

1. Předmět projektu

Předmětem tohoto projektu je celková rekonstrukce ulice Jiráskova v úseku mezi ulicemi Šafaříkova a Husova.

Ulice Jiráskova se nachází téměř v centru Chomutova, v jeho starší části. Na levé straně ulice ve směru staničení jsou řadové rodinné domy, na pravé straně ulice jsou vybudovány tři panelové domy.

Jedná se o rekonstrukci komunikace včetně chodníků, nového veřejného osvětlení a nového odvodnění komunikace. U veškerých poklopů a uzávěrů na veřejném vodovodu a poklopů stávajících revizních šachet dojde k úpravě nivelety dle nových výšek rekonstruované komunikace. Stejně tak dojde k úpravě nivelety poklopů hloubkových kabelových komor O2.

2. Podklady projektu

- požadavky investora
- zaměření staveniště
- pochůzka
- ČSN 73 6056, ČSN 73 6110/Z1, ČSN 73 6101/Z1, ČSN 73 6102, ČSN 73 6125-1, TP 170, ČSN a TP související.

3. Práce před zahájením stavby

Před zahájením rekonstrukce ulice dojde k vykácení celkem 14 kusů stromů. Bude probíhat celková rekonstrukce komunikace včetně celé její konstrukční skladby – je předpoklad, že dojde k porušení jejich kořenového systému; zároveň lze jejich stav označit jako žalostný. Dále budou vytýčeny veškeré inženýrské sítě v prostoru stavby. Dojde k sejmutí ornice a jejímu umístění na deponii, nevyužitá ornice bude uložena na skládku, která je k tomu určena. Dojde k odstranění stávající konstrukční skladby jak chodníků, tak komunikace.

4. Projekt obsahuje

Projekt obsahuje technickou zprávu, geodetické zaměření, situaci, situaci demolice, vzorové příčné řezy, podélný řez, příčné řezy, situaci dopravního značení a vytyčovací výkres.

Jedná se o projektovou dokumentaci přikládanou k žádosti o vydání stavebního povolení a tomu odpovídá její rozsah. Pro realizaci stavby je nutné zpracovat realizační projektovou dokumentaci.

5. Popis stavby

Stávající ulice Jiráskova, část mezi ulicemi Šafaříkova a Husova, bude v celé délce zrekonstruována. Jedná se celkem o 149,11m a celý úsek je v přímé.

V současné době je komunikace jednosměrná, směr jízdy je stanoven z ulice Šafaříkova do ulice Husova.

V současné době jsou na obou stranách ulice odstavovány vozidla podélně. Nově je tento úsek ulice Jiráskova koncipován tak, že na levé straně ve směru staničení budou i nadále podélná parkovací místa, následuje jízdní pruh se šířkou 4,00m a parkovací pás se šikmými parkovacími místy. Stávající travnatý pás na pravé straně ulice je použit na parkovací pás a chodník zůstává na svém místě.

Celkem je v rekonstruovaném úseku ulice Jiráskova vytvořeno 50 parkovacích míst. Z tohoto počtu jsou 2 parkovací stání vyhrazena pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu.

Celkem je rekonstruováno 149,11m komunikace. Podélný sklon komunikace je v rozmezí od 1,2% do 2,35%, ulice stoupá směrem k ulici Husova. Příčný sklon komunikace a parkovacích míst činí 2,5%, chodníky jsou navrženy s příčným sklonem 2,0% směrem do komunikace. Úžlabí je vytvořeno na levé straně ulice ve směru staničení mezi podélnými parkovacími místy a jízdním pruhem. Silniční obrubník je osazen s nášlapem 10cm. V místě, kde vozidlo překonává chodník při vjezdu do garáže je silniční obrubník osazen s nášlapem +5cm.

