

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	- 3 -
a) Charakteristika území a stavebního pozemku	- 3 -
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování	- 3 -
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	- 4 -
d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)	- 4 -
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	- 4 -
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	- 5 -
g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	- 5 -
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	- 5 -
i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)	- 5 -
j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)	- 6 -
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	- 6 -
l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	- 6 -
m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo	- 6 -
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	- 6 -
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	- 6 -
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	- 6 -
2.1. Celkový koncept řešení stavby	- 6 -
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	- 6 -
b) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	- 7 -
c) Trvalá nebo dočasná stavba	- 7 -
d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	- 7 -
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.	- 7 -
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby	- 7 -
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	- 8 -
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	- 8 -
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizace staveb, členění na etapy	- 9 -
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu	- 9 -
k) Orientační náklady stavby	- 9 -
2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 9 -
a) <i>Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení</i>	- 9 -
b) <i>Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení</i>	- 9 -
2.3. Celkové technické řešení	- 9 -
2.4. Bezbariérové užívání stavby	- 10 -
2.5. Bezpečnost při užívání stavby	- 10 -
2.6. Základní technický popis stavby	- 11 -
2.7. Technická a technologická zařízení	- 12 -
a) <i>Technické řešení</i>	- 12 -
b) <i>Výčet technických a technologických zařízení</i>	- 12 -
2.8. Požární bezpečnostní řešení	- 12 -
a) <i>Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů</i>	- 12 -
b) <i>Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva</i>	- 12 -
c) <i>Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby</i>	- 12 -
d) <i>Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany</i>	- 12 -
2.9. Úspora energie a tepelná ochrana	- 12 -
2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	- 12 -
2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	- 13 -
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	- 13 -
a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky	- 13 -
b) Pripojovací rozměry, výkonné kapacity a délky	- 13 -
4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	- 13 -
a) Popis dopravního řešení	- 13 -
b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	- 14 -

c)	Doprava v klidu	- 14 -
d)	Pěší a cyklistické stezky	- 14 -
5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	- 14 -
a)	Terénní úpravy	- 14 -
b)	Použité vegetační prvky	- 14 -
c)	Biotechnická, protierozní opatření	- 14 -
6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	- 14 -
a)	Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda	- 14 -
b)	Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	- 17 -
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	- 17 -
d)	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA	- 17 -
e)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	- 17 -
-		
7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	- 18 -
8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – viz samostatná příloha	- 18 -
9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	- 18 -

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

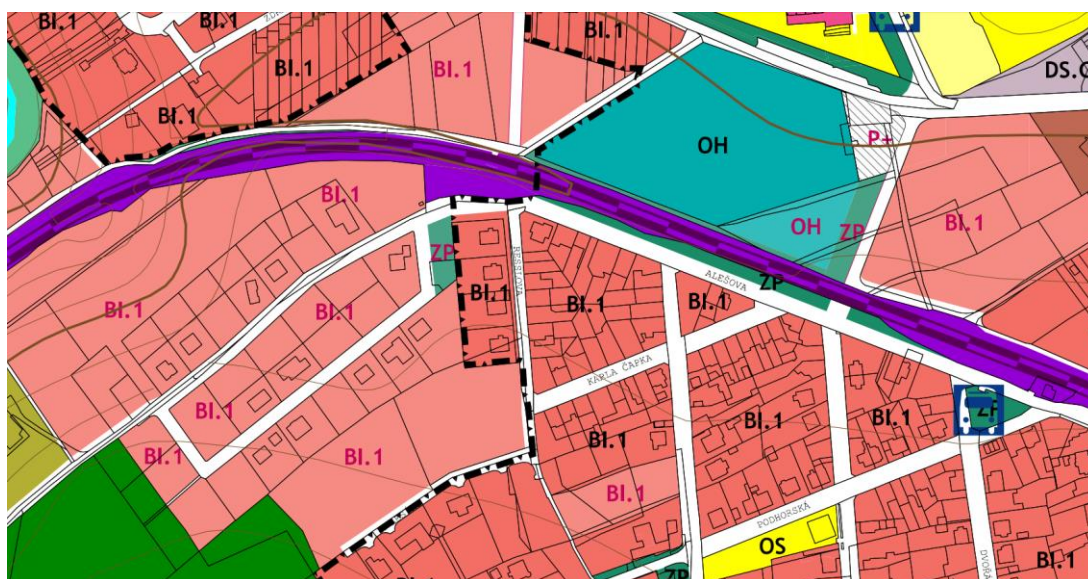
a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází na okraji města Chomutov, v části zvané Černý Vrch. V okolí komunikace je zástavba rodinných domů a obytná zóna. Stávající komunikace i chodník pro pěší jsou ve špatném stavu. Celá ulice je v mírném sklonu k jihu.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, cíli a úkoly územního plánování

