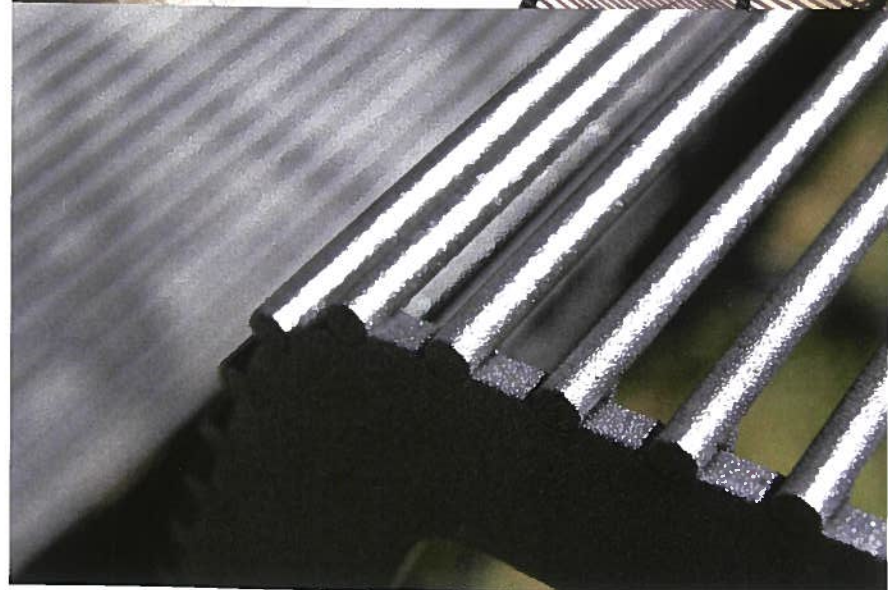
BETONOVÁ ZATRAVNŮVACÍ DLAŽBA
parkovací stání



