

- A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....
- B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....
- C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI .....
- D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY .....
- E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ.....
  - 1) bourání a demolice.....
  - 2) zemní práce.....
  - 3) skladba zpevněných ploch.....
  - 4) ostatní.....
- F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....
- G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU .....
- H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU .....
- I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ .....
- J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....
- K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....

## A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1. Údaje o stavbě

#### a) Název stavby

**Západní vstupní prostranství do areálu Kamencového jezera, B1 Přemyslova**

**SO 01 – Komunikace, veřejné prostranství, parkoviště**

#### b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

k.ú.Chomutov I., ul.Přemyslova, Maroldova

#### c) předmět dokumentace

Dokumentace řeší rekonstrukci stávajících komunikací.

### 2. Údaje o žadateli / stavebníkovi

Statutární město Chomutov, Zborovského 4602, 430 01 Chomutov

### 3. Údaje o zpracovateli dokumentace

#### a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání nebo obchodní firma nebo název, IČ, adresa sídla

refuel s. r. o.

Malenická 2; 148 00 Praha

web: [www.refuelworsks.com](http://www.refuelworsks.com)

#### b) Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. čísla autorizace, s vyznačeným oborem

Ing. Arch. Zbyněk Ryška

refuel s. r. o.

#### c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

Komunikace – Anna Roučková, KAP atelier

Odpovědný projektant: Ing. Marie Rysková, a autorizace č. 0401531

KAP Atelier s. r. o.

Prusíkova 2577/16; 155 00 Praha

tel. / fax: 474 652 962, 777 290 173

e-mail: [ryskova@kapatelier.cz](mailto:ryskova@kapatelier.cz)

web: [www.kapatelier.cz](http://www.kapatelier.cz)

## **B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ**

Celá plocha před vstupem do areálu Kamencového jezera bude nově vytvořena jako pěší zóna – Kamencové náměstí. Zahřnovat bude parkoviště, průjezdnou komunikaci s chodníky a veřejné prostranství před vstupem. Pěší zóna bude ohraničena na vozovce zvýšenými prahy a varovným pásem, na chodníku pak signálním pásem. Veškerá zpevněná plocha vozovky a chodníků bude v jedné výškové úrovni.

Parkoviště bude rekonstruováno. Nově bude jeho kapacita  $137 + 6 \text{ ZTP} = 143$  p.stání. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá v šířce 2,5m (krajní 2,75-3,00m, ZTP 3,5m), délka stání je 5,00m nebo 4,5m s uvažováním přesahu do chodníku nebo zeleně. Dělení jednotlivých stání bude řešeno pásem kamenné dlažby. Vjezd na parkoviště bude z ul. Přemyslova, v ul. Maroldova pak bude vjezd i výjezd. Komunikace na parkovišti v šířce 6,0m budou z kamenné dlažby žulové šedé jemnozrné, samotná parkovací stání pak vytvoří štěrkový trávník vhodný k pojezdu. Parkovací stání pro ZTP budou za dlážděna kamennou dlažbou žulovou šedou jemnozrnou.

Komunikace v ul. Přemyslova bude v oblasti pěší zóny zúžena na šířku 3,5m, nově zde bude jednosměrný provoz až ke křižovatce u železničního přejezdu. Komunikace bude zpevněna kamennou dlažbou žulovou šedou jemnozrnou.