Stávající komunikace se nachází ve městě Chomutov. Pozemek je dle územního plánu veden jako plocha pro dopravní infrastrukturu:

DS.K Dopravní infrastruktura - silniční – pozemní komunikace					
Plochy silniční dopravy určené pro pozemní komunikace					
HLAVNÍ VYUŽITÍ: . komunikace nadřazené sítě, místní sítě, účelové PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: . doprovodná zeleň . těsně navazující parkování jako součást profilu komunikací NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ: . veškeré stavby a využití, které neodpovídají výše uvedenému využití	PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ: <table> <tr> <th>MAX. VÝŠKA (m)</th><th>MIN. % ZELENĚ</th></tr> <tr> <td>-</td><td>10</td></tr> </table>	MAX. VÝŠKA (m)	MIN. % ZELENĚ	-	10
MAX. VÝŠKA (m)	MIN. % ZELENĚ				
-	10				



Záměr investora je v souladu s územním plánem. Jedná se pouze o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území náleží do soustavy Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V místě stavby nebyl proveden hydrogeologický průzkum. Dle geologických map se v místě stavby nachází nevytřídněné štěrky a nezpevněný sediment.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Dotčené území se nenachází v žádném vyhlášeném ochranném pásmu kulturních památek a chráněných území. Místo stavby se nenachází v záplavovém území. Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany.

V dané lokalitě se nacházejí stávající podzemní inženýrské sítě, které mají svá ochranná pásma. Tato ochranná pásma jsou respektována.

V místě stavby se nacházejí tyto stávající inženýrské sítě:

- podzemní vedení NN, VN ve správě ČEZ
- podzemní optické vedení ve správě ČEZ
- podzemní metalické vedení ve správě ČEZ
- Podzemní sdělovací vedení ve správě Cetin
- vodovod a kanalizace ve správě SČVK
- plynovod NTL ve správě Gas Net
- veřejné osvětlení ve správě TSmCh
- horkovod ve správě ČEZ Teplárenská

Trasy sítí nebyly správci jednoznačně určeny a jsou ve výkresové dokumentaci zakresleny pouze orientačně.

Při realizaci budou splněny podmínky GridService:

- bude zachována stávající niveleta komunikace
- dopravní značení bude umístěno od stávajícího plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v minimální vzdálenosti 1m
- Při vysazování stromů a okrasných dřevin bude dodržena od stávajícího plynového zařízení a přípojek minimální vzdálenost 2m na obě strany
- Při odtěžení stávající konstrukce komunikace nebude použita těžká mechanizace přímo nad potrubím. Při provádění prací bude zvýšená pozornost a opatrnost u míst s odbočkami, kde navrtávací odbočkový T-kus vyčnívá

nad vlastní potrubí a mohlo by dojít k jeho odtržení. Dále bude ověřena poloha přípojek, které jsou nad vlastním potrubím plynovodního zařízení

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace, včetně chodníku pro pěší, výstavbu nových parkovacích stání a veřejného osvětlení.

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Nedojde ani ke zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě. Stavba tedy nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Navrhované řešení stavby neovlivní hydrogeologické charakteristiky území, neohrozí zdroje podzemních vod a nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry v území. Dešťová voda z povrchu komunikace bude svedena do stávajících vpustí a do zeleně, a z chodníků bude příčným a podélným spádem svedena do okolní zeleně, kde se bude zasakovat.

Stavba nebude mít negativní vliv na dotčené území.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci demolice bude odstraněna kompletní skladba vozovky i chodníku a lampy veřejného osvětlení. Dále pak bude pokácen jeden stávající strom. Dle naměřených obvodů ve výšce 1,3m, se bude žádat o povolení kácení – viz výkresová část C.4 – Situace bourání a kácení.

i) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavbou jsou dotčeny pozemky zemědělského půdního fondu.

