

I.Úvod

A.Investor

Statutární město Chomutov, Zborovská 4602, 43028 Chomutov

B.Zpracovatel projektu

Ing. Ivan Menhard, Čermákova 2994, Chomutov, IČ 69421315, ČKAIT 0401525

II.Údaje o projektu

A.Použité podklady

Prohlídka místa stavby

Katastrální mapa ČR (www.nahlizenidokn.cuzk.cz)

Požadavky investora (provozovatele)

Údaje o stávajících rozvodech inženýrských sítí

B.Rozsah projektu

Tento projekt řeší opravu veřejného osvětlení cyklostezky u Lesoparku v městě Chomutov, na pozemcích p.č. 4727/1, 4725/2, 4725/10, 4725/1, 4725/4, 4716/2, k.ú. Chomutov I 652458. Veškeré pozemky jsou v majetku investora.

Oprava veřejného osvětlení dle § 79 a § 103 zákona č.183/2006 Sb. (stavební zákon) nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani stavební povolení ani ohlášení.

III.Základní technické údaje

A.Napěťová soustava

3+PEN 400V/230V AC, 50Hz, TN-C

B.Celkové energetické poměry

Nově instalovaný výkon 0,4 kW

Nové veřejné osvětlení nahradí původní osvětlení v lokalitě. Z hlediska připojení na distribuční síť NN se připojovací podmínky nemění.

C. Prostředí :

Venkovní nechráněné prostory AD4, AB8, AF2, AS2, BC4.

D.Ochrana před úrazem elektrickým proudem

Ochrana bude řešena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2.

Ochrana neživých částí : automatickým odpojením, pospojováním

Ochrana živých částí : krytím a izolací.

IV.Popis

Původní osvětlení je v dezolátním stavu, původní stožáry, včetně základů budou odstraněny. Bude nahrazeno novými lampami na nových stožárech ve stejném umístění jako původní lampy. Rovněž bude nahrazen napájecí kabel, který bude vedený v původní trase, na začátku trasy bude provedeno nové napojení ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení ve správě TSMCH.

Nová svítidla

Jsou navržena nová svítidla SGS 101 Malaga 70W na 5 m bezpaticových stožárech (5 ks) .

Napájení, trasy kabelů

Spolu s novým umístěním stožárů budou instalovány i nové napájecí kabely. Napojení bude provedeno ve stávající lampě č. 0783 na pozemku p.č.416/2. Původní kabel AYKY 4x16 (zčásti poškozený nebo odcizený) bude nahrazen nový kabelem AYKY-J 4x16. Vzhledem k odlehlosti lokality není navržen měděný kabel. Převážná část trasy kabelu je mimo vozovky a chodníky v zeleni. Kabel bude veden v chrániče v hloubce 0,35 m. Bude tak minimalizována hloubka výkopu a tím i vliv výkopu na kořeny stromů.

Na pozemku 4725/2 původní kabel podchází těleso chodníku. V tomto místě bude přednostně využito původní chánicky. V případě, že původní chráničku nebude možné použít bude proveden překop vozovky v místě původního překopu.

Na pozemku 4725/1 (parkoviště) bude kabel veden v chrániče v zářezu přímo v živичné vrstvě, na okraji plochy, která přímo sousedí s budovou č.p. 5590. Vzhledem k umístění na okraji plochy přímo sousedící s budovou není třeba ochrana kabelu před přejíždějícími vozidly a při pevném uložení hloubka uložení může být minimální (0,15 m).

Nový kabel VO bude uložen v souladu s ČSN 34 2000-5-52

Stožáry

Nové stožáry (5 ks) budou bezpaticové, typ K-5. Povrchová úprava žárovým zinkováním. Stožáry budou vybavené pojistkovou svorkovnicí. Základy nových stožárů budou umístěny mimo vozovky a chodníky v zeleni, v nových pouzdrových základech. Původní betonové základy stožárů budou ubourány pod úroveň terénu a zakryty zeminou. Výkopy pro nové základy budou těsně vedle zbytků původních základů nebo přímo na místě vykopaných původních základů.

Uzemnění

Společně s napájecím kabelem VO bude do rýhy uložen zemní pásek FeZn 30x4. Pro každou lampu bude ze zemniče vyveden pásek, který bude připojen na nadzemní zemní šroub na stožáru. Nový zemnič bude pospojován s původním i stávajícím uzemněním VO. V části kabelové trasy v zářezu živé vrstvy zemnič uložen nebude.

Průběh stavby

1. Demolice původních stožárů včetně základů.
2. Výkopy pro nový kabel a nové základy
3. Osazení nových základů pro stožáry
4. Řezání a bourání vozovek, usazení chráničky, obnova povrchu
5. Osazení chrániček pro kabely
6. Zahrnutí výkopu, úprava terénu
7. Usazení nových stožárů, protažení kabelů chráničkami
8. Zapojení, revize, zprovoznění

V Chomutově dne 1.9.2015

vypracoval Ing. Ivan Menhard