






INVESTOR

Statutární město Chomutov Zborovská 4602, 430 28 Chomutov	 Chomutov
--	---

PROJEKTANT

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. MILAN BERNÁŠEK		 SWARCO TRAFFIC CZ s.r.o. Dobronická 1256, 148 00 Praha 4 - Kunratice www.swarco.com/stcz
VYPRACOVAL	ING. JAN ČAKAN		
KONTROLOVAL	ING. MILAN BERNÁŠEK		
STAVBA A NÁZEV PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE REKONSTRUKCE KŘÍŽOVATKY ULIC CIHLÁŘSKÁ x MORAVSKÁ, CHOMUTOV			DATUM 03/2021 FORMÁT MĚŘÍTKO STUPEŇ PD PDPS ČÍS. ZAKÁZKY 4123 ARCHIVNÍ ČÍS. 20210301
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY ČÍS. PŘÍLOHY B

Rekonstrukce křižovatky

Cihlářská - Moravská, Chomutov

SSZ CHV.05 Cihlářská – Moravská, Chomutov

B – Souhrnná technická zpráva

OBSAH

1.	Popis území stavby	3
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	3
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	3
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území	3
1.4	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	3
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	3
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.....	3
1.7	Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	3
1.8	Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin	4
1.9	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL	4
1.10	Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)	4
1.11	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	4
1.12	Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí	4
1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.....	5
1.14	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření.....	5
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
2.	Celkový popis stavby.....	6
2.1	Celková koncepce řešení.....	6
2.2	Celková urbanistické a architektonické řešení	8
2.3	Celkové technické řešení	8
2.4	Bezbariérové užívání staveb.....	9
2.5	Bezpečnost užívání stavby	10
2.6	Základní charakteristika objektů.....	10
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
2.8	Požárně bezpečnostního řešení	11
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana.....	13
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	13
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
3.	Připojení na technickou infrastrukturu	13

3.1	Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	13
3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	13
4.	Dopravní řešení	14
4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	14
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	14
4.3	Doprava v klidu	14
4.4	Pěší a cyklistické stezky	14
5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
5.1	Terénní úpravy	14
5.2	Použité vegetační prvky	14
5.3	Biotechnické, protierozní opatření	15
6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
6.1	Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	15
6.2	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	15
6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	15
6.4	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA	15
6.5	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	15
7.	Ochrana obyvatelstva	15
8.	Zásady organizace výstavby	15
8.1	Technická zpráva	15
8.4	Harmonogram výstavby	25
8.5	Schéma stavebních postupů	25
8.6	Bilance zemních hmot	25
9.	Celkové vodohospodářské řešení	26

1. Popis území stavby

1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v zastavěném území v severní části města na rozhraní katastrálních území Chomutov I a Chomutov II.

Zájmové území je využíváno místní sběrná komunikace.

1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Město Chomutov má územně plánovací dokumentaci z roku 1996, přičemž nový územní plán města Chomutov je platný od června roku 2017.

Stavební záměr je v souladu s úkoly a cíli územního plánování.

1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Technické řešení stavby zasahuje pouze do antropogenních vrstev, bez nutnosti posuzování území z geologických, geomorfologická a hydrogeologická charakteristik území.

1.4 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Bylo pořízeno geodetické zaměření zájmového území stavby a dopravní průzkum. Dále byl proveden pasport komunikace s ohledem na rozsah budoucí rekonstrukce. Další průzkumy a měření nebyly pořizovány.

1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Jedná se o nechráněné území.

1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Území stavby se nenachází v záplavovém území. Území stavby se nenachází v poddolovaném území.

1.7 Vliv stavby na okolní pozemky stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k druhu stavby, kdy se jedná o rekonstrukci zpevněných ploch vozovky, chodníků a výstavbu SSZ spolu s pokládkou podzemních napájecích kabelů, nevyvolává stavba negativní vlivy na své okolí.

Odtokové poměry v území navrhovaná stavba nemění, nenavyšuje bilanci srážkových vod ani nemění způsob odvodnění území.

1.8 Požadavky na asanaci, demolice a kácení dřevin

Stavba nevyžaduje provedení asanace, demolice ani kácení dřevin v území.

1.9 Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUPFL

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF a PUPFL.

1.10 Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup k navrhované stavbě)

Stavba je součástí dopravní infrastruktury a bude umožňovat bezbariérový přístup.

