

	Ing. Jan Rusňák – AGROBAU, Projektový ateliér zemědělských a dopravních staveb Husova ul. 3288/ 59, 430 03 Chomutov tel. 474 686 081, E-MAIL : agrobau@email.cz IČ 40262847, DIČ : CZ-6002061252			Zakázkové číslo 412/021912018	
	Objednatel Statutární město Chomutov			List číslo: 1	
Název stavby Stupeň dokumentace	„REKONSTRUKCE LÁVKY PŘES CHOMUTOVKU U TENISOVÝCH KURTŮ, CHOMUTOV“ Dokumentace pro společné povolení stavby			Počet listů 6	
				Datum	
				Leden 2019	
Název svazku SO 001 -DEMOLICE- PŘÍPRAVA ÚZEMÍ					
Archivní číslo	Pořad. číslo	Název	Počet A4		
			Text	Výkr.	
	D 1.0.1	TECHNICKÁ ZPRÁVA	6		
	Jméno	Podpis	Nahrazuje	Výtisk	
Vypracoval	Ing. Jan Rusňák				
Zodp. projektant	Ing. Jan Rusňák		Doplňuje		
Kontroloval	DTTO				
Poznámka: Veškerá autorská práva jsou ve smyslu příslušných ustanovení Obchodního zákoníku vyhrazena zpracovateli projektové dokumentace.					

OBSAH

- 1. Identifikační údaje**
- 2. Stručný technický popis**
- 3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**
- 4. Demolice a bourací práce**

1. Identifikační údaje

REKONSTRUKCE LÁVKY U TENISOVÝCH KURTŮ, CHOMUTOV

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání,

Statutární město Chomutov , Zborovská 4602, Chomutov 430 28

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Ing. Jan Rusňák – AGROBAU, Projektový ateliér zemědělských a dopravních staveb
Husova ul. 3288/ 59 , 430 03 Chomutov

tel. 474 686 081, E-MAIL : agrobau@email.cz

IČ 40262847, DIČ : CZ-6002 061252

Zodp. projektant- Ing. Jan Rusňák - AI - obor dopravní stavby , číslo autorizace 301042

2. Stručný technický popis

V rámci PD je navržena úprava stávajících komunikací přímo navazující na konstrukci lávky. Směrové uspořádání komunikací zůstává v původních trasách, pouze dojde k úpravě konstrukcí a nivelety tak, aby komunikace navázaly v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. na pochůzí část mostovky bezbariérově a v podélných profilech v hodnotách do 8%. Chodníky jsou rozděleny na trasu "A" a trasu "B". Trasa A je vedena od staničení m 00 (v ose chodníku u tenis. kurtů) v podélném spádu 1% do staničení 1,5m poté jako samostatný nájezd do staničení 4,1m v podélném spádu 8% zde navazuje chodník bezbariérově na mostní konstrukci. Šířka chodníku v místě napojení činí 2m. Ve staničení m 22,6 navazuje lávka bezbariérově na trasu B, která je vedena pod úhlem 85° v podélném spádu 7% a ve staničení m 29,7 se v KÚ napojuje na ul. Bezručova. Šířka trasy B je 2m v místě napojení na most a 2,5m v místě KÚ

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,

viz průvodní zpráva

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,

Plánovaná stavba není v rozporu s územ. plánem města Chomutova

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,

V zájmovém území bylo před zahájením projektových prací provedeno polohopisné a výškopisné zaměření geodetickou kanceláří Ing. Jana Sasová, Chomutov. Výstupy v podobě geodetických a katastrálních map a seznamu souřadnic zaměřeného bodového pole byly předány jako projekční podklad.

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje),

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum,

-pro úpravu chodníků není nutno.

f) diagnostický průzkum konstrukcí,

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech,

Zájmové území se nachází v inundačním pásmu vodního toku. Průměrné roční srážky podle dlouhodobého sledování se pohybují okolo 500 mm (HMS).

h) klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti),

Klimaticky spadá lokalita do dešťového stínu Krušných hor, který vyznívá směrem k východu a do výše položených částí Českého středohoří.

