



**KAP**  
atelier

KAP ATELIER s.r.o.  
Revoluční 36, 430 02 Chomutov  
Czech Republic

mobil: +420 777 290 173  
tel./fax: +420 474 652 962

e-mail: [kapatelier@kapatelier.cz](mailto:kapatelier@kapatelier.cz)  
website: [www.kapatelier.cz](http://www.kapatelier.cz)

# PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

## B. Souhrnná technická zpráva

Akce: **Rekonstrukce chodníku ul. Lipská, Chomutov**  
Investor: Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov  
Vypracoval: KAP ATELIER s.r.o.  
Odp. projektant: Ing. Marie Rysková

---

Datum: 09/2021

Svazek: PD

Č. zakázky: 21275

Stupeň: OHLÁŠENÍ STAVBY



## 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

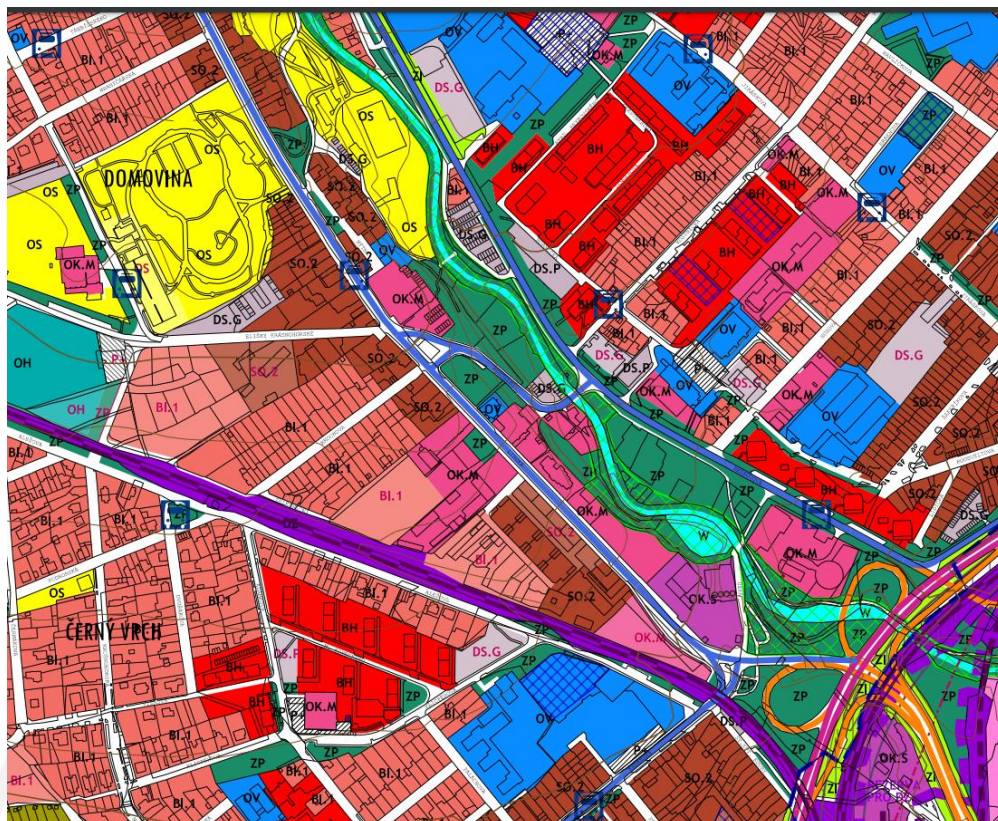
Jedná se o chodník v ulici Lipská v Chomutově (od křižovatky ulice Lipská a Kadaňská až po volnočasový areál Domovinka). Řešené území je zastavěné. Chodník je napojen na stávající síť chodníků.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování

Řešené území spadá do územního plánu města Chomutov. Pozemky mají dle platného ÚP funkční využití OV – Plochy veřejné vybavenosti.

OV – Plochy veřejné vybavenosti. – hlavní využití jsou stavby a zařízení občanského vybavení.

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího chodníku a vytvoření 1m širokého zeleného pásu. Stavba nezmění stávající ráz území a nebude ani nijak narušeno funkční využití území. Předmět dokumentace je v souladu s územním plánem města.



### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území náleží do soustavy Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity.



**d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

V místě stavby nebyly provedeny žádné průzkumy.

**e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Dotčené území se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu kulturních památek a chráněných území.

Místo stavby se nenachází v záplavovém území. Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

**g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Nedojde ani ke zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě. Stavba tedy nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Navrhované řešení stavby neovlivní hydrogeologické charakteristiky území, neohrozí zdroje podzemních vod a nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry v území. Dešťová voda z povrchu chodníku bude svedena do zeleného pásu.

Stavba nebude mít negativní vliv na dotčené území.

**h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci demolice bude v celé šířce chodníku odstraněna vrstva 5cm litého asfaltu a vybouráno 15cm podkladního betonu – viz výkresová část.

**i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Stavbou nebude dotčený pozemek zemědělského půdního fondu.

**j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Řešené chodníky jsou napojeny na okolní stávající chodníky.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Rekonstrukce chodníku přímo navazuje na rekonstrukci veřejného osvětlení v daném úseku.



**l) Seznam pozemků podle katastru nemovitosti, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Parcely dotčené stavbou:

katastrální území – Chomutov II

p.č. 1989/1 (Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov)

p.č. 1909/1 (Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov)

p.č. 2089 (Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43001 Chomutov)

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

Po provedení stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

**n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Není řešeno.

**o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Řešené chodníky jsou napojeny na okolní stávající chodníky.

## **2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **2.1. Celkový koncept řešení stavby**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Na okraji stávajícího chodníku bude nově vytvořen zelený pás (šířka min.1m), zbylá část chodníku bude rekonstruována.

**b) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účel stavby zůstane zachován – chodník pro pěší.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a**

**technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nebylo řešeno.





**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby**

V rámci demolice bude v celé šířce chodníku odstraněna vrstva 5cm litého asfaltu a vybouráno 20cm podkladního betonu.

V novém zeleném pásu šířky min.1m se naveze 25cm ornice, vysadí se nové stromy a provede se zatravnění.

Zbývající část chodníku v šířce 2,0 – 2,5m se bude rekonstruovat, vytvoří se nová konstrukce s asfaltovým krytem.

Mezi chodník a zeleň, případně u sjezdů, se osadí betonový obrubník 80/250.

U autobusové zastávky (u areálu Domovinka), přechodů pro chodce a u sjezdů se provedou hmatové úpravy pomocí červené nopové dlažby.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

*Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody*

Neřeší se.

*Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)*

Neřeší se.

*Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod*

Odvodnění zpevněných ploch chodníku bude provedeno do nového zeleného pásu.

*Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě*

Nejsou.

*Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Nejsou.

*Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí*

Vzhledem k charakteru stavby, bude produkce odpadů minimální.



**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizace staveb, členění na etapy**

Předpokládané zahájení stavby: 2021

Předpokládaná lhůta výstavby: 2 měsíce

Stavba nebude dělena na etapy.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu**

O předčasném využívání nové stavby se neuvažuje.

**k) Orientační náklady stavby**

Nejsou v současnosti známy, viz rozpočet.

**2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Výběr stavebního pozemku vychází především z požadavku, respektive záměru investora.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiállové a barevné řešení**

Rekonstrukce chodníku je navrhována dle požadavků investora.

**2.3. Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení**

Stávající chodník bude rekonstruován. Na jeho okraji bude nově vytvořen zelený pás šířky min.1,0m.

Stavba je navržena dle platných předpisů, vyhlášek a norem. Způsob řešení a navržené materiály splňují požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Nevznikají nároky.

**c) Celková spotřeba vody**

Není řešeno

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně č. 541/2020 Sb. odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb.), vzniklé odpady které nemůže sám využít,



trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.**

Není řešeno.

**2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Povrch pochozích ploch je rovný, pevný a upravený proti skluzu, s min. šířkou 1,5m. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu.

U autobusové zastávky bude nástupní hrana zvýrazněna pásem dlažby červené barvy šířky 0,40m. Na něj bude kolmo navazovat signální pás šířky 0,80m z červené nopové dlažby. U přechodů pro chodce budou obnoveny nebo nově vybudovány varovné pásy š.0,40m a signální pásy š.0,80m z červené nopové dlažby. Varovné pásy š.0,40m budou vybudovány i u všech sjezdů a míst pro přecházení (ukončení chodníku v návaznosti na komunikaci). Vodicí linii bude tvořit stěna domů, oplocení nebo obrubník s odrazem +0,06m.

