**Technické parametry - 2x výtah TONV 900**

|  |  |
| --- | --- |
| **Investor (zákazník dle SOD)** | **Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 28 Chomutov**  **Sociální služby Chomutov, příspěvková organizace, Písečná 5062, Chomutov** |
| **Stavba:** | DPS Písečná 5062 Chomutov |
| **Kontaktní osoba:** |  |
| **Základní data výtahu** |  |
| **Výtah splňuje:** | Jedná se o dodávku a montáž nových dílů výtahu odstraňujících rizika shledaná v Inspekční zprávě dle ČSN EN 81-80. Nově dodané díly jsou konstruovány dle ČSN EN 81-20, EN 81-50. Eventuální neshody s normou jsou kryty certifikací Oznámených subjektů technického dozoru EU. Konkrétní rozměrové a technické řešení bude určeno Dispozičním výkresem výtahu a Technickou zprávou, které budou předloženy objednateli ke schválení. Součástí Technické zprávy bude výčet odstraněných a eventuálně přetrvávajících rizik a jejich vyhodnocení. |
| **Evakuační** | **ANO** |
| **Invalidní vyhl.398/2009 Sb.** | **ANO– výtah vybaven – gong, indukční smyčka, hlásič pater, braillovo písmo, nouzový dojezd při výpadku proudu do nejbližší stanice, zapuštěná sedačka** |
| **Užití výtahu** | Osobo-nákladní výtahy pro obyvatele domova |
| **Třída výtahu dle ČSN ISO 4190-1,2,3**  **+ počet uvažovaných cyklů za den** | Třída II. – Výtah určený především pro dopravu osob, ale může se v něm dopravovat i náklad – 200 cyklů |
| **Počet startů** | Třídy I. až V. Je uvažováno se strojem určeným pro 180 startů za hodinu při 40% pracovním cyklu. |
| **Závazná projektová dokumentace** | Zajišťuje objednatel |
| **1.Typ výtahu** | **TOVe 900** |
| **2.Nosnost** | 900 kg (12 osob) |
| **3.Rychlost** | 1,0 ms-1 |
| **4.Zdvih** | 22,4 m |
| **5.Počet stanic/nástupišť** | 9/9 |
| **6.Označení stanic** | Stávající |
| **7.Výchozí stanice** | Stávající |
| **8.Kabina š. x h. x v.** | **Nová kabina včetně rámu 1035x2050x2100mm** |
| **8a Provedení kabiny** | Neprůchozí |
| **8b Podlaha** | **Lino Altro** |
| **8c Stěny** | **Obklad MAX nebo provedení nerez brus** |
| **Zrcadlo** | **ANO ½ zadní stěny** |
| **Madlo** | **ANO – kulaté** |
| **Ostatní** | **Okopový plech v provedení nerez SB** |
| **8d Strop** | **LED osvětlení bodovky** |
| **8e další výbava kabiny** | **Telefon, nouzové osvětlení, ovladač v kabině nerez ANTIVANDAL GEMENEK, hlášení přetížení, digitální ukazatel polohy kabiny, tlačítka stanic, tlačítko rychlého otevření dveří, nouzový sjezd při výpadku proudu, klíčkové přepínače pro evakuační režim** |
| **Dveře kabina/nástupiště** |  |
| **9 .Kabinové dveře + provedení** | Stávající – demontáž a montáž Automatické teleskopické 2T – 800mm fermátor |
| **10.Šachetní dveře + provedení + požární odolnost** | Stávající - Automatické teleskopické 2T – 800mm fermátor sníženým i zúženým rámem (100mm) v nástřiku RAL7032 EW30 9x |
| **Ovladačová kombinace** |  |
| **11.Ovl. kombinace stanice** | **Ovladač na nástupišti provedení ANDIVANDAL GEMENEK, směrová a polohová signalizace, klíčový přepínač v hlavní stanici pro evakuační provoz** |
| **12.Řízení** | **Mikroprosesorové – protipožární kompletní kabeláž, signál EPS** |
| **13.Pohon** | Stávající |
| **13a Hlavní vypínač** | Stávající |
| **13b Přípojka** | Nový přívod včetně nouzového zdroje a vzduchotechniky |
| **Strojovna** | Stávající s úpravou – rozdělení na strojovnu pro evakuační výtah |
| **Šachta** |  |
| **15.Šachta**  **15a Opláštění šachty**  **15b Hlava**  **15c Prohlubeň**  **15d Vstup do prohlubně**  **15e Osvětlení šachty** | Stávající s úpravou – stavební rozdělení pro evakuační výtah  Stávající  Stávající  Stávající  Stávající  Stávající |
| **16. Prostředí** | Stávající – strojovna a šachta prostředí normální |
| **17.Vodítka kabiny** | Stávající |
| **18. Protiváha a vodítka protiváhy** | Stávající |
| **18.Díly šachty** | Konstrukční barva |