Parkovací místa jsou navržena dle ČSN 73 6056 – *Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel*. Skutečný rozměr šikmých parkovacích míst je 2,50m x 4,50m, vždy krajní parkovací místo má šířku 2,75m. Parkovací pás má šířku 5,20m. Podélná parkovací stání jsou navržena s rozměrem 2,25m x 6,75m, vždy krajní parkovací stání má délku 7,75m.



ulice Jiráskova – pohled k ulici Husova



ulice Jiráskova – pohled k ulici Husova

V místě příčného řezu č.2 jsou na levé straně ve směru staničení umístěna 3 podélná parkovací místa, tento blok je ukončen kontejnerovým stáním pro jeden kontejner a travnatá plocha pro výsadbu 1 stromu. Následuje chodníkový přejezd u objektu Technických služeb a u RD č.p.3381. Pak následují 2 podélná parkovací místa a chodníkový přejezd u RD č.p.2733 a jedno podélné parkovací místo.

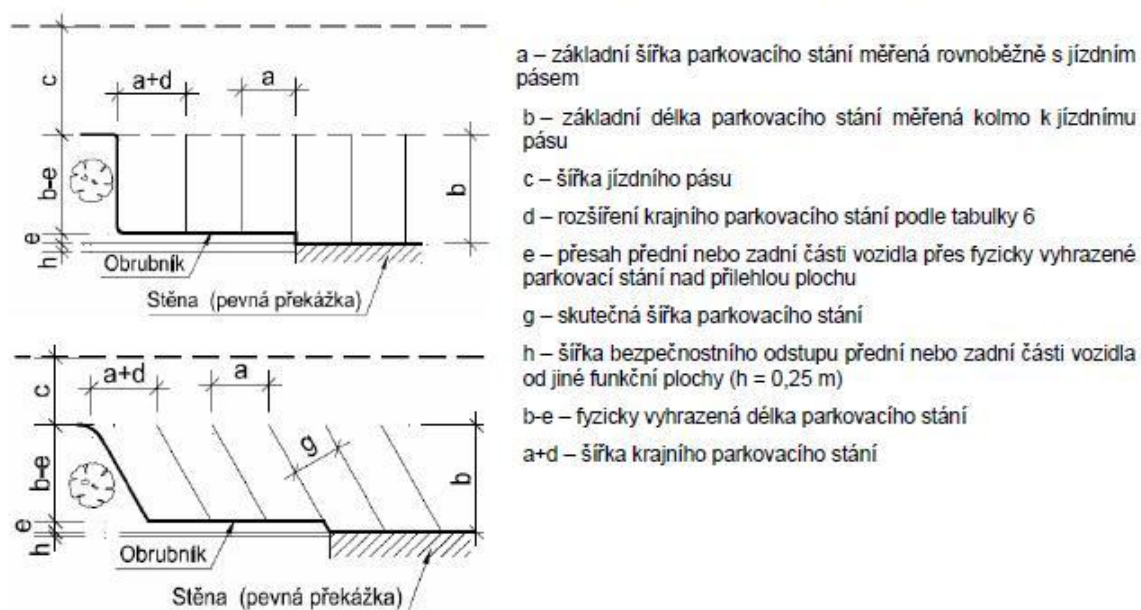
Chodníkový přejezd před RD č.p.2835 má délku 4,00m a z obou stran je travnatý ostrůvek, každý s jedním stromem. Následuje podélné parkovací místo a travnatý ostrůvek se stromem. Před RD č.p.3132 je další chodníkový přejezd dlouhý 2,00m a následuje podélné parkovací místo a travnatý ostrůvek se stromem. U RD č.p.3126 je navržen chodníkový přejezd dlouhý 4,00m a travnatý ostrůvek se

stromem. Poslední 2 podélná parkovací místa na levé straně ulice ve směru staničení jsou umístěna před RD čp.2404. Pak následuje chodníkový přejezd s délkou 4,00m a s travnatým ostrůvkem z každé strany. Před RD č.p.2318 je umístěna kontejnerová plocha pro 5 kontejnerů. Konec této strany je ukončen travnatým ostrůvkem s jedním stromem.

