

DOPRAVNÍ ŘÁD

Soustředování a odvoz dříví a doprava na pracoviště

- 1) Soustředování musí být provedeno způsobem, který maximálně omezí vznik erozních rýh pojezdem soustředovacího prostředku a vlečením kmenů, poškození nárostu cílových dřevin na ploše s přirozeným zmlazením, a poškození stojících stromů.
- 3) Na stojící živé stromy nesmí být bez patřičného podložení uvazováno lano, kladky apod., strom nesmí být jako kladka použit. Stromy poškozené soustředováním - odřený kmen (báze kmene) - musí být ošetřeny vhodným fungicidem v termínech stanovených Smlouvou.
- 4) Potěžebními úpravami se rozumí asanace porostní plochy, skládek, lesních cest, lesních stezek a pěšin (ČSN 736108), vodotečí a meliorační sítě, oplocenek a jiných zařízení poškozených těžbou a transportem dříví musí být započata neprodleně po provedení Těžebních činností v příslušném Porostu a dokončena nejpozději do 30 dnů po ukončení těžebních prací. Lhůta 30 dnů neplatí v případě časového prolínání realizace těžby se zadáním další těžby na ploše těžebního zásahu. A dále tato lhůta neplatí pro zajištění bezpečné průjezdnosti lesních cest 1. - 3. třídy (ČSN 736108), značených turistických a jiných tras, chodníků, a zajištění průtočnosti vodotečí a meliorační sítě, které musí být provedeny vždy do konce pracovní směny. V oblastech označených v Zadávacím listu jako ohrožené vodní erozí musí být asanace erozních rýh provedena do konce směny následující po směně, při které erozní rýha vznikla. Při poškození oplocenky musí být do konce pracovní směny, při níž k poškození došlo, provedena provizorní oprava, zabraňující vstupu zvěře do oplocenky. Poškození oplocenky bude ihned oznámeno Městským lesům Chomutov, p.o. Definitivní oprava oplocenky bude provedena současně s ukončením těžebních prací ohrožujících pádem stromu oplocenku. V rámci asanace budou uvedeny veškeré vývraty do stabilní polohy ve všech Porostech, kde to je s použitou těžební technologií možné. Za stabilní polohu vývratu pro tyto účely lze považovat vrácení kořenového koláče do původní polohy nebo jeho překlopení na Pařez tak, aby nemohlo dojít k samovolnému uvolnění.
- 5) Předpokládá se, že přibližovací a dopravní síť je v dobrém stavu, odpovídajícím běžnému opotřebení. Sezná-li Smluvní partner nebo Městské lesy Chomutov, p. o. před započítáním činností, že stav některé z cest je zhoršený, zachytí se výchozí stav v Zadávacím listu, včetně dohody o časovém harmonogramu provádění činností a vzájemného podílu na nápravě a úhradě případných škod.
- 6) Není-li písemnou dohodou smluvních stran stanoveno jinak, je nepřípustné na Lokalitě OM v průběhu těžby a přibližování dříví skládkovat dříví pocházející z jiných Porostů, než pro které je konkrétní Lokalita OM určena.

I. Odvoz dříví

- 1) Klasifikace LDS:

Třída	Kategorie	Max. rychlost v km/hod	Poznámka	Souhlas MěI CV k vjezdu
1L	5,0/40	40	celoroční provoz bez omezení	není potřeba
1L	4,5/30	30	celoroční provoz bez omezení	není potřeba
1L	4,0/30	30	celoroční provoz bez omezení	není potřeba
2L	5,0/30	30	sezónní provoz	je nutný kvartálně
2L	4,5/30	30	sezónní provoz	je nutný kvartálně
2L	4,0/30	30	sezónní provoz	je nutný kvartálně
2L	3,5/20	20	sezónní provoz	je nutný kvartálně
3L	3,5/15	15	pouze v příznivých podmínkách	nutný okamžitý souhlas
3L	3,0/15	15	pouze v příznivých podmínkách	nutný okamžitý souhlas

- 2) Smluvní partner je povinen při odvozu dříví dodržovat nejvyšší povolené hmotnosti (limitní) silničních vozidel, zvláštních vozidel a jejich rozdělení na nápravu dle platné právní úpravy (vyhlášky MDS č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů) a nepřekročit nejvyšší povolené rozměry vozidel