1.11 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Rekonstrukci signalizované křižovatky je třeba koordinovat s rekonstrukcí dotčených vozovek a chodníků a také s přeložkami sloupů trakce a VO a výstavbou nového sloupu VO. Současně je v některých místech potřeba přeložit inženýrské sítě Cetin, UPC, T-Mobile a městské metropolitní sítě. Součástí této dokumentace pro vydání stavebního povolení jsou projekty stavebních úprav, dopravního značení, přeložek stožárů SSZ, trakce a VO, včetně přeložek inženýrských sítí a osazení nového stožáru VO. Tato dokumentace je sloučenou dokumentací původních dokumentací pro územní souhlas a stavební povolení, které byly stavebnímu úřadu v Chomutově na jeho žádost předloženy zvlášť. Další související stavby jiných stavebníků nejsou známy. Stavba nevyvolává související ani vyvolané investice.

1.12 Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území	číslo pozemku	způsob využití	druh pozemku	vlastník pozemku
Chomutov I [652458]	1360/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1554/1	silnice	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1554/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1554/3	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1554/4	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1554/5	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1554/6	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov

Chomutov I [652458]	1554/7	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1566/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1566/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	4865/48	silnice	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov II [652458]	1038	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov II [652636]	1030/3	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov

1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Ochranné pásmo energetického podzemního vedení kabelu SSZ, nebo kabelu VO, pod vozovkou nebo chodníkem.

katastrální území	číslo pozemku	způsob využití	druh pozemku	vlastník pozemku
Chomutov I [652458]	1360/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1554/1	silnice	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1554/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1554/3	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1554/4	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1554/5	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1554/6	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1554/7	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1566/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	1566/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov I [652458]	4865/48	silnice	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov II [652458]	1038	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov
Chomutov II [652636]	1030/3	ostatní komunikace	ostatní plocha	Statutár. město Chomutov

1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Stavba nepožaduje monitoring a sledování přetvoření.

1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury.

2. Celkový popis stavby

2.1 Celková koncepce řešení

2.1.1 Nová stavba či změna dokončené stavby

Výstavba SSZ spolu s kabelovým vedením, výstavbou řadiče a rekonstrukcí zpevněných ploch vozovky a chodníku je rekonstrukcí dokončené stavby. Přeložky trakčních sloupů do jiných poloh, jejich sdružení se stávajícími sloupy VO je také rekonstrukce dokončené stavby. Nový sloup VO je potom novou stavbou.

Stavbou dotčenou komunikací jsou silnice v ulici Cihlářská a Moravská v Chomutově spolu s přilehlými chodníky a přiléhajícími plochami.

2.1.2 Účel užívání stavby

Stavba dopravní infrastruktury.

2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba byla konzultována se zástupci správců inženýrských sítí a upravena dle vzájemných dohod.

2.1.5 Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Informace o zohlednění připomínek dotčených orgánů státní správy a síťářů je součástí přílohy Dokladová část původních dokumentací pro ÚS a SP.

2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Jedná se o rekonstrukci křižovatky ulic Cihlářská a Moravská s rekonstrukcí SSZ, která zahrnuje rekonstrukci dotčených zpevněných ploch, přeložení stávajících trakčních stožárů do nových poloh a jejich sdružení se sloupy VO, osazení nového sloupu VO, umístění stožárů SSZ do nových poloh, osazení nových návěstidel LED, zvukových návěstidel, chodeckých tlačítek a osazení řadiče. Dále uložení kabelů do kabelové trasy, která bude mít nové ochranné pásmo.

V rámci realizace SSZ budou obnoveny také varovné a signální pásy u přechodů pro chodce a obnoveno vodorovné dopravní značení. Na sloupy SSZ budou přemístěny nové svislé dopravní značky.

Dopravní řadič bude obsahovat jednotky pro dálkové ovládání akustické signalizace a instalace videodetekce pro detekování vozidel a cyklistů.

Dále budou se sdružením sloupů trakce a VO vyměněny osvětlovací lampy veřejného osvětlení, podle nového světelného projektu přisvícení.

Tato dokumentace je sloučenou dokumentací původních dokumentací pro územní souhlas a stavební povolení, které byly stavebnímu úřadu v Chomutově předloženy zvlášť. K rozdělení dokumentací na část pro získání ÚS a část pro získání SP došlo na žádost schvalujícího stavebního úřadu.

2.1.7 Ochrana stavby dle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje ochranu dle jiných právních předpisů.

2.1.8 Základní bilance stavby

Stavba má spotřebu elektrické energie, jinou spotřebu a potřebu hmot nemá. Stavba nenavýšuje bilanci odtoku dešťových vod z území. Stavba neprodukuje odpady a emise.

V rámci stavby se nepředpokládá výskyt zemin nevhodných pro použití do zásypů kabelových rýh. Předpokládá se přebytek ve výši až 50 % zeminy z kabelových rýh, která bude odvezena na skládku.

2.1.9 Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2022. Jedná se o stavbu časově trvající 4-8 týdnů, bez vlivu nadměrného hluku na okolí. Práce budou probíhat průběžně s maximálním zohledněním minimalizace dopadů stavby na dopravu. Stavba bude realizována za úplného omezení silničního provozu. Z toho důvodu není dokladováno dopravně inženýrské opatření.

