

- A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU
- B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ
- C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH VYUŽITÍ V DOKUMENTACI
- D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY
- E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ
- 1) bourání a demolice
- 2) zemní práce
- 3) skladba zpevněných ploch
- 4) sadové úpravy
- F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE
- G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU
- H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU
- I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ
- J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ
- K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**1. Údaje o stavbě****a) Název stavby**

Rekonstrukce ul. Resslova, Chomutov

b) místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

katastrální území – Chomutov II

p.č. 2121/1, 2122/1, 2301/1, 3160/176, 2301/5, 3160/13, 2301/2, 3160/204, 2301/9, 2301/7, 2301/8, 2301/6,
2300, 3160/208, 3160/12, 3160/205

c) předmět dokumentace

Dokumentace řeší rekonstrukci stávajících zpevněných ploch v ul. Resslova ve městě Chomutov.

2. Údaje o žadateli / stavebníkovi

Statutární město Chomutov

Zborovská 4602

430 01 Chomutov

3. Údaje o zpracovateli dokumentace**a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, místo podnikání nebo obchodní firma nebo název, IČ, adresa sídla**

KAP Atelier s. r. o.

Prusíkova 2577/16; 155 00 Praha

tel. / fax: 474 652 962, 777 290 173

e-mail: rouckova@kapatelier.cz

web: www.kapatelier.cz

b) Jméno a příjmení hlavního projektanta, vč. čísla autorizace, s vyznačeným oborem

Ing. Marie Rysková, autorizace č. 0401531

c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace

Komunikace - Anna Roučková - KAP Atelier s. r. o.

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Dokumentace řeší rekonstrukci všech zpevněných ploch v ul. Resslova, v Chomutov. Komunikace byla často spravovaná překrytím další vrstvy živice, místy chybí silniční obrubníky a krajnice jsou propadlé. Dlažba, ze které je chodník pro pěší, je poničená.

Stávající konstrukce vozovky a chodníku bude kompletně odstraněna. Zůstane pouze pruh chodníku podél oplocení rodinných domů, jelikož se jedná o soukromé pozemky.

Nová komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná o šířce 5,5m s živiničným krytem. Lemována bude silniční obrubou s převýšením +10cm po levé straně, po pravé straně bude obrubník zapuštěn. Příčný sklon je navržený 2,5% na obě strany komunikace.

Podél levé strany komunikace bude vytvořeno 9 parkovacích stání, část z nich bude vetknuto do komunikace. Všechna stání jsou o šířce 2,0m, o délce 5,25 – 7,75m, tvořena ze zatravnovací dlažby a lemována silniční obrubou. Komunikace a parkovací stání budou oddělena zapuštěným záhonovým obrubníkem.

Podél ponechaného pruhu chodníku je navržen nový chodník o šířce 1,5m z betonové dlažby s lemováním ze zapuštěného záhonového obrubníku. Celková šířka chodníku tedy bude až 1,75m. Příčný sklon je navržený 1,0% směrem od oplocení do pásu zeleně, který vznikne mezi chodníkem a komunikací.

V severní části komunikace je navrženo místo pro přecházení. Silniční obrubník zde bude snížen na odraz +2cm, následně bude vytvořen varovný pás o šířce 0,4m a signální pás o šířce 0,8m. Oba pásy budou z červené nopové dlažby.

K rodinným domům budou vytvořeny nové sjezdy i přístupové chodníky z betonové dlažby. V místech kde se kříží sjezd s chodníkem, bude vytvořen varovný pás z červené nopové dlažby o šířce 0,4m.

V severní části ulice bude na komunikaci navazovat cesta vysypaná štěrkem o šířce 2,5m, která bude navazovat na stávající cestu.

Podélný sklon zpevněných ploch je dle stávajícího spádu navržen max. 2,01%.

Odvodnění komunikace je řešeno podélným a příčným spádem do stávajících a nových uličních vpustí a nebo do okolní zeleně, kde se bude zasakovat. Dešťová voda z chodníku bude spádem svedena do okolní zeleně, kde se bude následně zasakovat.