Jedná se o:

- p.č. 3160/1332,08m ²
- p.č. 3160/20418,86m ²
- p.č. 3160/2085,08m ²
- p.č. 3160/1214,62m ²
- p.č. 3160/20518,02m ²

Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace a všech zpevněných ploch v ulici Resslova. Komunikace je řešena jako místní veřejně přístupná a slouží převážně místní dopravě na území města. Stav terénu neodpovídá druhu

pozemku, který je uveden v katastru nemovitostí, tj. jde o letiště zastavěné části pozemku, tudíž skryvka ornice už byla provedena v minulosti a žádné kulturní vrstvy se zde nenachází, průzkum není tedy možné provést. Rekonstrukcí nedojde ke změně rozsahu zpevněných ploch na pozemcích zemědělského půdního fondu.

j) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Jedná se o rekonstrukci stávajících ploch, tudíž budou nové plochy napojeny ve stejných místech jako nyní. Nová komunikace i chodníky budou napojeny na stávající v ul. Alešova a Karla Čapka. Nové vedení veřejného osvětlení bude napojeno na stávající síť.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území – Chomutov II

p.č. 2121/1, 2122/1, 2301/1, 3160/176, 2301/5, 3160/13, 2301/2, 3160/204, 2301/9, 2301/7, 2301/8, 2301/6, 2300, 3160/208, 3160/12, 3160/205

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo

Po provedení stavby nevznikne žádné ochranné ani bezpečnostní pásmo.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nová komunikace i chodník budou napojeny na stávající v ul. Alešova a Karla Čapka.

Nové vedení VO bude napojeno na stávající síť.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celkový koncept řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci komunikace a chodníku pro pěší, výstavbu nových parkovacích stání a veřejného osvětlení.

b) Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Nová komunikace bude dvoupruhová obousměrná, o celkové šířce 5,5m. Napojena bude na komunikace v ulicích Alešova a Karla Čapka.

Nový chodník pro pěší o šířce 1,5m bude po pravé straně lemován částí stávajícího chodníku. Napojen bude na chodníky v ulicích Alešova a Karla Čapka.

Součástí rekonstrukce je i výstavba parkovacích stání v celkovém počtu 9 stání.

V rámci rekonstrukce komunikace bude provedena výměna vedení a lamp veřejného osvětlení – nově bude osazeno 9ks lamp.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebylo řešeno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Veškeré požadavky dotčených orgánů byly zpracovány do projektové dokumentace, případně budou dodrženy během realizace stavby.

Veškerá stanoviska jsou součástí dokladové části této projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stávající konstrukce vozovky a chodníku bude kompletně odstraněna. Zůstane pouze pruh chodníku podél oplocení rodinných domů, který vede přes soukromé pozemky.

Nová komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná o šířce 5,5m s živičným krytem. Lemována bude silniční obrubou s převýšením +10cm po levé straně, zapuštěným obrubníkem po pravé straně. Podél levé strany komunikace bude vytvořeno 9 parkovacích stání, část z nich bude vetknuto do komunikace. Všechna stání jsou o šířce 2,0m, o délce 5,25 – 7,75m, tvořena ze zatravnovací dlažby a lemována silniční obrubou. Podél ponechaného pruhu chodníku je navržen nový chodník o šířce 1,5m z betonové dlažby, s lemováním ze zapuštěného záhonového obrubníku. Mezi komunikací a chodníkem vznikne pás zeleně. V severní části komunikace je navrženo místo pro přecházení doplněno varovný a signální pás. K rodinným domům budou vytvořeny nové sjezdy i přístupové chodníky z betonové dlažby, které budou vyspárovány směrem k soukromým pozemkům. V severní části ulice bude na komunikaci navazovat cesta vysypaná štěrkem o šířce 2,5m, která bude navazovat na stávající cestu.

Podélný sklon je dle stávající komunikace max. 2,01%, příčný sklon pak 2,5%. Chodník má navržený příčný sklon 1,0%.

Odvodnění komunikace bude příčným a podélným spádem do stávajících vpustí. Dešťová voda z chodníku bude spádem svedena do okolní zeleně, kde se bude zasakovat. Z parkovacích stání se bude dešťová voda zasakovat skrz zatravnovací dlažbu.

Všechny plochy zeleně budou nově ohumusovány a zatravněny.