Po obou stranách vozovky vzniknou chodníky pro pěší šířky 3,45-6,45m, které budou přímo pokračovat jako vstupní a rozptylová plocha. Chodníky jsou navrženy ze žulové jemnozrné dlažby v barevném provedení mix tmavě šedá, světle šedá a žlutá. Rozptylová plocha je navržena u budoucího infocentra v úrovni sousední komunikace, na jihovýchodní straně se pomocí kamenných schodišť a nájezdové rampy snižuje na úroveň terénu areálu Kamencového jezera. Výškový rozdíl ke stávajícímu terénu bude řešen pomocí betonové opěrné zdi se zábradlím. Stávající vstupní objekt zůstane zachován. V ploše u infocentra je navržena fontána. Celkově je zde řešena plocha 26,3x64,3m. Na jihozápadní straně v ul. Maroldova bude navazující chodník rozšířen, u autobusové zastávky bude osazen nový přístřešek. V této části budou umístěny také podzemní kontejnery na komunální odpad. V celé ploše nového prostranství bude umístěn mobiliář např. sloupky, odpadkové koše, lavičky – všechny výrobky jsou uvedené v seznamu s příloženými technickými listy, které jsou součástí této zprávy.

Alejí vzrostlých stromů bude obnovena a bude doplněna další výsadbou, zejména na parkovišti. Všechny stromy v ploše dlažby chodníku budou vizuálně zvýrazněny.

Stávající vjezd do areálu Kamencového jezera bude přesunut o 7,0m jižním směrem. Nový bude navazovat na areálovou komunikaci šířky 3,50m, ta bude nově vybudována v délce 45m. Areál zde bude opět ohrazen oplocením, na vjezdu s otevírací bránou. V areálu za vstupním objektem vznikne přístupový chodník šířky 3,5m, který se napojí na novou komunikaci. Tato oblast bude od celého areálu také oddělena oplocením, je zde uvažováno budoucí propojení s letním kinem.

V ul. Maroldova bude stávající vozovka rekonstruována v původním rozsahu, v šířce 6,0m. Severní chodník se zastávkou se stane součástí pěší zóny. Protější jižní chodník bude rekonstruován v původním rozsahu, včetně místa pro přecházení a všech sjezdů.

Stávající vedení NN, VN a sdělovací vedení pod pojižděnými plochami (parkoviště a vjezd do areálu) bude uloženo do chrániček.

### **C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI**

Použité podklady:

- zadání investora
- konzultace s investorem a budoucím provozovatelem stavby
- polohopisné a výškopisné za měření stávajícího stavu
- katastrální mapa
- zákres inženýrských sítí
- prohlídka terénu
- dokumentace pro územní řízení a pro stavební povolení

### **D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY**

Na tuto SO 01 – Komunikace, veřejné prostranství, parkoviště dále navazují stavební objekty:

- SO 02 – Veřejné osvětlení
- SO 03 – Dešťová kanalizace
- SO 04 – Sadové úpravy
- SO 05 – Vstupní objekt
- SO 06 – Opěrné stěny
- SO 07 – Datové rozvody – není řešeno
- SO 08 – Vodovod
- SO 09 – Kanalizace splašková
- SO 10 – NN rozvody
- SO 11 – Sdělovací vedení
- SO 12 – Plynovod
- SO 13 – Fontána

### **E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**

#### **1. Bourání, demolice:**

V rámci stavby dojde k vybourání všech dotčených zpevněných ploch. Jedná se zejména o vozovku a chodníky v ul. Přemyslova a Maroldova, dále o stávající parkoviště. Vybourány budou i plochy u stávajících vstupů do areálu. Odstraněny budou lampy VO, přístřešek zastávky, oplacení areálu. Dále budou v potřebném rozsahu vykáceny stromy. Viz situace bourání.

## 2. Zemní práce:

V místě staveniště byl proveden hydro-geologický průzkum firmou Geologické služby Chomutov, RNDr. Lumír Hořička, 07/2019. V místě stavby byly zjištěny složité základové poměry, s výskytem navážek a jílovitých zemin. Podloží je tedy bez úpravy nevhodné jako podloží komunikace.