Na pravé straně ulice ve směru staničení jsou umístěna šikmá 60°parkovací místa. V první části, mezi příčnými řezy č.1 a č.6, se nachází 28 šikmých parkovacích míst. Následuje odbočka k mateřské škole Klíček. Ve druhé části ulice se nachází parkovací pás s 12 šikmými parkovacími místy.

Šikmá parkovací místa na pravé straně ulice ve směru staničení mezi příčnými řezy č.1 a č.3 budou provedena ze zámkové dlažby. Je to z důvodu výskytu topného kanálu firmy Actherm. V případě poruchy na tomto zařízení budou parkovací plochy jednoduše rozebrány. Mezi zámkovou dlažbu a okolní asfaltovou plochu budou osazeny zahradní obrubníky bez nášlapu.

6.3.4 Rozměry parkovacích stání s kolmým a šikmým řazením vozidel jsou uvedeny v tabulce 6 a na obrázku 4. Základní šířka krajního parkovacího stání se z důvodu vjezdu na stání zvětšuje podle tabulky 6.



Obrázek 4 – Parkovací stání s kolmým a šikmým řazením vozidel

ČSN 73 6065 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

Na pravé straně ulice ve směru staničení je ve stávající trase situován chodník se šířkou 2,00m a příčným sklonem 2,0% směrem do komunikace. V místě odbočky k mateřské škole klíček je vytvořeno místo pro přecházení. Silniční obrubník je zde osazen s nášlapem +2cm. Varovný pás se šířkou 0,40m bude proveden z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Protože se jedná o chodník se šířkou 2,00m je signální pás přimknutý k obrubníku na pravé straně chodníku ve směru staničení. Bude tak dodržen požadavek vyhlášky č.398/2009Sb. o přesahu varovného pásu od signálního pásu o více než 800mm. Signální pás bude od varovného pásu odsazen o 0,50m a bude mít šířku 0,80m a délku 1,50m a bude proveden z reliéfní zámkové dlažby červené barvy.

Druhé místo pro přecházení je situováno na konci chodníku na pravé straně ulice ve směru staničení a převádí chodce přes ulici Husova. Bezbariérová úprava bude provedena i na druhé straně ulice Husova.

Přechod pro chodce je umístěn 4,89m před koncem rekonstruovaného úseku. Jeho šířka činí 4,00m. Silniční obrubníky na obou stranách ulice budou osazeny s nášlapem +2cm. Varovný bude mít šířku 0,40m a signální 0,80m. Délka signálního pásu bude min. 1,50m. Varovný a signální pás budou provedeny z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Varovný pás bude ukončen v místě, kde bude mít silniční obrubník nášlap +8cm.

Tabulka 6 – Rozměry parkovacího stání pro osobní a lehká užitková vozidla (dodávky) při kolmém a šikmém řazení a šířka přilehlého jízdního pruhu/pásu

Řazení vozidel	Skupina vozidel	Základní šířka stání ^{*)}	Skutečná šířka stání	Rozšíření krajního stání (bezpečnostní odstup)	Délka stání	Převis vozidla	Šířka jízdního pruhu/pásu ^{**) – jízda vpřed (bez nadjetí)}	Šířka jízdního pruhu/pásu ^{**) – couvání}
		a (m)	g (m)	d (m)	b (m)	e (m)	c (m)	c (m)
Kolmé	osobní	2,50	2,50	0,25	5,00	0,50	6,00	4,75
		2,65	2,65				5,75	4,25
		2,80	2,80				4,25	3,75
	lehká užitková (dodávka)	2,75	2,75	0,40	6,50	0,50	7,75	6,25
		2,90	2,90				7,00	6,00
		3,10	3,10				5,50	5,50
Šikmé 75°	osobní	2,60	2,50	0,25	5,30	0,50	5,00	
		2,75	2,65				4,25	
		2,90	2,80				3,25	
	lehká užitková (dodávka)	2,85	2,75	0,40	6,80	0,50	6,25	
		3,00	2,90				5,25	
		3,20	3,10				3,75	
Šikmé 60°	osobní	2,90	2,50	0,25	5,20	0,50	3,50	
		3,10	2,65				3,00	
	lehká užitková (dodávka)	3,20	2,75	0,40	6,60	0,50	4,25	
		3,35	2,90				3,50	
Šikmé 45°	osobní	3,55	2,50	0,25	4,80	0,50	3,00	
		3,75	2,65				2,50	
	lehká užitková (dodávka)	3,90	2,75	0,25	6,00	0,50	3,50	

