

D.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA **PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE**

Akce: Vybudování polopodzemních kontejnerových stání
Chomutov, sídliště Březenecká – III. etapa

Investor: Statutární město Chomutov
Zborovská 4602, 430 28 Chomutov

Odp. projektant: Ing. Stanislav Lesák, autorizovaný inženýr

Datum: 05/2023

Svazek: D.1.1

Č. zakázky: 23226

Stupeň: DSP

POPIS LOKALIT

Lokalita I.A – 1 ulice 17. listopadu u zastávky začátek

Hnízdo s kontejnery je umístěné v zeleni nedaleko zastávky „Sportovní hala“ v ulici 17. listopadu. Předpokládá se vybudování zálivu pro svozový vůz z rozebíratelné dlažby, aby svozový vůz nechránil dopravě. Z rozebíratelné dlažby budou vytvořeny i pochozí plochy kvůli inženýrským sítím vedenými pod nimi – kabelové vedení NN/VN bude opatřené chráničkami proti mechanickému poškození. Při svozu vůz zajede do zálivu a vysune patky pro lepší stabilitu, přičemž zabere stávající chodník. Pro tento případ vede za kontejnery další chodník šířky 2,0m. Záliv od hlavní sinice bude oddělený obrubníkem výšky 0,05m. V této lokalitě nejsou nutné žádné přeložky inž. sítí.

Lokalita I.A – 3 ulice Dřínovská u Městské policie

Hnízdo s kontejnery je umístěné do zeleně nedaleko Městské policie Chomutov. Předpokládá se vytvoření zálivu pro zastavení svozového vozu s dostatečným průjezdem pro okolní dopravu. Záliv od hlavní komunikace bude oddělený obrubníkem výšky 0,05m. Z druhé strany kontejnerů je vytvořený chodník pro pěší, tudíž i při svozu nebude bráněno průchodu chodců. V této lokalitě je nutné přeložit stávající lampu veřejného osvětlení, pokácení stromu a pravděpodobně i přesun značky zákazu stání. Zpevněné plochy budou živичné – kvůli ochraně sítí provozovatele ACTHERM Distribuce s.r.o. bylo nutné v místě pojezdových ploch nad vedením tělesa TK toto těleso ochránit silničními panely v tl.150mm s přesahem tělesa o 0,5m na obě strany. Pro dodržení bezpečné vzdálenosti od tělesa TK v rámci hloubky (maximální hloubka uložení 0,7m pod původním terénem), byl zvolen živичný povrch.

Lokalita I.A – 4 ulice 17. listopadu u MŠ a ZŠ

Hnízdo s kontejnery je umístěné v zeleni lemuující stávající chodník podchodů mezi ZŠ a MŠ v ulici 17. listopadu. Předpokládá se vytvoření zálivu pro zastavení svozového vozu s dostatečným průjezdem pro okolní dopravu. Záliv od hlavní komunikace bude oddělený obrubníkem výšky 0,05m. Při svozu vůz zajede do zálivu a vysune patky pro lepší stabilitu, přičemž zabere stávající chodník. Pro tento případ vede za kontejnery další chodník šířky 2,0m. Zpevněné plochy budou vybudované z rozebíratelné dlažby. V této lokalitě nejsou nutné žádné přeložky inž. sítí.

Lokalita I.A – 6 ulice Holešická dole

Hnízdo je vytvořené na stávající asfaltové zpevněné ploše na ve spodní části ulice Holešická. Je tedy potřeba odstranit stávající zpevněné plochy v místě nového kontejnerového hnízda. V době svozu bude vůz stát v jednom jízdním pruhu, kdy průjezdná šířka silnice zůstává cca. 9,0m. pevněné plochy budou vybudované z rozebíratelné dlažby. V této lokalitě není nutné řešit přeložky, chráničky nebo kácení stromů.

Lokalita I.A – 7 ulice Holešická nahoře

Hnízdo s kontejnery bude vytvořené ve stávajícím ostrůvku se zelení v horní části ulice Holešická. Předpokládá se vytvoření zálivu pro zastavení svozového vozu s dostatečným průjezdem pro okolní dopravu se zachováním průjezdu cca. 4,9m. Zpevněné plochy budou vytvořené z rozebíratelné dlažby. V této lokalitě je nutná přeložka lampy veřejného osvětlení.