Při stavbě musí být provedeny 2 kontrolní prohlídky, a to před záhozem kabelových rýh a před dokončením stavby.

2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání stavby

S ohledem na charakter stavby není vhodné předčasné užívání stavby.

2.1.11 Orientační náklady stavby

5 300 000,- Kč

2.2 Celková urbanistická a architektonická řešení

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury za použití typizovaných prvků bez nutnosti řešit urbanistické a architektonické řešení.

2.3 Celkové technické řešení

Jedná se o rekonstrukci SSZ společně s rekonstrukcí dotčených zpevněných ploch vozovek a chodníků. V souvislosti s tím dochází k přeložení trakčních sloupů, které budou sdružené se sloupy VO a osazení nového sloupu VO. Budou přeloženy i některé inženýrské sítě a kanalizační vpusti s ohledem na rekonstruovanou křižovatku.

Tato dokumentace je sloučenou dokumentací původních dokumentací pro územní souhlas a stavební povolení, které byly stavebnímu úřadu v Chomutově předloženy zvlášť. K rozdělení dokumentací na část pro získání ÚS a část pro získání SP došlo na žádost schvalujícího stavebního úřadu.

2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení jednotlivých objektů

SO 101 – Stavební úpravy

V rámci objektu SO 101 jsou řešeny rekonstrukce dotčených vozovek a chodníků, obnova bezbariérových prvků včetně úprav chodníků pro nevidomé a slabozraké (signální a varovné pásy). Součástí jsou též přeložky kanalizačních vpustí k novým obrubám.

SO 102 – Dopravní značení SSZ

Stavební objekt obsahuje definitivní dopravní značení v křižovatce.

SO 401 – Kabeláž SSZ

Stavební objekt je součástí stavby světelného signalizačního zařízení na řešené křižovatce a obsahuje definitivní umístění sloupů světelně signalizačního zařízení (SSZ), řadiče SSZ, kabelů a návrh osazení technologie, včetně funkcí dopravního řadiče.

Pro zajištění detekce vozidel a cyklistů bude použit systém videodetekce s osazením kamer na výložníkových stožárech, na trakčním sloupu bude osazena jednotka RSU pro aktivní preferenci BUS a detekci vozidel MHD.

Detekce chodců bude zajišťována pomocí chodeckých tlačítek. Bude osazena akustická signalizace pro nevidomé s rozšířením o dálkové ovládání zvukových návěstidel.

SO 402 – Přeložky inženýrských sítí

Stavební objekt řeší přeložky stavbou dotčených inženýrských sítí a popisuje prvky pro zvýšení jejich ochrany při ovlivnění stavbou.

SO 403 – Přeložky stožárů trakce

Stavební objekt obsahuje popis přeložek 3 sloupů trakčního vedení, které budou nově sdruženy se sloupy VO, tzn. na jejich vrcholu budou osvětlovací hlavice VO.

SO 404 – Přeložky stožárů VO

Stavební objekt obsahuje popis sdružení sloupů veřejného osvětlení s trakčními sloupy a obsahuje též světelný výpočet nových LED lamp veřejného osvětlení.

SO 405 – Nový stožár VO

Stavební objekt obsahuje popis nového sloupu VO v Moravské ulici, jehož osazení si vyžádal světelný výpočet lamp veřejného osvětlení.

PS 401 – Dopravní řešení SSZ

Provozní soubor obsahuje návrh dopravního řízení světelně řízené křižovatky Cihlářská x Moravská s kapacitním posouzením.

2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba kromě elektrické energie nemá nároky na jiné druhy energie, tepla a teplé užitkové vody).

2.3.3 Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje dodávku vody.

2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadu a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady z provozu SSZ se nepředpokládají, protože se jedná o nevýrobní stavbu. Běžná údržba a zneškodnění případných odpadů budou prováděny budoucími správci jednotlivých objektů.

2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné sítě

Stavba nezahrnuje telekomunikační vedení k zajištění provozu.

2.4 Bezbariérové užívání staveb

V místech na styku chodníku a vozovky jsou navrženy bezbariérové přechody podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Tyto přechody (nástupní místa na chodník) jsou bezbariérové s výškovým odskokem u vozovky 2cm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se

provádějí v celé šířce značeného přechodu. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08 m nad vozovkou. Na chodníku ve směru přechodu se provede vodící linie signálního pásu v šířce min. 0,8 m s plastickou úpravou jako varovný pás.

Typ prvků musí splňovat nařízení vlády č.163/2001 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a odpovídat TN TZÚS 12.03.04 (betonová dlažba pro signální, varovné a hmatové pásy s výstupky pravidelného tvaru) a TN TZÚS 12.03.06 (betonová dlažba pro vodící linie s funkcí varovného pásu, pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru).