Pro osvětlení ulice a chodníku budou použita svítidla, určená pro osvětlení ulic. Navržená svítidla jsou typu Satheon S-U (LED 30W, 3930 lm, 2700K) (6 ks) ve výšce 6 m. Pro přisvětlení křižovatky s ulicí Karla Čapka / K Lesíku budou použita svítidla Satheon S-U (LED 40W, 5018 lm, 2700 K) 2 ks, na dvojvýložníku 90°, ve výšce 6 m.

Základy nových stožárů budou umístěny minimálně 0,5 m od vozovky v chodníku a trávě.

Nový kabel CYKY-J 4x10 bude napojen v ulici Alešova v jednom původním (novém) stožáru č.5552 a v novém stožáru, který nahradí původní stožár č.3796. V ul. Karla Čapka bude nový kabel veden na okraj měněného povrchu chodníku, kde bude v budoucnu napojena další nová trasa, a dále na okraji měněného povrchu (hranici stavby) na druhou stranu ulice, kde bude naspojován na původní kabel. Při následné výměně osvětlení v ul. Karla Čapka bude v místě přípravy napojena chránička a bude veden nový kabel až do stožáru v ul. Resslova.

Původní osvětlení může být demontováno až po zprovoznění nového osvětlení.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba není chráněna dle jiných právních předpisů.

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby medií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Řešeno samostatně viz. projektová dokumentace veřejného osvětlení.

Celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Neřeší se.

Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Odvodnění nových zpevněných ploch bude provedeno příčným a podélným spádem do stávajících vpustí.

Množství dešťových vod se nezmění.

Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace, bude produkce odpadů minimální.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizace staveb, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby: 2021

Předpokládaná lhůta výstavby: 4 měsíce

Stavba nebude dělena na etapy.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

O předčasném využívání nové stavby se neuvažuje.

k) Orientační náklady stavby

Nejsou známy

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Výběr stavebního pozemku vychází především z požadavku, respektive záměru investora. Cílem je rekonstruovat zpevněné plochy v ul. Resslova.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Rekonstrukce komunikace je navrhována dle požadavků investora a přímo navazuje na okolní stávající komunikace. Jedná se o kompletní rekonstrukci zpevněných ploch v ul. Resslova v Chomutově.

2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Rekonstrukce komunikace a chodníků pro pěší je navrhována dle požadavků investora a přímo navazuje na okolní stávající komunikace.

Stavba je navržena dle platných předpisů, vyhlášek a norem. Způsob řešení a navržené materiály splňují požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Nevznikají nároky.

c) Celková spotřeba vody

Není řešeno

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vzhledem k charakteru stavby bude produkce odpadů minimální. Odpady vzniklé při servisní činnosti popřípadě opravách budou řešeny v rámci smluvního stavu s dodavatelem prací coby původcem odpadů.

Původce odpadů bude dle povinností uvedených v zákoně č. 185/2001 Sb. odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů (vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb.), vzniklé odpady které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě, nelze-li odpady využít, zajistí jejich odstranění, kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností, shromažďovat utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečí je před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem ohrožujícím životní prostředí a na vyžádání předloží dokumentaci a bude poskytovat úplné informace související s odpadovým hospodářstvím. Odvoz a odstraňování odpadů bude smluvně zajištěno odbornou firmou.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není řešeno.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové řešení bude provedeno dle vyhlášky 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti skluzu, s min. šířkou 1,5m. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,5. Příčný sklon do 2,0%, podélný sklon dle stávajícího terénu. V místě pro přecházení bude provedeno bezbariérové řešení, tj. snížení obrubníku na 0,02m, nájezd na chodník bude proveden šikmou rampou ve sklonu do 12,5%. Směrem do komunikace bude na okraji chodníku vytvořen varovný pás z nopové dlažby červené barvy šířky 0,40m a od komunikace bude vytvořen signální pás o šířce 0,8m. Dále budou vytvořeny varovné pásy v místech křížení chodníku a sjezdu.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání bude zajištěna dodržováním všech legislativních předpisů a pravidel. Bezpečnost provozu bude zajišťovat investor a určený správce.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Řešené území se nachází na okraji města Chomutov, v části zvané Černý Vrch. Stávající komunikace i chodník v ul. Resslova je ve špatném stavu. Na komunikaci jsou místy provedeny opravy pomocí další vrstvy živice, krajnice jsou částečně nezpevněné a propadlé. Po obou stranách komunikace nyní parkují vozidla, aniž by pro ně byla vyhrazena místa. Chodník je místy propadlý a betonová dlažba, ze které je vytvořen, je hodně poničená.