*) Při návrhu parkovacích stání se s ohledem na místní podmínky upřednostňuje menší šířka stání a větší šířka jízdního pruhu.

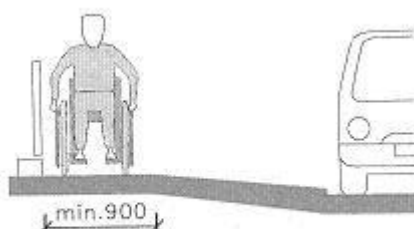
**) V závislosti na místních podmínkách (povolené/zakázané najetí vozidla do protisměru při parkování) se navrhne jeden nebo dva jízdní pruhy (jednosměrný nebo obousměrný provoz).

Pro návrh základní šířky parkovacího stání platí šířka jízdního pruhu ve stejném řádku tabulky.

ČSN 73 6065 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, tab.6

Na levé straně komunikace ve směru staničení je navrženo 10 travnatých ostrůvků, na kterých dojde k výsadbě nových dřevin, na pravé straně dojde k dosazení nových dřevin ke stávající stromové výsadbě – druh a typ dřevin bude zvolen investorem akce.

Na levé straně ulice ve směru staničení, v místech chodníkových přejezdů dochází k tomu, že příčný sklon chodníku nesplňuje podmínku – velikost příčného sklonu 2,0%. Pak je použita úprava dle publikace „Bezbariérové užívání staveb“ – Renata Zdařilová – viz obrázek.



Obr. 78 Dodržení příčného sklonu 1 : 50 v průchozím pásmu 900 mm

Renata Zdařilová – Bezbariérové užívání staveb

6. Konstrukce

Konstrukční skladby jsou navrženy dle Technických podmínek TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

komunikace a parkovací plochy - 1 (D1-N-6-V-PII)

ABS II – ACO 11	ČSN 73 6121	40 MM
spojovací postřik z asfaltu do 0,6kg/m ²	ČSN 73 6129	
OKS I – ACP 16+	ČSN 73 6121	60 MM
KSC I - SC C _{8/10}	ČSN 73 6124-1	120 MM
ŠD – min. ŠD _B (fr.0-63)	ČSN 73 6126-1	150 MM
celkem		370 MM

Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 60MPa, konečná úprava ŠD musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 90MPa.

chodník, kontejnerové stání – 2 (D2-D-1-CH-PII)

zámková dlažba	ČSN 73 6131	60 MM
lože	ČSN 73 6126-1	30 MM
ŠD – min. ŠD _B (fr.0-63)	ČSN 73 6126-1	150 MM
celkem		240 MM

Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 30MPa, konečná úprava MZ musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 50MPa.

chodníkový přejezd, parkovací místa nad topným kanálem – 3 (D2-D-1-O-PII)

zámková dlažba	ČSN 73 6131	80 MM
lože	ČSN 73 6126-1	40 MM
ŠD – min. ŠD _B (fr.0-63)	ČSN 73 6126-1	200 MM
celkem		320 MM

Na pláni je míra zhutnění vyjádřena modulem přetvárnosti Edef,2 min. 30MPa, konečná úprava MZ musí dosáhnout únosnosti vyjádřené modulem přetvárnosti Edef,2 min. 50MPa.

