



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

**Akce: Obnova povrchu v ulici Březenecká v úseku
od SHELL - Pod Strážištěm**

Investor: Statutární město Chomutov

Odp. projektant: Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu: DVZ

Datum: 03/2020

Obsah: B. Souhrnná technická zpráva

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Inkriminované území se nachází v zastavěné části města Chomutova, v obytné části sídliště Březenecká. Stavba je v souladu s charakterem území.

Předmětem projektu je obnova povrchu vozovky včetně dopravního značení, oprava zastávkových zálivů a dělících ostrůvků v ulici Březenecká.

Na pozemku určeném se nacházejí inženýrské sítě, které byly dle podkladů jejich správců zakresleny do PD.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Oprava povrchu vozovky je v souladu s platným územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V lokalitě byla provedena vizuální prohlídka.

Jiné typy průzkumů se s ohledem na charakter stavby neprovádějí

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá na okolí žádný negativní vliv, nedojde ke kácení zeleně (izolační zeleň se na místě nevyskytuje, jde pouze o zatravněné plochy).

Odtokové poměry – do stávajících vpustí

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby nedojde ke kácení zeleně ani k žádným demolicím

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

bez požadavků

j) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba nemá žádné časové ani věcné vazby.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

| katastrální území | číslo parcely | výměra m ² | druh pozemku, využití | vlastník |
|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------------------|--|
| Chomutov I | 4865/128 | 5255 | ostatní plocha, ostatní komunikace | Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov |
| Chomutov I | 4865/132 | 510 | ostatní plocha, ostatní komunikace | Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov |
| Chomutov I | 4865/147 | 380 | ostatní plocha, zeleň | Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov |
| Chomutov I | 4865/121 | 1276 | ostatní plocha, manipulační plocha | Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov |
| Chomutov I | 4865/130 | 2467 | ostatní plocha, silnice | Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov |
| Chomutov I | 4865/181 | 1491 | ostatní plocha, silnice | Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov |
| Chomutov I | 4865/156 | 248 | ostatní plocha, zeleň | Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov |

| | | | | |
|------------|----------|-------|---------------------------------------|---|
| Chomutov I | 4865/181 | 1491 | ostatní plocha, silnice | Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov |
| Chomutov I | 4865/177 | 364 | ostatní plocha, zeleň | Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov |
| Chomutov I | 4865/47 | 5219 | ostatní plocha, ostatní komunikace | Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov |
| Chomutov I | 4865/68 | 12156 | ostatní plocha, manipulační plocha | Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov |
| Chomutov I | 1566/2 | 1496 | ostatní plocha, ostatní komunikace | Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov |
| Chomutov I | 4865/180 | 408 | ostatní plocha, silnice | Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 430 01 Chomutov |

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

bez požadavků

B2. Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) jedná se o rekonstrukci stávajícího stavu

b) jedná se o místní komunikaci, komunikaci funkční skupiny C – obslužné komunikace

c) jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

– nebyly vydány žádné výjimky z platných předpisů

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– jedná se o jednoduchou stavbu, podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v projektové dokumentaci jako celku

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

| | |
|---|--------------------------------|
| návrhová rychlost | stávající komunikace - 50 km/h |
| komunikace – hlavní trasa | 4 181 m ² |
| Komunikace – vedlejší trasa | 620 m ² |
| záliv zastávky - beton | 211 m ² |
| výměna obrubníků | 250 bm |
| přeložení obrubníků | 400 bm |
| přechodové ostrůvky, chodníky | 100 m ² |
| vodorovné dopravní značení | 450 m ² |
| zelené plochy budou obnoveny v původním rozsahu | |
| stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení | |
| stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území | |

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- stavba nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

stavba nevyžaduje žádné energie

stavba nevyžaduje napojení na vodu

stavba neprodukuje odpady ani emise

dešťové vody: budou odvodněny do stávajících vpustí

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

stavba bude realizována v jedné etapě

dobu výstavby: 6 měsíce od zahájení

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

- jedná se o jednoduchou stavbu jak z hlediska konstrukčně technického, tak z hlediska dopravně provozního. Z tohoto důvodu nejsou kladeny žádné požadavky na zkušební provoz ani na předčasné užívání stavby

k) orientační náklady stavby.