b) Popis navrženého řešení

Komunikace

Nová komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná o šířce 5,5m s živičným krytem. Lemována bude silniční obrubou s převýšením +10cm po levé straně, po pravé straně pak zapuštěným obrubníkem. Podél levé strany komunikace bude vytvořeno 9 parkovacích stání, část z nich bude vetknuto do komunikace. Všechna stání jsou o šířce 2,0m, o délce 5,25 – 7,75m, tvořena ze zatravnovací dlažby a lemována silniční obrubou. Podél ponechaného pruhu chodníku je navržen nový chodník o šířce 1,5m z betonové dlažby, s lemováním ze zapuštěného záhonového obrubníku. Mezi komunikací a chodníkem vznikne pás zeleně. V severní části komunikace je navrženo místo pro přecházení, silniční obruba zde bude s nížená na odraz +2cm, následně bude vytvořen varovný a signální pás. K rodinným domům budou vytvořeny nové sjezdy i přístupové chodníky z betonové dlažby. V severní části ulice bude na komunikaci navazovat cesta vysypaná štěrkem o šířce 2,5m, která bude navazovat na stávající cestu.

Podélný sklon je dle stávající komunikace max. 2,01%, příčný sklon pak 2,5%. Chodník má navržený příčný sklon 1,0%.

Odvodnění komunikace bude příčným a podélným spádem do stávajících vpustí. Dešťová voda z chodníku bude spádem svedena do okolní zeleně, kde se bude zasakovat. Z parkovacích stání se bude dešťová voda zasakovat skrz zatravnovací dlažbu.

Všechny plochy zeleně budou nově ohumusovány a zatravněny.

Veřejné osvětlení

Pro osvětlení ulice a chodníku budou použita svítidla, určená pro osvětlení ulic. Navržená svítidla jsou typu Satheon S-U (LED 30W, 3930 lm, 2700K) (6 ks) ve výšce 6 m. Pro přisvětlení křižovatky s ulicí Karla Čapka / K Lesíku budou použita svítidla Satheon S-U (LED 40W, 5018 lm, 2700 K) 2 ks, na dvojvýložníku 90°, ve výšce 6 m.

Základy nových stožárů budou umístěny minimálně 0,5 m od vozovky v chodníku a trávě.

Nový kabel CYKY-J 4x10 bude napojen v ulici Alešova v jednom původním (novém) stožáru č.5552 a v novém stožáru, který nahradí původní stožár č.3796. V ul. Karla Čapka bude nový kabel veden na okraj měněného povrchu chodníku, kde bude v budoucnu napojena další nová trasa, a dále na okraji měněného povrchu (hranici

stavby) na druhou stranu ulice, kde bude naspojován na původní kabel. Při následné výměně osvětlení v ul. Karla Čapka bude v místě přípravy napojena chránička a bude veden nový kabel až do stožáru v ul. Resslova. Původní osvětlení může být demontováno až po zprovoznění nového osvětlení.

2.7. Technická a technologická zařízení

- a) *Technické řešení*
- b) *Výčet technických a technologických zařízení*

Není řešeno.

2.8. Požárně bezpečnostní řešení

- a) *Výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů*

Vzhledem k charakteru stavby není potřeba zohledňovat odstupové vzdálenosti ani PNP.

- b) *Zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva*

Stavba nemá vliv na stávající zdroje požární vody a jiného hasiva.

- c) *Předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby*

Stavba vzhledem k svému charakteru není vybavena požárně bezpečnostním zařízením.

- d) *Zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany*

Řešené komunikace svým polohovým a výškovým řešením a šířkovým uspořádáním (šířka komunikace min. 3,50m) splňuje podmínky pro průjezd vozidel Hasičské záchranné služby. Navržená skladba vozovky je dostatečná pro průjezd těžkých nákladních vozidel.

Nové přístupové komunikace a nástupní plochy nejsou potřeba, stavbu není potřeba zabezpečovat jednotkami PO.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není řešeno

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpady apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Navrhované zpevněné plochy splňují požadavky dané záměrem stavby, návrh odpovídá normovým požadavkům.

