



DOPRAVNÍ PODNIK MĚST
CHOMUTOVA A JIRKOVA a.s.

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Sídlo: Školní 999/6, 430 01 Chomutov
Korespondenční a fakturační adresa: Obchodní zóna
251, Otvice, 431 11 Jirkov
Číslo účtu: 2112500287/0100
IČO 64053466, DIČ CZ64053466, IDDS: y34drkw,
www.dpchj.cz; dpchj@dpchj.cz

Odesílatel (zadavatel)

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Školní 999/6, PSČ 430 01 Chomutov
IČO: 64053466
ID DS: y34drkw

Vysvětlení zadávací dokumentace (dodatečná informace) k veřejné zakázce DBID: 1266, systémové číslo: P21V0000063

Zadavatel zakázky:	Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.
Název zakázky:	Dodávka naftových autobusů pro Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a. s.
Sídlo:	Školní 999/6, PSČ 430 01 Chomutov
Zástupce:	Ing. Petr Maxa, ředitel, na základě plné moci
IČO:	640 534 66
DIČ:	CZ640 534 66
Kontaktní osoba pro výběrové řízení:	Ing. Markéta Vinklárková
Tel.:	+420 725 027 871
E-mail:	vinklarkova@asistencnicentrum.cz
Profil zadavatele:	https://zakazky.chomutov-mesto.cz/vz00001219
Evidenční číslo zakázky ve VVZ:	Z2021-020304

Zadavatel výše uvedené zakázky vydává následující dodatečnou doplňující informaci k výše identifikovanému výběrové řízení, resp. se jedná o vysvětlení zadávací dokumentace:

Věc: Vysvětlení zadávací dokumentace

Zadavatel se v rámci vysvětlení Zadávací dokumentace (resp. přílohy č. 1 Technická specifikace) podrobně a srozumitelně vyjadřuje ke všem dotazům.

Dotaz č. 1

1) V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – Technické požadavky na dodávku dvanáctimetrového autobusu, je v bodě 1.2.1 mimo jiné požadavek na šířku uličky mezi 1. a 2. dveřmi (měřeno mezi podběhy) alespoň 800 mm.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat nabídku dodavatele, který nabídne autobus s šířkou uličky mezi 1. a 2. dveřmi (měřeno mezi podběhy) minimálně 650 mm?

Vysvětlení č. 1

Zadavatel při tvorbě technických požadavků vychází z provozních zkušeností a ze skutečnosti, že na linkách, které obsluhuje je uskutečňován nástup do vozidla pouze prvními dveřmi. Zadavatel z tohoto důvodu zohledňuje parametry jako např. přeprava objemnějšího zavazadla cestujícím, rychlejší obměna a prostupnost vozem a tím i rychlejší odbavení cestujících. Z těchto důvodů zadavatel definoval dotazovaný parametr.



Dotaz č. 2

2) V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – Technické požadavky na dodávku dvanáctimetrového autobusu, je v bodě 1.3.1 mimo jiné požadavek na minimálně 12 míst k sezení přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy (do tohoto počtu nelze zařadit sklopná sedadla).

Dotaz: bude zadavatel akceptovat nabídku dodavatele s autobusem, který bude mít minimálně 6 míst k sezení přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy (do tohoto počtu nelze zařadit sklopná sedadla)?

Vysvětlení č. 2

Při tvorbě technických podmínek zadavatel zohlednil snahu zvýšit komfort přepravy osob se sníženou schopností pohybu. Z výše uvedených důvodů zadavatel nastavil parametr, tak jak je uvedeno.

S ohledem na znění žádostí o dodatečné informace Zadavatel upravuje dotčenou část znění bodu 1.3.1. takto: „Minimálně 9 míst k sezení přístupných z plně nízkopodlažní části podlahy (do tohoto počtu nelze zařadit sklopná sedadla).“

Dotaz č. 3

3) V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – Technické požadavky na dodávku dvanáctimetrového autobusu, je v bodě 1.4.1 mimo jiné požadavek na alespoň troje dveře pro nástup a výstup cestujících na pravé straně vozu o min. šířce 1200 mm dveřního prostoru (měřeno bez madel) u všech dveří.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat nabídku dodavatele s autobusem, který bude mít min. šířku posledních (třetích) dveří 1190 mm?

Vysvětlení č. 3

Zadavatel akceptuje min. šířku 1190 mm u třetích dveří.

Dotaz č. 4

4) V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – Technické požadavky na dodávku dvanáctimetrového autobusu, je v bodě 1.7.9 mimo jiné požadavek na výkon motoru nejméně 220 kW a současně zdvihový objem motoru autobusu alespoň 7000 ccm.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat nabídku dodavatele s autobusem, který bude mít výkon motoru nejméně 204 kW a současně zdvihový objem motoru autobusu alespoň 6700 ccm?

Vysvětlení č. 4

Zadavatel se při tvorbě technických požadavků důkladně zabýval problematikou klíčových parametrů motoru a volil takové technické zadání, které bude nejlépe vyhovovat jeho potřebám z technického a provozního hlediska. Při stanovení tohoto kritéria byly zvažovány jednotlivé parametry, jako je akcelerace vozidla, obsazenost vozidla, topografie linek, krouticí moment, životnost ad.

Z těchto důvodů zadavatel poptává vozidlo s motorem s definovaným dotazovaným parametrem.

Dotaz č. 5

5) V příloze č. 1 Zadávací dokumentace – Technické požadavky na dodávku dvanáctimetrového autobusu, je v bodě 1.7.17 mimo jiné požadavek na objem palivové nádrže min. 300 l.

Dotaz: bude zadavatel akceptovat nabídku dodavatele s autobusem, který bude mít objem palivové nádrže min. 285 l?



DOPRAVNÍ PODNIK MĚST
CHOMUTOVA A JIRKOVA a.s.

Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova a.s.

Sídlo: Školní 999/6, 430 01 Chomutov

Korespondenční a fakturační adresa: Obchodní zóna
251, Otvice, 431 11 Jirkov

Číslo účtu: 2112500287/0100

IČO 64053466, DIČ CZ64053466, IDDS: y34drkw,

www.dpchj.cz; dpchj@dpchj.cz

Vysvětlení č. 5

Zadavatel akceptuje objem nádrže min. 285 l za předpokladu, že uchazeč bude čestným prohlášením garantovat zachování min. 500 km dojezdu na jedno natankování.

Zadavatel tímto zároveň uvádí, že na základě výše zmíněných skutečností, neupravuje zadávací podmínky veřejné zakázky a **neprodlužuje** lhůtu pro podání žádostí o účast, která končí dne **19.7.2021 v 10:00 hod.**

V Chomutově dne 7.7.2021

Za správnost vyhotovení

Ing. Petr Maxa v.r.
ředitel
Dopravní podnik měst
Chomutova a Jirkova a.s.
zadavatel