8 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje specifické architektonické ani urbanistické řešení, pro území nebyla řešena žádná urbanistická studie

B.2.3 Celkové technické řešení

Na základě požadavku investora byl zpracován projekt obnovy povrchu v ulici Březenecká, Chomutov.

Jedná se o obnovu stávajícího asfaltového krytu komunikace, stávajících zálivů nástupišť BUS a stávajících přechodových ostrůvků. Bude provedena výměna poškozených silničních obrubníků. Silniční obrubníky, které byly vlivem dopravy a sedání podloží vyoseny, nebo posunuty budou nově přeloženy. Veškerá infrastruktura zasahující do nového povrchu komunikace, jako jsou kanály, uzávěry atd. budou nově osazeny s novým povrchem vozovky. Veškerý travní porost dotčený obnovou bude obnoven a nově osázen. Dle požadavků investora budou osazeny chráničky pod každým přechodem přes celou šíři opravované komunikace. Bude provedeno nové vodorovné značení komunikace. Bude osazeno nové svislé značení přechodových ostrůvků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Ostrůvky i upravené přechody pro chodce jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. – stávající stav

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Komunikace a zálivy

Obnova povrchu vozovky včetně dopravního značení, oprava zastávkových zálivů a dělících ostrůvků v ulici Březenecká, je prováděna dle stávajících rozměrů a zachování původní nivelity obnovovaných povrchů.

Výměna a přeložení silničních obrubníků:

Bude provedena výměna poškozených silničních obrubníků za nové. Silniční obrubníky, které byly vlivem dopravy a sedání podloží vyoseny, nebo posunuty budou nově přeloženy. Obrubníky budou osazeny do lože ze zavhlého betonu (třída C 20/25 XF3) na pevný, zhutněný podklad (zhutnění shodné jako v místě komunikace popřípadě zálivu), ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku. Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10mm (v obloucích až 15 mm). Obrubníky musí být osazeny dle ČSN 73 6131 Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců.

Odsazení silniční obruby v místě opravovaných komunikací je stanovena na 150 mm. V místě zálivu je stanovena odsazení silniční obruby na 160 mm (požadavek DPCHJ).

V místě napojení na stávající obruby bude výška upravena dle stávajících rozměrových poměrů.

Přílehlé plochy v místě přeložení nebo výměny silničních obrubníků budou po celé délce uvedeny do původního stavu (navazující chodníky, stávající zeleň atd.).

Přechody a přechodové ostrůvky:

Stávající přechodové ostrůvky budou demontovány. V místě přechodových ostrůvků bude uložena chránička KF 09050 v hloubce 0.8 m pod ostrůvkem. Do chráničky budou uloženy přívodní kabely k prosvětlenému výstražnému pružnému majáku – kabel 2ks 3x2,5. Napojení přívodních kabelů bude z přílehlých stávajících přechodových svítidel a trakčních sloupů T2333 a T2334.

Podkladní vrstvy budou nově zhutněny v rámci přípravy podkladu komunikace. Budou osazeny nové silniční obruby. Obruby budou osazeny dle bodu - Výměna a přeložení silničních obrubníků. Výška nové silniční obruby silničních ostrůvků dle požadavku PČR je 200 mm.

Povrch pochozí části ostrůvků je navržen z betonové dlažby 60 mm. U ostatní ploch bude proveden zásyp kačirkem. Skladba konstrukce včetně zhutnění podkladních vrstev viz. níže.

Přejezd pro cyklisty v místě ostrůvku číslo 1, bude nově vyasfaltován dle TP 170.

Budou zbudovány nové chodníky v místě kontejnerových stání (distance 165 m a 340 m).