Výstavbou nedojde ke zvýšení dopravního zatížení v dané oblasti. Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí, zejména z hlediska vibrací, hluku a prašnosti.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu

Není řešeno. Dle charakteru stavby (zpevněné plochy) není nutné provádět opatření proti pronikání radonu z podloží.

b) Ochrana před bludnými proudy

V místě stavby se nenacházejí bludné proudy.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavba se nenachází v oblasti se seizmicitou

d) Ochrana před hlukem

Stavba se nenachází v oblasti se zvýšeným hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Ostatní účinky v dané lokalitě nejsou.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

V rámci stavby bude vyměněno vedení a lampy veřejného osvětlení. Napojení bude provedeno na stávající síť.

b) Připojovací rozměry, výkonné kapacity a délky

Řešeno samostatně viz. projektová dokumentace veřejného osvětlení.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Dokumentace řeší kompletní rekonstrukci zpevněných ploch v ul. Resslova ve městě Chomutov.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nová komunikace bude dvoupruhová obousměrná, o celkové šířce 5,5m. Napojena bude na komunikace v ulicích Alešova a Karla Čapka.

Nový chodník pro pěší o šířce 1,5m bude po pravé straně lemován částí stávajícího chodníku. Napojen bude na chodníky v ulicích Alešova a Karla Čapka.

c) Doprava v klidu

Budou vybudována nová parkovací stání – 9.

d) Pěší a cyklistické stezky

Bude vystavěn nový chodník pro pěší podél pravé strany komunikace o šířce 1,5m. Z pravé strany bude lemován pruhem ponechaného stávajícího chodníku, z opačné strany bude lemován zapuštěným záhonovým obrubníkem. Dále je navržená cesta ze štěrku, která je napojena na komunikaci v severní části ulice.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**a) Terénní úpravy**

Pláň pod všemi zpevněnými plochami bude zhutněna.

V závěru stavby bude okolní navazující terén upraven, ohumusován a zatravněn.

b) Použité vegetační prvky

Všechny zelené plochy kolem zpevněných ploch budou ohumusovány a zatravněny.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Není řešeno.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady, půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí.

Kvalita ovzduší a prašnost:

Při realizaci stavby lze předpokládat na staveništi a v jeho bezprostřední blízkosti zvýšené emise výfukových plynů a prachu. Prašnost během realizace stavebních prací nutno minimalizovat technologickými opatřeními – především údržbou manipulačních ploch a technologickou kázní.

Při stavebních pracích je nutno zajistit následující opatření ke snížení prašnosti:

- K bourání bude použito takových postupů a prostředků, které zajistí minimální produkci prachu do ovzduší
- Po dobu veškerých demoličních, výkopových a ostatních prací je potřeba používat vozidla stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Nesmí být spalovány jakékoliv odpady včetně bioodpadu.
- Při veškeré stavební činnosti a při manipulaci se sypkými materiály je nutné eliminovat produkci prachu do ovzduší. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Materiály, u nichž je vysoké riziko prášení, musí být uloženy ve vhodných uzavíratelných obalech nebo musí být skladovány nejlépe v krytých prostorech. Důležité je jejich co nejrychlejší zpracování. Nepotřebné zbytky se musí co nejdříve odvést ze staveniště.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací
- Případné znečištění vozovky musí být bez průtahů odstraněno a vozovka uvedena do původního stavu
- Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty
- Odkrytou stavební plochu je nutno v případě zvýšené prašnosti zkrápět. V suchém období se kropí jak prostor zemních prací, tak staveništní komunikace a to i několikrát denně. Pravidelným skrápěním, údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí.
- Stavebník je povinen před výjezdem vozidel stavby na veřejnou komunikaci vybudovat na vlastním pozemku oklepovou – mycí rampu.

Vlastní opatření budou záviset na povětrnostních podmínkách a v rámci výstavby budou k tomu přijímána patřičná opatření.

Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení vlastní stavby.

Prašnost během provozu:

Rekonstrukcí a novou výstavbou nedojde k nárůstu automobilové dopravy v dané oblasti, nepředpokládá se zvýšení prašnosti.

Hluk:

Provozem nebudou překračovány limitní hodnoty ekvivalentní hladiny hluku pro danou lokalitu v denní době. Zvýšené hlukové zatížení se očekává v průběhu stavby. Po realizaci příslušných organizačních opatření se však nepředpokládá překročení limitních hodnot hluku ze stavební činnosti.