ZASTAVĚNÁ PLOCHA LOKALIT

Lokalita 1 – kontejnery 16m²

Lokalita 3 – kontejnery 13m²

Lokalita 4 – kontejnery 8m²

Lokalita 6 – kontejnery 27m²

Lokalita 7 – kontejnery 16m²

POPIS POLOPODZEMNÍCH KONTEJNERŮ

Popis kontejnerů – obdélníkové polopodzemní kontejnery:

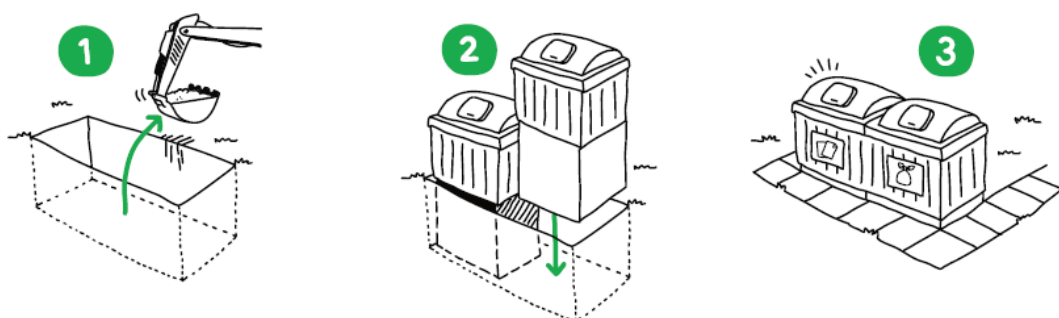
- Velikost 5m³ (1600 x 1600 mm)
- Celková výška 2800 mm
- Lze rozdělit na části pro různé typy odpadu
- Materiál těla – betonová skořepina
- Materiál vyvážené nádoby – HDPE
- Průměry plnicího otvoru – 450 mm

Kontejner se skládá se z vnějšího sila zabudovaného v zemi a vnitřního vyjímatelného kontejneru. Nadzemní část obložena z recyklovaného plastu – prkna.

Pod kontejnery je proveden 50mm pískovým podsypem na zhutněnou pláň. Pro zásyp bude použit štěrk. V okolí kontejnerů bude provedena zámková dlažba, designově s ohledem na stávající dlažbu v lokalitách.



Před výstavbou kontejnerových stání budou vytyčeny inženýrské sítě, demontovány stávající nadzemní konstrukce, případně přemístěny. Výkopy budou provedeny jako otevřené. Základová spára bude zhutněna a pod kontejnery bude proveden násyp. Betonová skořepina kontejneru bude zasypána dle popisu ve výkresové dokumentaci. Okolo kontejnerů bude provedena zámková dlažba.



ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Konstrukční vrstvy zpevněných ploch. Jednotlivé konstrukce jsou znázorněny ve vzorových řezech. Obecně jsou uvažovány tři konstrukce v souladu s TP 170 dodatek č. 1:

Konstrukce A: Pojížděná dlažba

- Dlažba tl. 80mm
- Ložná vrstva tl. 40mm, 90MPa
- ŠD tl. 150mm, 60MPa
- ŠD tl. 200mm, 30MPa

Konstrukce B: Pochozí dlažba

- Dlažba tl. 60mm
- Ložná vrstva tl. 30mm, 60MPa
- ŠD tl. 250mm, 30MPa

Konstrukce obnova živice kolem obrub:

- ACO 11 tl. 40mm
- ACP 16+ tl. 60mm
- Spojovací postřik 0,4Kg/m²

Konstrukce se silničními panely záliv:

- ACO 11 tl. 60mm
- Betonový silniční panel 2000/1000/150mm
- Štěrkodrt' 60MPa tl.150mm

Konstrukce se silničními panely chodník:

- Betonová dlažba tl.80mm
- Ložná vrstva 90MPa tl.40mm
- Štěrkodrt' 60MPa tl.50mm
- Betonové silniční panely tl.150mm
- Štěrkodrt' 30MPa tl.150mm

Lokalita 1 – stání je situováno před zastávkou „Sportovní hala“. Zelený pás mezi chodníkem a vozovkou je využit jako manipulační záliv, aby svozové vozidlo nezasahovalo do průjezdného profilu komunikace. V době svozu mohou pěší využít obchozí trasu kolem kontejnerů. Stanoviště je rozlehlé, z tohoto důvodu je opatřeno také varovným pásem a umělou vodící linií v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. Parkovací záliv je opatřen SDZ B29, je tedy možné tuto plochu využít pro krátkodobé zastavení – nakládku – vykládku zboží apod – toto značení tam již dříve bylo a bude jen v rámci zálivu přesunuto před něj. Rozhledové poměry pro výjezd vozidel ze zálivu jsou posouzeny v situaci.

Lokalita 3 – Stání je umístěno v zeleni za chodníkem. V době svozu mohou pěší využít obchozí trasu kolem kontejnerů, která dále navazuje na další chodník – v místě přechodu přes komunikaci bude snížený obrubník a před ním umístěný varovný pás. Stávající SDZ B29 bude přesunuto před záliv. Rozhledové poměry vycházejí dobře a jsou znázorněny v situačním výkrese. V místě vedení teplovodu provozovatele ACTHERM Distribuce s.r.o. budou osazeny silniční panely pro ochranu tělesa s minimálním přesahem na obě strany o 0,5m. Maximální hloubka uložení 0,7m pod původním terénem! V místě zálivu bude panel překryt vrstvou živice, v místě chodníku nad panely bude umístěna ještě skladba s pojezdovou dlažbou.

