Harmonogram rekonstrukce křižovatky:

Křižovatka Cihlářská x Moravská bude rekonstruována za celkové uzávěry s nutností vyznačení objízdných tras. Obchozí trasy chodců budou řešeny v rámci křižovatky v minimálně dvou etapách. Před stavbou je nutné odsouhlasení a schválení navrhovaného dopravně inženýrského opatření (DIO) příslušnými úřady.

Měsíc před zahájením stavebních prací

* vyrozumění majitelů inženýrských sítí na místě o zahájení stavebních prací
* vyrozumění sousedních majitelů domů o chystané stavbě

První týden:

* odpojení stávajícího světelného signalizačního zařízení (SSZ) od zdroje elektrické energie
* odpojení stávajících rozvodů veřejné osvětlení (VO) od rušených sloupů VO, kde dojde k zabezpečení od zdroje elektrické energie
* demontáž a zajištění stávajících napínáků trakčního vedení
* demontáž stávajících trakčních sloupů
* demontáž sloupů SSZ včetně dopravních návěstidel
* demontáž stávajícího dopravního řadiče
* demontáž sloupů VO včetně svítidel VO
* demontáž sloupků a SDZ

Druhý týden:

* odstranění asfaltových vrstev vozovky
* založení a vybetonování základů pro trakční, SSZ a VO sloupy
* rozšíření komunikace podle nové situace
* rozebrání vrchních vrstev chodníkových ploch (s ohledem na obchozí trasy)
* výkopy nových kabelových rýh (s ohledem na obchozí trasy)
* výkopy nových kabelových rýh pro přeložky inženýrských sítí a kabelových komor

Třetí týden:

* odstranění asfaltových vrstev vozovky
* založení a vybetonování základů pro trakční, SSZ a VO sloupy
* provedení statické zatěžkávací zkoušky po odstranění asfaltových vrstev
* pokud nebude dosažena potřebná únosnost na nestmelené vrstvě, dojde k odtěžení podkladních vrstev a provedení celé konstrukce vozovky
* rozšíření komunikace podle nové situace
* rozebrání vrchních vrstev chodníkových ploch (s ohledem na obchozí trasy)
* výkopy nových kabelových rýh (s ohledem na obchozí trasy)
* výkopy nových kabelových rýh pro přeložky inženýrských sítí a kabelových komor

Čtvrtý týden:

* rozebrání vrchních vrstev chodníkových ploch (s ohledem na obchozí trasy)
* výkopy nových kabelových rýh (s ohledem na obchozí trasy)
* výkopy nových kabelových rýh pro přeložky inženýrských sítí a kabelových komor
* pokládky nových kabelů (s ohledem na obchozí trasy)
* přeložky inženýrských sítí a kabelových komor
* osazení nových stožárů – trakčních, SSZ a VO
* zapojení a odzkoušení kabelového propojení SSZ
* zapojení a odzkoušení kabelového vedení VO
* odzkoušení funkčnosti kabelových spojení překládaných inženýrských sítí
* úprava vtokových pustí na komunikaci s napojením na kanalizaci
* pokládání nových vrstev komunikace včetně nových obrub u komunikace

Pátý týden:

* zapojení a odzkoušení kabelového propojení SSZ
* zapojení a odzkoušení kabelového vedení VO
* odzkoušení funkčnosti kabelových spojení překládaných inženýrských sítí
* osazení nových stožárů – trakčních, SSZ a VO
* pokládání nových vrstev komunikace
* opravy celých chodníkových ploch po kabelových rýhách

Šestý týden:

* osazení výložníkových ramen stožárů - trakčních, SSZ a VO
* osazování technologie SSZ včetně dopravního řadiče a rozvaděče distribuční soustavy
* osazování svítidel VO
* pokládání nových vrstev komunikace včetně rektifikace (šoupat, vpustí, atd.)
* opravy celých chodníkových ploch po kabelových rýhách

Sedmý týden:

* osazování sloupků značek SDZ
* osazování technologie SSZ
* osazování svítidel VO
* opravy celých chodníkových ploch po kabelových rýhách

Osmý týden:

* osazování značek SDZ
* vyznačení nového VZD
* nastavení a odladění videodetekčních kamer
* napnutí napínáků stávajícího vrchního vedení
* revize elektrického zařízení VO, SSZ a trakčního vedení