LEGENDA:
Kabelová situace
Obnova stávajícího vozovky
Obnova asfaltového povrchu
Obnova žulové dlažby - asfalt
Nová kamenná dlažba z žulových kostek - červená
Nová kamenná dlažba z žulových kostek - červená
Stávající mělká kanalizace dešťová
Stávající mělká kanalizace dešťová obnovy
Obnova zeleně kolem obrub h. 0,5m; rš. 0,15m
Nové sloupy veřejného osvětlení - dvojice výložníků - ručního vybírání - vyměnit
Sloupy VO
Nová silniční betonová obruba 150 x 250 x 1000 mm (výška nášlapu + 150mm)
Nová silniční obruba 150 x 250 x 1000 mm (výška nášlapu + 150mm)
Nová silniční přechodová obruba h. = 150 - 250mm
Nová chodníková obruba 80 x 200 x 1000 mm (uvnitř vodící lišta + 60m)
Nová chodníková obruba 80 x 200 x 1000 mm
Nová chráničky metropolitní sítě
Nová chráničky veřejného osvětlení
Sjezdy
- - - - SMOK - Veřejné osvětlení - podzemní vedení, chráněné
- - - - SMOK - Veřejné osvětlení - podzemní vedení, chráněné
ZÁKRES INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBY JE NUTNÉ OVĚŘIT!!!
- CHRÁNIČKY MAN A VO BUDOU POKLÁDÁNY PODÉL PARKOVÉ ZELENĚ, TAM KDE TO NEJDE TAK POD CHODNÍKEM. CHRÁNIČKY BUDOU POZNAČENÉ FIALOVÝ ZÁMEČKEM.
Investor:
STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV
Zborovská 4602, 430 01 Chomutov
IČ: 00263891
± 0,000 =
Odpovědný projektant
Ing. Vladislav Hych
Vypracoval
Ing. Vladislav Hych
Konzultoval
Odpovědný vedoucí kooperace
Odpovědný projektant
Ing. Vladislav Hych
Vypracoval
Ing. Vladislav Hych
Konzultoval
Stáří zeleně
Stáří zeleně
Stupeň:
Obnova povrchu v ulici Pod Strážištěm
Chomutov
etapa:
Měřítko:
1:250
STUPEŇ STAVBY B
Datum:
Odpovědný projektant
Odborný revizní
Odborný revizní
Zakázka:
7 x A4
03/2025
SPS
05/2020
1:250
D.2.2
Ing. Vladislav Hych
ČKAIT 0004 0004
Ing. Vladislav Hych
ČKAIT 1204 1204
ST. mrak (ulice/Akce)
Majitel: město Chomutov
Stanovení kl.třídy:
Č.j.: MěÚ/OSM/2020/Akce
Dne: 00. 00. 2020
Podpis: ...
15 = 0,320 00
16 = 0,320 00
17 = 0,340 00
18 = 0,360 00
19 = 0,380 00
20 = 0,400 00
21 = 0,420 00
22 = 0,440 00
23 = 0,460 00
24 = 0,480 00
25 = 0,500 00
26 = 0,520 00
27 = 0,540 00
28 = 0,560 00
29 = 0,580 00
30 = 0,600 00
UV 9 - VYSÍVOVÉ VYMOVÁNÍ
UV 10 - VYSÍVOVÉ VYMOVÁNÍ
UV 11 - POSUN OBRUBE
SOUPIS VODOROVNÉHO ZNAČENÍ V SOULADU S TP 133:
V 1a Střední silniční čára plná šíře 0,125m
V 2b Střední silniční čára přerušovaná šíře 0,125 / 3,0 / 1,5m
V 2c Vodicí proužek, přerušovaná čára 0,25 / 0,5 / 0,5m
V 4 Vodicí proužek, plná čára šíře 0,25m
V 5 Vodicí proužek, přerušovaná čára 0,25 / 0,5 / 0,5m
V 7 Příčné čáry plné šíře 0,25m, délka 0,5m
V 11a Zastávka autobusu, délka 13,5m, šíře 2,5m, šíře v vodicí proužkem 3,0m
V 12a Plná čára podélná nepřerušovaná, šíře 0,125 / 0,25 / 0,5m, hrubka 1,6m/1,5m/2,5m
V 13a Šipky
Sjezdy dl. 5m, silniční obruba 150 x 1000 mm na 250mm
- na každé straně je přechodová obruba 150 x 150 x 1000mm
- podél nástupu v místě sjezdu je 2 cm (do úrovně + 8cm nad vozovkou)
* 8cm nad vozovkou je varovný pás šíře 0,4m dl. 24,4m (do úrovně
KCE je dimenzovaná pro pojezd vozidel, dlažba tl. 80mm
Sjezdy dl. 5m, silniční obruba 150 x 1000 mm na 250mm
- na každé straně je přechodová obruba 150 x 150 x 1000mm
- podél nástupu v místě sjezdu je 2 cm (do úrovně + 8cm nad vozovkou)
* 8cm nad vozovkou je varovný pás šíře 0,4m dl. 6m (do úrovně
KCE je dimenzovaná pro pojezd vozidel, dlažba tl. 80mm
Sjezdy dl. 5m, silniční obruba 150 x 1000 mm na 250mm
- na každé straně je přechodová obruba 150 x 150 x 1000mm
- podél nástupu v místě sjezdu je 2 cm (do úrovně + 8cm nad vozovkou)
* 8cm nad vozovkou je varovný pás šíře 0,4m dl. 6m (do úrovně
KCE je dimenzovaná pro pojezd vozidel, dlažba tl. 80mm
- vyšší odborný text pro sjezdy
- na ulici Pod Strážištěm
- na ulici Pod Strážiště