Dle požadavku investora budou nově přeloženy stávající přilehlé přechody ostrůvku 4 (nerovnosti po prováděných úpravách). Přilehlý chodník u ostrůvku číslo 2 bude doplněn o směrový pás z mopové dlažby.

Chodníky, přechodové ostrůvky – Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

| | | | |
|------------------|-----------------|--------|--------|
| Betonová dlažba | D | 60 mm | |
| Lože | L | 30 mm | |
| Štěrkodrt' | ŠD _B | 150 mm | 50 MPa |
| Zhutněné podloží | | | 30 MPa |
| Celkem | | 240 mm | |

Uložení chrániček:

V místě přechodů bude uložena chránička KF 09050 v hloubce 0.8 m v celé šíři opravované komunikace s přesahy do stávajících chodníků. Jedna z uložených chrániček bude použita pro přívodní kabel k prosvětlenému výstražnému pružnému majáku. Zásypové vrstvy budou nově zhutněny v rámci přípravy podkladu komunikace. Veškeré dotčené plochy v místě výkopů pro chráničky budou uvedeny do původního stavu (navazující chodníky, stávající zeleň atd.).

Infrastruktura:

Veškerá infrastruktura zasahující do nového povrchu komunikace, jako jsou kanály, uzávěry atd. budou nově osazeny s novým povrchem vozovky. Technologie opravy shodná jako u komunikace viz. níže.

Komunikace:

Hlavní trasa: (ulice Březenecká od Shell po odbočku ulice Pod Strážišťem)

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení IV. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Ze zpracovaného Diagnostického průzkumu konstrukce vozovky a pasportu vozovky odbornou firmou Viakontrol spol. s r. o. že komunikace je již na konci své životnosti a na základě zjištěných výsledků byl odbornou firmou navržen způsob a technologie opravy:

(kopie textu z Diagnostického průzkumu konstrukce vozovky)

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 200 mm
- provést vizuální prohlídku podkladních vrstev v místech se sníženou únosností, za účelem posouzení z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = cca 60 - 70 % délky trasy)
- provést vizuální prohlídku vyfrézovaného povrchu za účelem posouzení vyskytujících se případných trhlin z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření, resp. sanace dle zásad TP 115
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,50 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit podkladní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACP 22 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 80 mm s asfaltovým pojivem 50/70
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit ložní vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton s vysokým modulem tuhosti VMT 22 podle TP 151 v tloušťce 80 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PmB 10/40-65
- provést spojovací postřik modifikovanou asfaltovou emulzí C 60 BP 5 v množství 0,30 kg/m² zbytkového asfaltu
- položit obrusnou vrstvu z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 S podle ČSN EN 13108-1 v tloušťce 40 mm s modifikovaným asfaltovým pojivem PmB 45/80-65

Vedlejší trasa: Od ulice Březenecká podél domu č.p. 4750)

V tomto úseku dle Pasportu vozovky komunikace zpracované firmou Viakontrol, spol. s r.o. – sonda číslo 7, bylo zjištěno při odběru geotechnické sondy z tělesa vozovky souvrství AC v tloušťce 30 mm a CB v tloušťce 240 mm.

Tento úsek je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení V. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

V tomto úseku bude provedeno odfrézování vozovky v tloušťce do 50 mm. Po provedení nového AC krytu bude provedeno prořezání dilatací shodné jako stávající dilatace v podkladní vrstvě CB – dilatace patrné ve stávajícím poškození stávajícího AC krytu. Prořezané dilatace budou zality teplou bitumenovou zálivkou dle platných TP.

Záliv pro zastávku:

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení IV. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Stávající demontované žulové kostky zálivu budou demontovány a uloženy k uskladnění na stavební dvůr TSmCH.

V místě zálivu je stanovena odsazení silniční obruby na 160 mm (požadavek DPCHJ).