U nových konstrukcí vozovky, chodníků, parkoviště budou provedeny výkopy na úroveň pláně. Dále bude dodavatelem stavby za účasti geotechnika proveden návrh úprav podkladních zemin v oblasti aktivní zóny, předpokládá se 100% sanace. Ty budou odstraněny a nahrazeny vhodnou zhutnitelnou zemínou nebo bude provedeno zlepšení přidávkem hydraulického vápna. U opěrné zdi a u nové komunikace v areálu bude dle potřeby proveden hutněný násyp. Násypy na úroveň pláně budou provedeny vhodným materiálem z kvalitních zemin min.třídy G3. Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,20m, hutnění provádět vhodným hutnicím mechanismem – např. vibrační válec VV 100, minimálně 8-10 pojezdy.

Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna. Zhutnění pláně bude prováděno tak, aby bylo dosaženo minimální hodnoty deformačního modulu vypočteného z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2}$  45Mpa pod komunikací, 30Mpa pod chodníkem. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2.

Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geologický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

## 3. Skladby zpevněných ploch:

### 3.1 S1 parkoviště – parkovací stání

štěrkový trávník – 1645,58m<sup>2</sup>

- trávník
- štěrkodrt' ŠD fce 16/32 + zemina 150mm
- štěrkodrt' ŠD fce 0/63 300mm
- 450mm

Dělení jednotlivých stání bude provedeno pásem kostky 15/17 v betonovém loži. – barva světle šedá

### 3.2 S2 parkoviště - komunikace

kamenná kostka žulová šedá jemnozrnná – 1856,02m<sup>2</sup>

- kamenná kostka „kočičí hlavy“ 15/17 150mm
- lože 50mm
- štěrkodrt' ŠD fce 0/32 100mm
- štěrkodrt' ŠD fce 0/32 250mm
- 550mm

### 3.3 S3 parkoviště – parkovací stání ZTP + vjezd do areálu (rampa)

kaenná kostka žulová šedá jemnozrná – 375,43m<sup>2</sup>

- kamená kostka 8/10	80mm
- lože	40mm
- štěrkodrt ŠD fce 0/32	150mm
- štěrkodrt ŠD fce 0/32	<u>150mm</u>
	420mm

Dělení jednotlivých stání bude provedeno pásem kostky jiné barvy. – tmavě šedá

### 3.4 S4 komunikace Přemyslova a sjezdy

kaenná kostka žulová šedá jemnozrná – 431,09m<sup>2</sup>

kaenná dlažba žulová reliéfní šedá – 7,72m<sup>2</sup>

kaenná dlažba žulová hladká bílá – 5,34m<sup>2</sup>

- kamená kostka „kočičí hlavy“ 15/17	150mm
- lože	50mm
- štěrkodrt ŠD fce 0/32	150mm
- štěrkodrt ŠD fce 0/32	<u>250mm</u>
	600mm

### 3.5 S5 chodníky

kaenná kostka žulová mix jemnozrná – 2 266,53m<sup>2</sup>

kaenná dlažba žulová reliéfní šedá – 17,65m<sup>2</sup> (+0,54m<sup>2</sup>)

kaenná dlažba žulová hladká bílá – 14,87m<sup>2</sup> (+0,34m<sup>2</sup>)

vodící linie – 47,51m<sup>2</sup>

kaenná dlažba žulová hladká žlutá – 4,80m<sup>2</sup>

kaenná dlažba žulová šedá jemnozrná okolo stromů – 206,61m<sup>2</sup>

- kamená kostka 8/10	80mm
- lože	40mm
- štěrkodrt ŠD fce 0/32	<u>250mm</u>
	370mm

Pro hmatné bezpečnostní prvky (varovné a signální pásy, vodící linie) budou použity schválené prvky ze žuly, splňující podmínky vyhl. 398/2009.

Varovný pás bude šířky 0,40m, Signální pás 0,80m – z kamenné dlažby žulové reliéfní šedé



Okolo varovných a signálních pásů bude vytvořen pruh z hladké kamenné žulové dlažby bílé barvy.