zelené plochy - 4

travní semeno	20g/m ²
ornice	150MM
celkem	150MM

Silniční obrubníky budou osazeny s nášlapem +10cm. V místech pro přecházení a na přechodech pro chodce budou silniční obrubníky osazeny bezbariérově s nášlapem +2cm. Také u kontejnerového stání bude silniční obrubník osazen s nášlapem +2cm. V místech chodníkových přejezdů budou silniční obrubníky osazeny s nášlapem +5cm. Zahradní obrubníky, lemující travnaté plochy budou osazeny s nášlapem +6cm – vznikne tak přirozená vodící linie. V místě vyhrazeného parkovacího místa bude silniční obrubník osazen s nášlapem +2cm, varovný pás se šířkou 0,40m bude vytvořený z reliéfní zámkové dlažby červené barvy a bude ukončen v místě, kde silniční obrubník dosáhne výšky +8cm.

Na každém parkovacím místě mimo vyhrazených parkovacích míst bude osazen vždy jeden *carstop* pro zamezení přesahu vozidel nad chodník.



7. Odvodnění

Likvidace srážkových odpadních vod z řešeného území bude realizována úpravou stávajícího systému odvodnění uliční komunikace. Nový systém odvodnění bude složen ze 4 ks nových uličních vpustí, umístěných nově v komunikaci dle jejich podélných a příčných sklonů. Stávající uliční vpusti budou zrušeny, tělesa vpustí budou rozebrána až pod úroveň nové konstrukční skladby komunikace, odtokové potrubí bude zabetonováno, zbytek vpustí bude zasypán.

Nové vpusti budou umístěny po levé straně komunikace (po směru jízdy), mezi podélným stáním a komunikací. Všechny nově osazené uliční vpusti budou zaústěny do stávající jednotné kanalizace Beton DN500. Napojení UV1 a UV4 na stávající jednotnou kanalizaci bude provedeno přepojením na stávající odtokové potrubí od rušených uličních vpustí. UV2 bude na stávající jednotnou kanalizaci napojena ve stávající revizní šachtě. UV3 bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci napřímo navrtáním shora a vsazením průchodky s integrovaným kulovým kloubem FABEKUN 500-600/160.

Připojovací potrubí od UV bude z PVC trub KG SN8. Potrubí bude uloženo

do výkopové rýhy šíře 800 mm na pískové lože tl. 100 mm. Následně bude proveden jeho pískový obsyp až do výše 300 mm nad vrchol potrubí a poté bude proveden zához prosetým výkopkem, který bude pravidelně hutněn.

8. Veřejné osvětlení

Původní lampy v ulici Jiráskova jsou na 10 m patkových betonových stožárech. Stáří stožárů a rozvodů v lokalitě je cca 40 let. 6 původních lamp bude nahrazeno 6 novými lampami, přesunutými z původních míst za budoucí parkoviště a chodník. Dále bude doplněno 1 svítidlo pro osvětlení přechodů. Nové lampy budou na 10 m bezpatkových ocelových stožárech s výložníkem, pro osvětlení přechodu bude stožár 6m. Ochrana stožárů proti korozi bude žárovým zinkováním a ochrannou plastovou manžetou nad zemí a v zemi.

Pro osvětlení ulice jsou navržena nová svítidla SGS 102 Malaga 150W (6 ks) na 10 m bezpatkových stožárech s 1-výložníkem (6 ks). Pro osvětlení přechodu pro chodce bude použita 1 lampa pro osvětlení přechodů Schreder MC2 150W ZEBRA s výbojkou CDM-T 150W s PRAVOSTRANNÝM vyzařováním. Stožár pro osvětlení přechodu bude na stožáru 6 m, s 1,5 m výložníkem.

Nové stožáry (7 ks) budou bezpatkové, typ UZM-10 s 1-výložníkem (6 ks). Pro přechod bude použitý stožár PA6 s výložníkem PD1-1500 (1ks). Povrchová úprava žárovým zinkováním a ochrana plastovou manžetou na přechodu země vzduch. Stožáry budou vybavené pojistkovou svorkovnicí. Základy nových stožárů budou umístěny mimo vozovky v zeleni, případně v chodníku.