**2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů a pravidel. Bezpečnost provozu bude zajišťovat investor a určený správce.

**2.6. Základní charakteristika objektů**

**a) Popis současného stavu**

Řešené území se nachází v ulici Lipská. Jedná se o stávající chodník.

**b) Popis navrženého řešení**

**Komunikace**

V rámci demolice bude v celé šířce chodníku odstraněna vrstva 5cm litého asfaltu a vybouráno 15cm podkladního betonu. V ploše chodník bude dále proveden výkop do hloubky -300mm, v místě sjezdů -350mm.

V novém zeleném pásu šířky min.1m se naveze 25cm ornice, vysadí se nové stromy a provede se zatravnění. Druh a počet stromů bude upřesněno přímo na stavbě.



Zbývající část chodníku v šířce 2,0 – 2,5m se bude rekonstruovat, vybuduje se nová konstrukce s asfaltovým krytem, v místě sjezdů bude konstrukce vhodná k poježdění.

Mezi chodník a nový zelený pás se osadí zapuštěný betonový obrubník 80/250 v betonovém loži. Podobně bude osazen zapuštěný obrubník v místě sjezdů. V návaznosti na stávající zeleň bude vytvořena vodící linie obrubníkem s odrazem +0,06m. Stávající kamenný obrubník u komunikace bude vyrovnán.

U autobusové zastávky (u areálu Domovinka), přechodů pro chodce, míst pro přecházení a u sjezdů se provedou hmatové a bezbariérové úpravy pomocí červené nopové dlažby (varovné a signální pásy).

## 2.7. Technická a technologická zařízení

a) *Technické řešení*

b) *Výčet technických a technologických zařízení*

Není řešeno.

## 2.8. Požárně bezpečnostní řešení

a) *Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba zohledňovat odstupové vzdálenosti ani PNP.

b) *Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*

Stavba nemá vliv na stávající zdroje požární vody a jiného hasiva.

c) *Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby*

Stavba vzhledem k svému charakteru není vybavena požárně bezpečnostním zařízeními.

d) *Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

Jedná se pouze o chodník pro pěší, není tedy řešeno.

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno

## 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

*Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)*

Navrhované komunikace splňují požadavky dané záměrem stavby, návrh odpovídá normovým požadavkům.





Výstavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí, zejména z hlediska vibrací, hluku a prašnosti.

#### **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**a) Ochrana před pronikáním radonu**

Není řešeno. Dle charakteru stavby (zpevněné plochy) není nutné provádět opatření proti pronikání radonu z podloží.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

V místě stavby se nenacházejí bludné proudy.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba se nenachází v oblasti se seizmicitou

**d) Ochrana před hlukem**

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšeným hlukem.

**e) Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v záplavovém území.

**f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Ostatní účinky v dané lokalitě nejsou.

### **3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky**

Není řešeno.

**b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky**

Není řešeno.

### **4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

**a) Popis dopravního řešení**

Dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího chodníku a vybudování nového zeleného pásu.



**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Chodník je napojen na okolní síť chodníků. Všechny stávající sjezdy, přechody apod. budou zachovány.

**c) Doprava v klidu**

Není řešena.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Není řešeno.

**5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) Terénní úpravy**

1 m široký zelený pás bude po bourání vyplněn ornici v mocnosti 25cm, zatravněn a budou zde vysazeny nové stromy.

**b) Použité vegetační prvky**

V zeleném pásu budou vysazeny nové stromy. Druh a počet stromů bude upřesněno přímo na stavbě.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Není řešeno.

**6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

**Kvalita ovzduší a prašnost:**

Při realizaci stavby lze předpokládat na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti zvýšené emise výfukových plynů a prachu. Prašnost během realizace stavebních prací nutno minimalizovat technologickými opatřeními – především údržbou manipulačních ploch a technologickou kázní.

**Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:**

- K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
- Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.



- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
- Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.
- Stavebník je povinen před výjezdem vozidel stavby na veřejnou komunikaci vybudovat na vlastním pozemku oklepovou – mycí rampu.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

#### Prašnost během provozu:

Rekonstrukcí a novou výstavbou nedojde k nárůstu automobilové dopravy v dané oblasti, nepředpokládá se zvýšení prašnosti.

#### **Hluk:**

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Zvýšené hlukové zatížení se očekává v průběhu stavby. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

#### **Voda:**

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Látky nebezpečné vodám budou při stavbě používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace a vodoteče. Při provozu nebude docházet ke znečištění povrchových ani podzemních vod. Odvodnění chodníku bude do zeleného pásu. Posuzovaná stavba svým provozem neovlivní hydrogeologické charakteristiky území.

**Odpady:**

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Kód odpadu	druh	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01 04		Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř.	N
03 01 05		Piliny, hoblíny, dřevo, neuvedené pod 03 01 04	O
13 05 01		Pevný podíl z lapáku písku a odlučovačů oleje	N
13 05 02		Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 03		Kaly z lapáků nečistot	N
13 05 06		Olej z odlučovače oleje	N
13 05 07		Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	N
13 05 08		Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
15 01 01		Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02		Plastové obaly	O
15 01 03		Dřevěné obaly	O
15 01 04		Kovové obaly	O
15 01 05		Kompozitní obaly	O
15 01 06		Směsné obaly	O
15 01 07		Skleněné obaly	O
15 01 09		Textilní obaly	O
15 01 10		Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 11		Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu, včetně prázdných plechových nádob	N
15 02 02		Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03		Absorpční činidla, filtr. mat., čistící tkaniny neuvedené pod číslem 15 02 02	O
17 01 01		Beton	O
17 01 02		Cihly	O
17 01 03		Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06		Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07		Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram. výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01		Dřevo	O
17 02 02		Sklo	O
17 02 03		Plasty	O
17 02 04		Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 01		Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02		Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 03 03		Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N
17 04 01		Měď, bronz a mosaz	O
17 04 02		Hliník	O



17 04 03	Olovo	O
17 04 04	Zinek	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 06	Cín	O
17 04 07	Směsné kovy	O
17 04 09	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 10	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 04 01	Sedimenty vytěžené z koryt vodních toků a vodních nádrží	O
17 05 05	Vytěžená jalová hornina a hlšina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená jalová hornina a hlšina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 07	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N
17 05 08	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	O
<del>17 06 01</del>	<del>Izolační materiál s obsahem azbestu</del>	<del>N</del>
17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
17 06 03 01	Izolační materiály na bázi polystyrenu obsahující nebezpečné látky	N
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 06 04 01	Izolační materiály na bázi polystyrenu s obsahem POPs vyžadující specifický způsob nakládání s ohledem na nařízení o POPs	O
17 06 04 02	Izolační materiály na bázi polystyrenu	O
<del>17 06 05</del>	<del>Stavební materiály obsahující azbest</del>	<del>N</del>
17 08 01	Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O
17 09 01	Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť	N
17 09 02	Stavební a demoliční odpady obsahující PCB	N
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	N
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 01	Papír a lepenka	O
20 01 01 01	Kompozitní a nápojové kartony	O
20 01 02	Sklo	O
20 01 13	Rozpouštědla	N
20 01 11	Textilní materiály	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	O

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláň a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolic objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.





Přesnou specifikaci druhů odpadů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

**Půda:**

Při stavbě se nepředpokládá odkop stávající ornice.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Žádné památné stromy se v řešeném území nenacházejí. Realizací stavby nedojde ke zrušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu.

**d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA**

Zjišťovací řízení EIA nebylo provedeno. Stavba si jej nevyžaduje.

**e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

*Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva*

Návrhem stavby nevznikají požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

## **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude



**KAP**  
atelier

KAP ATELIER s.r.o.  
Revoluční 36, 430 02 Chomutov  
Czech Republic

mobil: +420 777 290 173  
tel./fax: +420 474 652 962

e-mail: [kapatelier@kapatelier.cz](mailto:kapatelier@kapatelier.cz)  
website: [www.kapatelier.cz](http://www.kapatelier.cz)

zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Dešťové vody z řešeného chodníku budou svedeny do nového zeleného pásu.

Chomutov 22.9.2021