### 3.6 SO13 fontána

kamenná kostka 80x80 – 37,54m<sup>2</sup>

- kamenná kostka	80mm
- lepicí hmota	10mm
- hydroizolační nátěr	10mm
- betonová deska C20/25 s kari sítí	250mm
- podkladní betonová deska C16/20	<u>100mm</u>
	450mm

kamenná kostka 500x500 – 50,42m<sup>2</sup>

- kamenná kostka	30mm
- lepicí hmota	10mm
- hydroizolační nátěr	10mm
- betonová deska C20/25 s kari sítí	250mm
- podkladní betonová deska C16/20	<u>100mm</u>
	400mm

### 3.6 S6 komunikace v areálu

živice – 156,82m<sup>2</sup>

- asfaltobeton ACO 11	40mm
- spojovací postřik PSE 0,2 kg/m <sup>2</sup>	
- asfaltobeton ACP 16+	60mm
- infiltrační postřik PIE 0,6 kg/m <sup>2</sup>	
- mech.zp.kam. MZK	150mm
- štěrkodrt' ŠD 0/32	<u>200mm</u>
	450mm

V napojení na sousední živичnou plochu bude provedeno ošetření spáry zálivkou.

### 3.7 S7 chodník Maroldova

dlažba betonová přírodní – 251,00m<sup>2</sup>

(+21,70m<sup>2</sup>)

dlažba nopová červená – 7,92m<sup>2</sup>

- dlažba betonová DL 60mm
- lože L 30mm
- štěrkodrt' ŠD fce 0/32 250mm
- 340mm



### 3.8 S8 komunikace Maroldova

živice – 741,76m<sup>2</sup>

- asfaltobeton ACO 11 40mm
- spojovací postřik PSE 0,2 kg/m<sup>2</sup>
- asfaltobeton ACP 16+ 80mm
- infiltrační postřik PIE 0,6 kg/m<sup>2</sup>
- mech.zp.kam. MZK 150mm
- štěrkodrt' ŠD 0/32 200mm
- 470mm

V napojení na okolní živичnou plochu bude provedeno ošetření spáry záhlvkou.

Při kladení dlažby je třeba řádně ztuhnit lože, do kterého se bude klást dlažba, především jeho rovnost nesmí přesahovat toleranci danou výrobcem dlažby. Na něj se položí dlažba, která se okamžitě ztuhne. Při pokládání je nutno dodržovat stanovené spáry mezi kostkami. Poté se spáry vyplní štěrkem 4-8mm, u betonové dlažby 0-2mm a dlažba se znovu ztuhne.

Komunikace v ul. Přemyslova bude po obou stranách lemována zapuštěným kamenným obrubníkem 250/200 v betonovém loži s opěrou. V ul. Maroldova to bude kamenný obrubník 300/250 v betonovém loži s opěrou a odrazem 0,10m, u sjezdů a místa pro přecházení 0,02m. V ostatních případech bude pro oddělení jednotlivých typů dlažby použit zapuštěný kamenný krajník 100/200mm v betonovém loži. Areálová živичná komunikace bude lemována zapuštěným betonovým obrubníkem 80/250 v betonovém loži.

Přejízdný práh pěší zóny bude tvořený 3 kamennými stupni 300/250mm v betonovém loži, každý s odrazem 0,03m, šedé barvy.



Schodiště vstupního prostranství budou také tvořena stupni z kamene, kamenné prvky budou uloženy na betonové konstrukci se základem. Počet stupňů 1-7, rozměry stupňů 300/157 mm. U stávajícího vstupního objektu na schodiště navazuje krátká zídka, která vyrovnává výškový rozdíl nově upraveného terénu. Bude tvořena kamennými prvky, které budou osazeny jako palisáda, s výškou 0-0,47m. Barevné provedení kamenných stupňů bude šedé.

#### 4. Zeleň:

Štěrkový trávník parkoviště: Travní směs bude vybírána s ohledem na stanovištní podmínky a požadavek na silnou záťaž zvl. během letních měsíců (suchomilná trávo-bylinná společenstva). Travníky jsou založeny výsevem, závlaha pouze po dobu dokončovací péče, dále bez závlahy.