ŠTĚRKOVÝ ZÁHON
trvalkové záhony se štěrkovým mulčem, nízká keřová patra



kovová lavička MMCITE LIMPIDO



multifunkční ochrana stromu MMCITE SINUS

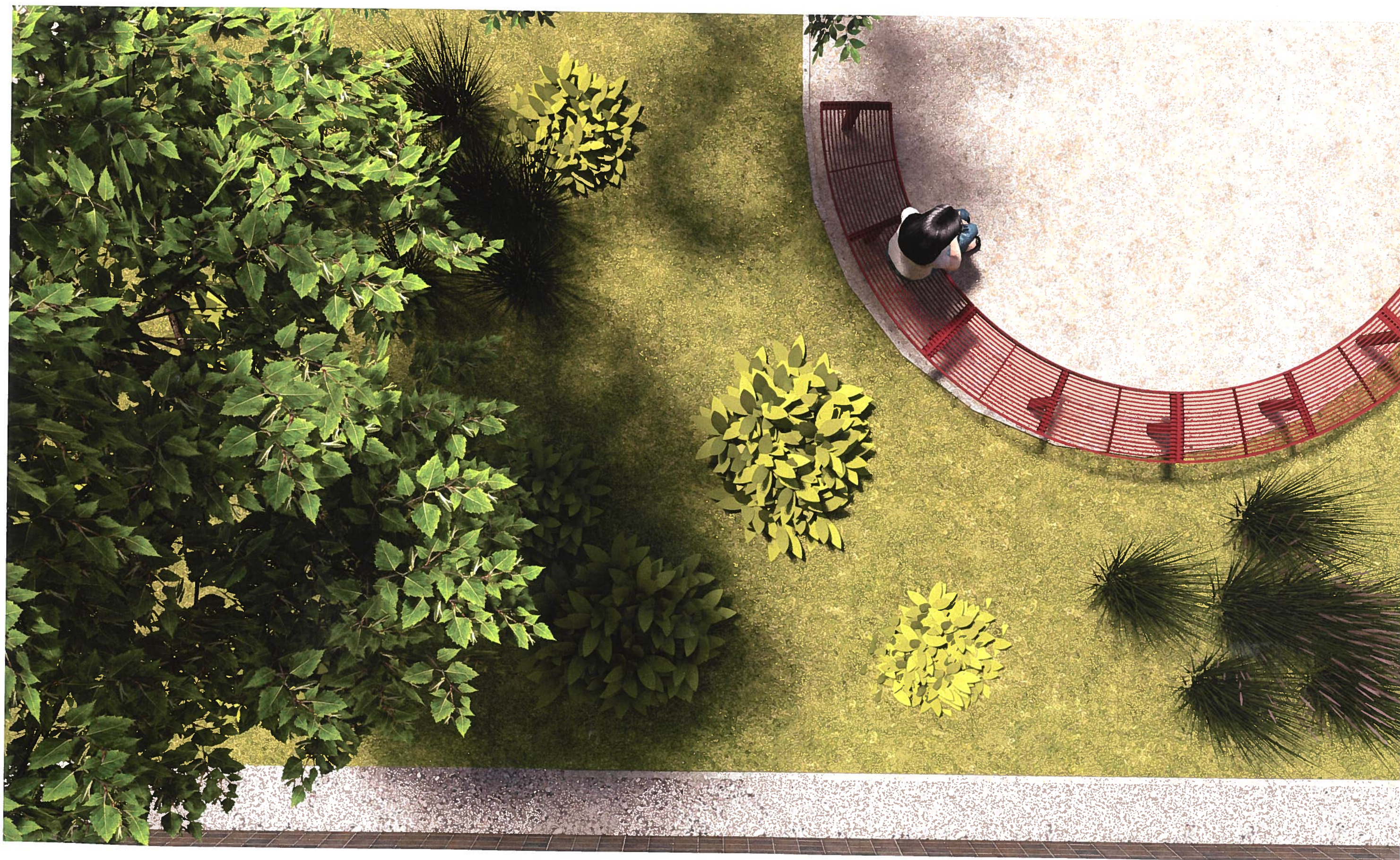


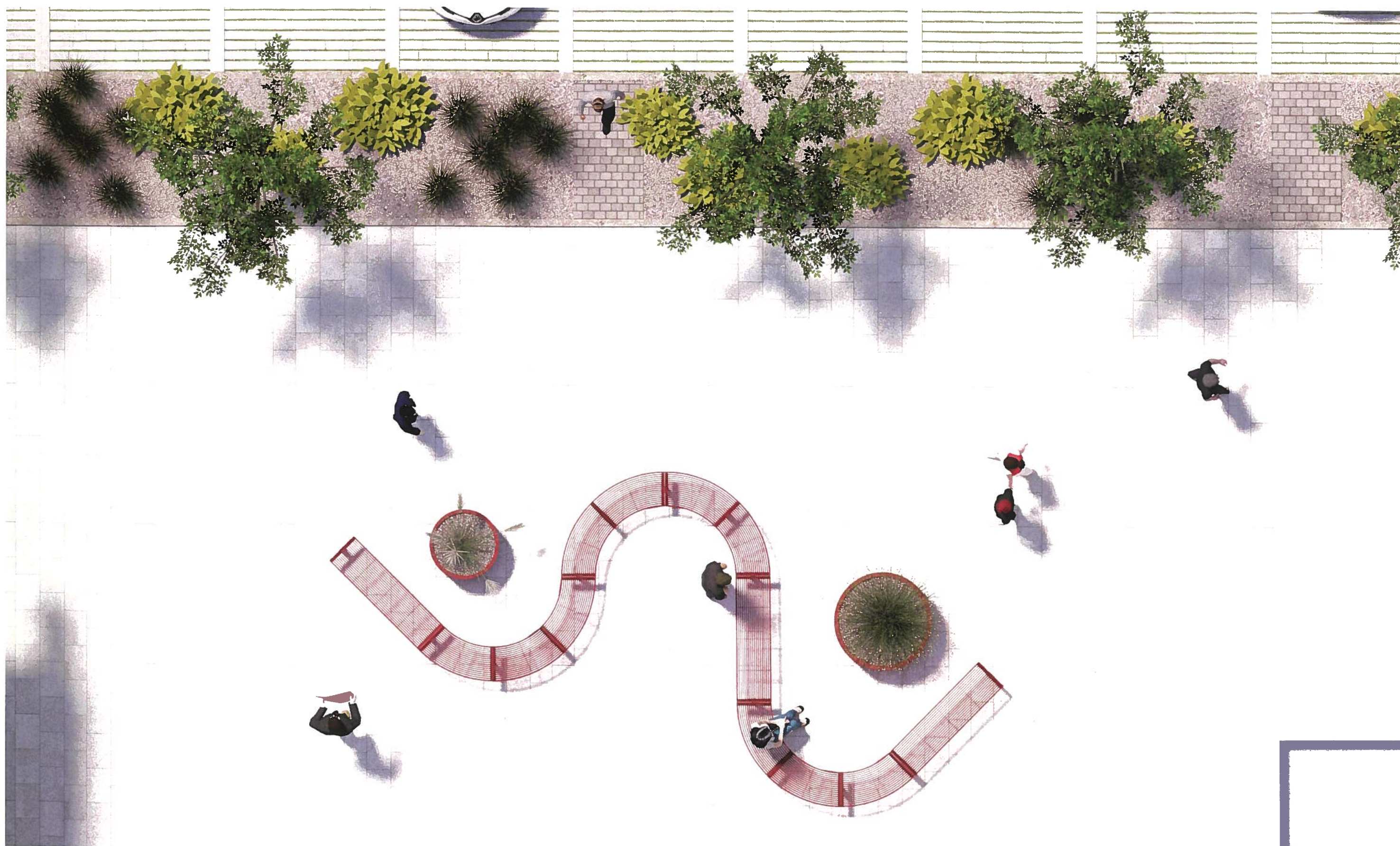
kovový odpadkový koš MMCITE NANUK

modulární lavička MMCITE VERA SOLO

















Architektonicko urbanistická studie zpracovává veřejný prostor ulice Edisonovy v celé její délce, tzn. od ulice Kochova až po ulici Dr. Jánského. Předmětem řešení je především neutěšený stav veřejného prostranství před krajskou Nemocnicí Chomutov. Zde původně károvaný povrch z asfaltové živice a hrubozrného betonu zerodoval do té míry, že se stal téměř nepochozím, a vytvořil na tak exponovaném místě prostor nikoho. Předprostor nemocnice slouží pohybu návštěvníků, dopravní obsluze nemocnice a také jako nástupní plocha HZS pro případ zásahu. Studie se zabývá i dalšími tématy, jako je obslužnost veřejnou dopravou, městská zeleň, kvalita a charakter menších veřejných prostranství a odpadové hospodářství.