Voda:

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Vzhledem k charakteru stavby a následného provozu se nepředpokládají změny charakteristiky vodního režimu daného území. Látky nebezpečné vodám budou při stavbě používány

v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace a vodoteče. Při provozu nebude docházet ke znečištění povrchových ani podzemních vod. Odvodnění komunikace zůstane příčným a podélným spádem do stávajících uličních vpustí. Posuzovaná stavba svým provozem neovlivní hydrogeologické charakteristiky území.

Odpady:

Likvidace odpadů - po dobu výstavby:

K vytváření odpadů, které jsou potencionálním nebezpečím z pohledu ochrany životního prostředí, dochází během výstavby objektů. Ve všech případech se jedná o separované shromažďování produkovaných odpadů a následný odvoz podle smluvních vztahů s jednotlivými specializovanými organizacemi.

Kód odpadu	druh	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
03 01 04		Hoblíny, odřezky, dřevěná deska, dřevotř.	N
03 01 05		Piliny, hoblíny, dřevo, nevedené pod 03 01 04	O
13 05 02		Kaly z odlučovačů oleje	N
13 05 06		Olej z odlučovače oleje	N
13 05 08		Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje	N
15 01 01		Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02		Plastové obaly	O
15 01 03		Dřevěné obaly	O
15 01 04		Kovové obaly	O
15 01 10		Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02		Absorpční činidla, filtr.mat., čistící tkaniny znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01		Beton	O
17 01 02		Cihly	O
17 01 03		Tašky a keramické výrobky	O
17 01 06		Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků obsahující nebezpečné látky	N
17 01 07		Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keram.výrobků neobsažené pod číslem 17 01 06	O
17 02 01		Dřevo	O
17 02 02		Sklo	O
17 02 03		Plasty	O
17 02 04		Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky, nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N
17 03 01		Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02		Asfaltové směsi nevedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 04		Zinek	O
17 04 05		Železo a ocel	O
17 04 07		Směsné kovy	O
17 04 09		Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N
17 04 11		Kabely nevedené pod 17 04 10	O
17 05 03		Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04		Zemina a kamení nevedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04		Izolační materiály nevedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O

17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O
20 03 04	Kal ze septiků, žump a chemických toalet	O

Nakládání s odpady bude zajištěno dodavatelem stavby jako původcem odpadu. Výše uvedené druhy odpadů budou shromažďovány odděleně v odpovídajících sběrných nádobách. Odpad kódu 170504 zemina a kamení kategorie O, která vznikne při úpravě pláň a nebude dále využita na stavbě při hrubých terénních úpravách, bude předána k využití nebo umístěna na určené skládce. Ostatní výše uvedené druhy odpadů budou předány k využití nebo odstranění k tomu oprávněným subjektům. V případě odpadů z demolic objektů bude původce odpadů postupovat v souladu s Metodickým pokynem č. 9 odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb.

Přesnou specifikaci druhů odpadů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známi dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

Půda:

Při stavbě se nepředpokládá odkop stávající ornice.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny není území posuzované stavby předmětem plošné ochrany. Žádné památné stromy se v řešeném území nenacházejí. Realizací stavby nedojde ke zrušení ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území evropského významu.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení EIA

Zjišťovací řízení EIA nebylo provedeno. Stavba si jej nevyžaduje.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nevznikají nová ochranná a bezpečnostní pásma.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Návrhem stavby nevznikají požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY – viz samostatná příloha

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navrhovaná stavba bude budována s vědomím nutnosti ochrany podzemních a povrchových vod, čemuž odpovídá stavební řešení. Látky nebezpečné vodám budou používány v nejnutnějším omezeném rozsahu a bude zaručeno, že i při případné drobné havárii nedojde k jejich úniku do kanalizace. Na staveništi se nenachází a ani v minulosti nenacházel žádný využitelný podzemní vodní zdroj.

Odvodnění komunikace bude příčným a podélným spádem do stávajících vpustí a zeleně. Dešťová voda z chodníku bude příčným spádem svedena do pásu zeleně, kde se bude zasakovat. Z parkovacích stání se bude dešťová voda zasakovat skrz zatravněovací dlažbu. Přístupové chodníky a sjezdy v rodinných domů budou vyspádovány směrem k soukromým pozemkům.

Chomutov 22.1.2020