Detailnější řešení a ostatní nová výsadba (parkoviště, alej, areál) je řešena v samostatné části dokumentace – SO 04 Sadové úpravy

#### 5. Ochrana inženýrských sítí:

Stávající vedení NN, VN pod pojezděnými plochami (parkoviště) bude uloženo do chrániček, zde se jedná o vedení pod stávající plochou parkoviště. Podobně bude uloženo do chráničky vedení NN, VN v blízkosti obnovované aleje v ul. Přemyslova, zde bude navíc protikořenová fólie. Výškové krytí kabelů se nemění.

Stávající sdělovací vedení pod novými pojezděnými plochami (parkoviště a vjezd do areálu) bude uloženo do chrániček. Výškové krytí kabelů se nemění. Chráničky budou dělené (např. Kopohalf, podélně rozříznutá trubka, žlaby s krytem apod.) o min. průměru 100mm s přesahem do volného terénu alespoň 0,5m. Dále zde bude přiložena rezervní chránička PE110mm s přesahem min. 0,5m za okraj zpevněné plochy.

Při stavbě budou dodrženy podmínky správců sítí.

Souběhy a křížení inženýrských sítí musí být provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50423-3, PNE 33 0000-6 a PNE 33 3301, ČSN EN 50341-3 pro venkovní vedení VN, ČSN 33 2000-5-52 a PNE 34 1050 pro kabelová vedení a ČSN 736005, 736006 o prostorovém uspořádání sítí technického vybavení.

Podobně budou uloženy do chráničky nově navrhované rozvody NN, VO, datové rozvody – bude řešeno v rámci těchto stavebních objektů.

Ochrana stávajících inženýrských sítí v blízkosti nově vysazované aleje s stromů je řešena v rámci stavebního objektu nové výsadby.

#### 6. Podzemní kontejnery:

V jižní části pěší zóny budou v chodníku osazeny 4 podzemní kontejnery pro komunální odpad. Jsou navrženy kontejnery s kapacitou 3 m<sup>3</sup>. Pochozí plošina kontejnerů bude imitovat kamennou dlažbu.

### 7. Mobiliář:

V celé řešené oblasti bude osazen rozsáhlý mobiliář:

U zastávky MHD nový přístřešek.

Podél komunikace Přemyslova budou zahrazovací sloupky.

Dále budou v ploše náměstí umístěny lavičky, odpadkové koše, stojany na kola, opracované kmeny stromů a pítka.

Podrobnější popis mobiliáře – viz příloha TZ a výkresová část dokumentace.

### 8. Oplocení a zábradlí:

Hlavní vstup do areálu bude uzavřen dvěma posuvnými bránami šířky 4,25 m a 8,9m. Budou tvořeny ocelovou konstrukcí – masivní rám s výplní – svisle osazená pásovina. Ke spodní části rámu bude připevněna ocelová kolejnice, která bude osazena na pojezdy. Konstrukce brány bude umístěna mezi sloupky, ve kterých bude motorový pohon, který bude posouvat konstrukci bran. Sloupky budou kotveny do železobetonových základů. Stejně tak budou kotveny i pojezdy.

Na opěrné zdi mezi vstupem a budoucím infocentrem bude osazeno zábradlí výšky 1,10m. Bude také tvořeno svislou ocelovou pásovinou, kotvenou pomocí U profilů do ocelového válcovaného L profilu. Ten bude kotven do železobetonové opěry. K pásovině bude připevněno dřevěné madlo.

Mezi novým vstupním objektem a novým areálovým vjezdem bude na opěrné zdi osazeno oplocení, na vjezdu bude otevírací brána šířky 3,7m. Dále v areálu bude provedeno oddělení oplocením a bránami šířky 2,80m a 3,80m. Vše bude stejného typu – ocelová konstrukce se svislou výplní z ocelové pásoviny, výška 1,5-1,8m, osazena bude do betonového pasu.