Návrh vychází ze sjednocení a zkvalitnění dláždění veřejného prostoru, zejména v místech, která se bezprostředně přiléhají k nemocnici a pokračují až před administrativní budovu VZP. Cílem bylo zprůchodnit a zpřehlednit tento prostor a nastavit tak novou hierarchii organizace prostoru vzhledem k jejich současnému využívání.

Akcentovat hromadnou dopravu jako preferovaný způsob dopravy v případech, kdy je to možné je důležité i z pohledu dopravy v klidu. Dnes je stav parkování v okolí nemocnice značně neutěšený. Ulice jsou takřka paralyzovány a velký podíl dopravy na ulici Edisonova jsou auta opakovaně projíždějící ve snaze najít parkovací místo. Vhodné řešení parkování tak přispěje i ke zklidnění dopravy celkem, což je při tak velkém počtu chodců v uličním prostoru jistě žádoucí. Návrh na tuto situaci reaguje zkvalitněním chodníků a pomyslným přerozdělením nevyužitých prostranství ve prospěch parkovacích stání. Zde je však nutné podotknout, že výstavba nových parkovacích stání v uličním profilu, by měla být až tou poslední variantou. V areálu nemocnice se nachází obrovské rezervy v pozemkovém fondu, kde lze vytvořit násobně vyšší kapacity bez doprovodných negativních vlivů na veřejný prostor za vynaložení daleko menších finančních prostředků. Centrický systém zón parkování s odstupňovaným parkovacím poplatkem (čím blíže parkují, tím více platím) se zdá být rozšířený v obdobně velkých nemocnicích v ČR a poměrně funkční.

Výše zmíněné přerozdělení nevyužitého nebo zanedbaného veřejného prostoru proběhlo i v rámci veřejné zeleně. Při bližším pohledu vyjde najevo, že i tak žádoucí věc jako jsou vzrostlé stromy v ulici, na chybném stanovišti mohou napáchat více škody než užítku (roh ulice Kochova a Edisonova). Návrh tak umísťuje stromy tam, kde je možné zaručit dostatečný prostor pro kořenový bal, kde strom poskytne službu veřejnosti (stín, ochlazování mikroklima) a má šanci prosperovat. Rozsáhlé travníkové plochy náročné na údržbu jsou cíleně omezovány na ty nejrepresentativnější plochy ve městech. Zelené plochy lze pojímat jako trvalkové záhony se štěrkovým podsypem, které jsou suchomilné, takřka bezúdržbové a vizuálně atraktivní. To samé platí pro nízká keřová patra. Tyto plochy jsou navrženy tak, aby přispěly k bezpečnosti provozu vymezením prostoru pro chodce a dopravu. Při jejich realizaci lze také počítat se vsakem dešťové vody stékající po zpevněném povrchu a postupným odparem.

Nově navržené povrchy, především předláždění prostoru před nemocnicí, mají za úkol sjednotit celý tento prostor a nabídnout chodcům bezpečný pohyb a kultivovanému prostředí. Zvolena je skládaná velkoformátová betonová dlažba v pískovém odstínu. Stávající hrubé zatravnovací dílce na parkovacích stáním nahrazuje hladká betonová dlažba s menší spárou, aby byla zajištěna bezpečnost při vystupování, jednotlivá parkovací stání mohou být vymezena dvojřádkem v samotné dlažbě. Zachováno je dláždění zálivů trolejbusových zastávek žulovou dlažbou stejně jako přídlažba vozovky. Stávající betonové obrubníky by bylo vhodné nahradit řezanými žulovými. Odpočívací místa nomenclonických atrií jsou navržena z mlatového povrchu.

Mobiliář navržený do veřejného prostoru vychází z technického charakteru jeho užívání. Navrženy jsou prvky z ocelových prutů s práškovým lakováním, které jsou dostatečně odolné, přiměřeně komfortní, opticky lehké a v dynamickém prostředí provozu nemocnice přemístitelné. Zvolena je tmavě červená barva jako kontrast se světlou dlažbou. Zároveň tak zařízení koresponduje s barevnou paletou v okolí nemocnice.

konzultace dopravního řešení:

konzultace řešení městské zeleně :

spolupráce:

Ing. Jan Kapitán

azp servis s.r.o. Lucie Hlaváčková

Erik Sovet

Ing. arch. Matěj Příborský

8/2022

Ing. arch. Vojtěch Hajný