Ze zpracovaného Diagnostického průzkumu konstrukce vozovky a pasportu vozovky odbornou firmou Viakontrol spol. s r. o. že komunikace je již na konci své životnosti a na základě zjištěných výsledků byl odbornou firmou navržen způsob a technologie opravy: (kopie textu z Diagnostického průzkumu konstrukce vozovky)

- odstranit konstrukční souvrství na hloubku 600 mm
- provést vizuální prohlídku podkladních vrstev v místech se sníženou únosností, za účelem posouzení z hlediska jejich stavu a rozhodnutí o způsobu jejich ošetření resp. sanace (předpoklad rozsahu plochy sanace = cca 20 - 30 % plochy)
- urovnat a ztuhnout pláň na $E_{def2} = 60 \text{ MPa}$
- provést vrstvu ŠD 0/32 (nebo 0/45) podle ČSN EN 13285 (šterkodrt) v tloušťce 150 mm a ztuhnout na $E_{def2} = 90 \text{ MPa}$
- provést vrstvu MZK 0/32 (nebo 0/45) podle ČSN EN 13285 (mechanicky zpevněné kamenivo) v tloušťce 200 mm a ztuhnout na $E_{def2} = 150 \text{ MPa}$
- podélné spáry budou kotveny a příčné spáry vyztuženy dle TKP, kapitola 6. Dokumentace výztuže bude řešena v rámci stavby dle technologických postupů zhotovitele.
- provést vrstvu CB I podle ČSN EN 206+A1 (cementobetonový kryt) v tloušťce 250 mm. Délka desek CB je navržena v délce 5 m (TP 170 tabulka D1-T). Projekční návrh cementového krytu bude řešen v rámci stavby dle technologických postupů zhotovitele.

Provedení vodorovného dopravního značení:

Vodorovné DZ zahrnuje vyznačení šířkového uspořádání jízdních pruhů, vyznačení zálivu zastávky MHD, přechodů a šikmých rovnoběžných čar (stínů) přechodových ostrůvků. Vodorovné značení bude provedeno v bílém plastu. Vodorovné značení bude provedeno dle TP 70 a TP 133.

Přehled užitých dopravních značek:

| | |
|----------|----|
| Značka | ks |
| Z4 a C4a | 8 |

Poznámka: Výstražný prosvětlený pružný maják

Sadové úpravy:

Veškerý travní porost dotčený obnovou bude obnoven a nově osázen.

Dokumenty zajištění kvality:

V rámci projekčních a přípravných prací byl navržen odbornou firmou Viakontrol spol. s r.o. zjednodušený přehled možných zkoušek při pokládce AC krytu v průběhu provádění prací. Přehled zkoušek je uveden v samostatné příloze.

Minimální rozsah prováděných zkoušek při pokládce CB krytu v průběhu prováděných prací:

| | | |
|--------------------------------------|--|--------------------|
| Teplota podkladu a vzduchu | dle technologických listů | 1/hod |
| Tloušťka krycí vrstvy nad výztuží | dle technologických postupů zhotovitele | 10/dodávku |
| Pevnost v tlaku na vzorcích (28 dní) | dle navrženého CB krytu | 1/5m ³ |
| Kontrola čerstvé směsi včetně DL | dle zpracovaného technologického postupu | vše |
| Zkouška sednutím čerstvé směsi | dle ČSN | 1/20m ³ |

Nejpozději 10 dní před zahájení prací předloží zhotovitel k odsouhlasení investorovy závazný podrobný technologický postup opravy, harmonogram prací, plán kontroly a zkoušek a odsouhlasené (příslušné úřady) Dopravně inženýrské opatření.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby není nutno zpracovávat PBR.

1)

a) ŘEŠENÍ Odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

stávající stav

b) NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK:
stávající stav

c) VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI:
stávající stav

d) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU:
stávající stav

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY
stávající stav

2)

a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ
Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků
Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:
Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.
Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (místní komunikace) nepředpokládá.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

projekt nezahrnuje

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

projekt nezahrnuje

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativním i účinky vnějšího prostředí

projekt nezahrnuje

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

Projekt nezahrnuje

B4. Dopravní řešení

a) Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení IV.

b) Stavba je součástí dopravní infrastruktury – stávající zastávky MHD přiléhají ke stávající obslužné komunikaci v ul. Březenecká.

c) Doprava v klidu – pro rekonstrukci zastávek se nezřizují zařízení pro dopravu v klidu

d) Pěší a cyklistické stezky – nejsou předmětem projektu. Přes komunikaci je vedena stávající cyklotrasa.