Další typ oplocení, které je v této části řešeno, bude vytvořeno z ocelových sloupků a pletiva. Sloupky budou kotveny do betonových základů.

Detailnější řešení oplocení a zábradlí jsou řešeny ve výkresové části. Všechny ocelové prvky budou s finální barvou RAL 9005 mat.

### 9. Fontána:

Fontána bude tvořena zpevněnou plochou z kamenné kostky 500x500 s vodotěsným spárováním, lemovanou ocelovou pásovinou tl. 1cm, která bude tvořit tvar při pomínající Kamencové jezero. Dále bude kolem fontány vytvořena obdélníková plocha z kamenných kostek 80x80, vypádována směrem do fontány, která bude lemována asymetrickým štěbinovým žlabem. Do fontány je umístěno 5 trysek, které budou na pojené na vodovodní přípojky vyvedené z technologické šachty. Trysky povedou skrz obě betonové desky, ve kterých budou připravené otvory o průměru 0,5m. Celá technologie fontány je řešena samostatně – SO 13.

Pod zpevněnou plochou fontány bude umístěna betonová deska C20/25 XC1 s kari sítí 10/6. Deska bude o rozměrech 11,72 x 7,5m, o tl. 250mm. Podkladní deska bude o stejných půdorysných rozměrech, ale o tl. 100mm.

## F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PODZEMNÍCH VOD

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude za ručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Dešťová voda na parkovišti bude přímo vsakována v travnaté ploše. Stávající uliční vpusti v této části budou zrušeny. Toto řešení zlepší množství podzemní vody, jelikož v současné době je plocha zpevněná a asfalem.

Druh odvodňované plochy; druh úpravy povrchu	Sklon povrchu		
	do 1 %	1 % až 5 %	nad 5 %
	Součinitele odtoku srážkových povrchových vod $\psi$		
Střechy s propustnou horní vrstvou (vegetační střechy)	0,4 až 0,7 <sup>1)</sup>	0,4 až 0,7 <sup>1)</sup>	0,5 až 0,7 <sup>1)</sup>
Střechy s vrstvou kačírku na nepropustné vrstvě	0,7 až 0,9 <sup>1)</sup>	0,7 až 0,9 <sup>1)</sup>	0,8 až 0,9 <sup>1)</sup>
Střechy s nepropustnou horní vrstvou	1,0	1,0	1,0
Střechy s nepropustnou horní vrstvou o ploše větší než 10 000 m <sup>2</sup>	0,9	0,9	0,9
Asfaltové a betonové plochy, dlažby se záhlvkou spár	0,7	0,8	0,9
Dlažby s pískovými spárami	0,5	0,6	0,7
Upravené štěrkové plochy	0,3	0,4	0,5
Neupravené a nezastavěné plochy	0,2	0,25	0,3
Komunikace ze zatravnovacích tvárnic	0,2	0,3	0,4
Komunikace ze vsakovacích tvárnic	0,2	0,3	0,4
Sady, hřiště	0,1	0,15	0,2
Zatravněné plochy	0,05	0,1	0,15

<sup>1)</sup> Podle tloušťky propustné horní vrstvy (s rostoucí tloušťkou propustné horní vrstvy se součinitel odtoku srážkových povrchových vod snižuje až na uvedenou dolní mezní hodnotu).

K novým propustným plochám byl přiřazen součinitel odtoku dle tabulky č. 10 z ČSN 75 9010. Nové povrchy parkoviště jsou navrženy se sklonem do 5,0%.