2.5 Bezpečnost užívání stavby

Jedná se o veřejně přístupnou stavbu, která je součástí veřejné dopravní infrastruktury. Bezpečnost užívání těchto staveb je dána souborem zákonů, vyhlášek, nařízení vlády a norem, které se týkají silničního provozu na pozemních komunikacích.

2.6 Základní charakteristika objektů

2.6.1 Popis současného stavu

V současnosti se v místě stavby, na křižovatce ulic Cihlářská a Moravská, nachází dosluhující světelně signalizační zařízení, které nesplňuje požadavky na moderní dynamické řízení dopravy. V kombinaci s omezenou šířkou vozovek zde dochází k dopravním kongescím. Povrch vozovek a chodníků je již také v mnoha místech vyspravován a nesplňuje aktuální nároky na bezpečnost dopravy. Na všech ramenech křižovatky jsou jednopruhové vjezdy do křižovatky, což značně omezuje kapacitu křižovatky. Přechody pro chodce leží na všech ramenech křižovatky a jsou nedělené. Pro zvýšení kapacity křižovatky jsou navrženy stavební úpravy vjezdů do křižovatky a rekonstrukce SSZ za nové, které umožňuje dynamické, dopravně závislé řízení dopravy.

2.6.2 Popis navrhovaného stavu

V místě vjezdů do křižovatky dojde k rozšíření vozovek na úkor přilehlých chodníků. Tím vznikne více místa pro řazení vozidel před křižovatkou, které bude umožňovat jízdu vozidel v době, kdy budou některá vozidla vyčkávat např. na levém odbočení. Křižovatka bude řízena novým světelně signalizačním zařízením, které bude dynamicky reagovat na aktuální stav dopravy v křižovatce. SSZ bude též vybavena preferencí vozidel MHD. SSZ bude napájeno se stávajícího napájecí bodu.

V souvislosti s osazením nového SSZ a rozšířením vozovek bude provedena rekonstrukce stávajících vozovek a chodníků. S tím souvisí i přeložení kanalizačních vpustí k novým obrubám, trakčních sloupů do nových poloh a jejich sdružení se sloupy VO. V rámci akce bude též osazen nový sloup VO do Moravské ulice, který bude zajišťovat dostatečné osvětlení uličního prostoru. Na všech sloupech VO budou navržena nová svítidla.

Prvky pro nevidomé a slabozraké budou obnoveny spolu se zpevněnými plochami po provedení SSZ.

2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Viz 2.3.1

2.8 Požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby, ve vazbě na § 41 odst. 2 vyhl. č. 246/2001 Sb., obsah požárně bezpečnostního řešení stavby je přiměřeně omezen. Jedná se o dopravní stavbu navrženou převážně z nehořlavých materiálů. Předmětem posouzení je výstavba stožárů a dopravních řadičů světelného signalizačního zařízení (dále jen SSZ). Jedná se o stavbu, která v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se o dopravní řadič a stožáry řídicího, signalizačního zařízení ve smyslu §103 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.

Nosná konstrukce plánovaného SSZ je nehořlavá o maximální výšce 7,3 m. Na nosnou konstrukci bude osazena samotná technologie SSZ včetně nových sdělovacích a napájecích kabelových tras. Nosná konstrukce SSZ bude opatřena ochranou před nebezpečným dotykovým napětím v souladu zejména s ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Pro veškerou novou elektroinstalaci bude před započetím užívání provedena výchozí revize v souladu s ČSN 33 2000-6.

Plánované SSZ představuje vnější technologické zařízení ve smyslu ČSN 73 0804. Konstrukce SSZ je nehořlavá. Konstrukce SSZ může vzhledem ke svému charakteru ležet v požárně nebezpečném prostoru okolních objektů a nevytváří požárně nebezpečný prostor. Kolem SSZ není nutné stanovovat odstupové vzdálenosti. Součástí stavby nejsou žádné objekty vyžadující vytvoření samostatného požárního úseku. Stanovení požárního rizika ani stupně požární bezpečnosti není nutné u žádného objektu. Mezní velikost požárních úseků není nutné hodnotit.

Zabezpečení požární vodou, vnitřní a vnější odběrná místa ani zvláštní hasební látky není nutné s navrženou stavbou zřizovat. Stávající úroveň zajištění požární bezpečnosti dotčeného území je zachována.

Příjezd jednotek HZS není výškově omezen. Šířka příjezdové komunikace je dle ČSN 73 0804 vyhovující.

V případě, že bude v době výstavby omezena průjezdnost komunikace, musí být tato skutečnost předem oznámena dotčeným orgánům státní správy.