Lokalita 4 – Stání je umístěno v zeleném prostoru za chodníkem. ". Zelený pás mezi chodníkem a vozovkou je využit jako manipulační záliv, aby svozové vozidlo nezasahovalo do průjezdného profilu komunikace. V době svozu mohou pěší využít obchozí trasu kolem kontejnerů. Rozhled ze svozového vozu vyhovuje. Není potřeba zde osazovat dopravní značku, je zde stále platná B29 z lokality 1, která je na začátku této ulice. Podél zálivu bude osazen varovný pás a před kontejnery bude umístěna umělá vodící linie.

Lokalita 6 – Stání se nachází na stávající zpevněné ploše vedle vjezdu do zásobovacího dvora Normy. Svozové vozidlo bude zajíždět částečně do vjezdu do dvora a nebude tedy překážet v průjezdu ulicí

Holešická. Kolem celého stání budou namalovány žluté čáry V 12c. Celé kontejnerové hnízdo bude umístěno o 10cm výše nad komunikací, kdy bude v části snížen obrubník pro vstup ke kontejnerům. V tomto místě bude ještě osazen varovný pás v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb.

Lokalita 7 – stání je situováno ve stávajícím ostrůvku se zelení, kolem kterého jsou v současné době postavené kontejnery. Vznikne zde místo pro hnízdo kontejnerů a záliv, aby v době svozu stálo svozové auto jen v jednom jízdním pruhu. Jedná se o stávající parkoviště a v době svozu je možné využít chodník vedoucí kolem panelových domů. V místě zálivu budou namalovány žluté čáry V 12c.

Veškerá opatření DIO projedná na příslušných místech dodavatel stavby před jejím zahájením.

Závěr

Tato technická zpráva je nedílnou součástí projektové dokumentace a doplňuje její výkresovou část. Dokumentace pro územní a stavební řízení jsou zjednodušené formy projektové dokumentace, jejímž primárním účelem je specifikace obecných požadavků na výstavbu. Veškeré podrobnosti, konkrétní technické řešení, včetně dimenzování a veškerých detailů, jsou až součástí obsahu dokumentace pro provedení stavby. V tomto stupni je proveden pouze návrh, a tudíž zpracovatel této projektové dokumentace nepřebírá jakékoli záruky a odpovědnost za případné škody, vzniklé použitím této dokumentace k jiným účelům, než k jakým je určena.

Technologie (konstrukční a materiálové systémy) navržené v této projektové dokumentaci lze nahradit jinými, ale vždy komplexním a certifikovaným systémem. V rámci zvoleného systému budou dodrženy technologické postupy dodavatele systému. Veškeré uvedené materiály nejsou závazné, je možné je nahradit jinými, ale vždy na stejné či vyšší kvalitativní úrovni. Během provádění je nutné dodržovat požadavky příslušných českých norem a podmínky aplikace, které udávají příslušní výrobci materiálu. Pokud bude vyžadováno provedení zkoušek přímo na stavbě (dle technologických postupů aplikací jednotlivých materiálů a systémů), jsou tyto zkoušky součástí dodávky zhotovitele.

Při použití této projektové dokumentace pro výběr zhotovitele se předpokládá, že účastníci výběrového řízení budou na potřebné odborné úrovni, nezbytné k dopracování realizační, výrobní a dílenské dokumentace, či jejich zajištění, stejně jako k následné realizaci díla, a budou plně odpovědní za odborné stanovení celkového rozsahu činností a prací včetně potřebného materiálu, nezbytných ke zhotovení díla, na základě údajů definovaných v této projektové dokumentaci. Účastníci výběrového řízení jsou při tvorbě cenové nabídky povinni zohlednit všechny další nezbytné náklady spojené s realizací díla, a to včetně těch, které nejsou přímo uvedeny, či přímo nevyplynou z této projektové dokumentace. Za případné chybějící položky v cenové nabídce, které budou potřebné pro realizaci díla, plně odpovídá účastník výběrového řízení. Souhlas s výše uvedeným vyjadřuje každý účastník výběrového řízení podáním cenové nabídky.

Před zahájením stavebních prací je nutné nechat si vytyčit podzemní inženýrské sítě a práce v jejich blízkosti provádět dle jejich správců.

Při neshodách mezi PD a technickou zprávou je dodavatel stavby povinen kontaktovat projektanta. Pokud tak neučiní, není projektant zodpovědný za realizovanou část.