Průměrná roční teplota činí 7-8°C.

Σ teplot nad 10°C 2200-2500

Výškové pásmo (m n.m.)	Index mrazu I_m (°C) pro střední dobu návratu		
	4 (roky)	7 (roků)	10 (roků)
Nad 300 do 400	297	380	424

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo jev památkové zóně.

vzhledem k charakteru stavby nebyly realizovány

4. Demolice a bourací práce**Bourací práce, - SO 101**

Stávající asfaltové plochy budou zfrézovány cca-40 mm pod plánovanou niveletu komunikace. Podkladní stmelené vrstvy budou odtěženy a odvezeny na skládku, kde budou zlikvidovány dle platné legislativy. Dále bude provedeno odtěžení části nestmelených vrstev do celkové hloubky -400mm. Před napojením nové plochy bude stávající kryt komunikace zaříznut min. ve vzdálenosti 0,2 m od nově navrženého napojení tak aby bylo možno dodržet technologii překrývání napojovacích spár jednotlivých vrstev. Původní kryt a konstrukce komunikací pro pěší bude odstraněna. Vybourané sutě budou odvezeny na skládku a zlikvidovány dle platné legislativy.

Bourací práce, - SO 201

V první fázi bude provedeno odstrojení lávky. v druhé fázi bude provedeno odpojení a zabezpečení stávajícího NTL plynovodu, ve třetí fázi pak snesení mostovky mimo koryto toku. Na pevné ploše bude těleso lávky rozmontováno a rozřezáno. Vzniklý kovový odpad bude odevzdán do kovošrotu, dřevěné části budou likvidovány dle platné legislativy.

Betonové opěry mostu a ostatní betonové konstrukce budou vzhledem ke své další nenyžitelnosti pro potřeby novostavby vybourány. Dále budou odtěženy veškeré podkladní vrstvy. Vybourané sutě budou odvezeny na skládku a zlikvidovány dle platné legislativy.

5. Bilance zemních prací***Bilance zemních prací, - SO 101***

Vzhledem k výškovému uspořádání a charakteru stavby, bude bilance zemních prací objemově nevýznamná. Dojde zde zejména k odtěžování hmot a materiálů stávajících, nevhodných do podkladních vrstev komunikací, které budou likvidovány v souladu s platnou právní legislativou. V místech nekonsolidovaných vrstev budou neulehlé vrstvy přehutněny.

Konstrukce komunikací - doporučujeme svrchní část hlín do hloubky minimálně 0,2 m odstranit a zemní pláň přehutnit. Skrytou základovou spáru je třeba chránit před nepříznivými vlivy – atmosférické srážky v klimaticky vhodném období (suché a teplé). Maximální mocnost hutněné vrstvy 0,3 m, hutnění provádět vhodným hutním mechanismem. Zemní pláň musí být řádně zhutněna a vyspádována (minimální sklon pláň 3 %). Modul přetvárnosti druhého zatěžovacího cyklu by měl být minimálně 45 MPa a poměr modulů prvního a druhého zatěžovacího cyklu ≤ 2 . (dle ČSN 73 6133).

V místech kde nebude dosaženo předepsaných hodnot modulu přetvárnosti pláň, bude provedeno zlepšení zemin aktivní zóny vápněním hl 300- 400mm. (procentický podíl 3% CaCO_3 , případně bude dávkování upraveno na základě hutního pokusu.)

Bilance zemních prací, - SO 201

Rozsah zemních prací bude omezen na minimum potřebné k provedení výkopů pro základy v požadovaném rozsahu. Vytěžený materiál bude odvezen na skládku, případnou možnost jeho zpětného využití k obsypu posoudí TDI. Výkopy budou řešeny tak, aby byly vždy odvodněné, případně tak aby bylo umožněno čerpání vody. Zpětné zásypy budou hutněny po vrstvách max. tl. 300mm jako přechodové oblasti mostu v souladu s požadavky normy ČSN 73 6244 na 100% PS, resp. $I_D = 0,9$.

zpracoval Rusňák