Při výstavbě musí být dodržovány obecné povinnosti na úseku požární ochrany dané § 5, 6, 17 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavebních prací nesmí být omezena přístupnost a provozuschopnost okolních vnějších odběrných míst (nadzemní a podzemní hydranty).

Podklady:

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů

ČSN 73 0804 Požární bezpečnost staveb - výrobní objekty

ČSN 33 2000-4-41 ed.2 Elektrické instalace nízkého napětí - část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti - Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-6 Elektrické instalace nízkého napětí - část 6: Revize.

2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

SSZ zařízení bude osazeno technologií LED, která má malé nároky na spotřebu elektrické energie.

Nové lampy budou osazeny také technologií LED.

2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyvolává hygienické požadavky.

2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

2.11.1 Ochrana proti pronikání radonu z podloží

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.3 Ochrana před technickou seismicitou

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.4 Ochrana před hlukem

Charakter stavby nevyvolává nutnost ochrany.

2.11.5 Protipovodňová opatření

Charakter stavby nevyvolává nutnost řešit protipovodňová opatření.

2.11.6 Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Charakter a umístění stavby nevyvolává nutnost ochrany.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

3.1 Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba bude napojena pomocí napájecího kabelu, který je součástí dokumentace a je specifikován v části kabeláž v SO 401. Součástí stavby jsou i přeložky a jiné úpravy inženýrských sítí specifikovány v SO 402.

3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Stavba bude napojena pomocí napájecího kabelu, který je součástí dokumentace a je specifikován v části kabeláž v SO 401.

4. Dopravní řešení

4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

V místech na styku chodníku a vozovky jsou navrženy bezbariérové přechody podle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Tyto přechody (nástupní místa na chodník) jsou bezbariérové s výškovým odskokem u vozovky 2cm a s nájezdem ve sklonu max. 12.5% (1:8). Stejný max. sklon musí mít i nájezd do boku. Nájezdy na chodník se provádějí v celé šířce značeného přechodu. Obrubník u vozovky je vodorovný nebo ve sklonu max. 1:8 jako nájezdová rampa. Okraj nájezdu za obrubníkem musí být vyznačen výrazně odlišnou strukturou a charakterem povrchu, vnímatelným slepeckou holí a nášlapem. Místo vyznačení (tj. vodící linie nazývaná varovný pás) se provádí v šířce 0,4 m z dlažby se speciální plastickou úpravou (např. s výstupky komolých kuželů, seříznutých polokoulí o průměru výstupků cca 27 mm, výšce 5 mm a rozteči 35/50 mm). Varovný pás musí být veden až do místa, kde je výška nabíhajícího obrubníku alespoň 0,08 m nad vozovkou. Na chodníku ve směru přechodu se provede vodící linie signálního pásu v šířce min. 0.8 m s plastickou úpravou jako varovný pás.

4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba není připojena na dopravní infrastrukturu, protože je součástí vybavení pozemní komunikace.

4.3 Doprava v klidu

Stavební záměr neřeší dopravu v klidu.

4.4 Pěší a cyklistické stezky

Nejsou předmětem stavebního záměru.

5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

5.1 Terénní úpravy

Stavební záměr nevyvolává terénní úpravy.

5.2 Použité vegetační prvky

Stavební záměr nenavrhne vegetační prvky.

5.3 Biotechnické, protierozní opatření

Stavební záměr nevyvolává biotechnické a protierozní opatření.

6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

6.1 Vliv životního prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí – není zdrojem emisí, hluku, odpadních vod a nemá požadavky na zábor půdy.

6.2 Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nevyvolává nutnost ochrany dřevin, památných stromů, rostlin a živočichů. Nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině.

6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

6.4 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacích řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení či stanovisku EIA.

6.5 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavba nevyžaduje bezpečnostní pásma.

7. Ochrana obyvatelstva

Funkcí stavby není ochrana obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

8.1 Technická zpráva

8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Potřeba zajištění vody a energií po dobu výstavby zajistí zhotovitel stavby externími dodávkami (zásobník vody pro protlak, dieselové agregáty, ...).

8.1.2 Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště bude do stávajících uličních vpustí.

8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je možný ze stávající silniční sítě.

8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**Prašnost**

V průběhu provádění demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Jde zejména o:

- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů
- Vyhlášku MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- Zákon ČNR č. 242/1992 Sb., kterým se mění a doplňuje zákon ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění zákona ČNR č. 425/1990 Sb., o okresních úřadech

Při stavbě komunikace budou maximálně šetřeny okolní porosty, v případě odkrytí kořenů okolních stromů a dřevin v průběhu stavebních prací postupovat šetrně tak, aby nebyl zhoršen jejich zdravotní stav a pevnost ukotvení v zemi. Je třeba postupovat v souladu s normou ČSN 839061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákoně č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon) a nařízení

vlády č. 61/2003 Sb. o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. V místech křížení s vodotečí budou při stavbě budovány ochranné hrázky.