Všechny plochy zeleně budou nově ohumusovány a zatravněny.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Použité podklady:

- polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu
- katastrální mapa
- prohlídka terénu
- konzultace s investorem a budoucím provozovatelem stavby

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Není známo.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ**1. Bourání, demolice:**

V rámci demolice bude odstraněna konstrukce vozovky o ploše cca 1137,32m² s živičným krytem, chodník pro pěší o ploše 255,80m² z betonové dlažby a dále pak chodník pro pěší s živičným krytem o ploše 18,43m². Dále pak budou pokáceny stávající stromy v místě stavby – viz. situace bourání

2. Zemní práce:

Zájmové území náleží do geologické soustavy Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity. Předpokládaný geologický podklad tvoří hlinito–kamenitý sediment.

Zemní práce představují odstranění travního drnu. Dále bude proveden výkop a vyrovnání pláně pod novými pojezdovými plochami. Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna. Zhutnění pláně bude prováděno tak, aby bylo dosaženo minimální hodnoty deformačního modulu vypočteného z druhého zatěžovacího cyklu E_{def2} 45MPa, u chodníku 30MPa. Poměr modulů přetvárnosti z druhého a prvního zatěžovacího cyklu by měl být menší než 2.

Nevhodné, málo zhutnitelné zeminy a případné druhotné navážky budou odvezeny na skládku a bude provedena jejich náhrada hutněným násypem. Z důvodu neznalosti stávajících základových poměrů je v 50% celé plochy navržena výměna podloží v mocnosti 0,50m vhodným materiálem - kvalitních zemin min.třídy G3. Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,20m, hutnění provádět vhodným hutním mechanismem – např. vibrační válec VV 100, minimálně 8-10 pojezdy. Všechny materiály ukládané do konstrukčních vrstev musí mít vlastnosti ověřené zkouškami zhutnění provedenými v akreditované laboratoři. V případě použití recyklovaných materiálů je třeba důsledně dbát, aby měl recyklát po zhutnění vhodné pevnostní vlastnosti a bylo tak zajištěno dosažení požadovaných vlastností. Předem je možné upozornit, že recykláty s vyšším obsahem cihelné hmoty obvykle nesplňují požadavky příslušných technických norem na úpravu podloží pod komunikacemi.

Práce budou prováděny v klimaticky vhodném období, je nutné zajistit geologický dohled. V průběhu stavby je nutné provádět kontroly hutnění v rozsahu metod a počtu zkoušek uvedených v ČSN 721006 Kontrola hutnění zemin a sypanin nebo ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

V závěru stavby bude provedena úprava terénu, ohumusování (150mm) a následně zatravnění.

3. Skladby zpevněných ploch:**3.1 Komunikace – živice –1029,84 m²**

- asf.beton ACO 11 40mm
- spojovací postřik PS E (0,20kg/m²)

- asf.beton ACP 16+	80mm
- infiltrační postřík PI E (0,60kg/m ²)	
- mechanicky zpevněné kamenivo (70MPa)	150mm
- štěrkodrt' ŠD (45MPa)	<u>200mm</u>
	470mm

3.2 Parkovací stání – zatravnňovací dlažba – 102,41 m²

- Zatravnňovací dlažba	80mm
- lože	40mm
- mechanicky zpevněné kamenivo (70MPa)	150mm
- štěrkodrt' ŠD (45MPa)	<u>200mm</u>
	470mm

3.3 Chodník pro pěši – betonová dlažba – 211,73 m², červená s nopy – 4,18 m² + 42,62m²

- betonová dlažba	60mm
- lože	30mm
- štěrkodrt'	<u>250mm</u>
	340mm

3.4 Sjezdy – betonová dlažba – 48,09m², červená s nopy – 5,54m² + 6,17m²

- betonová dlažba	60mm
- lože	30mm
- štěrkodrt'	<u>250mm</u>
	340mm

Nová parkovací stání a zálivy pro zeleň budou lemovány obrubníky 150/250 v betonovém loži, s odrazem +0,10m. V místě napojení stání pro osobu ZTP na chodníku bude silniční obrubník zapuštěný na +0,02m v betonovém loži. Chodníky budou lemovány obrubníky 80/250 mm, v betonovém loži s odrazem +0,06m.

4. Závěrečné úpravy:

V závěru stavby bude provedena úprava terénu, vysvahování a ohumusování (150mm). Následně pak osetí travním semenem v dávce 0,02kg/m². Po zasetí bude osivo zapraveno do půdy uhrabáním a povrch bude utužen uvalením. První seč trávníku bude provedena při výšce trávy cca 10cm, včetně odstranění posečené hmoty. Po první seči bude provedeno přeseť ploch v místech, kde osivo nevzešlo a kde je travní porost řídký. Plocha k zatravnění – 251,38 m².