9. Dopravní značení

Dopravní značení je zřejmé z přiložené situace dopravního značení. Ulice Jiráskova je v současné době jednosměrná a stávající dopravní značení bude zachováno.

Nové SDZ bude umístěno u vyhrazeného parkovacího místa pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou. Jedná se o SDZ **IP 12** – Vyhrazené parkoviště + **O 1** – Mezinárodní symbol přístupnosti.

Použité VDZ - **V 7** – Přechod pro chodce

V 10a – Stání podélné

V 10c – Stání šikmé

V 10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo těžce pohybově postiženou

V 12c – Zákaz zastavení

Na každém parkovacím místě mimo vyhrazených parkovacích míst bude osazen vždy jeden *carstop* pro zamezení přesahu vozidel nad chodník.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno v plastovém retroreflexním provedení. Svislé dopravní značení bude provedeno z ocelového pozinkovaného plechu, celolisované konstrukce s dvojitým ztužovacím ohybem po celém obvodu

značky, retroreflexní fólie tř. 1, doba zaručených světelně - technických vlastností - 7 let.

10. Požadavky bezbariérového řešení

Požadavky na bezbariérové řešení jsou splněny na základě vyhlášky 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Celkem je navrženo 50 parkovacích stání, z tohoto počtu jsou 2 parkovací místa vyhrazena pro vozidla přepravující osoby se sníženou schopností pohybu.

Postupně dochází k celkové rekonstrukci celé oblasti – ulice Šafaříkova, Hornická, parkoviště u Luny, ulice Rooseveltova. Počet vyhrazených parkovacích stání je proto uvažován pro celou oblast a ne pro právě řešenou část ulice.

V místech pro přecházení jsou silniční obrubníky osazeny s nášlapem +2cm. Zde jsou navrženy varovné pásy se šířkou 0,40m a signální pásy se šířkou 0,80m. Signální a varovné pásy budou provedené z reliéfní zámkové dlažby červené barvy. Signální pásy jsou od varovného pásu odsazeny o 0,50m. V místech, kde je šířka chodníku 2,00m bude signální pás přimknutý k obrubníku, který plní funkci přirozené vodící linie.

Varovný pás bude ukončen v místě, kde silniční obrubník dosahuje výšky +8cm. Varovný pás bude vytvořen také v místech chodníkových přejezdů.

V místech vyhrazených parkovacích míst bude silniční obrubník osazen s nášlapem +2cm a bude zde vytvořen varovný pás se šířkou 0,40m z reliéfní dlažby červené barvy a bude ukončen v místě, kde silniční obrubník dosáhne výšky +8cm.

Zahradní obrubník je osazen s nášlapem +6cm – vznikne tak přirozená vodící linie.

Požadavky na stavební provedení chodníků a úprav pro osoby zrakově postižené

- součinitel smykového tření min. 0,50
- varovné pásy a případně i jiné hmatné prvky z úprav pro osoby s poškozením zraku, použité v zámkové nebo jiné betonové dlažbě, musí být provedeny s **rovnými okraji**, s použitím vyrovnávacích prvků zámkové dlažby nebo vyříznutím v dlažbě
- při výběru barvy dlažby zajistit výrazný barevný kontrast varovných a signálních pásů k barvě okolní dlažby.

11. Vytyčení stavby

Vytyčení bodů je zřejmé z výkresové dokumentace. Hlavní body komunikace jsou umístěny v její ose. Body komunikace jsou umístěny na hraně komunikace – obrubník, body chodníku jsou na hraně chodník – obrubník.