Odpady

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré odpady vzniklé během stavby budou tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem a o vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi bude původcem odpadu dle vyhl. Min. životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších změn, vedena průběžná evidence. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivovány a předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví nařízení vlády č. 502/2000 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, které rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Podmínky při výstavbě

- v období výstavby je nutno dodržovat všechna opatření navržená v projektu stavby tak, aby vlivem výstavby nedošlo k překročení limitních ukazatelů kvality životního prostředí
- v případě archeologických a paleontologických nálezů umožnit záchranný archeologický výzkum

8.1.6 Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Rozsah záborů je dán uličním prostorem.

8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba bude provedena za úplné uzavírky křižovatky a přilehlého okolí. Obchozí trasy pro obyvatele přiléhajících budov a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Dopravně inženýrské opatření pro rekonstrukci křižovatky bude odsouhlaseno příslušnými DOSS, před zahájením stavby.

8.1.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Odpady vzniklé stavebních pracích:

Katalog. č. odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob naložení s odpadem	Poznámka
150101	papírové a lepenkové obaly	O	sběrné suroviny	
150102	plastové obaly	O	oprávněná osoba dodavatele	
150103	dřevěné obaly	O	výkupna palet	palety, bedny
170101	beton	O	skládka betonu	
170201	dřevo	O	oprávněná osoba dodavatele	
170203	plasty	O	oprávněná osoba dodavatele	
170302	asfaltové směsi	O	oprávněná osoba dodavatele	vybouraná živice
170405	železo a ocel	O	sběrné suroviny	stožáry SSZ, dopravní značky
170411	kabely	O	oprávněná osoba dodavatele	Optický kabel
170504	zemina a kamení	O	oprávněná osoba dodavatele	
200136	vyřazené elektrické a elektronické zařízení	O	recyklace prostřednictvím sběrných surovin	Návěstidla, lampy

Přednostně bude dle §11 zákona o odpadech zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Dle §12 zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Dodavatel zemních prací je povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady dle zákona č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady), které bude obsahovat

záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín

Předpokládá se objem získaných a dovezených hmot v objemech řádů desítek m³.

8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu provádění demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti - kropení bouraných konstrukcí, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

8.1.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Součástí projektové dokumentace je uvedení požadavků na bezpečnost práce. Je však nutné především seznámit s těmito požadavky pracovníky na stavbě, provádět pravidelná školení a kontrolovat, zda se bezpečnostní předpisy dodržují. Za dodržování BOZP a jeho plánu zodpovídá zhotovitel stavby.

Je rovněž bezpodmínečně nutné před zahájením výkopových prací přesně určit polohu a hloubku stávajících inženýrských sítí.

Je možné, že nebudou uloženy v normových hloubkách a jejich příčné přechody nebudou uloženy v chráničkách, ale pouze ve žlabech. Dále je třeba dbát, aby dodavatel dodržoval všechna platná bezpečnostní opatření pro výkopové práce a práce na inženýrských sítích, všechny ČSN, vyhlášky a v neposlední řadě i projekt.

Požadavky správců inženýrských sítí, které vyplynou z vyjádření v rámci stavebního řízení, je nutno respektovat.

Pokud budou některé práce prováděny za dopravního provozu, je nutno dbát zvýšené opatrnosti a zajistit důsledné osazení navrženého dopravního značení pro omezení dopravy.

8.2 Souhrn základních požadavků k bezpečnému provedení stavby zhotovitelem

Při provádění stavebních činností je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními, zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje **zákon č. 262/2006 Sb.** v platném znění, **zákoník práce** v části páté - „**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na

§ 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele, **zákon č. 309/2006 Sb.** v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), **nařízení vlády č. 361/2007 Sb.** v platném znění, **kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.**

Stavební práce se řídí především **nařízením vlády č. 591/2006 Sb.** v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na **staveništích. (zdůrazněné povinnosti zhotovitele stavebních prací)**

Základní povinnosti zhotovitele při uspořádání pracoviště dle **§ 2** - dodržení požadavků na pracoviště **dle NV č. 101/2005 Sb.**, kterým se stanoví podrobnější požadavky na pracoviště a pracovní prostředí dle **přílohy č. 1 NV č. 591/2006 Sb.**

Další požadavky na staveniště:

I. Požadavky na zajištění se zdůrazněním

- **odst. 1** a) oplocení staveniště v zastavěném území do výšky nejméně 1,8 m
- b) u liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče
- c) nepoužívané otvory, jámy, prohlubně - **zakrytí, ohrazení**

II. Zařízení pro rozvod energie - odst. 1 - 3

III. Požadavky na venkovní pracoviště na staveništi odst. 1- 8

§ 3 odst. a)