5. Ochránění stávajících inženýrských sítí:

Jedná se pouze o rekonstrukci zpevněných ploch. Všechny stávající sítě, které se nachází pod pojížděnými plochami, jsou již umístěny v chráničkách.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA PODZEMNÍCH VOD

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Dešťové vody z povrchu plochy parkoviště budou svedeny příčným a podélným sklonem do stávajících a nových vpustí. Nově osazená uliční vpust bude o rozměrech 50x50cm, třída zatížení při provozu D 400kN, normovaný prvek z betonových dílů s protizápachovým uzávěrem, vědrem cca 40l, odtok DN 150. Přípojky z vpustí do stávající dešťové kanalizace, bude provedeny z KG PVC, DN 150.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Vodorovné DZ: Oddělení podélných parkovacích stání bude řešeno betonovou dlažbou jiné barvy.

Svislé DZ: neřeší se

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Staveniště bude přístupné po stávajících komunikacích v ulici Karla Čapka a Alešova. Převážná většina prací bude probíhat mimo veřejné plochy, nedojde k výraznému omezení dopravy.

Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Na okraji pracovního místa bude podélná uzávěra Z4 a příčná Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66. Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa.

Pro výstavbu daných komunikací se neuvažuje se zajištěním vody a energie v místě stavby, charakter stavby toto nepředpokládá, veškerý stavební materiál bude na stavbu přivážen dle aktuální potřeby. Zařízení staveniště bude tedy minimální – předpokládá se umístění stavební buňky a mobilního WC, dále zde bude na minimální dobu uložen stavební materiál pro výstavbu. Vytěžená vhodná zemina a ornice bude skladována v místě stavby a bude

použita na závěrečné terénní úpravy. Nevhodné zeminy a případné druhotné navážky budou odvezeny na skládku.

Podmínky provádění stavby: Dodavatel stavby zajistí, aby vlivem stavebních prací prováděných na stavbě nedošlo k ohrožení dotčené silnice a provozu na ní. Zařízení staveniště a případné skládky materiálu budou umístěny na vhodném místě. Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření proti nadměrné prašnosti:

- vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Před zahájením stavebních prací musí být přesně vytýčena trasa všech sítí. Zákres sítí je pouze orientační. Správci jednotlivých sítí budou informováni s předstihem 15 dnů o zahájení prací. Investor se bude dále řídit pokyny a podmínkami správců těchto vedení.

Všechny práce budou prováděny podle platných předpisů a ČSN a za dodržení platných předpisů o ochraně zdraví a bezpečnosti při práci, především bude brán zřetel na ustanovení zák.č.309/2006 Sb., ZP č.262/2006 Sb.

Pro práci v ochranných pásmech energetického vedení je zadavatel stavby povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Všichni pracovníci budou proškoleni a přezkoušeni z bezpečnostních předpisů, budou vybaveni ochrannými pomůckami a musí dbát na to, aby tyto pomůcky byly udržovány v provozuschopném stavu. Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Pracovníci obsluhující strojní park musí být proškoleni o údržbě a bezpečnostních předpisech provozu těchto strojů. Zvýšené opatrnosti je třeba dbát při provádění výkopových prací v blízkosti křížení nebo souběhu s inženýrskými sítěmi. Dodržování bezpečnostních předpisů na stavbě bude věcí prováděcí firmy.

O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi.

Veškeré odpady vzniklé v průběhu stavby budou zneškodňovány vytříděné podle druhů a kategorizace odpadů dle vyhl. MŽP ČR č.93/2016 Sb. prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob, na zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých, v souladu se zák. č.185/2001 Sb. V případě vzniku nebezpečných odpadů nakládat s nimi dle zákona č.185/2001 Sb.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není řešeno.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Není řešeno.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STANVIŠTĚM SOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu, s min. šířkou 1,5m. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu. V místě pro přecházení bude provedeno bezbariérové řešení, tj. snížení obrubníku na 0,02m, nájezd na chodník bude proveden šikmou rampou ve sklonu do 12,5%. Směrem do komunikace bude na okraji chodníku vytvořen varovný pás z nopové dlažby červené barvy šířky 0,40m a od komunikace bude vytvořen signální pás o šířce 0,8m. Dále budou vytvořeny varovné pásy v místech křížení chodníku a sjezdu.

V Chomutově, 27.1.2020