### POSOUZENÍ - KAMENNÁ DLAŽBA - PARKOVIŠTĚ

Součinitel odtoku asfaltu  $C = 0,8$

Součinitel odtoku vsakovací dlažby  $C = 0,3$

**Rozdíl v součinitelu**  $0,8 - 0,3 = 0,5$  – roven

### POSOUZENÍ – ŠTĚRKOVÝ TRÁVNÍK – PARKOVIŠTĚ

Součinitel odtoku asfaltu  $C = 0,8$

Součinitel odtoku zatravněné plochy  $C = 0,1$

**Rozdíl v součinitelu**  $0,8 - 0,1 = 0,7$  – větší

Dešťová voda z povrchu zpevněných ploch komunikací a chodníků v ul. Přemyslova a Maroldova bude opět svedena do uličních vpustí s napojením do kanalizace. Celkem je zde navrhováno 12 uličních vpustí. Z toho je 8 řešených jako stávající, přesunutých v rámci rekonstrukce komunikace. 4 vpusti tuto oblast nově doplňují, jsou navrhovány jako náhrada za zrušené na parkovišti.

Dešťová voda z povrchu zpevněných ploch veřejného prostranství u vstupu (Kamencové náměstí) bude svedena do nových uličních vpustí nebo odvodňovacích žlabů a dále do podzemního retenční nádrže. Zde bude uchována a využívána k zálivce okolní zeleně. Vyústění z nádrže bude svedeno pomocí potrubí DN 150 do Kamencového jezera. Dešťová kanalizace je řešena v samostatném stavební objektu – SO 03 – dešťová kanalizace.

Uliční vpusti budou 50x50cm, třída zatížení při provozu D 400kN, normovaný prvek z betonových dílů s protizápachovým uzávěrem, vědrem cca 40l, odtok DN 150.

V areálovém chodníku za vstupním objektem bude osazen odvodňovací žlab šířky 100mm a délky 10,0m s čistícím kusem a zaústěním do vsakovací rýhy v sousední zeleni. Vsakovací rýha bude délky 10m, šířky 500mm a hloubky 600mm. Po stranách bude vyložena geotextílií a vyplněna hrubým kamenivem.

U hlavního vstupu do areálu bude napříč uložen odvodňovací žlab šířky 300mm a délky 9,0m, třída zatížení při provozu D 400kN, s litinovým roštem. Napojený bude na dešťovou kanalizaci.

Kolem fontány bude v ploše uložen ocelový pozinkovaný štěrbínový žlab 150mm, retenční prostor bude zapuštěný pod dlažbou. Oblast fontány bude dále lemovat drenáž pod úrovní pláň. Žlab i drenáž bude zaústěna do dešťové kanalizace.

## **G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNI INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU**

V ul. Přemyslova až k železničnímu přejezdu bude nově jednosměrný provoz (ve směru Přemyslova – Přísečnická – T. ze Štítého). V ul. Maroldova a v navazujících příčných ulicích zůstane zachován obousměrný provoz.

Celá plocha před vstupem do areálu Kamencového jezera bude nově vytvořena jako pěší zóna – Kamencové náměstí. Zahřnovat bude parkoviště, průjezdnou komunikaci s chodníky a veřejné prostranství před vstupem. Pěší zóna bude ohraničena na vozovce zvýšenými prahy a varovným pásem, na chodníku pak signálním pásem.

**Vodorovné DZ:** na parkovišti budou bílou barvou vyznačena stání pro ZTP – V10f. Dělení těchto jednotlivých stání bude kostkou jiné barvy. Ostatní parkovací stání s trávnikovým povrchem budou oddělena pásem kamenné dlažby.

**Svislé DZ:** stávající dopravní značení bude v ul. Přemyslova doplněno značkami pro jednosměrný provoz – IP4b, B2, B24b, P2, C2b. Pěší zóna bude vyznačena IZ6a,b s textem „průjezd bez omezení“, „parkování pouze na označených místech“. Vjezd na parkoviště z ul. Přemyslova bude označen IP11a, zachována bude značka B4. V Maroldově ulici

bude z obou stran osazeno označení IP11a s E7b. Stání pro ZTP budou vyznačena IP12 s E8d (18m). Ostatní stávající značky budou v rámci stavebních prací znovu osazeny. Značky budou upevněny na sloupcích z ocelové kulatiny (zavíčkováno), případně na sloupu VO, výška 2,2m od horní hrany terénu.