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů. Vegetace bude řešena jen v dotčených plochách – doplnění zatravnění, obnova stávajícího stavu

B6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Provozem stavby nedojde ke zhoršení kvality ovzduší ani ke zvýšení hladiny hluku v lokalitě na povolené limity, jedná se o obytnou lokalitu a provoz přiměřený této lokalitě

nakládání s odpady:

Odpady vzniklé při výstavbě:

| Kód | Kat. | Název |
|--------------|-------------|---|
| 7 | | Odpady z organických chemických procesů |
| 7 03 | | Odpady z výroby, zpracování a distribuce a používání organických barviv a pigmentů (kromě 06 11) |
| 7 03 03 | N | Organická halogenová rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy (ředidla nátěrových hmot) |
| 8 | | Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev |
| 8 01 | | Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků |
| 8 01 11 | N | Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky |
| 15 | | Odpadní obaly; absorbční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené |
| 15 01 | | Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu) |
| 15 01 01 | O | Papírové a lepenkové obaly |
| 15 01 02 | O | Plastové obaly |

15 02 Absorbční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy

15 02 02 N Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami

17 Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)

17 01 Beton, cihly, tašky a keramika

17 01 01 O Beton

17 01 02 O Cihly

17 01 07 O Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06

17 05 Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina

17 05 04 O Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

Odpady vzniklé při provozu:

20 Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadu), vč. složek z odděleného sběru

20 01 Složky z odděleného sběru

20 01 01 Papír a lepenka

20 01 02 Sklo

20 01 08 Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven

20 01 10 Oděvy

20 01 11 Textilní materiály

20 01 39 Plasty

20 02 Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)

20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad

20 02 02 Zemina a kameny

20 02 03 Jiný biologicky nerozložitelný odpad

20 03 Ostatní komunální odpady

20 03 01 O Směsný komunální odpad

Jednotlivé druhy odpadu byly zařazeny dle katalogu odpadů, resp. seznamu vydaného Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb.

S těmito odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Přesné množství a druhy odpadů během výstavby bude evidováno během výstavby a ke kolaudaci bude předložen doklad o množství vzniklého odpadu a způsobu jeho likvidace.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Oprava povrchu vozovky v dané lokalitě nemá žádný vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o již zastavěnou a obydlenou oblast bez výskytu rostlin a živočichů vyžadujících ochranu

c) vliv na soustavu chráněných území Nátura 2000,

bez vlivu

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem projektu

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem projektu

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Není předmětem projektu

B7. Ochrana obyvatelstva

Projekt nevyžaduje

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby a do stávajících uličních vpustí

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze stávající místní komunikace ul. Březenecká

d) po dobu stavby bude omezen provoz v této části komunikace. Vzhledem k tomu, že se jedná a širokou komunikaci, půjde o minimální omezení bez nutnosti uzavírek a náhradních objízdných tras

e) v lokalitě se nenacházejí žádné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění

f) trvalé zábory pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p) zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací - V rámci stavby nedojde k provádění zemních prací ve smyslu výkopů a násypů, ale pouze k odtěžení případné ornice a provedení odkopávek do úrovně pláň pod komunikaci. Případná ornice bude využita na místě při výsadbě nových dřevin. Ostatní výkopky budou odvezeny na skládku.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Při provádění stavby bude omezen provoz v této části komunikace.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na místní komunikaci, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a o povolení zvláštního užívání komunikace. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Chomutov, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod m)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – výkresovou část vybraný zhotovitel,

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele.

Technická zpráva a výkresová dokumentace může být použita pouze jako nedělitelný celek pro danou

zakázku a nesmí být použita k jinému účelu.