Příloha č. 2 NV č. 591/2006 Sb., Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi

I. Obecné požadavky na obsluhu strojů - odst. 1 - 6

II. Stroje pro zemní práce - odst. 1 - 17

XI. Stavební elektrické vrátky - odst. 1 - 10

XII. Jednoduché kladky pro ruční zvedání břemene - odst. 1 - 2

XIII. Stavební výtahy

§ 3 odst. b)

Příloha č.3, Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

- I. Skladování a manipulace s materiálem - odst. 1 - 16
- II. Příprava před zahájením zemních prací - odst. 1 - 6
- III. Zajištění výkopových prací - odst. 1 - 6
- IV. Provádění výkopových prací - odst. 1 - 13
- V. Zajištění stability stěn výkopů - odst. 1 - 7
- VI. Svahování výkopů odst. 1 - 6
- VII. Zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou odst. 1 - 2
- VIII. Ruční přeprava zemin – odst. 1 - 3
- IX. Betonářské práce a práce související včetně podkapitol IX.1-5
- X. Zednické práce - odst. 1-9
- XI. Montážní práce - odst. 1-16
- XII. Bourací práce - odst. 1-26
- XIII. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách - odst. 1-6
- XIV. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy a jiné konstrukce - odst. 1-5
- XV. Malířské a natěračské práce - odst. 1-3
- XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technologické vybavení - odst. 1-2

§ 5 Příloha č. 4, Náležitosti oznámení o zahájení prací

Příloha č. 5, Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BP.

Další zásadní předpis pro pracoviště s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky řeší „Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.“ o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky včetně přílohy, která stanoví požadavky na způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci ve výškách a nad volnou hloubkou, a na bezpečný provoz a používání technických zařízení poskytovaných zaměstnancům pro práci ve výškách a nad volnou hloubkou.

I. Zajištění proti pádu technickou konstrukcí**II. Zajištění proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky**

Osobní zajištění pracovníků při pracích ve výškách a nad volnou hloubkou se musí použít v případech, kdy nelze použít kolektivního zajištění.

Prostředky osobního zajištění proti pádu jsou zejména: bezpečnostní lano, bezpečnostní pás, bezpečnostní postroj, zkracovač lana, samonavíjecí kladka, bezpečnostní brzda, přípravky pro spouštění a vytahování včetně příslušenství

Prostředky osobního zajištění musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny. Pracovník je povinen se vizuálně přesvědčit před použitím prostředků osobního zajištění o jejich kompletnosti, provozuschopnosti a bezzávadném stavu.

Při použití prostředků osobního zajištění musí být místa upevnění (ukotvení) stanovena tak, aby umožňovala jejich bezpečné zajištění a upevnění po celou dobu činnosti v místě ohrožení.

Při přesunu na jiné místo upevnění (ukotvení) musí být pracovník stále zabezpečen osobním zajištěním. Vhodný prostředek osobního zajištění a místo jeho upevnění (ukotvení) je povinen určit zpracovatel technologického nebo pracovního postupu.

Pokud jde o jednoduché práce, pro které není třeba vypracovat technologický postup, určí místo upevnění případně vhodný prostředek osobního zajištění pracovník, který práce ve výškách řídí.

III. Používání žebříků

IV. Zajištění proti pádu předmětů a materiálu

V. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

- 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- 1/10 výšky objektu při práci nad 30 m.

VI. Práce na střeše

VII. Dočasné stavební konstrukce

VIII. Shazování předmětů a materiálu

IX. Přerušování práce ve výškách

Při nepříznivé povětrnostní situaci je zaměstnavatel povinen zajistit přerušování prací. Za nepříznivou povětrnostní situaci, která výrazně zvyšuje nebezpečí pádu nebo sklouznutí, se při pracích ve výškách považuje:

- a) bouře, déšť, sněžení nebo tvoření námrazy,
- b) čerstvý vítr o rychlosti nad 8 m.s⁻¹ (síla větru 5 stupňů Bf) při práci na zavěšených pracovních plošinách, pojízdných lešeních, žebřících nad 5 m výšky práce a při použití závěsu na laně u pracovních polohovacích systémů;

v ostatních případech silný vítr o rychlosti nad 11 m.s-1 (síla větru 6 stupňů Bf)

c) dohlednost v místě práce menší než 30 m,

d) teplota prostředí během provádění prací nižší než -10 °C

X. Krátkodobé práce ve výškách

XI. Školení zaměstnanců

(Pozn. Návaznost na zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce § 103 odst. 2 a 3)

8.3 Další související základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce

Zákon č. 372/2011 Sb zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách) a vyhlášky č. 393/2006 Sb. o zdravotní způsobilosti.

Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací) - Změněno vyhláškou ČÚBP č. 192/2005 Sb., která ruší:

1. v části první se oddíly druhý a třetí včetně nadpisu zrušují.
2. ruší se část druhá, třetí, pátá, třináctá včetně nadpisů a § 241 včetně nadpisu a poznámek pod čarou č.5 a č. 7.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí § 2 písm. e,f,g – místní provozní bezpečnostní předpis.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamů o úrazu § 1- 5 – povinnosti zaměstnavatele v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce § 105.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na ZP § 102 odst. 3 – opatření k prevenci rizik

Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Vyhláška MZ č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů. hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli ve znění novel 181/2015Sb., 240/2015 Sb.

Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění novel 264/2016 Sb.

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentace staveb, ve znění novel 62/2013 Sb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí se zdůrazněním :

§ 3 odst. 1 - Pracoviště musí být po dobu provozu udržována potřebnými technickými a organizačními opatřeními, splňujícími požadavky tohoto nařízení, ve stavu, který neohrožuje bezpečnost a zdraví osob.

odst. 2 Zaměstnavatel při zajištění bezpečného stavu pracoviště vychází z hodnocení rizik vyplývajících z možných zdrojů ohrožení bezpečnosti a zdraví zaměstnanců ve vztahu k vykonávané činnosti, zejména z posouzení možností omezení úrovně rizikových faktorů pracovních podmínek, požadavků na ochranu zaměstnanců před účinky škodlivin a rizik vyplývajících z provozování a používání výrobních a pracovních prostředků a zařízení.

Zaměstnavatel při plnění zákonné povinnosti zajistí stanovení termínů, lhůt a rozsahu kontrol, zkoušek, revizí, termínů údržby, oprav a rekonstrukce technického vybavení pracoviště, včetně pracovních a výrobních prostředků a zařízení, s ohledem na jejich provedení, doporučení výrobce a způsob používání, požadavky na pracoviště, rizikové faktory způsobující zhoršení technického stavu pracovních a výrobních prostředků a zařízení a v souladu s výsledky předcházejících kontrol, zkoušek či revizí, po dobu provozu a používání pracoviště.

Příloha k NV č. 101/2005 Sb., další podrobnější požadavky na pracoviště a pracovní prostředí:

1. Stabilita a mechanická odolnost staveb
2. Elektrické instalace, vedení a sítě, únikové cesty a východy
3. Střechy, příčky, stěny a stropy, podlahy
4. Pracoviště s výskytem prachu a škodlivin v pracovním ovzduší
5. Dopravní komunikace, nebezpečný prostor
6. Nakládací a vykládací rampy
7. Pracoviště pro výrobu, opravy a údržbu dopravních prostředků
8. Poskytování první pomoci
9. Venkovní pracoviště
10. Skladování a manipulace s materiálem a břemeny

ČSN EN 280 Pohyblivé prac. plošiny. Obsluhovat prac. plošinu mohou pouze pracovníci s průkazem obsluhovatel.

8.3.1 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavba nevyvolává úpravu bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb.

8.3.2 Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky a jednotlivá vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci.

Dále bude při realizaci stavby nutno respektovat podmínky z jednotlivých povolení a veškerá vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci.

8.3.3 Stanovení podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během uzavírky, objížd'ky, výluky apod.

Stavba bude provedena za úplné uzavírky křižovatky a přilehlého okolí. Obchozí trasy pro obyvatele přiléhajících budov a pohyb na staveništi bude proveden v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Zhotovitel stavby je povinen zajistit, dopravně inženýrského rozhodnutí u místně příslušného správního úřadu před zahájením stavby.

8.3.4 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zřízení stavebního dvora, jeho umístění, provoz a zajištění potřebné infrastruktury je věcí zhotovitele stavby, ale u takto malé stavby se nepředpokládá.

8.3.5 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Jedná se o stavbu časově nenáročnou (4-8 týdnů).

8.4 Harmonogram výstavby

Celková doba výstavby se předpokládá v délce 4-8 týdnů. Jedná se o jednoduchou stavbu, která nebude členěna na jednotlivé celky. Zahájení výstavby se uvažuje v roce 2022.

8.5 Schéma stavebních postupů

Rekonstrukce SSZ a přeložky sloupů VO a trakce jsou jednoduchou stavbou, není nutné vytvářet schémata stavebních postupů. Stavební postupy při rekonstrukci vozovky a chodníků jsou součástí této dokumentace v SO 101.

8.6 Bilance zemních hmot

Předpokládá se objem získaných a dovezených hmot v objemech řádů desítek m³.

9. Celkové vodohospodářské řešení

Jedná se o jednoduchou stavbu, která zachovává vodohospodářské řešení v území bez vyvolaných úprav.

Vypracováno: březen 2021

Vypracoval: Ing. Jan Čakan