## H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Staveniště bude přístupné po stávající komunikaci ulice Přemyslova a Maroldova.

Po dobu výstavby budou pracovní místa vyznačena, komunikace a chodník bude uzavřen. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Práce budou probíhat po jednotlivých částech, v kratších úsecích, aby provoz v dané oblasti zůstal co nejvíce zachován. Konečný postup výstavby bude upřesněn dodavatelem před začátkem prací. Stavbu nutno koordinovat se sousedními stavbami – Rekonstrukce ul. Přísečnická.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

Pro výstavbu dané komunikace se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Zařízení staveniště bude tedy minimální. Staveniště nebude oploceno.

Podmínky provádění stavby: Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčené silnice a provozu na ní. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění veřejných komunikací
- případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápat

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Stávající zachované dřeviny v blízkosti stavby budou během výstavby ochráněny dle ČSN 836091 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stromy budou chráněny před mechanickým poškozením stroji a vozidly plotem 2m vysokým, který bude obklopuvat kořenovou zónu. Případně je nutno opatřit kmen vypoštěňovaným bedněním a ohrožené větve vyvázat vzhůru. V kořenové zóně se nemá provádět navážka zemi ny ani jiného materiálu. Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, poježděním, odstavováním strojů a vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálu. V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy a stavební jámy. V případě nutnosti se smí

hloubit pouze ručně, nesmí se přetínat kořeny s průměrem nad 2cm, po poranění kořeny ošetřit. Zásypový materiál musí zajišťovat trvalé provzdušňování. Při ztrátě kořenů může být potřebný řez v koruně.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytyčena trasa všech sítí. Zákres sítí je pouze orientační. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytríděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.93/2016 Sb. prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.185/2001 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.185/2001 Sb.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

#### **I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Není řešeno.

#### **J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ**

Není řešeno.

#### **K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUWISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM SOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Navrhované komunikace jsou řešeny tak, aby byl dodržen průchozí profil min. 1,5m. Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon chodníků do 2,0%, podélný sklon do 8,3%. Plocha Kamencového náměstí je řešena jako pěší zóna – tzn. jedna výšková úroveň, na okraji zóny varovný a signální pás. Vodící linii bude vytvářet zvýšený obrubník, oplocení nebo stěna domu. V přerušení vodící linie u vstupní plochy a v chodníku směrem k zastávce bude osazena umělá vodící linie.

U zastávky MHD bude směrem do komunikace zvýšený obrubník (+0,20m) lemovaný pásem barevně odlišné barvy (žluté) šířky 0,40m, nástupní plocha bude doplněna signálním pásem šířky 0,80m.

Plochy s kamennou dlažbou: pro hmatné bezpečnostní prvky (varovné a signální pásy, vodící linie) budou použity schválené prvky z žuly, splňující podmínky vyhl. 398/2009. Varovný pás bude šířky 0,40m, signální pás 0,80m. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti.

Plochy s betonovou dlažbou (jižní strana ul. Maroldova): varovné a signální pásy budou z červené betonové dlažby, s hmatnými výstupky.

Přístup k vstupnímu objektu je bezbariérový, v jedné úrovni terénu. U místa pro přecházení bude obrubník osazen s odrazem 0,02m, nájezdná rampa bude ve sklonu max. 12,5% tak, aby na chodníku zůstal zachován průchozí profil v šířce min 0,90m s příčným sklonem 2,0%. Podobně budou vytvořeny nájezdné rampy u sjezdů, budou doplněny varovným pásem. Varovný pás bude po celé délce sníženého obrubníku (v místě odrazu do 0,08m).

Na parkovišti budou v potřebném počtu vytvořena místa pro ZTP, 6 stání z celkového počtu 143. Vyznačena budou svislým i vodorovným dopravním značením.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

**V Chomutově, 1.12.2020**