12. Nakládání s odpady

Z hlediska novelizace zákona o odpadech č. 169/2013Sb., budou:

1) veškeré odpady využity nebo odstraňovány vytříděné dle druhů a kategorií odpadů dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů, ve znění vyhlášky MŽP č. 503/2004 Sb., a to pouze prostřednictvím oprávněných fyzických nebo právnických osob a výhradně v zařízeních k tomu určených a technicky způsobilých dle § 10 a 12 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,

2) v případě vzniku nebezpečných odpadů s nimi bude nakládáno v souladu s ustanovením § 12 výše uvedeného zákona a vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady,

3) nejpozději při kolaudačním řízení budou investorem doloženy doklady o odstranění, případně dalším využití všech odpadů vzniklých při stavbě,

4) dle novelizace zákona o odpadech č.169/2013 Sb., se ruší povinnost pro původce odpadů získat souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady od věcně a místně příslušného orgánu státní správy, v případě, pokud se jedná o jeho shromažďování. Pro skladování a úpravu nebezpečných odpadů je souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady vyžadován.

5) při nakládání se stavebními a demoličními odpady doporučujeme dodržování Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, který je ke stažení na www stránce: [http://www.mzp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/\\$file/72769394.pdf](http://www.mzp.cz/osv/edice.nsf/E99EABE7D8D9B7CBC12574120029E852/$file/72769394.pdf)

Odpady – kategorie odpadů podle katalogu uvedeného ve Sb. zákonů č. 381/2001 a navržený způsob jejich likvidace

V průběhu výstavby vzniknou stavební odpady :

150101 – papírové a lepenkové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin

150102 – plastové obaly (obalové materiály stavebních hmot) – likvidace dodavatelem stavby uložením do určených kontejnerů

150103 – dřevěné obaly – likvidovat recyklací

150104 – kovové obaly – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin

170301(N) – asfaltové směsi obsahující dehet – likvidace oprávněnou specializovanou firmou

170405 – železo a ocel – likvidace dodavatelem stavby odvozem do sběrných surovin

170411 – kabely neuvedené pod 170410 – likvidace dodavatelem stavby odvozen do sběrných surovin

170504 – zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503– nabídnuta provozovatelům skládek pro technické účely

170604 – izolační materiály neuvedené pod čísla 170601 a 170603 – likvidace dodavatelem stavby odvozem na povolenou skládku

170904 – směsný stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 170901, 170902 a 170903 patří mezi odpady, které jsou vhodné k úpravě (recyklaci) a v návaznosti na dodržení §9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady, doporučujeme jednotlivé konstrukční celky staveb opětovně

využívat k původnímu účelu. V případě, že to není možné, odpad lze mechanicky (fyzikálně) upravit na recyklát a ten dále využít, buď jako stavební výrobek v souladu se zvláštními právními předpisy, jakými jsou zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a NV č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nebo materiálově využít jako upravený stavební odpad v místě k tomu určeném v souladu s požadavky §12, §13 a §14 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách k ukládání odpadu na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

Negativní účinky staveb a jejich zařízení na životní prostředí, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, ořesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací – nesmí překročit limity uvedené v příslušných předpisech – např. zákon č. 20/1966 Sb., zákon č. 17/1992 Sb.

13.Ostatní

- Před započítím stavebních prací budou vytyčeny stávající IS
- V rámci tohoto objektu nejsou řešeny žádné práce spojené s ochranou ani pokládkou nových inženýrských sítí. Stavba bude prováděna s ohledem na průběh IS nově položených i stávajících.
- Veškeré objekty inženýrských sítí zasahující do stavby budou výškově upraveny na upravenou výškovou úroveň nových komunikací a ploch.
- Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení (vyhl. č.324/1990 Sb.)
- Konstrukce vozovek bude uložena na zemní pláni, která musí splňovat požadavky ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin. – Minimální hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy $E_{def, 2} = 45 \text{ Mpa}$ (pro jemnozrnné zeminy) a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy.
- Během stavebních prací nesmí nastat ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Dále je nutno dbát na čištění vozidel při výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace a event. ochranu stávající zeleně.

V Chomutově 02/2014